

Efemérides Navales

Investigación, selección y compilación

José R. Bamio
Raúl Dárrichon



ARMADA ARGENTINA

DIRECCION GENERAL DE EDUCACION DE LA ARMADA
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS HISTORICOS NAVALES

Efemérides Navales

Investigación, selección y compilación

José R. Bamio
Raúl Dárrichon



ARMADA ARGENTINA

DIRECCION GENERAL DE EDUCACION DE LA ARMADA

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS HISTORICOS NAVALES

TERCERA EDICION

SERIE B HISTORIA NAVAL ARGENTINA N°

BUENOS AIRES

2014

ISBN N°

Copyright D.E.H.N. (2016)

Alte. Brown 401, Buenos Aires, Argentina

Tapa:

Medalla conmemorativa de la Armada por la Campaña Naval de 1814. *Anverso:* en el centro del campo medio busto del almirante, según la miniatura de Hervé, destacándose en gran relieve sobre un círculo que encierra las siluetas de tres veleros navegando. En la parte superior y en tres líneas, en un pergamino, la leyenda: /ALMIRANTE GUILLERMO BROWN / CONQUISTÓ EL RÍO DE LA PLATA / PARA LA REVOLUCIÓN DE MAYO /. En la parte inferior, en pergamino, la leyenda de cuatro líneas: / COMISIÓN DE HOMENAJE / A LA CAMPAÑA NAVAL DE 1814 / RES. DE LA SEC. DE EST. DE MARINA N° 222 “R” / 64 / D.E.H.N./. Dos anclas con arganeo y calabrote completan la alegoría, una a cada lado, curvadas, siguiendo la forma de la medalla, de borde liso. *Reverso:* Sobre fondo rebajado y liso del campo se destaca en gran relieve la fragata *Hércules* vista por la amura de estribor. Cuatro hojas de roble con los nombres de los combates librados y una cinta con los nombres de los buques participantes, que entrelaza a aquéllos, rodean la figura principal. Dichas inscripciones siguen el siguiente orden: en las hojas: / MONTEVIDEO / MARTÍN GARCÍA / PATAGONES / ARROYO DE LA CHINA /. En las cintas: / FRAGATA HERCULES / COR. HALCON / COR. AGREABLE / COR. BELFAST / COR. ZEPHIR / GOL. DOLORES / GOL. ESPERANZA / POL. SAN ANTONIO / SUM. ITATÍ / SUM. SMA. TRINIDAD / BAL. CARMEN / FAL. SAN LUIS / FAL. SAN MARTÍN / CAÑ. AMERICANA / GOL. SANTA CRUZ / GOL. FORTUNA / GOL. JULIETA / BERG. NANCY.

Impreso en Argentina

Queda hecho el depósito que marca la Ley 11.723

© 2016

AUTORIDADES NAVALES

JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

[]

SUBJEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

[]

DIRECTOR GENERAL DE EDUCACIÓN DE LA ARMADA

[]

SUBDIRECTOR DE EDUCACIÓN DE LA ARMADA

[]

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS NAVALES

[]

INTRODUCCION

Cuando en el año 2000, en un formato novedoso y con información que intentaba abarcar todos los aspectos del quehacer institucional, se publicó la primera edición de **Efemérides Navales**, no fue estimada la gran repercusión que la obra podía tener en la Armada y en otros ámbitos de carácter académico. No obstante, y casi inmediatamente, se generó un intenso movimiento de opinión, y como nunca antes el Departamento de Estudios Históricos Navales recibió la crítica constructiva de jefes, oficiales y suboficiales que conscientes de la importancia de aquel esfuerzo contribuyeron activamente para mejorar la publicación.

Como legítimamente nadie quería que los hechos trascendentes de sus organismos fueran excluidos de las páginas de Efemérides, la información fue creciendo en los escritorios de los investigadores. Como resultado de ello Estudios Históricos lanzó en el 2006 una segunda edición, esta vez enriquecida por tantos aportes que, además de reflejar más hechos y acontecimientos, presentó una sustancial mejora en la calidad de la información.

En efecto, cada edición fue producto de un esfuerzo notable de los compiladores, que embarcados en una tarea sin precedentes, reemplazaron las pocas páginas de limitadas referencias existentes hasta el nacimiento del nuevo siglo, por verdaderos libros, capaces de abarcar todos los temas con sus circunstancias y connotaciones.

Así y sobre la base de los dos emprendimientos anteriores se levanta esta tercera edición de **Efemérides Navales**; y como antes, ahora se distingue la incansable labor, sentido del deber, responsabilidad y conocimientos de sus autores, los suboficiales mayores José R. Bamio y Raúl Dárrichon. Ellos, sin ninguna otra obligación que la dictada por el amor que tienen por nuestra Marina, cimentado además con una larga y fructífera trayectoria, han sabido escuchar, interpretar y valorar opiniones, conciliando con el respaldo de la documentación objetiva, la creciente información que el lector tiene en sus manos. En esta oportunidad, los valiosos años de dedicación al estudio minucioso de la disciplina se ven coronados en una obra que supera en calidad a las otras dos.

Como antes, los meritorios resultados se sostienen en la seriedad con que fue abordada la tarea, sostenida no sólo en la variada, heterogénea y siempre incompleta historiografía relacionada con el tema, sino, de manera particular, en la vasta documentación de los archivos de la Armada y el invalorable aporte de los distintos destinos comprometidos con su historia.

Entendemos que la toma de conciencia del excepcional potencial marítimo argentino es una cuestión central, por eso sentimos que las acciones navales, como parte de la historia toda, no deben limitar la posibilidad de su alcance a círculos particulares. En este sentido rescatamos el pensamiento del vicealmirante Segundo R. Storni:

La política naval es, ante todo, una acción de gobierno; pero es indispensable, para que tenga nervio y continuidad, que sus objetivos arraiguen en la Nación entera, que sean una idea clara, un convencimiento de las clases dirigentes y una aspiración constante de todo el pueblo argentino.

El conocimiento y valoración del pasado constituyen un vínculo dinámico entre la sociedad y sus instituciones. **Efemérides Navales**, se presenta para contribuir con las unidades de la Armada en el recuerdo y conmemoración de los hechos más trascendentes de su historia, pero excede el restringido marco institucional, y extiende su aporte al ámbito de la cultura en general. De esta manera se convierte también en un modesto aporte, sin otra pretensión que contribuir a la formación y fortalecimiento de la conciencia naval, necesaria en virtud de la riqueza de los ríos y del vasto litoral marítimo argentino.

De acuerdo con el estilo señalado por obras de esta naturaleza, está organizada a partir de un gran índice general, cuerpo principal, donde se precisan los hechos seleccionados para cada mes, con una sintética y rigurosa descripción.

La edición que se presenta aspira a acercarse a todos aquellos que se sienten conmovidos por los hechos y tradiciones del mar, al tiempo que sostenemos la esperanza de que sirva como material de referencia para profesionales, investigadores, docentes y estudiantes, estimulados por el análisis de los problemas navales, cuyo conocimiento resulta imprescindible para comprender muchos aspectos de la realidad contemporánea.

Buenos Aires, mayo de 2014.

Guillermo Andrés Oyarzábal
Capitán de Navío (RE) (VGM)

CUERPO PRINCIPAL

ENERO

1-1815 La Comisaría de Marina que tenía a su cargo la administración de los fondos de la Armada, provisión de vestuario y víveres, adquisición de elementos navales y todo lo relacionado con la faz logística, pasa a denominarse Comisaría General de Marina.

1-1823 Fallecimiento del sargento mayor de Marina Tomás Taylor. Al producirse el movimiento de Mayo de 1810, se encontraba en Buenos Aires como capitán de una nave mercante inglesa. Simpatizó con la Revolución de Mayo y ofreció sus servicios a esa causa. Más tarde se destacó como marino corsario al servicio de nuestro país. Al mando de la corbeta *Zéfir* apresó dos naves españolas; luego, en 1817, desempeñando el comando del bergantín *Patriota*, y en aguas del Caribe, capturó ocho buques hispanos, entre ellos una fragata. Petion, presidente de Haití, había apresado naves corsarias de nuestra bandera pero ante firmes exigencias de Taylor devolvió los buques y desagravió nuestro pabellón.

1-1826 El gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata declara la guerra al Imperio del Brasil, en respuesta a la declaración de éste del 10 de diciembre de 1825.

1-1826 Todo individuo perteneciente a las tripulaciones de los buques nacionales o embarcaciones de cabotaje, queda obligado a entrar al servicio de la Marina, luego de ser requerido por el Poder Ejecutivo Nacional.

1-1879 Queda establecida nuevamente la Comisaría General de Marina con las atribuciones y deberes que le son propias según las reglamentaciones vigentes para la actual comisaría.

1-1879 Decreto firmado por el Presidente de la República Dr. Nicolás Avellaneda y el Ministro de Guerra y Marina General Julio A. Roca y de conformidad con lo dispuesto por la Ley de Presupuesto General “Queda establecida la Oficina Central de Hidrografía con las funciones que se determinan en el reglamento orgánico.....” y se nombra su personal. Su misión era la confección de cartas y derroteros de las costas, islas y ríos de la República, iluminación por faros, boyados, instalación de balizas, publicaciones de avisos de interés para navegantes y ejecución de trabajos hidrográficos.

1-1888 Se reglamentan las funciones de la Junta Superior de Marina. Su misión consistía en asesorar al Ministro de Guerra y Marina sobre los problemas de administración o propuestas de reformas referentes al servicio naval.

1-1892 En la provincia de Buenos Aires se libra al servicio el faro San Antonio (Lat. 36° 18' 24" S. Long. 56° 46' 25" W.). En el partido de General Lavalle, sobre el cabo San Antonio de quien recibe el nombre y sobre el cual se erige.

1-1894 Pontón faro *Bahía Blanca*. Era un buque de origen francés comprado por el gobierno el año anterior para reemplazar al Pontón Faro de igual nombre de 1885, que remolcado por el *Azopardo* a la ría de Bahía Blanca, lo situó en posición el Teniente de Navío Félix Dufourq. Luz blanca visible a 14 millas. Librado al servicio el 1° de enero de 1894.

1-1906 La Sección Hidrográfica, Faros y Balizas queda separada de la Dirección General Administrativa y funcionará en lo sucesivo como Dirección de Hidrografía, Faros y Balizas, en igual forma que las demás reparticiones de la Armada.

1-1906 Se libra al servicio en la provincia de Buenos Aires el faro Recalada a Bahía Blanca. (Lat. 39° 00' S. Long. 61° 16' W). Se encuentra sobre la costa Sur de la provincia a 7 millas aproximadamente al Oeste de la desembocadura del arroyo de Sauce Grande.

1-1910 Comienza a regir el "Reglamento General del Servicio a Bordo" que fuera aprobado mediante decreto del 23 de octubre de 1909 y reglamentaba la organización del servicio naval en los buques.

1-1938 Cuerpo Jurídico de la Armada. Se crea.

El Cuerpo Jurídico de la Armada se constituyó como un cuerpo militar por la ley complementaria de Presupuesto N° 11.672.

Abogados del ámbito civil eran dados de alta como Capitanes de Corbeta.

Actualmente se incorporan con el grado de Teniente de Fragata tras cumplir el curso CUINA (Curso de Integración Naval) en la Escuela Naval Militar (Río Santiago) y otro en la Escuela de Oficiales de la Armada (Puerto Belgrano).

1-1939 Desde el 6 de diciembre de 1934 el personal militar superior del cuerpo de artillería de costas lo conformaban Oficiales del Ejército y de la Armada.

A partir del 1° de enero de 1939 quedó anulada esa incorporación y los oficiales del citado cuerpo debían egresar de la Escuela Naval Militar.

1-1949 Creación del Centro de Instrucción y Adiestramiento en Control de Averías e Incendio, en la Base Naval Puerto Belgrano.

1-1954 Snow Hill "Refugio Suecia". El comandante del transporte de la Marina de Guerra *Bahía Aguirre*, Capitán de Fragata Luis T. De Villalobos en nombre del Gobierno de la República Argentina, toma posesión de las instalaciones terrestres erigidas en la isla Snow Hill (Cerro Nevado) abandonada por la expedición sueca del Dr. Nordenskjöld en 1903, en ocasión de la evacuación de emergencia motivada por el naufragio de su buque *Antarctic*, dejando constancia que las citadas instalaciones han sido bautizadas "Refugio Suecia".

1-1954 Se establece en el Sector Antártico Argentino en la isla Cerro Nevado (Snow Hill) el Refugio Naval Betbeder situado a 64°22' S. 56°55'4'' W. que fue denominado en homenaje al Vicealmirante Onofre Betbeder que comandó la fragata *Presidente Sarmiento* durante el primer viaje de instrucción y fue Ministro de Marina con los presidentes Julio A. Roca y José Figueroa Alcorta.

1-1968 El Comando de Operaciones Navales que tenía a su cargo la conducción de la Armada Argentina pasa a denominarse Comando en Jefe de la Armada, que es desempeñado por el Almirante Benigno I. Varela.

1-1970 Mediante decreto sancionado en este día se disuelve la Dirección General de Administración Naval, pasando la Comisión Administrativa de la Ley 3305 y la Dirección de Abastecimientos Navales (ex Dirección de Suministros) a integrar la Dirección General del Material Naval.

En cuanto a la Contraloría General de la Armada y la Dirección de Contabilidad y Finanzas pasaron a integrar la Contraloría General Naval dependiente del Estado Mayor General de la Armada.

1-1972 Se habilita el Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de la Infantería de Marina, dependiente de la Dirección de Armamento de Personal Naval.

1-1977 El Servicio de Hidrografía Naval comienza a irradiar los denominados NAVAREA, servicio radioeléctrico de aviso a los navegantes urgentes a nivel mundial.

1-1982 A partir de esta fecha el Comando Naval pasó a denominarse Comando de la Flota de Mar (por Resolución N° 1049/81 del Comandante en Jefe de la Armada).

1-1994 Se crea la Fuerza de Infantería de Marina de la Flota de Mar. Se la denominó “Teniente de Navío Don Cándido de Lasala.

Depende orgánicamente del Comando de la Infantería de Marina y en la faz operativa lo hace del Comando de la Flota de Mar.

Está conformada por seis batallones, una agrupación de comandos anfibios y una compañía de ingenieros anfibios atiende prioritariamente la función anfibia de la Flota.

1-1994 Se crea el Servicio Administrativo Financiero de la Armada.

1-2002 Se crea la Dirección de Operaciones, Políticas y Planes de la Armada (DIOP), quedando por la misma Resolución disuelta la Dirección del Estado Mayor General de la Armada.

1-2002 Se crea la Dirección de Programas y Presupuesto de la Armada.

1-2002 Mediante resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada, N° 40/01 (B.N.”C” 01-02) se recreó la Escuadrilla de Ríos con dependencia orgánica del Comando del Área Naval Fluvial y con asiento en la Base Naval Zárate.

1-2003 Por resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada se crea el Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina, siendo su asiento natural la Base de Infantería de Marina Baterías, con dependencia orgánica en el Comando de la Infantería de Marina.

Su misión es instruir, adiestrar, alistar y evaluar al personal de la Armada y de otras fuerzas y conducir el período selectivo preliminar para marineros y tropa voluntaria, a fin de contribuir con el alistamiento de las unidades operativas de la Armada.

Desde su creación esta unidad alistó a los contingentes destacados para cumplir misiones de paz en las Repúblicas de Haití y Chipre.

1-2007 Se crea la Escuela de Técnicas y Tácticas Navales agrupando en un solo Instituto las Escuelas de Armas, de Operaciones, de Maquinas , Electricidad, Electronica y Control de Averias, y de Infantería de Marina.

Estas escuelas tuvieron su origen en los diversos centros de Instrucción y Adiestramiento creados en el mes de mayo de 1952, asentados en la Base Naval Puerto Belgrano, que surgieron de la imperiosa necesidad que tuvo la Armada Argentina de formar personal especializado en tecnología surgida en la Segunda Guerra Mundial, con la aparición de nuevas y tácticas como el sonar y el radar, nuevo desarrollo de la guerra antisubmarina, centrales de informaciones de combate y adelanto en el campo de la artillería y armas submarinas.

1-2008 Por Resolución EMGA N° 54/07”C” se creó la Dirección de Comunicaciones e Informática de la Armada y el Servicio de Seguridad de la Información de la Armada, disolviendo la Jefatura de Comunicaciones e Informática de la Armada.

- 1-2011 La Dirección de Educación Naval (DIED) pasa a denominarse Dirección General de Educación de la Armada (DGED) a partir del 1º de Enero del 2011.
- 2-1826 Se autoriza la guerra de corso contra el comercio marítimo brasileño.
- 2-1860 Se sanciona un decreto del gobierno de la provincia de Buenos Aires mediante el cual se reorganiza la Escuadra. Ésta entonces quedaba compuesta por los buques *Guardia Nacional*, *25 de Mayo* y *Caa-Guazú*. Se licitaba la venta de tres naves y el arriendo de cuatro.
- 2-1901 Los Aprendices Maquinistas que hubieran finalizado sus estudios en Inglaterra debían embarcarse en las naves de la Armada para cumplir servicios prácticos. Una vez aprobado un examen se los daría de alta como Maquinistas de tercera clase.
- 2-1902 Se inaugura el dique militar de carena en Puerto Militar, con la entrada del crucero acorazado *San Martín*, para ser sometido a reparaciones.
- 2-1904 En vista del ofrecimiento efectuado al gobierno argentino por el Dr. William Bruce de las instalaciones de un Observatorio levantado en la isla Laurie de la Orcadas del Sur. El Presidente de la República decreta: "Autorízase al jefe de la Oficina Meteorológica Argentina, para recibir la instalación ofrecida por el señor William S. Bruce, en las Islas Orcadas del Sur, y establecer un nuevo observatorio meteorológico y magnético en las mismas". Dicho acto se lleva a cabo el 22 de febrero siguiente culminando con el arriado de la bandera escocesa y el izado de la argentina.
- 2-1968 Mediante Disposición N° 1 "R"/68 el señor Comandante en Jefe de la Armada aprueba el informe presentado por la Comisión de Reorganización de la Armada (C.O.R.A.). Por ello el Estado Mayor General Naval queda integrado por las Jefaturas de Política y Estrategia, Aviación Naval, Infantería de Marina, Logística, Orgánica y Naval.
- 2-1972 Creación del Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de Marinería.
- 3-1791 La corbeta *San Pío*, al mando del Teniente de Navío de la Real Armada Española Juan José de Elizalde, cuya misión es relevar la costa oriental de la Tierra del Fuego, recalca en Puerto Deseado. De esa exploración, en calidad de oficial aventurero, formaba parte el Teniente de Navío Cándido de Lasala.
- 3-1816 Durante su crucero de corso en el Pacífico, el Almirante Bown con la fragata *Hércules* se aproxima a la isla chilena Juan Fernández con el propósito de liberar a prisioneros patriotas que los españoles confinaron en esa isla. El mal tiempo reinante en la zona le impidió cumplir su propósito.
- 3-1833 Inglaterra, basándose en su poder naval, con la corbeta *Clío*, al mando del Capitán de la Real Armada John Onslow, ocupa las islas Malvinas "en nombre de su Majestad Británica, para ejercer los derechos de soberanía". Este día comenzó a flamear en las Malvinas el pabellón británico y se inició la usurpación de nuestras islas por parte de la corona británica.
- 3-1842 Fallece Guillermo Pío White, comerciante norteamericano que colaboró con los patriotas en el movimiento emancipador de Mayo. Merced a su eficaz ayuda económica, se pudo formar en poco tiempo la Escuadra que al mando del Almirante Guillermo Brown barrió de las aguas del Río de la Plata al poder naval español (Campaña Naval de 1814).

3-1899 Por Decreto del P.E.N. de la fecha con la firma del Presidente de la República General Julio A. Roca, refrendado por el Ministro de Marina Comodoro Martín Rivadavia, (O.G. N° 3/1899) “Siendo necesario proceder a la formación de Cabos de Mar y Contramaestres con la actitud profesional requerida y, considerando que el viaje de circunnavegación que va a efectuar la Fragata Escuela *Presidente Sarmiento* ofrece la mejor oportunidad para la enseñanza teórico práctica del personal citado”.

Se resuelve que: “Durante el viaje de circunnavegación de la fragata escuela *Presidente Sarmiento* funcionará en dicho buque una Escuela de Contramaestres y Cabos de Mar”.

Fue la primera disposición en la Armada Argentina para formar exclusivamente gente de mar, mencionando con claridad esta especialidad y sus componentes. A ellos fueron destinados cabos de mar y marineros de 1ª clase elegidos entre las mejores tripulaciones de los buques.

3-1905 Se crea en el Apostadero Naval de Río Santiago el puesto de Jefe del Estado Mayor, con funciones y atribuciones análogas a la de los Jefes de Estado Mayor de Divisiones armadas.

3-1953 Se establece en el Sector Antártico Argentino en Bahía Telefón, Puerto Foster, isla Decepción el Refugio Naval "Thorne" ubicado a 62°56'S. 60°42'W. El nombre es en homenaje al Coronel de Marina Juan Bautista Thorne de heroico comportamiento en el combate de la Vuelta de Obligado el 20 de noviembre de 1845, y en tantos otros en los que le tocó intervenir.

3-1972 El Almirante Carlos G. N. Coda asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.

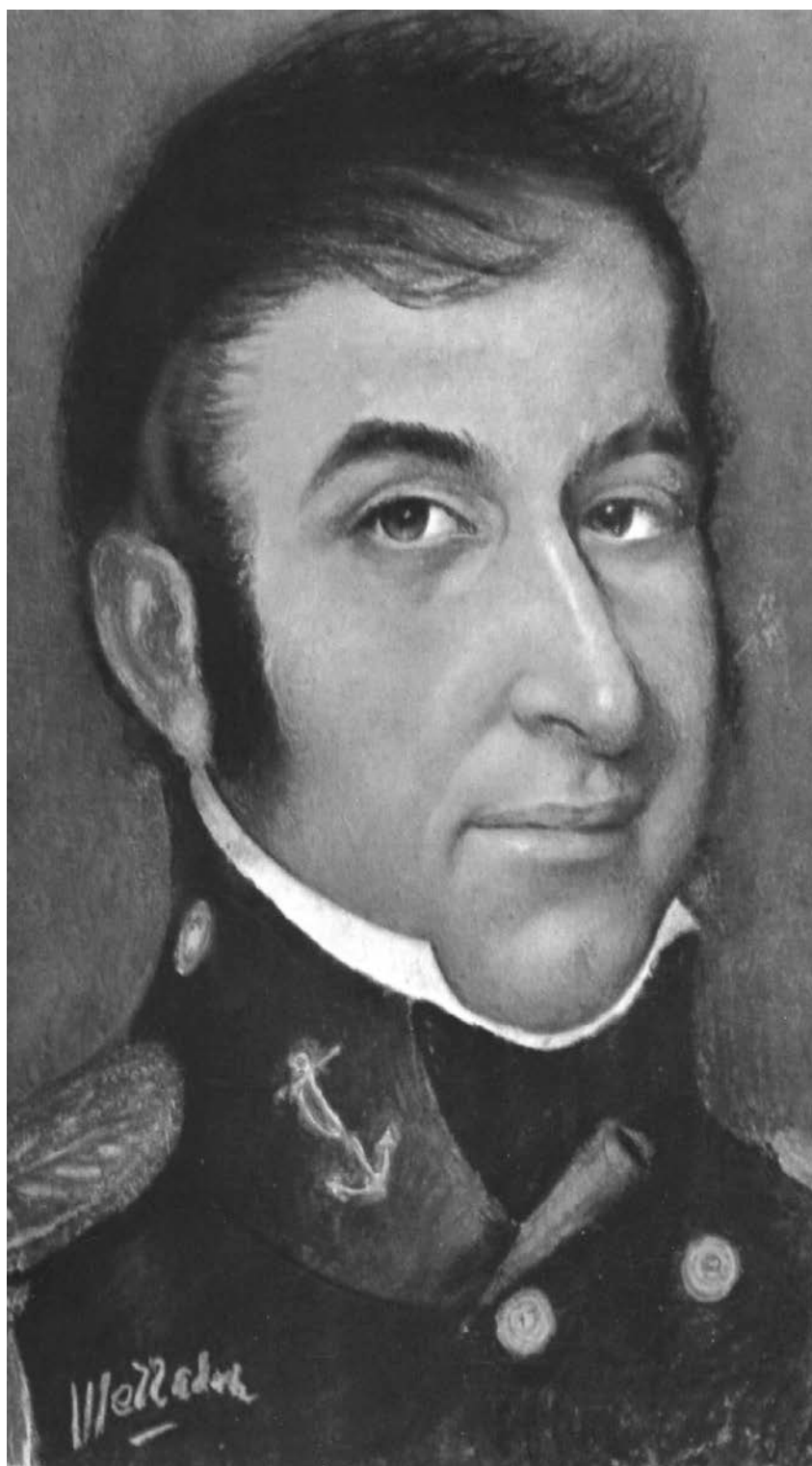
4-1837 Fallece trágicamente en el Perú el Capitán de Navío Hipólito Bouchard, heroico marino que combatió en la acción naval de San Nicolás de los Arroyos y al mando de la fragata *La Argentina* llevó a cabo un crucero de corso de dos años de duración (1817-1819) durante el cual circunnavegó el mundo. Luchó contra buques que se dedicaban al comercio de esclavos, contra piratas y atacó fortificaciones españolas.

4-1879 Se reglamenta la admisión de grumetes y aprendices en los buques de la Armada, determinando como requisito indispensable la obligación escrita y firmada por padres o tutores de que aquellos permanecerán en servicio por el término de 30 meses como mínimo.

4-1884 El batallón de Infantería de Marina se transforma en regimiento y el primer batallón del mismo es enviado a la Campaña del Chaco.

4-1902 Las Fuerzas Navales argentinas quedan organizadas en tres Divisiones de Mar. La 1era. División al mando del Comodoro Atilio Barilari, la 2da. al mando del Comodoro Manuel J. García Mansilla y la 3era. a órdenes del Capitán de Navío Hipólito Oliva.

5-1806 Fallecimiento del Teniente de Fragata de la Real Armada Española Andrés de Oyarvide, en el naufragio del místico *San Ignacio de Loyola* sorprendido por un furioso temporal mientras patrullaba en la boca del Río de la Plata ante una posible invasión inglesa. Este marino se había destacado en trabajos hidrográficos en el citado río, de cuyos estudios surgió una excelente carta esférica del estuario.



Capitán de Navío Hipólito Bouchard (1780-1837). Oleo de Juan Roberto Mezzadra. Archivo fotográfico Departamento de Estudios Históricos Navales.

5-1842 El Brigadier General Juan Manuel de Rosas, gobernador de la provincia de Buenos Aires y encargado de las relaciones exteriores de nuestro país, hace sancionar un decreto declarando cortada toda comunicación con las costas uruguayas de los ríos Uruguay y Negro, hecho que llevaba implícito un bloqueo.

5-1882 Fallecimiento del Teniente Coronel de Marina Guillermo Brown, nieto de nuestro gran Almirante. Actuó en la Marina de los EE.UU. durante la guerra civil, tomando parte por los estados del Norte, a bordo del corsario *Constellation*, Estación Naval de Norfolk y la Escuadra de West Gulf. De regreso a nuestro país se destacó en la guerra contra el Paraguay al mando de los vapores *Chacabuco* y *Guardia Nacional*.

5-1887 Se dicta un decreto disponiendo que los ascensos de Personal Militar Superior en la Armada Argentina, deben efectuarse mediante concurso.

5-1904 Se crea la Escuela Superior de Oficiales.

Estaba destinada a ampliar los conocimientos teórico-prácticos de los oficiales en las ramas de artillería, torpedos, minas y electricidad.

Fue instalada en el Apostadero Naval de Río Santiago. El 23 de marzo de 1905 pasó a denominarse Escuela de Aplicación de Oficiales, a la que ingresaban los Alféreces de Navío y de Fragata.

En 1926 es reorganizada la Escuela y se fijan tres ramas en el plan de estudios: artillería, armas submarinas y comunicaciones.

Más tarde se denominó Escuela Politécnica Naval y actualmente Escuela de Oficiales de la Armada.

Tiene su asiento en la Base Naval Puerto Belgrano.

5-1920 Mediante resolución ministerial de esta fecha se dispone que los pilotos aviadores navales usarán en el uniforme, a la altura de la tetilla izquierda, un distintivo de plata dorada, constituido por el escudo argentino, con un ancla de cepo y calabrote sobre su eje mayor la cual estará circunscripta en una escarapela de esmalte con los colores nacionales. De los costados del escudo saldrán dos alas rectas de tres centímetros de longitud.

Los pilotos de hidroaviones utilizarán el mismo distintivo, pero sin escarapela.

5-1922 Se dispone que la Escuela de Aeroestación Naval funcione, hasta nueva disposición, en el emplazamiento actual del Parque y Escuela de Fuerte Barragán, sito en la localidad de Ensenada.

6-1619 La expedición de los hermanos Nodal, enviada por la corona española para explorar la región de la Tierra del Fuego, llega a la isla Pingüino, a la cual se la denomina De Los Reyes, por la festividad de ese día.

6-1763 Es hundido el navío inglés *Lord Clive*, nave insignia del Comodoro Mac Namara, que trató de apoderarse de la Colonia del Sacramento. Las baterías de aquella plaza cañonearon intensamente a ese buque y de los 400 hombres que componían su tripulación únicamente se salvaron 80. Mac Namara pereció en ese ataque.

6-1825 Zarpa de Buenos Aires el bergantín *General Belgrano* al mando del Capitán de Marina Francisco José Diego Seguí, para ejercer inspección y evitar la caza y la pesca marítima que pudieran realizar naves extranjeras en nuestras aguas. Recorrió todo el litoral comprendido entre Buenos Aires y Puerto Deseado.

6-1876 Se inaugura el dique de carena de San Fernando (provincia de Buenos Aires). Fue el primer dique de carena con que contó nuestro país, tenía 118 m. de largo por 20 m. de ancho, con 23 pies de profundidad.

6-1962 Dos aviones bimotores Douglas C-47 (DC-3) denominados CTA-12 y CTA-15 de la Aviación Naval piloteados por el Capitán de Fragata Hermes Quijada (comandante) y el Teniente de Navío Jorge A. Pittaluga, aterrizan a las 21.15 hs. en el Polo Sur, donde con incontenible emoción por primera vez izan el pabellón argentino, en presencia de los integrantes norteamericanos de la Base Admunsen-Scott, admirados que la hazaña se hubiera realizado con esos aviones diseñados para la 2da. Guerra Mundial. Habían despegado de Buenos Aires el 18 de diciembre de 1961, haciendo escala en Río Gallegos, Aeródromo Provisional Capitán Campbell y Estación Científica Ellsworth, hasta esta Estación habían recorrido 5280 km. Desde esta última volaron al Polo Sur (1.350 Km más). La Nación por medio de la Armada Argentina, con sus aviones y los hombres que la integraban habían cumplido con la riesgosa misión en el confin austral por primera vez.

6-1964 Se establece en el Sector Antártico Argentino en la costa Sur del Mar de Weddell el Refugio Naval "Cabo 2° Lorenzo Vera" situado a 77°25'17''S - 33°23'19''W. Fue bautizado en recuerdo del Cabo Vera que se desempeñaba en la Estación Científica Ellsworth y falleció en acto de servicio en proximidades de la citada estación el día 9 de julio de 1959.

7-1779 El piloto Juan de la Piedra de la Real Armada Española llega en esta fecha después de haber cruzado el golfo San Matias, a una abertura o boca que era la entrada a un golfo, penetraron en él y se encontraron que no estaba situado en las cartas de la época por la sencilla razón que no había sido descubierto. De la Piedra lo bautizó con el nombre de San José, allí levantó un fuerte que lleva también el mismo nombre.

7-1826 El Ministro de Guerra y Marina General Juan Ramón Balcarce, ordena al médico de la Policía, Dr. Pedro Nolasco Rojas, que pase a prestar servicio en la Escuadra. Cinco días después el Tribunal de Medicina propuso al Gobierno a los doctores Juan Chapus y Celedonio Fuentes para desempeñarse como cirujanos navales, los cuales fueron embarcados de inmediato.

7-1935 Se declaran de carácter histórico los restos extraídos y pertenecientes a los siguientes buques de la Escuadra Nacional: fragata "25 de Mayo" y cañoneras "Maldonado" y "Florida"

8-1766 El Capitán John McBride, de la Marina inglesa, instala un establecimiento en Puerto Egmont (islas Malvinas) sin tener en cuenta que esas tierras eran posesiones españolas.

9-1814 Efectivos navales al mando del Teniente Coronel de Marina Benjamín Seaver, intentan apoderarse del queche *Hiena*, de la flota española, que estaba surto en el puerto de la Colonia. Si bien fracasaron en tal intento pudieron apoderarse de los faluchos *San Martín* y *San Luis*.

9-1846 Tiene lugar el combate del Paso del Tonelero. El general Lucio V. Mansilla había instalado baterías en ese lugar y ataca un convoy conformado por naves inglesas y francesas que iba protegido por buques de guerra y se dirigía por el río Paraná. Si bien el convoy logró forzar aquel paso, sus naves sufrieron importantes averías.



Medalla de reconocimiento.

Medalla de homenaje de la Armada Argentina por la hazaña del vuelo al Polo Sur. "A los tripulantes de la Unidad Aeronaval de Exploración y Reconocimiento UT-78", que realizó por tierras y mares argentinos el memorable vuelo y aterrizaje el 6 de enero de 1962. Archivo fotográfico D.E.H.N.

10-1520 Entra al Río de la Plata la expedición del Capitán General D. Fernando de Magallanes o Fernão de Magalhães nacido en Portugal al servicio del Rey de España, que había zarpado de Sanlúcar de Barrameda, en la boca del Guadalquivir hacia el mar, el 20 de septiembre de 1519 con cinco naos, capitana la *Trinidad*.

Ese día 10 estaba a 35° Lat. Sur en el cabo Santa María (Punta del Este actual) y penetraron en el gran río de agua dulce.

Dice el piloto Albo en su “Diario” : De allí en adelante corre la costa este-oeste i la tierra es arenosa i en derecho del cabo ai una montaña hecha como en sombrero, aí le pusieron nombre “Monte Vide” (Montevideo). Magallanes fue el primero que lo recorrió en su casi totalidad, marcó sus grandes afluentes y señaló sus dimensiones, fue un hecho de gran importancia geográfica marítima.

10-1811 Se nombra al Doctor Francisco de Gurruchaga “Comisionado de Marina” en reemplazo de Juan Larrea. Debía atender el alistamiento y gastos de la Marina del Estado, como así ante él debían presentar sus requerimientos los comandantes de buques.

10-1884 Se sanciona un decreto mediante el cual se organiza la Escuela de Grumetes. Al principio funcionó en un local anexo a la Escuela Naval y luego fue instalada en la corbeta *Chacabuco*. Más tarde se incorporó a la Escuela de Oficiales de Mar y Clases de Marinería, transformada en Escuela de Marinería.

10-1917 Un grupo de cinco Tenientes de Fragata y cinco Alféreces de Navío son dados de pase a la Comisión Naval en EE.UU. para cumplir embarco en la escuadra norteamericana. Posteriormente a estos oficiales se le ofrecen tres becas para seguir cursos en la “Aeronautic Station of Pensacola” y así es como el Teniente de Fragata Ricardo Fitz Simon y los Alféreces de Navío Ceferino Pouchan y Marcos Zar inician sus cursos el 19 de marzo y se reciben de pilotos el 19 de setiembre.

11-1827 El Capitán Parker King de la Real Marina inglesa, con el H.M.S. *Adventure*, explora el Estrecho de Magallanes, llevando a cabo un dilatado relevamiento hidrográfico entre dicho estrecho, la isla de los Estados y la Tierra del Fuego.

11-1880 Por iniciativa del Capitán de Fragata Carlos María Moyano, se resuelve crear una colonia pastoril en Santa Cruz.

11-1951 Fallecimiento del Almirante Manuel A. Domecq García. Al comienzo de su carrera cumplió importantes funciones en campañas hidrográficas e integró la comisión exploradora al río Iguazú. Comandó las unidades navales más importantes de la Armada y verificó la construcción en Inglaterra de la fragata *Presidente Sarmiento*. Fue observador naval en la Marina de Guerra del Japón durante la guerra ruso-japonesa, estuvo presente en la batalla naval de Tsushima, la acción más importante y trascendental de esa contienda en los mares. Desde el año 1922 hasta 1928 desempeñó el cargo de Ministro de Marina y durante su gestión se firmó la Ley de Armamentos Navales que permitió dotar a la Armada de la Fuerza de Submarinos.

12-1811 Se crea la Mesa de Cuenta y Razón de Marina, con asiento en el Fuerte de Buenos Aires, en el local de las Cajas Reales, para atender todos los asuntos inherentes a la Armada Argentina. Era la encargada de adquirir naves, tripularlas y alistarlas para enfrentar el poder naval español en aguas del Río de la Plata. Se nombró jefe de la misma a un egresado de la Escuela de Náutica del Real Consulado Don Benito José de Goyena, más tarde Coronel de Marina.

12-1826 El Almirante Brown es nombrado Jefe de la Escuadra. El día anterior el Congreso General Constituyente "consideró de un modo detenido las recomendables calidades que adornan a Don Guillermo Brown..." y fue propuesto para aquel Comando. Ese día se le expidió el despacho de Coronel Mayor de Marina.

12-1892 Se prohíbe dar de alta en los buques de la Armada a guardiamarinas, aspirantes o distinguidos que no hayan cursado la Escuela Naval Militar.

12-1899 Zarpa en su primer viaje de instrucción la fragata *Presidente Sarmiento*, al mando del Capitán de Fragata Onofre Betbeder. Regresó a Buenos Aires el 30 de setiembre de 1900.

12-1943 Para cumplir funciones de vigilancia y como guarnición, se crea en el Arsenal de Artillería de Marina-Zárate, una Compañía de Tiradores (infantes de marina).

12-1948 En la provincia de Santa Cruz se libra al servicio el faro Coig, ubicado en 50° 54' S. y 69° 08' W. En las inmediaciones del antiguo puerto Coig (actual ría Coig), 180 km. al Norte de la ciudad de Río Gallegos.

12-1959 Creación de la Escuela Complementaria de la Armada. Mediante decreto N° 276 se organiza la instrucción y capacitación del Personal Militar Superior no egresado de la Escuela Naval Militar, en forma uniforme y eficiente. En ella los suboficiales seleccionados para seguir el curso CASO (curso de ascenso de Suboficial a Oficial) cumplían un ciclo de enseñanza de un año de duración previo a su egreso como Oficial.

12-1959 Por Resolución del Secretario de Estado de Marina de la fecha (B.N.P. 62/959) todos los buques de la Armada Nacional cuya derrota pase por las inmediaciones del lugar donde desapareció el buque de salvamento A.R.A. *Guaraní*, ("por Mv. 161 del cabo Buen Suceso, distancia 6,5 millas y una vez por viaje") rendirán honores formando la tripulación en cubierta y tocando el trompa "oración", o en su defecto con pito mariner. Esta disposición se mantuvo en vigor por cinco años.

13-1826 Todas las presas que hiciera la Escuadra, de buques que enarbolaran el pabellón brasileño, eran adjudicadas a los tripulantes de las naves apresoras. El producto de las presas era dividido en tres partes: una para la oficialidad y las dos restantes para las tripulaciones y guarniciones.

13-1898 Se declara Ley de la República (N° 3.679), el Proyecto de Código de Justicia Militar para el Ejército y la Armada, elaborado por el fiscal del Consejo Superior de Guerra y Marina, doctor José María Bustillo.

13-1899 Se aprueba el Reglamento de las Faltas de Disciplina y sus Penas, adaptado al Código de Justicia Militar.

13-1919 Por resolución ministerial sancionada en esta fecha, se nombra una Comisión encargada de reorganizar y reformar los reglamentos existentes en forma integral, tarea que se lleva a cabo en años posteriores y que da lugar a la edición de las Disposiciones en vigor.



Coronel de Marina Benito José de Goyena. Oleo de Jacobo Fiorini, 1832. Museo Histórico Nacional y Archivo fotográfico D.E.H.N (copia).

13-1920 Saludo al pabellón de la República Dominicana. El crucero *9 de Julio* arriba al puerto de Santo Domingo encontrando izado el pabellón de los Estados Unidos de América y ocupado su territorio por las fuerzas armadas norteamericanas. En una demostración de respaldo al derecho soberano de los pueblos y de acuerdo a las instrucciones recibidas, izó en su mástil de honor el pabellón dominicano y lo afirmó con 21 cañonazos. Cuarenta y cinco años mas tarde, la fragata *Libertad* en su viaje de Instrucción año 1965 deposita en tierra dominicana el cañón del crucero con el cual se hicieron las salvas de saludo en aquel entonces. Hoy está como un símbolo de admiración de dicho pueblo en la explanada frente a la Escuela Naval de la mencionada República.

14-1826 Se expide un decreto que dispone la adquisición de dos bergantines y una goleta, que pasaron a llamarse *República Argentina*, *Congreso Constituyente* y *Sarandí* y se ordenaba alistarlos a la mayor brevedad, dado la escasez de medios navales para enfrentar a los brasileños.

14-1863 Se dispone que las Capitanías asentadas sobre los ríos se entiendan directamente con la Capitanía del Puerto de Buenos Aires.

14-1888 Se reorganiza la Junta Superior de Marina. Se la afirmó en sus funciones y composición, y se fijaron los casos en que debía intervenir así como también sus atribuciones. Estaba compuesta por tres oficiales superiores y tres ciudadanos cuyos conocimientos se juzgasen de utilidad para la Junta.

14-1891 Se aprueba el Reglamento de Embarcos y Destinos para el Cuerpo General de la Armada.

14-1896 Se promulga la Ley n° 3.357 que permitió la construcción de los cruceros acorazados *General Belgrano*, *San Martín*, *Garibaldi* y *Pueyrredón*.

14-1942 Zarpa del puerto de Buenos Aires el transporte *1° de Mayo* al mando del Capitán de Fragata Alberto J. Oddera, para llevar a cabo en la Antártida la primera campaña naval en aquel continente.

Desde ese entonces, año a año la Armada Argentina realizó ininterrumpidamente las campañas navales antárticas.

15-1619 Fondean en cabo Vírgenes las naves *Nuestra Señora de Atocha* y *Nuestra Señora del Buen Suceso* al mando de los hermanos Nodal, navegantes españoles que fueron los primeros en tal oportunidad en circunnavegar la Tierra del Fuego.

15-1780 En la localidad de Bormes, cerca de Saint Tropez (Francia), nace el Capitán de Navío Hipólito Bouchard, uno de nuestros máximos héroes navales.

15-1826 El Comandante General de Marina propone al Ministro de Guerra y Marina recurrir a los presidiarios afectados a las obras públicas para tripular las naves de guerra. Los que cumplieran con el servicio naval serían puestos en libertad al final de la guerra

15-1877 El Capitán de Fragata Carlos María Moyano y el Perito Moreno inician el reconocimiento del río Santa Cruz y llegan a sus nacientes en un lago al que Moreno le impuso el nombre de Argentino.

- 15-1923 Se sanciona un decreto mediante el cual se separa de la Tercera Región Naval el Arsenal Naval Buenos Aires, que pasa a depender de la Dirección General del Material Naval.
- 15-1933 En la Tierra del Fuego se libra al servicio el faro Cabo Domingo, ubicado en 53° 41'S. 67° 51'W., a unos 10 Km. al norte de la ciudad de Río Grande, sobre un cabo que le da el nombre.
- 15-1973 Se afirma el pabellón en el destructor *Py* (*Perkins* de la marina de guerra de los Estados Unidos de América).
 Construido en el astillero Consolidated Steel Corporation Ltd. de Orange (Texas – EE.UU).
 Al mando del Capitán de Fragata Eduardo A. Carreras arribó al país en el año 1973.
 Fue radiado del servicio en el año 1984 (Resolución CEJA N° 01”C”/84).
- 16-1882 Arriba a Cañadón de los Misioneros (Santa Cruz) la Expedición Austral Argentina a órdenes del Teniente de Navío de la Marina de Guerra italiana, Giacomo Bove, en la corbeta *Cabo de Hornos*, cuyo comandante era Don Luis Piedra Buena. Esa expedición tenía por finalidad explorar nuestra región austral, Tierra del Fuego, isla de los Estados e incluso la zona antártica.
- 16-1891 Se sanciona el Reglamento Interno Cuerpo Médico
- 16-1896 Se establece por Decreto de la fecha la Escuela Nacional de Pilotos, destinada a formar a los Oficiales de puente de nuestra Marina Mercante y bajo la dependencia del Ministerio de Instrucción Pública. En el año 1925 se amplían sus cursos de enseñanza y pasa a denominarse Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales, instituto precursor de la Escuela Nacional de Náutica.
- 16-1958 Zarpa de Ushuaia el transporte A.R.A. *Les Eclaireurs* llevando a su bordo turistas para visitar la Antártida.
 Así se inició, en el ámbito nacional, la actividad turística antártica.
- 17-1535 En la nave *Madre de Dios* (capitana) llega al Estrecho de Magallanes Simón de Alcazaba donde se le reúne la *San Pedro* que un fuerte temporal a la altura del Río de la Plata las había separado. Ambas naos integraban una expedición española salida del puerto de la Villa de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1534.
 Se le había encomendado reconocer el Estrecho, via hacia el Moluco ó hacia las doradas Indias (Las Especierias).
 Al día siguiente la capitana seguida por la *San Pedro* enfilaban hacia el interior del Estrecho, pocos días tardaron que vientos contrarios y violentos los arrojaron hacia la boca del estrecho. Lo intentaron nuevamente y los temporales reinantes les impidieron avanzar. Se alzaron voces favorables a la retirada hacia el Norte y así lo hicieron, arribando a lo que sería la actual bahía de Camarones.
 Alcazaba con unos doscientos hombres organizó una expedición terrestre con orientación Noroeste por terrenos difíciles batidos por los vientos patagónicos, azotados duramente por la arena y desconsolados por la inmensa desolación.
 El germen de la rebeldía y la traición pronto afloraron, después de 50 días de marcha regresaron un 30 de abril y el motín estaba en marcha. Alcazaba y sus leales fueron brutalmente asesinados.
- 17-1901 En cada Legación (Embajada) podrán designarse agregados militares y navales.

17-1953 Se establece en el Sector Antártico Argentino, en caleta Balleneros, Puerto Foster, isla Decepción el Refugio Naval "Teniente Lasala" ubicado a 62° 56'S - 60°36'W, bautizado con este nombre en recuerdo del Teniente de Navío Cándido de Lasala, héroe de la Infantería de Marina que entregó su vida durante las invasiones inglesas (julio 1807) en Plaza de Toros - Retiro.

Este refugio a un mes de su instalación sufrió una insólita agresión por parte del personal de la fragata S.M.B. *Snipe* que destruyeron las instalaciones, capturaron equipo, documentos e instrumental científico, agravado por la detención de dos hombres de la Armada que se encontraban frente al mismo. El Comandante de la Fuerza de Tareas Antárticas de inmediato presentó una enérgica protesta a la autoridad británica del lugar y elevó al gobierno argentino a los efectos correspondientes la información de este inaudito proceder.

17-1959 El Instituto Antártico Argentino se hace cargo de la operación y administración de la Estación Científica Ellsworth, que había sido establecida por los EE.UU. de América el 1° de abril de 1957, con motivo del Año Geofísico Internacional. En ese momento el citado Instituto dependía del Ministerio de Marina.

18-1827 Se libra el combate naval de Playa Honda en aguas del Río de la Plata, frente a Martín García. La división imperial al mando del Capitán Mariath, compuesta por once naves de guerra, se enfrenta con la escuadra al mando de Brown. El resultado de esta acción fue indecisa.

18-1876 Las propuestas para la designación de oficiales maquinistas para prestar servicios en la Armada deberán emanar del Jefe de la Escuadra

18-1881 Se crea el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada. Debía ser auxiliado por una Junta Consultiva cuya misión era asesorar sobre problemas de administración y operativos al servicio naval.

18-1881 Se sanciona un decreto creando la Junta Superior de Marina (Consejo Consultivo de Administración de la Armada).

Estaba compuesta por los Oficiales Almirantes con destino en Buenos Aires, el Comisario General de Marina, el Inspector de Máquinas y el Práctico Mayor de la Armada.

La presidencia de esta Junta estaba a cargo del Comandante General de Marina.

18-1898 Mediante un decreto sancionado en esta fecha, se dispone el traslado de los Talleres Navales ubicados en la ribera del río Luján, en el Tigre, al Arsenal Naval sito en Dársena Norte de la ciudad de Buenos Aires. El mismo finalizó el 9 de agosto de ese año.

18-1955 Se inaugura la base antártica del Ejército "General Belgrano" ubicada en la barrera de hielos Filner a unas cinco millas de la ensenada Comandante Piedra Buena a 77°58'S. 38°48'W., en cuya instalación cooperó la Armada activamente con el rompehielos *General San Martín*, personal de la dotación y equipos.

19-1768 Zarpa de Buenos Aires el bergantín *San Francisco de Paula*, al mando del Teniente de Fragata Manuel Pando, hacia nuestro Sur, arribando a la bahía San Sebastián. En un segundo viaje realizado en el mes de diciembre de ese año, llegó al Estrecho de Magallanes.

19-1900 Se disuelve la Escuela de Maquinistas que funcionaba en Inglaterra. A ese país eran enviados aprendices mecánicos para formarse como maquinistas navales.

- 19-1938 Se afirma el pabellón en el rastreador *Spiro*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago. En el año 1962 fue cedido a la Prefectura Naval Argentina.
- 19-1955 Creación de las Compañías de Infantería de Marina N° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8. La Compañía N° 7 pasó a ser luego la Compañía de Reconocimiento Anfibio, que más tarde derivó en la Agrupación de Comandos Anfibios.
- 19-1958 Un avión de la Armada realiza el primer vuelo directo entre la Antártida y Buenos Aires.
A 20.00 hs. un hidroavión Martín Mariner al mando del Capitán de Fragata Justiniano Martínez Achával parte del Destacamento Naval Decepción y en vuelo sin escalas cubre 4.000 Km. llegando a Buenos Aires al día siguiente a 09.45 hs., habiendo soportado una violentísima tormenta.
- 20-1540 La expedición de Alonso de Camargo arriba al Estrecho de Magallanes. Había sido enviada por la corona española para explorar y conocer aquella región.
- 20-1816 Se sanciona un decreto fundando una escuela militar de matemáticas, dirigida por Felipe Senillosa. Esta escuela fue un instituto que derivó con el correr del tiempo en la Escuela Naval Militar.
- 20-1836 Fallecimiento del teniente Coronel de Marina Enrique Granville. Este heroico marino luchó bravamente a las órdenes de Brown en los combates navales del Juncal y Monte Santiago. En esta última acción, un tiro de metralla le destrozó el brazo izquierdo, que hizo necesario amputárselo a la altura del codo.
- 20-1881 Se nombra una Comisión compuesta por los doctores Aristóbulo del Valle y Amancio Alcorta y del jefe del Estado Mayor General de la Armada, Coronel de Marina Daniel de Solier, a la cual se le encarga la revisión de los proyectos elaborados sobre la organización de los tribunales de la Armada. Asimismo se forma otra Comisión para revisar y evaluar las demás partes de las Ordenanzas españolas que regulaban algunos aspectos de la administración de la Armada.
- 20-1904 Se crea una Estafeta Postal en la isla Laurie, Orcadas del Sur. Por Resolución N° 101 de la Dirección de Correos y Telégrafos, la que quedaría establecida cuando arribara el *Scotia* que había zarpado para Orcadas el 21 de enero con la dotación para el Observatorio.
- 20-1952 Se libra al servicio, en la Antártida Argentina, el faro Esperanza, ubicado a 63° 24' S. 56° 58' W., en Caleta Choza, al sudeste de Bahía Esperanza, lugar donde se asienta la Base del Ejército del mismo nombre.
- 20-1960 Creación de la Delegación de Reclutamiento Naval en Rosario (provincia de Santa Fe).
- 20-1961 Creación de la Delegación de Reclutamiento Naval en la ciudad de Salta.
- 21-1816 El Almirante Brown ataca el puerto de El Callao (Perú) con la fragata *Hércules*, bloqueándolo durante tres semanas, al que se puso fin debido a la escasez de víveres. Durante el mismo hundió en aquel lugar a la fragata española *Fuente Hermosa*.
- 21-1826 El bergantín *General Balcarce* captura a la goleta *Araçatuba* en una de las primeras acciones de la guerra contra el Imperio del Brasil. Estaba fondeada la escuadra nacional y se

le aproximaron algunas naves brasileñas, ocasión que aprovechó Brown para apoderarse de la goleta *Araçatuba* que fue rebautizada *Río de la Plata*.

21-1841 Tras haberse firmado el Tratado Arana-Mackau, Francia retira sus fuerzas navales de la rada de Buenos Aires. En esa ocasión el Brigadier General Rosas, que tenía a su cargo las relaciones exteriores de nuestro país, dispuso el cierre de los ríos Paraná y Uruguay a la navegación de naves extranjeras.

21-1881 Se establece la Escuela de Aprendices Artilleros que comenzó a funcionar en una nave que se denominó Buque Escuela de Artillería y ese fue el acorazado *Almirante Brown*. Al principio comenzaron a seguir los cursos ochenta alumnos para formar condestables y cabos de cañón. Un comandante director estaba a cargo de la Escuela. Los condestables (suboficiales artilleros) actuaban como instructores y en la Escuela se mantenían actualizados los conocimientos con los progresos técnicos que se iban incorporando al campo de la artillería naval.

21-1903 A raíz de la firma de los Pactos de Mayo, mediante los cuales se limitaba el poder naval de nuestro país y de la República de Chile, se disuelve la División Bahía Blanca y pasan a situación de desarme los cruceros acorazados *San Martín*, *General Belgrano*, *Pueyrredon* y *Garibaldi*, permaneciendo en esa situación durante seis años.

21-1905 Se denominan Oficiales a todas las jerarquías de Personal Militar Superior, desde Almirantes a Guardiamarinas inclusive. En la denominación de Oficial Almirante están comprendidos los Almirantes, Vicealmirantes y Contraalmirantes. Los Capitanes de Navío se los denomina Oficiales Superiores. Los Capitanes de Fragata y Tenientes de Navío (actuales Capitanes de Corbeta) son Oficiales Jefes. Los Tenientes de Fragata (actualmente Tenientes de Navío), Alféreces y Guardiamarinas quedan comprendidos en la denominación Oficiales Subalternos.

22-1619 La Expedición de los hermanos Nodal, que circunnavegó la Tierra del Fuego, luego de partir de cabo Vírgenes llega al Estrecho Le Maire.

22-1824 Se dicta un decreto que regula las actividades a cargo de los Prácticos, para el servicio del puerto de la Capital y el de Ensenada.

22-1841 Se dispone el cierre de la navegación de los ríos Paraná y Uruguay a naves uruguayas y se declara que las embarcaciones que trataran de burlar el bloqueo serían apresadas. Las autoridades de Montevideo respondieron el 14 de febrero declarando el corso contra los barcos de Buenos Aires.

22-1896 Se aprueba un reglamento organizando el servicio de los buques de Transportes Navales que realizaban la navegación a la Patagonia y Tierra del Fuego.

22-1898 Se establecen las formalidades que deben llenarse para llevar a cabo las licitaciones públicas por intermedio de la Intendencia de la Armada.

22-1899 Fallece el Teniente de Navío Agustín del Castillo. Formó parte de la primera promoción de alumnos egresados de la Escuela Naval Militar. Se destacó como explorador de

la Patagonia, descubrió los yacimientos de carbón en la zona de la Cordillera de los Andes, en la provincia de Santa Cruz (Yacimientos de Río Turbio).

22-1899 El crucero acorazado *General Belgrano* zarpa de Puerto Militar (P. Belgrano) en viaje hacia el sur. Según su libro de navegación “Conduciendo al SE el Sr. Presidente de la República Teniente General Julio Argentino Roca para la entrevista con SE el Presidente de la República de Chile”.

Escortaron al *Belgrano* (con insignia presidencial) toda la Escuadra de Mar, formando grupos de tareas, a la vanguardia el crucero *Patria* y el transporte *Villarino*, a retaguardia los cruceros acorazados *San Martín*, *Pueyrredón*, crucero *Buenos Aires* y el caza torpedero *Espora*, mientras el resto se desplegó a lo largo del litoral atlántico.

22-1923 En Alemania son adquiridos diez rastreadores que habían prestado servicio en la Marina de guerra de ese país. Fueron utilizados como minadores (Avisos) en el tendido y barrido de minas, dando así, en la Armada, comienzo a una nueva actividad como era la utilización de minas en operaciones de defensa, sobre todo en el estuario del Río de la Plata.

22-1937 El Capitán de Navío Marcos A. Zar acompañado de su mecánico Suboficial 2º Aeronáutico Domingo Giovanetti con un avión naval Fairchild 3-Gc-2 cumple un sueño largamente acariciado y a la vez negado por las condiciones atmosféricas.

En un vuelo de 2.700 km. En 11hs.30' logra por primera vez unir en el día Ushuaia con la Capital Federal, trayendo además una saca de correspondencia, la primera también en llegar en el día, de la ciudad mas austral al Plata.

22-1943 En el Arsenal Naval Buenos Aires se crea una Compañía de Tiradores, formada con efectivos de Infantería de Marina, para cumplir funciones de vigilancia y seguridad en ese establecimiento naval.

23-1879 Se establece una Subdelegación de Marina en el territorio de Chubut.

23-1899 El presidente de la República, general Julio A. Roca, a bordo del crucero *General Belgrano*, acompañado por el crucero *Patria* y el transporte *Villarino*, arriba a Puerto Madryn. Es la primera vez que un presidente de la Nación visita la Patagonia.

23-1907 Se declara reglamentario en la Armada el sistema de comunicaciones radiotelegráficas.

23-1911 Se dispone el ingreso a la Escuela Naval Militar de los alumnos mejor clasificados de la Escuela de Mecánicos para seguir cursos de ingenieros maquinistas y electricistas.

23-1954 Se establece en el Sector Antártico Argentino, en cabo Primavera, Costa Danco, W. tierra de San Martín, el Refugio Naval "Cabo Primavera" ubicado a 64°9'5S 60°54'8W, actualmente denominado "Capitán Cobbett", en recuerdo al Capitán de la Marina Enrique Cobbett, que perdió la vida en el naufragio de la fragata *Buenos Aires*, frente al Cabo de Hornos, en agosto de 1826, cuando venía a reforzar la escuadra del Almirante Brown en combate con las fuerzar imperiales del Brasil.

24-1600 El marino holandés Sebald de Wert descubre un grupo de pequeñas islas del archipiélago de las Malvinas, situadas al norte del mismo. Son las llamadas actualmente Sebalde. Era la primera vez que las Malvinas eran situadas geográficamente en forma correcta pues marinos que anteriormente navegaron en las inmediaciones, únicamente habían avistado las islas sin determinar su posición.

24-1616 La expedición holandesa de Jacobo Le Maire, dirigida por Guillermo Schouten, descubre una isla que llamaron Staten Land (Tierra de los Estados) nuestra isla austral de tanta trayectoria en nuestra historia naval. La llamaron Tierra, en la creencia de que se trataba de una península de la Terra Australis Incognita y de los Estados, en honor a las siete provincias de los Países Bajos que estaban luchando por su independencia.

24-1895 Se sanciona la Ley N° 3.324 mediante la cual se dispone la construcción de un dique de carena. En un principio se fijó su emplazamiento en el puerto de La Plata (Decreto del 8 de marzo de 1895) pero luego fue construido en Puerto Belgrano.

24-1901 Se dispone que los marineros deben llevar en las cintas de sus gorras el nombre del buque, unidad o repartición donde prestan servicio.

24-1915 Fallece el Vicealmirante Onofre Betbeder. Intervino en la campaña del río Negro. Fue comandante de la fragata *Presidente Sarmiento* en su primer viaje de instrucción (1899-1900). Al fallecer el Ministro de Marina, Comodoro Rivadavia, Betbeder asumió ese ministerio, que volvió a desempeñar al hacerse cargo de la presidencia de la Nación el Dr. Figueroa Alcorta. Cubrió la Jefatura de la Comisión Naval en EE.UU de América, encargada de vigilar la construcción de los acorazados *Moreno* y *Rivadavia*. Ejerciendo ese cargo, falleció en Nueva York.

24-1955 Se crea el Batallón de Infantería de Marina N° 6. Poco después fue desactivado y luego en base a los efectivos de las Compañías de I.M. Nro.4, Nro.5 y Nro.8 de estación en Puerto Deseado, pasó nuevamente a actividad en 1967, mediante resolución del Comandante de Operaciones Navales N° 1016 "C"/67.

25-1819 La fragata *La Argentina*, que comanda Bouchard, bloquea el puerto de San Blas (México) y captura un bergantín.

25-1834 Mediante decreto de esta fecha se dispone que todo marinero que se halle desembarcado sin una papeleta del dueño del buque que lo ocupa, será aprehendido y destinado a las embarcaciones del Estado.

25-1893 La Junta Consultiva de Marina pasa a llamarse Junta Superior Consultiva de la Armada, limitando sus funciones a asesorar al Ministro de Guerra y Marina, teniendo el alcance de junta inspectora, cuando así lo dispusiera el Ministro.

25-1933 Se afirma el pabellón en los submarinos *Santiago del Estero* y *Salta*, construidos en el astillero Franco Tosti, de Taranto (Italia).

Llegaron al país en 1933, el primero al mando del Capitán de Fragata Ramón A. Poch y el segundo a órdenes del Teniente de Navío Rodolfo A. González.

El *Santiago del Estero* fue radiado en 1959 y el *Salta* al año siguiente.

25-1942 Se sanciona un decreto transfiriendo a la Armada 441 hectáreas de tierras fiscales para construir la estación aeronaval Puerto Deseado. Un decreto del 19 de junio de 1953 dispuso la utilización conjunta de las instalaciones por parte de la Armada y de la Fuerza Aérea.



Fragata corsaria *La Argentina* (ex *Consecuencia*) en 1817-1819. Oleo de Emilio Biggeri.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

25-1948 Se establece el Destacamento Naval Decepción, ubicado en la isla del mismo nombre, bahía 1° de Mayo (62° 59' S. y 60° 43' W) Antártida Argentina.

Este hecho y la inauguración anterior del Observatorio Meteorológico Melchior (31-03-1947) motivaron fuertes protestas británicas rechazadas en tono similar por el gobierno argentino. Nuestra Cancillería en una de esas contestaciones expresó: "Los Destacamentos Militares que ocupan las Bases sobre las que ondea el pabellón nacional, saben que están estacionadas en territorio argentino. La nación entera tiene conciencia de esto y en consecuencia el gobierno interpretando la voluntad de todo el pueblo rechaza la solicitud de retirar sus ciudadanos de las bases instaladas por la República en las islas Gamma (hoy isla Observatorio) y la isla Decepción".

26-1884 Mediante Resolución Ministerial sancionada en esa fecha, se dispone la transformación en corbeta del antiguo vapor *General Brown* y se lo denomina *Chacabuco*. Había sido asiento de la Escuela Naval Militar y una vez finalizado su alistamiento, en esa corbeta comenzó a funcionar la Escuela de Grumetes.

26-1893 Se restringen las funciones de la Junta Consultiva de Marina y toma el nombre de Junta Superior Consultiva de la Armada.

26-1932 Mediante decreto sancionado en esta fecha se crea en la Armada Argentina el grado de Suboficial Mayor, fijandose en treinta y dos el número de miembros de esa jerarquía.

26-1934 El Capitán de Navío Eleázar Videla asume el cargo de Ministro de Marina.

26-1945 Se libra al servicio en la provincia de Chubut en la isla Tova, al norte del golfo San Jorge, el faro Isla Tova, ubicado en 45° 06' S. 66° 00' W., actualmente reemplazado por baliza, con la misma situación geográfica.

26-1956 Se sanciona el decreto N° 1.311 por el cual el Instituto Antártico Argentino pasa a depender del Ministerio de Marina. En diciembre de 1969 este organismo pasó a formar parte de la Dirección Nacional del Antártico.

26-1956 Se crea la Base Aeronaval Ezeiza, en el partido de Ezeiza, provincia de Buenos Aires.

26-1988 Se afirma el pabellón en el aviso *Teniente Olivieri* (ex *Marsea 10*) de la Marina de los EE.UU. Fue construido en el astillero Quality Shipyard de Houna. Arriba al país en el año 1988 al mando del Capitán de Corbeta Alejandro F. Uberti.

27-1900 La Prefectura General de Puertos y las Subprefecturas de Marina pasan a depender del Ministerio de Hacienda.

27-1933 Se crea la División Submarinos.

En esta fecha fue designado el primer jefe del Grupo de Sumergibles (Decreto 16319 O.G. N° 28/33).

27-1937 Se afirma el pabellón en el rastreador *Bouchard*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago.

En el año 1962 fue cedido a la marina de guerra de la república del Paraguay.

28-1816 Durante el crucero corsario que el Almirante Brown, juntamente con el Capitán Bouchard, llevan a cabo en aguas del océano Pacífico, apresan las fragatas españolas *Candelaria* y *Consecuencia*. Esta última llevaba a su bordo importantes funcionarios de la corona española, entre ellos el gobernador de Guayaquil. La fragata *Consecuencia* vino a nuestro país al mando de Bouchard, y con el nombre de *La Argentina* cumplió un crucero corsario por aguas del Atlántico, Índico y Pacífico que duró dos años (1817-1819). Iba al mando del mismo Bouchard y circunnavegó el mundo.

28-1889 Se inaugura la primera sección del Puerto de Buenos Aires, cuya construcción dirigió el ingeniero Eduardo Madero.

28-1932 Los cuerpos del Personal Militar Subalterno de la Armada Argentina quedan así constituidos:

Marinería

Señaleros

Artilleros

Mecánicos Artilleros

Torpedistas

Mecánicos Torpedistas

Aeronáuticos

Radiotelegrafistas

Maquinistas

Electricistas

Furrieles

Enfermeros

Maestranza (carpinteros-herrereros-buzos-cobrereros-hojalateros y plomeros)

Servicios Auxiliares (músicos-cocineros-panaderos-mayordomos- lavanderos-sastres y peluqueros).

28-1938 Se crea en el ámbito del Ministerio de Marina la Dirección General de la Marina Mercante.

Tres días después se creaba la Junta Consultiva de la misma.

29-1789 Un bote al mando del Teniente de Navío Cosme Churrua, de la Real Armada Española, reconoce Cabo Pilar al W. del Estrecho de Magallanes, isla Desolación, O. Pacífico. Pertenecía a la expedición de los paquebotes *Santa Cecilia* y *Santa Eulalia*, que dirigía el Capitán de Navío Antonio de Córdoba.

29-1915 En la Dirección General del Material Naval se crea una división que tiene a su cargo todo lo relativo al servicio de radiotelegrafía. Se la denominó División Servicio Radiotelegráfico.

29-1921 Se acepta la renuncia del doctor Moreno al cargo de Ministro de Marina y ese puesto es cubierto por el Vicealmirante Tomás Zurueta.

29-1956 Se establece en el Sector Antártico Argentino, Punta Beatriz en Puerto Paraíso el Refugio Naval "Conscripto Ortiz" ubicado a 64°55'S - 62°48'W en recuerdo del conscripto clase 1933 R.A. 24509, Mario Inocencio Ortiz que perdiera la vida en acto de servicio a bordo del transporte *Bahía Aguirre* el día 15 de marzo de 1955.

29-1999 Se declaró a la Caleta Falsa Lugar Histórico Nacional (Dec.PEN N° 64/99) ubicada entre caleta Policarpo y cabo S. Vicente, al pié del monte Bilbao en la provincia de Tierra del

Fuego, en vista de que a raíz del naufragio del buque *Purísima Concepción* en el año 1765, hizo que durante tres meses se estableciera el primer asentamiento fueguino en caleta Falsa denominado Puerto Consolación. En este lugar se armó el primer astillero y allí se botó la primera embarcación fueguina llamada *Nuestra Real Capitana San José y Las Animas* en la cual retornaron todos los náufragos (193) a Buenos Aires.

29-1999 Se declaró al lugar donde estuvo emplazado el Faro de San Juan de Salvamento, Lugar Histórico Nacional (Dec.PEN N° 64/99) ubicado en la Isla de los Estados (54°43'24'' Latitud Sur, 63° 47'01'' Longitud W. En vista que se hace necesario desafectar como monumento histórico al Faro de San Juan de Salvamento ubicado en la Isla de Los Estados, declarado por Dec. 1385/1976, atento a que sus restos han sido trasladados a la ciudad de Ushuaia. Que no obstante esta desafectación es necesario preservar la memoria del lugar donde estuvo instalado.

29-1999 Se declaró al Puerto San Juan de Salvamento, Lugar Histórico Nacional (Dec. PEN N° 64/99) de la isla de los Estados (ubicado dentro de la cuadrícula 54°44' de Latitud Sur, 54°45' de Latitud Sur y 63°33'5 de Longitud W y 63°52'9 Longitud W. El lugar mencionado fue nombrado por Jean de Noail el 29 de enero de 1706 y es una entrada en la costa que se extiende tres millas en dirección SW con un ancho medio de 700 metros. El aditamento de Salvamento se lo impuso el Comodoro Lasserre en 1884, mientras se construía el faro y la primera Subprefectura.

30-1794 En Buenos Aires se crea el Real Consulado por cédula del monarca español Carlos IV. Entre sus funciones tenía a su cargo velar por el desarrollo de los puertos, comercio marítimo, construcción naval y pesca.

30-1882 Escuela de Oficiales de Mar y Clases de Marinería.

Se crea esta Escuela destinada a formar Oficiales de Mar (condestables y contramaestres) y marineros en estas especialidades: Artillería: para el manejo y conservación del material de esta clase y las funciones inherentes al mismo (condestables y cabos de cañón), Bitácora : para la formación del personal encargado del manejo de señales y servicios de sonda, timón y bitácora con las tareas anexas al cargo (timoneles y jefes timoneles), Maniobras: para la formación del personal apto para maniobras y faenas marineras de cubierta, embarcaciones menores y las propias del cargo (contramaestres y cabos de mar).

30-1894 108 vecinos de Bahía Blanca cursan una nota al señor Presidente de la República, Dr. Luis Saenz Peña, en la que exponen que siendo preocupación del Presidente dotar a la República de un varadero y de un puerto militar, consideran a la zona de Bahía Blanca la más apropiada para la instalación de ellos.

30-1897 Se crea el cargo de tercer comandante en los buques de primera clase de la Armada.

30-1925 La Secretaría del Ministro, creada por Decreto del 3 de febrero de 1922, se denominará Secretaría General del Ministerio de Marina y estará compuesta por la Primera División – Secciones Mesa de Entradas y Salidas; Despacho y Correspondencia; Comunicaciones Reservadas y Clave y Archivo General y por la Segunda División – Secciones Presupuesto y Memoria Anual; Asuntos e Información al Exterior; Habilitación; Asuntos Civiles.

30-1960 El destructor *Cervantes* y los patrulleros *King* y *Murature* realizan un operativo en Golfo Nuevo. Repentinamente el *King* obtuvo un contacto sonar que fue clasificado como un probable submarino, impartida la alerta al poco tiempo arribó al lugar el avión naval *Martín*

Mariner 2-P-202 que luego en las primeras horas del día siguiente apoyado por el *King* atacó al submarino que pasó a inmersión.

Al atardecer de ese día nuevamente se obtuvo contacto con dos submarinos, con el correr de los días fueron arribando a la zona cinco destructores, cinco fragatas, una corbeta y dos rastreadores que operaron a partir del 7 de febrero hasta el 25 llevando a cabo ataques antisubmarinos.

La Armada Argentina emitió un mensaje en el que constaba que la operación Golfo Nuevo había finalizado sin lograr la captura o destrucción de los submarinos incursos y no por ello había fracasado en su misión que era la de resguardar la soberanía.

31-1818 La fragata *La Argentina* arriba a Manila, al mando del Capitán Hipólito Bouchard. En ese puerto destruye a dieciséis barquichuelos cargados con víveres.

31-1849 Fallece el Teniente Coronel de Marina Jorge C. De Kay. Durante la guerra contra el Imperio del Brasil llevó a cabo una destacadísima actuación de corsario, como comandante del bergantín *General Brandsen*, alcanzando su hora más gloriosa en el combate que frente a Pernambuco sostuvo contra el bergantín *Cacique*, de la Marina imperial, al cual apresó.

31-1876 Se recrea la Comandancia General de Marina.

Había sido suprimida en el año 1853 y desde entonces la conducción de la Armada Argentina, en la faz logística, quedó a cargo de la Capitanía General de Puertos.

Desde su creación hasta su disolución en el año 1889, estuvo a cargo del Vicealmirante Mariano Cordero.

Este Comandante General tenía responsabilidad sobre el cuidado e inspección de buques, arsenales, diques, dársenas y depósitos flotantes. Interveníó en trabajos de construcción de muelles, canalización, sondeos y cartas náuticas de ríos y costas. Proponía las altas, bajas y ascensos del personal de la Armada y además tenía a su cargo el abastecimiento general de los buques y reparticiones y los pedidos de reparaciones.

31-1882 La Capitanía de Puertos pasa a llamarse Prefectura Marítima y las Subdelegaciones de Marina se denominan Subprefecturas.

31-1893 Se organiza el personal del Cuerpo de Prácticos de la Armada.

31-1919 Entra en vigor el Reglamento General del Cuerpo de Marinería, con el título de: Reglamento Orgánico del Personal Subalterno de la Armada.

31-1939 Se afirma el pabellón en el crucero *La Argentina*.

Fue construido en el astillero Vickers Armstrong (Inglaterra) y al mando del Capitán de Navío Enrique B. García, arribó al país en el año 1939.

En 1974 fue vendido a la Dirección General de Fabricaciones Militares. Entregado por Acta del 14-08-1975, posteriormente trasladado a Campana Pcia. de Bs.As donde fue desarmado.

31-1957 Se crea el Área Naval Ushuaia.

31-1966 Se crea el Servicio Naval de Investigación y Desarrollo (SENID), dependiente del Comando de Operaciones Navales, para asesorar en la formación y canalizar la ejecución de la política de Investigación y Desarrollo en la Armada, conduciendo, coordinando y promoviendo la investigación científica y tecnológica en organismos e instituciones afines oficiales y privadas, nacionales y extranjeras, y asistiendo en este campo a la autoridad naval a fin de lograr los objetivos previstos en dicha política.

31-1989 Se produce el hundimiento del Buque Polar *Bahía Paraíso* en la Antártida.

La nave mientras cumplía tareas en la Campaña Antártica de verano, el día 28 a 14.15 hs., encalló frente a la Base Palmer de los EE.UU.

Su situación obligó a que el pasaje abandonara el buque en balsas y lanchas hacia la Base Palmer que dio refugio a los naufragos. La tripulación hace lo mismo el día 30 ante la imposibilidad de rebotamiento. La nave se hundió al día siguiente.

El *Bahía Paraíso* por su actuación en el conflicto armado con Gran Bretaña en el Atlántico Sur había recibido la condecoración “Operaciones en Combate”.

ENERO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

ENERO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

FEBRERO

1-1882 Se dispone la formación del Cuerpo de Comisarios Pagadores en la Armada divididos en dos categorías: Contadores y Pagadores.

1-1935 El Alférez de Fragata Juan Kay Enermark, piloteando el hidroavión T-201-Fokker, despegó de Puerto Belgrano y previa escala en la península Valdés, golfo San Jorge y Río Gallegos, el 12 de febrero comienza a sobrevolar la isla de los Estados, iniciando un relevamiento aerofotográfico de la isla, que finaliza en la segunda quincena de mayo de 1935.

1-1940 Creación de la Escuela de Aplicación de Infantería de Marina.

1-1968 Se crea la Jefatura de Política y Estrategia de la Armada. Su tarea principal era asesorar al Jefe del Estado Mayor General Naval en todo lo relacionado con la táctica de utilización de las unidades operativas.

1-1975 Se crea la Jefatura de Operaciones del Estado Mayor General de la Armada, actual Jefatura de Operaciones de la Armada. En esta fecha se puso en vigor la nueva organización de ese Organismo.

1-1975 Creación del Servicio de Estadística y Computación de Datos de la Armada (SEYCAD). Su propósito era el de ejecutar las políticas de Estadística, de investigación Operativa y el Procesamiento Automático de Datos que formulara la Jefatura de Operaciones del EMGA. Se desarrollan, sucesivamente, el “Desarrollo del Plan General”, un “Plan de Informática de Largo, Mediano y Corto Plazo”. Se inicia la implementación de la denominada “Red Informática de la Armada” mediante la creación de bancos de datos para procesar la información en línea.

1-1982 Creación de la Escuela de Informática de la Armada. Su misión fue la de “Planificar, desarrollar y supervisar cursos de informática a fin de capacitar, instruir y actualizar conocimientos técnicos-profesionales del personal de la Armada, orientados específicamente a las necesidades de la misma en el área citada. Por Resolución EMGA N° 29/97 “C” a partir del 31 de diciembre de 1997, se disuelve la Escuela de Informática de la Armada y transfiere sus funciones a la Escuela de Mecánica de la Armada.

1-2006 Se crea la Capitanía de Puerto Belgrano.

2-1516 Fecha probable del descubrimiento del Mar Dulce (actual Río de la Plata) por el navegante español Juan Díaz de Solís.

2-1791 Una lancha de la corbeta *San Pío*, comandada por el Teniente de Navío de la Real Armada Española Juan José de Elizalde entre cuyos tripulantes se encontraba el Teniente Cándido de Lasala, inicia desde la bahía Buen Suceso un relevamiento hidrográfico por la zona del Canal Beagle.

2-1841 El gobernador de la provincia de Buenos Aires, Brigadier General Juan Manuel de Rosas, por Decreto N° 723, nombra al Brigadier General Don Guillermo Brown General en Jefe de la Escuadra de la República.

2-1894 Las comisiones de la República Argentina y de la República de Chile que debían demarcar los límites de ambos países en la isla Grande de Tierra del Fuego, inician su cometido fijando el primer hito demarcatorio.

2-1910 Se aprueba el Manual del Torpedista preparado por el Ingeniero Torpedista de 1era. Clase Marcelo Molina. Este manual contemplaba todo lo inherente a la formación del personal de ese escalafón.

2-1983 Afirmación del pabellón en el destructor misilístico tipo Meko 360 *Almirante Brown*. Fue construido en el astillero Blohn und Voss A.G. de Hamburgo (Alemania). Arribó al país en el año 1983 al mando del Capitán de Fragata Horacio F. Reyser.



Solís entrando al Río de la Plata (Mar Dulce). 2 de febrero de 1516. Oleo de Emilio Biggeri.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

3-1764 El Capitán de Navío de la Marina de Francia Luis Antonio de Bougainville funda Fuerte Luis en las islas Malvinas.

3-1922 Decreto reorganizando la Armada Argentina. Las funciones del Ministerio de Marina fueron distribuidas en cinco Direcciones Generales: Personal, Material, Administrativa, Navegación y Comunicaciones y Prefectura General Marítima, un Estado Mayor General Naval y la Secretaría del Ministro. De esa forma volvía a desarrollar sus funciones el Estado Mayor General Naval, que había quedado suprimido en la reorganización dispuesta por Decreto de fecha 1º de abril de 1913. Asimismo el litoral fluvial y marítimo fue dividido en la Primera, Segunda y Tercera Región Naval y una Comandancia Marítima.

3-1922 De esta fecha deriva el origen de la Fuerza Aeronaval N° 1.

Reconoce como antecedentes inmediatos los primeros vuelos navales realizados en los campos de Beriso, Fuerte Barragán y más luego en la actual Base Aeronaval de Punta Indio.

Los distintos nombres y agrupamientos han sido varios. La Sección Aviación de la 3ra. Región Naval es la orgánicamente más antigua. Ha constituido el pilón inicial e indiscutible de los vuelos navales, desde los días del Ingeniero Borello, el Tte. Escola y el Condestable Oytaben, así como las actividades de las Escuela de Aviación y Aerostación de Fuerte Barragán, y todo el ciclo inicial a orillas del Plata.

Los nombres de “Sección Aviación de la 3ra. Región Naval”, Comandancia de Aviación de la 3ra. Región Naval, Fuerza de Aviación del Arsenal del Río de la Plata, Fuerza Aeronaval de Defensa del Río de la Plata, Fuerza Aeronaval de la Zona Naval del Plata, Aviación de la Escuadra de Ríos, son todas comunes a su acción, y en su texto, todas encuadran en su misión y tareas.

3-1928 Se libra al servicio, en la provincia de Río Negro, el faro Belén, ubicado en 41° 09' S-63° 42' W., situado a 10 millas al E de promontorio Belén, golfo San Matias.

3-1932 Creación de la Escuela Superior para Oficiales Superiores y Jefes del Cuerpo General de la Armada (O.G. 31/32). En el año 1934 la mencionada Escuela pasa a denominarse Escuela de Guerra Naval. Decreto N° 45.822/34 (O.G. 184/34).

4-1919 El ingeniero Federico Álvarez de Toledo renuncia al puesto de Ministro de Marina y se hace cargo de esa cartera el titular de Guerra, Dr. Julio Moreno.

4-1925 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro El Rincón, ubicado en 39° 23' S. 62° 01' W., en península Verde, entre punta Laberinto y Punta Lobos.

4-1976 El destructor *Almirante Storni* al mando del Capitán de Fragata Ramón Arosa tiene un incidente con el buque de investigaciones británico *Shackleton*, en ocasión de intimar al comandante de este último buque a detenerse para ser inspeccionado, lo que no acató aquel.

La nave argentina logró detener al *Shackleton* y lo escoltó hasta las islas Malvinas sin detenerlo y luego regresó para continuar su patrulla en el mar Argentino.

Este incidente derivó en la ruptura de relaciones diplomáticas entre nuestro país y el Reino Unido.

5-1816 Se crea una Compañía de Artillería de Mar bajo la dirección del Comandante General de Marina, para atender el servicio de guarnición de buques, arsenales y almacenes.

5-1852 Se recrea la Comandancia General de Marina. Había sido suprimida por decreto sancionado el 4 de septiembre de 1829.

5-1852 Después de Caseros el nombrado gobernador de Buenos Aires Vicente López y Planes designó Comandante General de Marina y Capitán del Puerto al Brigadier General José Matias Zapiola.

5-1896 Se crea el Cuerpo de Electricistas de la Armada.

El 22 de enero de 1896 el Capitán Durand elevó al Jefe del Estado Mayor General de la Armada un proyecto de “Reglamento para el Cuerpo de Electricistas de la Armada”.

5-1910 Se aprueba el Reglamento de Disciplina para la Marina de Guerra.

6-1829 Arribaba a Balizas Interiores de Buenos Aires la barca correo británica *Countess of Chichester* (*Condesa de Chichester*) Capitán W. James, en la cual regresaba (bajo el nombre de José Matorras) de su exilio en Europa D. José de San Martín, “Generalísimo de la República del Perú, y fundador de su libertad, Capitán General de la de Chile y Brigadier General de la Confederación Argentina”.

Era Gobernador Delegado de la Pcia. de Buenos Aires el Brigadier General de Marina D. Guillermo Brown, quien informado de tan distinguida presencia, comisionó al Coronel de Marina a cargo de la Capitanía de Puertos D. Tomás Espora a hacerle presente los saludos y manifestarle la disposición del gobierno a su servicio.

Declinando el Libertador bajar a tierra ante la situación política reinante y el derramamiento de sangre imperante entre hermanos.

6-1923 Se sanciona un decreto mediante el cual se incorpora el transporte *América* al elenco de buques de la Armada. Ese buque era el ex *Lake Héctor*, de bandera norteamericana, que fue entregado por la Junta de Navegación de los EE.UU. de América en compensación por los daños causados a buques de la Armada en el año anterior, en Dársena Norte del puerto de Buenos Aires, por el buque *American Legion*.

6-1928 Se afirma el pabellón en el buque hidrográfico *San Juan*, llamado luego *Madryn*. Fue construido en el astillero W. Hawthorn (Inglaterra) y al mando del Capitán de Fragata Juan Mihura arribó al país en el año 1928.

Fue radiado del servicio en 1963.

6-1955 Se establece en el Sector Antártico Argentino, en la isla Peterman, costa Sur del Puerto Circuncisión, el Refugio Naval Groussac (inicialmente llamado "Hipólito Bouchard") ubicado a 65°10'5 S. - 64°11'5W. Su nombre es un homenaje a Francia en la persona de Paul Groussac (1848-1929) escritor radicado en la Argentina, autor de un brillante alegato sobre la soberanía argentina en Malvinas y biógrafo de nuestros próceres.

6-1959 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Propósitos Generales.

7-1829 El *Condesa de Chichester* que había traído al libertador a las aguas del Río de la Plata, debía continuar con el itinerario prefijado. El bergantín de la Armada *General Rondeau* bajo el comando del Capitán de Marina D. Antonio Toll y Bernadet es puesto a disposición del ilustre viajero que mantenía a la vez su decisión de no desembarcar en Buenos Aires.

El cambio de buque se efectúa en el atardecer de ese 7 de febrero y se aloja en la cámara del comandante de dicho buque de guerra. A su pedido el citado bergantín lo traslada a Montevideo entrando el 12 de ese mes, desembarcando el Libertador al día siguiente en la capital de la nueva República Oriental del Uruguay.

El gobierno Provisional de la misma estaba en manos del General José Rondeau, argentino y héroe del Cerrito, siendo recibido por éste con todos los honores de ordenanza junto al pueblo que lo recibió con su habitual calidez y demostraciones de simpatía. Los cincuenta días de permanencia en la futura Troya del Plata fue el transitorio abrigo y el bálsamo que su espíritu necesitaba, gesto que debemos todos los argentinos en agradecimiento al noble pueblo oriental, difundir y recordar.

7-1849 Fallece el Coronel de Marina Joaquín Hidalgo. Sirvió a las órdenes del Almirante Brown durante la guerra contra el Imperio del Brasil. Al mando del bergantín *Echagüe*, estando nuestro país en guerra contra la Banda Oriental del Uruguay, apresó al bergantín *Cagancha*, principal nave de la Escuadra uruguaya.

7-1853 Durante el conflicto que la Provincia de Buenos Aires mantuvo con la Confederación Argentina, que abarcó desde 1852 hasta 1862, en esta fecha el marino polaco Floriano von Zurowski es nombrado comandante de las fuerzas navales del Estado de Buenos Aires, dependiendo directamente del Ministro de Guerra y Marina en lo que respectaba a operaciones y en lo demás se entendía con el Comandante General de Marina.

7-1888 Se comisiona al Ingeniero Valentín Balbia, para que practique los estudios para establecer un canal que una el río Luján con las aguas de la rada de Buenos Aires.

7-1895 Mediante Resolución de esa fecha, la Prefectura General Marítima y las Subprefecturas pasan a depender directamente del Ministerio de Guerra y Marina.

7-1940 Seis peritos mercantiles del ámbito civil ingresan a la Escuela Naval Militar para seguir un curso de integración naval durante seis meses.

Al término del curso egresaron como Auxiliares Contador (jerarquía equivalente a Guardiamarinas) el 1º de agosto de 1940.

7-1942 El Teniente de Navío Eduardo Lanusse, piloteando un avión Stearman al que se le habían aplicado flotadores, que es desembarcado del transporte *1º de Mayo* al mar, luego de decolar, vuela sobre la isla Decepción, en la Antártida. Ése fue el primer vuelo de un avión argentino en aquel continente. El Cabo Principal aeronáutico Erik Bolmquist era el mecánico de ese avión, quien acompañó al teniente Lanusse.

7-1949 Se afirma el pabellón en el buque tanque *Punta Delgada*.

Fue construido en St. John (EE.UU.) y arribó al país en el año 1948 al mando del Capitán de Corbeta Lorenzo P. Garrahan.

En 1984 fue vendido a la Empresa Francisco Sguerra..

7-1952 Primer vuelo con descenso en la Antártida. Dos aviones navales anfibios, los Catalina 3-P-5 y 2-P-3, bajo el comando del Capitán de Fragata Pedro Iraolagoitia y piloteados por el Capitán de Corbeta Edgardo Andrew y Teniente de Navío Guillermo Campbell, partiendo desde Río Grande, cruzan el Drake y acuatizan en la isla Decepción. Transportaban correspondencia y fue así como establecieron el primer correo aéreo con la Antártida.

7-1964 La Escuadra Aeronaval N° 4 se crea para agrupar en ella a las Escuadrillas Aeronavales de Transportes.

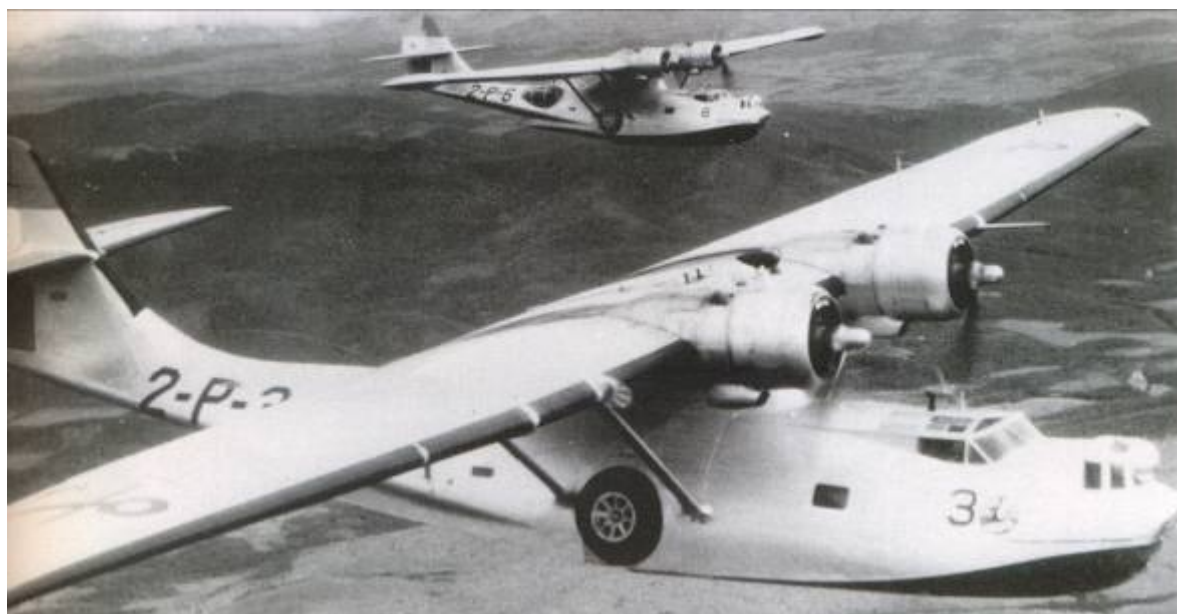
Con esta designación – Escuadra Aeronaval N° 4 – se mantienen agrupadas la 1ra. Y la 2da. Escuadrilla de Transportes, hasta la creación del Comando de Transportes Aeronavales.

En 1964 se reorganiza sobre la base de las Escuadrillas Aeronavales de Helicópteros y de Propósitos Generales.

8-1779 Por orden de Juan De la Piedra, piloto de la Real Armada Española, comienza a construirse el fuerte “San José” ubicado en el golfo bautizado por la expedición con el mismo nombre, en la zona norte de la península de Valdés a la altura del paralelo 42 en la actual provincia del Chubut.

Subsistió hasta el 7 de agosto de 1810 en que fue arrasado por los indígenas y convertido en “Ruinas”.

En la actualidad existe una reconstrucción del “Fuerte”. Ha sido declarado Monumento Histórico Nacional.



Los aviones navales anfibios *Catalina* 3-P-5 y 2-P-3 cumplieron el primer vuelo con descenso en la Antártida., bajo el comando del Capitán de Fragata Iraolagoitia. Habían decolado de la Estación Aeronaval Río Grande donde quedaba el 2-P-6 como eventual apoyo (07-02-1952).
 Archivo fotográfico D.E.H.N.

8-1816 Brown a bordo del bergantín *Santísima Trinidad* remonta las aguas del río Guayas, con intención de atacar a la ciudad de Guayaquil. Debido a una bajante de aquel río, el bergantín queda varado, lo que motivó que los efectivos españoles se apoderaran del *Santísima Trinidad*. Brown fue hecho prisionero.

8-1827 Combate naval del Juncal, primera jornada El Almirante Brown, que iza su insignia en la goleta *Sarandí*, está al mando de una división naval compuesta por seis naves mayores, un buque hospital y nueve cañoneras. En este día se encuentra en las proximidades de la isla Juncal (cercanías de la desembocadura del río Uruguay en el Río de la Plata) con la Tercera División Naval Brasileña, integrada por un bergantín, diez goletas, seis cañoneras y una lancha. El Capitán de Fragata Senna Pereira mandaba las naves imperiales. Comienza el combate con un fuerte cañoneo entre ambos bandos. La lucha no llegó a términos decisivos por cuanto un fuerte temporal, de los llamados pamperos, separó las naves.

8-1886 Para desarrollar el uso del torpedo y regular todo lo relativo a esa arma en la Armada, se crea la División Torpedos.

8-1893 Se sanciona un decreto declarando reglamentario un código de señales creado por el Capitán de Fragata Eduardo Múscari. Este oficial se había formado en la Marina de Guerra italiana, en la cual prestó servicios durante muchos años. Ese código demostró su valor práctico en las maniobras navales llevadas a cabo en el Río de la Plata durante el año 1894.

8-1942 El comandante del transporte *1º de Mayo*, Capitán de Fragata Alberto J. Oddera, a 21.00 horas procedió a afirmar el pabellón argentino en el mástil principal de la factoría instalada en la isla Decepción, efectuándose una ceremonia en la que rindió honores la guardia militar, leyéndose el acta de toma de posesión de la isla, explicando el Capitán Oddera a la tripulación del buque el significado del acto.

El acta fue encerrada en un cilindro de bronce que se depositó al pie del mástil reafirmando así los derechos argentinos sobre la isla.

8-1947 Se afirma el pabellón en la fragata *Heroína*, adquirida en los EE.UU. de América para participar en la lucha antisubmarina.

Fue construida en el astillero Leathan Smith-Superior (Baywiscosin Strgeon – EE.UU) y arribó al país en 1948 al mando del Capitán de Fragata Raimundo Palau. Fue radiada en 1964.

8-1954 Ante la imposibilidad de los buques de alcanzar la Base de Ejército “General San Martín”, por las severas condiciones de los hielos, helicópteros navales abastecen y efectúan el relevo de la dotación de esa Base. Por primera vez se utilizan helicópteros en la Antártida y se efectúa el primer vuelo vía aérea de la dotación de una base antártica.

El Comandante del Grupo de Helicópteros era el Capitán de Corbeta D. Eduardo Estivariz.

8-1983 Por resolución COARA N° 08/83 el Comandante en Jefe de la Armada Almirante Rubén Oscar Franco, otorgó a la corbeta *Granville* la condecoración “Operaciones de Combate” en reconocimiento por los hechos heroicos y acciones de mérito extraordinarios realizadas en las operaciones durante el conflicto de las islas Malvinas.



Combate Naval del Juncal. Primera posición. 8 de febrero de 1827. Oleo de José Murature.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

9-1826 Combate Naval de Punta Colares, o Combate del 9 de febrero. Tuvo lugar en aguas del Río de la Plata, entre Buenos Aires y la Colonia. Brown izaba su insignia en la fragata *25 de Mayo*, que era acompañada por cuatro bergantines y una goleta. Traba combate con una fuerza naval brasileña y tras dos horas de lucha ambos bandos se alejaron del lugar. Brown se quejó del comportamiento de alguno de los comandantes en esa acción. Ello dio motivo a un profundo cambio de los comandos en la Escuadra.

9-1827 Combate Naval del Juncal, segunda jornada. Ese día se reinicia el combate del 8 de febrero; tras un fortísimo cañoneo entre nuestros buques y las naves imperiales, los marinos argentinos rindieron y apresaron a doce naves, tres fueron incendiadas por sus propias tripulaciones y tres consiguieron alejarse del lugar del combate. Asimismo fueron hechos muchos prisioneros, entre los cuales se encontraba el capitán Senna Pereira, Comandante de la Tercera División Naval Brasileña.

9-1857 Entre la Confederación Argentina y la Sociedad Salteña, se celebra un contrato para que esta tenga a su cargo un servicio de buques a vapor para navegar el río Bermejo. Este contrato fue aprobado por el Honorable Congreso Nacional el día 23 de agosto de 1857.

9-1928 Se crea en el Estado Mayor General (División Informaciones), la Sección Archivo, Biblioteca y Museo Naval, refundiéndose en ella el actual Archivo General del Ministerio, la Biblioteca Nacional de Marina y el Museo Naval.

9-1961 Se crea la Base Aeronaval Almirante Zar.

La primera actividad aeronaval en Trelew fue llevada a cabo por aviones basados en Puerto Belgrano.

En 1939 la Armada adquiere tierras en Trelew, instala allí una estación R.T. de la Aviación Naval para enlace de sus aviones en el sur.

Construida una pista de tierra es utilizada entre 1941 y 1946 por los aviones de la Escuadrilla Aeronaval de Observación en sus ejercitaciones con la Flota de Mar.

La fecha oficial de creación se fijó el 9 de febrero de 1961 cuando se le asignó comandante a la Base.

El Teniente de Navío Eldo Buzzo fue el primer comandante.

10-1811 La Junta de Gobierno hace entrega al Teniente Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo de las "Instrucciones que deberá seguir rigurosamente el comandante de los tres buques que salen de estas balizas". Estaban suscriptas por el Coronel Cornelio Saavedra y otros miembros de la Junta. Fueron las primeras instrucciones operativas impartidas en el ámbito de la Armada Argentina.

10-1887 La Prefectura Marítima que depende de la Armada, pasa a depender del Ministerio del Interior.

10-1894 Decreto fijando la dependencia del Arsenal de Artillería de Marina-Zárate. El Arsenal, que dependía de la Dirección General de Talleres, pasa a depender del Estado Mayor General de la Armada, en virtud de la importancia del material allí existente.

10-1926 Arriba al país el hidroavión español *Plus Ultra*. Era tripulado por el Comandante Ramón Franco, por el Teniente de Navío Durán, el aviador Ruiz de Alda y por el Sargento mecánico Pablo Rada. Era la primera vez que un avión unía España con nuestro país. El *Plus Ultra* fue donado por la corona española a la República Argentina quedando en custodia de la

Aviación Naval. Actualmente se encuentra expuesto en el Museo Histórico Enrique Udaondo, sito en Luján (Pcia. Buenos Aires).

10-1928 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Guzmán, ubicado a 47° 21' S-65° 43' W., se encuentra a 17 km. al Sur del faro Cabo Blanco y aproximadamente 100 km. al norte de Puerto Deseado.

10-1960 Creación de la Dirección de Instrucción Naval. Era una de las Direcciones componentes de la Dirección General del Personal Naval.

Su misión era educar, instruir y fiscalizar la evolución de la instrucción del personal militar y civil de la Armada Argentina.

Actualmente es la Dirección General de Educación de la Armada.

10-1972 Se afirma el pabellón en el aviso *Alférez Sobral* que pertenecía a la marina de guerra norteamericana con el nombre de *Salish*.

Fue construido en el astillero Levingstone, de Orange (EE.UU) y al mando del Capitán de Corbeta Néstor O. Baricco arribó al país en 1972.

10-1972 Se afirma el pabellón en el aviso *Comodoro Somellera*.

Formaba parte del elenco de buques de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América, con el nombre de *Catawba*.

Fue construido en el astillero Boiler Co. de Port Arthur (Texas – EE.UU).

Llegó al país a órdenes del Capitán de Corbeta Néstor Carbonetti.

11-1584 Fundación de la población Nombre de Jesús en el Estrecho de Magallanes.

Pedro Sarmiento de Gamboa, español al servicio del Virrey del Perú ante las incursiones de piratas ingleses en el Pacífico, concibió la idea de fortificar el Estrecho de Magallanes para evitar la entrada al Pacífico de aquellos piratas.

Con tal propósito alistó en España una expedición para fundar en aquel estrecho una población. Zarparon de España el 9 de diciembre de 1581 y arribaron al Estrecho de Magallanes, luego de una penosa travesía en la que tuvieron que superar muchos inconvenientes y sufrir prolongadas demoras.

Allí en las cercanías de Cabo Vírgenes procedió a fundar la población Nombre de Jesús. Este primer hito colonizador establecido por España en La Patagonia fue ubicada a media legua al oeste de Cabo Vírgenes, en territorio argentino.

11-1896 Se encomienda a la Oficina de Hidrografía la colocación de boyas y balizas en los puertos de la República.

11-1916 Se crea el Parque y Escuela de Aerostación y Aviación de la Armada por un grupo de visionarios que permitió sentar las bases de esa fuerza. Se lo denominó Parque y Escuela Fuerte Barragán. El 11 de febrero de 1916 fue adoptado como Día de la Creación de la Aviación Naval.

11-1928 Con la presencia del Señor Presidente de la Nación Dr. Marcelo Torcuato de Alvear, autoridades del gobierno, entre ellos el Ministro de Marina Almirante Manuel Domecq García, queda inaugurada la “Dársena de Submarinos” en el Apostadero Naval Mar del Plata.

11-1958 Imposición del nombre Gobernador Gregores a la población denominada Cañadón León.

Mediante decreto sancionado en esta fecha y en recuerdo del Teniente de Navío Juan Manuel Gregores quien se desempeñó como gobernador del territorio de Santa Cruz entre los años 1932 y 1945 se impuso ese nombre a la población Cañadón León.

11-1983 El Gobernador del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, a la sazón lo era el Capitán de Navío (R.E.) D. Raúl E. Suárez del Cerro declara Benemérito de ese territorio al Batallón de Infantería de Marina N° 5 (Ec.) por su heroico desempeño en combate en el conflicto bélico de las islas Malvinas.

11-2002 Por vez primera en la historia de la Armada Argentina, seis mujeres a partir de la mencionada fecha integran el cuerpo de cadetes de la Escuela Naval Militar. Cursaban los años asignados en ese Instituto, así como el embarco de adiestramiento en el mar, al igual que sus pares varones.

12-1827 Después de la derrota en el Combate Naval del Juncal cinco naves brasileñas pertenecientes a la Tercera División Naval Imperial, entran al puerto de Gualeguaychú y se rinden a las autoridades entrerrianas. Son ellas las goletas *9 de Enero*, *7 de Septiembre* y *12 de Octubre* y las cañoneras *Paranaguá* y *Cananea*.

12-1855 El gobierno de la provincia de Buenos Aires sanciona un decreto reorganizando la Escuadra de ese Estado. Para ello se consideró que las circunstancias no hacían necesario mantener una Marina militar y solamente quedaban en servicio el vapor *General Pinto*, el bergantín *Río Bamba*. El bergantín goleta *Maipú* y la goleta *Santa Clara* en desarme y en reserva en el Riachuelo, en venta los vapores *Constitución* y *Buenos Aires*.

12-1903 Hundimiento del *Antarctic*, al comando del Capitán Carlos A. Larsen (noruego) que había desembarcado en Snow Hill (Cerro Nevado), la expedición científica sueca encabezada por el Dr. Otto Nordenskjöld, aprisionado por los hielos antárticos terminó de hundirse a las 12.45 hs. del día 12 de febrero, aproximadamente a 20 millas al sur de la isla Paulet y a unas 200 brazas de profundidad, en el golfo Erebus y Terror - Mar de Weddell. Esta pequeña isla se encuentra situada aproximadamente a una milla por las afueras de la costa SE de la isla Dundee, en las islas Joinville. Los veinte hombres de la dotación quedaban sobre la helada superficie de un pack a la deriva con algunas embarcaciones menores, ciertas provisiones y un número de elementos salvados. La isla Paulet era el destino elegido, donde llegaron luego de 16 días de enormes sacrificios. Construyeron un refugio hasta que fueron rescatados entre el 10 y 11 de noviembre del mismo año por la corbeta *Uruguay*.

12-1910 Se aprueba el Manual del Torpedista.

12-1948 Fallecimiento del Capitán de Fragata Héctor R. Ratto. Fue uno de los precursores de los estudios históricos marítimos en nuestra Armada.

12-1948 Viaje de la Flota de Mar a la Antártida. De la Base Naval Puerto Belgrano zarparon los cruceros *25 de Mayo* y *Almirante Brown*, los torpederos *Misiones*, *Entre Ríos*, *Santa Cruz*, *San Luis*, *Mendoza* y *Cervantes*. Esta fuerza integrada con aproximadamente unos 3000 hombres y con los Comandantes: de Operaciones Navales, Flota de Mar y Aviación Naval embarcados, previa escala en Ushuaia, pusieron proa a tierras y mares australes, visitando las Orcadas del Sur, la parte norte de la península Antártica y las Shetland del Sur, efectuando expeditivo reconocimiento a los accidentes geográficos y fondeaderos más importantes.

Este episodio quedó registrado con el topónimo "Mar de la Flota" asignado al antiguo estrecho Bransfield y sendas placas recordatorias colocadas en los Destacamentos Melchior y Decepción. El día 29 de febrero con el regreso de las naves a Puerto Belgrano, la Armada con la presencia de sus componentes silenciosamente había dado una clara demostración sobre el Sector Antártico reivindicado y se había abierto una nueva etapa para el futuro de la Nación.

12-1956 Creación de la Delegación de Reclutamiento Naval Puerto Belgrano.

12-1962 Creación de la Escuela Básica de Infantería de Marina.

Se estableció para dotar a los cadetes del Cuerpo Complementario Escalafón Infantería de Marina que cursaron el primer año de estudios en la Escuela Complementaria de la Armada, de los conocimientos técnicos, profesionales y específicos de su escalafón y que hacen directamente al ejercicio de las funciones que le están asignadas dentro de la Infantería de Marina.

12-1999 Se crea la Jefatura de Mantenimiento y Arsenales con dependencia orgánica del Comando de Operaciones Navales y con relación funcional de la Dirección General del Material Naval.

Entiende en la programación, conducción y control del mantenimiento del material de los sistemas navales, aeronavales y de infantería de marina dependientes del Comando de Operaciones Navales, en la obtención y administración de los repuestos correspondientes y en la conducción de los Arsenales y Talleres directamente subordinados.

13-1811 Los españoles evacúan las islas Malvinas. Lo hicieron cumpliendo una orden del jefe del Real Apostadero Naval de Montevideo.

Antes de retirarse de Malvinas el gobernador de las islas hizo construir una placa de plomo que se colocó en el campamento de la Real Capilla, con la siguiente inscripción: "Esta isla con sus puertos, edificios, dependencias y cuanto contiene, pertenece a la soberanía del Sor. Fernando VII Rey de España y sus Indias. Soledad de Malvinas 7 de febrero de 1811, siendo Gobernador Pablo Guillén".

13-1845 Se decreta el bloqueo del puerto de Montevideo. Esa medida fue hecha efectiva por la Escuadra al mando del Almirante Brown. En ese momento nuestro país estaba en guerra contra la Banda Oriental del Uruguay.

13-1879 El cúter *Los Estados* es asignado como buque de estación de la Delegación de Marina en Santa Cruz. Cumplió esa misión hasta el año 1886 en que fue destruido por un temporal.

La goleta *Santa Cruz*, en ese entonces, fue asignada al transporte y sostén logístico de esa Delegación.

13-1941 Se crea el Batallón de I.M. N°4.

En base a los Destacamentos de Seguridad de Martín García, Arsenal de Zárate y Arsenal Naval Buenos Aires, se crea esta unidad (Decreto 84.283 del 13 de febrero de 1941).

No obstante ello su concreción recién se formalizó en 1952 al designarse su comandante y establecer como asiento del Batallón a la Escuela Mecánica de la Armada.

Dependía de la Fuerza de Infantería de Marina de la Zona Naval del Plata.

Su primer comandante fue el Capitán de Fragata I.M. Aristóbulo Duarte.

14-1833 El Consejo de Guerra que juzgó al Teniente Coronel de Marina José María Pinedo, comandante de la goleta *Sarandí* presente en las islas Malvinas cuando los ingleses la

ocuparon, le dictan sentencia y lo condena por no haber ofrecido resistencia a tal usurpación. En lo sucesivo no podría desempeñarse como comandante de buque y debía prestar servicio bajo la tutela de algún superior sin tener ocasión de adoptar medidas de su iniciativa.

14-1899 El crucero acorazado *General Belgrano* con el Presidente Roca y su comitiva a bordo conjuntamente con el crucero *Patria* entran al Estrecho de Magallanes por el Oeste, canal Magdalena encontrando al llegar a Punta Arenas a la fragata *Presidente Sarmiento* y al *Villarino* (que se había adelantado).

Al día siguiente se celebraría el encuentro entre el Presidente argentino y el chileno.

14-1901 Fallece el Comodoro Martín Rivadavia. Intervino en las acciones navales de la guerra contra el Paraguay. Al crearse el Ministerio de Marina, en el año 1898, el presidente de la República, General Julio A. Roca, lo nombró titular del Ministerio, siendo muy destacada su actuación al frente de esa cartera.

15-1827 El Almirante Brown se presenta en Gualeguaychú y se dirige al Comandante General del lugar, Manuel Calvento y en nombre del gobierno nacional exige la entrega de las naves brasileñas y sus tripulaciones. Los imperiales ante la noticia del arribo de Brown habían llevado sus buques al arroyo Campichuelo (hoy puerto Campichuelo) sobre el río Uruguay, entre Gualeguaychú y Arroyo de la China, donde el mismo día fueron represadas por el Almirante y llevadas a la isla Martín García.

15-1876 Se dispone que a partir del 1º de marzo de 1876, la Capitanía Central de Puertos tendrá a su cargo los depósitos de carbón, tanto flotantes como terrestres.

15-1899 El presidente de la República, general Julio A. Roca, se encuentra en Punta Arenas (Estrecho de Magallanes) con el presidente de Chile, Federico Errazúriz, a bordo del crucero *O'Higgins*, encuentro que se conoció en nuestra historia como el Abrazo del Estrecho. Puso término a la tensión diplomática existente entre los dos países, derivada de una cuestión de límites.

15-1918 Tiene lugar en el puerto de la capital de la República una ceremonia pública de contornos imponentes, al arribo de la fragata *Presidente Sarmiento* que trae a su bordo los restos mortales de Bernardo de Monteagudo. Patriota y estadista argentino, prócer de la independencia de la América del Sud, acompañando a San Martín a Chile y al Perú donde había fallecido.

Se lo recuerda también como un vigoroso periodista y su lema era: “Sostener con energía la majestad del pueblo, fomentar la ilustración”.

15-1930 Decreto poniendo nuevamente en vigor la reglamentación de las Regiones Navales, Apostaderos y Comandancia Naval de Tierra del Fuego. Se efectúan algunas modificaciones y se la sanciona con carácter provisional.

15-1945 Se crea una Escuela de Aprendices Operarios en los Talleres Generales de la Base Naval Puerto Belgrano.

15-1947 Inauguración de la Escuela de Aprendices Operarios de la Base Naval Río Santiago, cuyos cursos se venían dictando en los Talleres Generales, desde junio de 1935.

15-1999 Se conmemora el centenario del Abrazo del Estrecho.

A bordo del crucero de la marina de guerra de Chile, *Blanco Encalada*, acompañado por la fragata *Condell* se reúne el presidente de Chile Dr. Eduardo Frei Ruiz Tagle y el presidente de la República Argentina Dr. Carlos Saúl Menem, para rememorar el Abrazo del Estrecho que el 15 de febrero de 1899 protagonizaron los presidentes Errázuriz por Chile y Roca por la Argentina, permitiendo aflojar la tensión que tenía a ambas naciones al borde de la guerra. El Dr. Menem llegó al Estrecho a bordo del destructor *Heroína* acompañado por la corbeta *Spiro*.



"Abrazo del Estrecho". 15 de febrero de 1899. En la primera fila derecha con banda presidencial el General Julio A. Roca de Argentina y Errázuriz Echaurren (de Chile).
Archivo fotográfico D.E.H.N.

16-1814 El cirujano naval Francisco de Paula Rivero eleva a la Comandancia de Marina un listado de los medicamentos e instrumental con el que debía dotarse cada buque calculando una tripulación de cien efectivos.

16-1816 Se firma el pacto de suspensión de hostilidades con las autoridades de Guayaquil. Los hombres de Brown, representados por el Capitán Bouchard y el doctor Hanford, firman con las autoridades españolas el cese de hostilidades con devolución de naves y canje de prisioneros, entre los cuales se encuentra el propio Brown.

16-1887 Se reorganiza el Batallón de Artillería de Marina.

16-1940 Viaje de dos oficiales de la Armada en la Expedición Norteamericana del Almirante Byrd.

El Teniente de Fragata Julio R. Poch y al Alférez de Navío Emilio L. Díaz embarcaron en Valparaíso a bordo del *North Star* y formaron parte de la plana mayor de la Expedición del Servicio Antártico de los EE.UU. Zarparon el 23 con destino a la zona de Bahía Margarita.

De regreso los dos oficiales trajeron una rica colección de muestras de organismos que representó un aporte inapreciable y otra de la rama geológica que también fue de enorme importancia, que entregaron para sus estudios al museo de “Ciencias Naturales Bernardino Rivadavia”.

17-1899 Embarca en el *Belgrano* el Presidente Errazúriz de Chile con sus Ministros de Marina y Relaciones Exteriores, navegando por el Estrecho de Magallanes hasta Segunda Angostura, cuando éstos pasaron al *O'Higgins*, emprendiendo nuestro grupo de tareas el regreso e incorporación a la División Bahía Blanca, en Puerto Belgrano, donde se fondeó el 22 de febrero de 1899.

17-1914 Siendo conveniente estimular al personal de la Armada y para conseguir un mayor rendimiento en los ejercicios de tiro, se dispone que el buque que obtenga el primer puesto, usará un distintivo especial (gallardetón) cuyo uso durará hasta tanto otro buque consiga superarlo en un concurso de la misma índole.

17-1928 El Reglamento General del Servicio Naval, de la autoría del Capitán de Navío Daniel Rojas Torres, aprobado en el año 1909, es derogado por el Tratado Primero “De los Oficiales a Bordo” que entra en vigor a partir de esta fecha.

18-1818 Juan Pedro Aguirre, comerciante de Buenos Aires en el ramo marítimo solicita al gobierno que se le permita instalar un establecimiento de caza de lobos marinos en alguna de las islas que en la altura del Polo Sud, en el continente antártico se hallan deshabitadas.

18-1905 Siendo necesario fijar los puntos geográficos en la costa atlántica argentina y teniendo en cuenta que el Ejército procederá a determinar una posición geográfica en las inmediaciones de Rawson y siendo conveniente utilizar esos trabajos y coordinarlos con los que va a llevar a cabo la Armada, se encomienda a los Ministerios de Guerra y de Marina para efectuar de común acuerdo, la fijación de aquellos puntos geográficos.

18-1926 Se libra al servicio, en la isla de los Estados, el faro Le Maire, ubicado a 54° 47' S. 64° 43' W. Se encuentra en la costa occidental de la mencionada isla, en bahía Crossley.

18-1933 El entonces Capitán de Fragata Marcos A. Zar, acompañado por el suboficial Milillo, realiza un vuelo desde la Base Aeronaval Punta Indio hasta Río Grande, siendo ella la primera actividad que la Aviación Naval realiza en la zona. Desde allí continuó en vuelo hasta Ushuaia.

18-1948 Se afirma el pabellón en las fragatas antisubmarinas *Santísima Trinidad*, *Hércules*, y *Sarandí*.

La *Santísima Trinidad* prestó servicio en la marina de guerra canadiense con el nombre de *Caicos*.

Al mando del Capitán de Fragata Raúl V. Franzini arribó al país en 1948.

Fue construida en el astillero de Walsh-Kaiser (Providence – EE.UU).

En el año 1963 fue convertida en el buque de investigaciones científicas *Comodoro Lasserre*.

La fragata *Hércules*, del elenco de la marina de guerra del Canadá, denominada *Asheville*, vino al país en 1948 al mando del Capitán de Navío Edgardo Izquierdo Brown que a su vez desempeñaba el comando de la División Fragatas.

Había sido construida en el astillero Canadian Vickers de Montreal (Canadá).

En 1961 fue cedida a la Prefectura Naval Argentina, que la rebautiza *Azopardo* y la clasifica como guardacostas.

La *Sarandí* con el nombre *Uniontown*, pertenecía a la marina de guerra del Canadá.

Había sido construida en el astillero Walsh-Kaiser (Providence – EE.UU) y al mando del Capitán de Fragata Carlos Nuñez Monasterio, arribó al país 1948.

Fue radiada del servicio en el año 1967.

19-1814 El gobierno convoca al doctor Manuel Antonio Casal, ciudadano español recibido como médico en Buenos Aires, para desempeñarse como cirujano a bordo de la fragata *Hércules*, nave insignia de Brown durante la campaña naval de 1814.

Fue así que el doctor Casal es el primer cirujano incorporado a la Armada Argentina.

19-1840 Naves de guerra francesas cooperan con el general Lavalle, que se encontraba enfrentado con el gobernador de Buenos Aires, Brigadier General Rosas. Efectivos franceses ocupan en las cercanías de Punta Gorda, sobre el río Paraná, una posición para impedir las comunicaciones de los federales. Al remontar el río Paraná, aquellas naves sufrieron un intenso cañoneo de una batería instalada en Rosario.

19-1869 A 14.00 hs. El Capitán Piedra Buena iza el pabellón nacional en la isla de los Estados (cercanías de Puerto Cook). El bergantín *Espora*, rinde honores a esa ceremonia efectuando una salva de 21 cañonazos.

Era la primera vez que la bandera argentina tremolaba en tierra bajo el cielo de aquella isla.

19-1940 Tres hidroaviones Consolidated, integrantes de la Escuadrilla de Patrulleros, al mando del Teniente de Navío Salustiano Mediavilla, sobrevolaron las Islas Malvinas. Los hidroaviones salieron de Puerto Deseado y utilizaron como punto de recalada las islas Salvajes, situadas al noroeste de aquel archipiélago. Ése fue el primer vuelo llevado a cabo por la Aviación Naval en las Malvinas.

19-1954 Zarpa de Buenos Aires, rumbo a la Antártida el transporte A.R.A. *Les Eclaireurs* a cuyo bordo viaja el Ministro de Marina Contralmirante Aníbal Olivieri para inspeccionar los destacamentos navales asentados en aquel continente.

El 3 de marzo arribaron a la Antártida y era la primera vez que un funcionario argentino de tal alto rango visitaba esa región.

19-1974 Se afirma el pabellón en el buque de investigaciones científicas *Islas Orcadas*. Formó parte de la marina de guerra de los Estados Unidos de América, bajo el nombre de *Eltain*.

Fue arrendado por la Armada Argentina mediante un convenio de cooperación entre la Fundación Nacional de Ciencias de los EE.UU y la Dirección Nacional del Antártico de la República Argentina.

Durante los cinco años que estuvo en nuestro país, llevó a cabo importantes trabajos oceanográficos.

El 1º de agosto de 1979 fue devuelto ala Armada Norteamericana conforme a lo tratado y acordado con anterioridad.

20-1772 Nace en Senglia (isla de Malta) el Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo, primer comandante de nuestras fuerzas navales.

20-1891 Se reglamentó el servicio de los faros y el cuerpo de torreros, mediante Decreto del día de la fecha que quedaban bajo la supervisión del Estado Mayor General de la Armada.

Los torreros se dividían en primera, segunda y tercera clases, quedaban asimilados a los grados de segundo contramaestre, timonel y marinero de primera clase y usaban sus uniformes.

Los nombraba la Armada y debían tener al menos 45 años de edad y saber leer y escribir.

20-1897 Por decreto del Poder Ejecutivo sancionado en esta fecha, se autoriza al Departamento Marina para empezar los trabajos preliminares del Puerto Militar de Bahía Blanca (actual Base Naval Puerto Belgrano) pudiendo proceder a efectuarlos por administración o en la forma que sea más conveniente para los intereses del fisco

20-1904 Se registró el primer correo antártico, en cuyo matasello constaba: "Orcadas del Sur - Distrito 24º - Río Gallegos - 20-2-04". Quedando demostrado que el Observatorio de Orcadas representa la primera manifestación de vida humana permanente en el Continente Antártico.

20-1932 El Contraalmirante Pedro S. Casal asume el cargo de Ministro de Marina.

20-1938 El Almirante León Scasso asume el cargo de Ministro de Marina.

20-1942 El Capitán de Fragata Alberto J. Oddera, comandante del transporte *1º de Mayo*, en el archipiélago Melchior reafirma los derechos argentinos sobre nuestro sector antártico, tomando posesión formal del mismo.

Ese hecho se produjo durante la Campaña Antártica llevada a cabo en el año 1942 y podemos afirmar que fue la precursora de las numerosas campañas navales llevadas hasta la fecha por la Armada Argentina en la Antártida.

El transporte *1º de Mayo* arribó de regreso a Buenos Aires el 22 de marzo de 1942. En ese momento el Capitán de Fragata Oddera emitió la orden N° 27, y entre otros conceptos dejó constancia en la misma:

“De regreso a la Capital Federal, damos fin hoy a la comisión que nos confiara la “Superioridad de explorar tierras argentinas en la Antártida, lo que hemos “realizado en la medida posible.

20-1946

Primera misa en la Antártida. A la 01.00 hs. de la mañana del día 20, el Padre Jesuita Felipe Lérda ofició la Santa Misa. Este acontecimiento fue comunicado desde el Observatorio Orcadas al Sumo Pontífice en estos términos: "Santísimo Padre Pío XII - Ciudad Vaticano.

Celebrada primera misa, erigida Cruz, establecido culto Virgen María, Continente Antártico, Islas Orcadas, República Argentina. Solicita bendición Padre Lérída, Jesuita, Buenos Aires."

20-1952 El Taller de Marina de Dársena Norte pasa a denominarse Arsenal Naval Buenos Aires.

20-1964 Se afirma el pabellón en la lancha hidrográfica *Cormorán*, construida en el Astillero Río Santiago.

21-1827 Se sanciona una Ley mediante la cual se concede un escudo de honor a los vencedores de la Tercera División Naval Brasileña en aguas del río Uruguay, el 9 de febrero de 1827 (Combate Naval del Juncal).

21-1872 El Ministro de Guerra y Marina, General Martín de Gainza, ordena al Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico, que comience de inmediato la exploración de los ríos Negro, Neuquén y Limay y sus afluentes, hasta la mayor altura posible, utilizando para ello los vapores *Río Negro* y *Neuquén*, debiendo llevar a cabo trabajos hidrográficos durante la navegación.

22-1779 Basilio Villarino, marino español explorador de la Patagonia, entra por primera vez en el río Negro con una pequeña embarcación. Fue el descubridor de esa vía fluvial.

22-1884 Fallece el Comodoro Luis Py. Tuvo destacada actuación durante las acciones navales en la guerra contra el Paraguay. Comandó la expedición que el gobierno nacional envió a Santa Cruz en el año 1878, para reafirmar allí nuestra soberanía, que se veía amenazada por la presencia de buques de guerra chilenos en aquella zona. En nuestra historia esa fuerza es conocida como la Expedición Py.

22-1904 La República Argentina, por intermedio del Ministerio de Agricultura, se hace cargo del Observatorio instalado por la misión escocesa del Dr. Bruce, en las islas Orcadas. Dependía del Servicio Meteorológico. El 3 de marzo de 1951 pasó a depender del Ministerio de Marina. El 22 de febrero por Decreto N° 1032/1964 se establece como el Día de la Antártida Argentina.

22-1967 Se inaugura en el Sector Antártico Argentino la Estación Aeronaval Petrel. Tuvo su origen en el Refugio Naval Petrel, establecido el 18 de diciembre de 1952 en la isla Dundee, punta Bajos (cabo Welchnees), estrecho Antarctic y mar de Weddell, situado a 63°28'S 56°17'W.

22-2001 Mediante resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada N° 46/00 "C", en la ciudad de Comodoro Rivadavia, provincia de Chubut, se crea el Destacamento Naval Comodoro Rivadavia.

23-1852 Se sanciona un decreto dando de baja a todos los individuos al servicio de la Escuadra Nacional, con excepción de los Piquetes de Infantería embarcados en la misma y los destinados al servicio de la Escuadra por vía de corrección.

23-1887 En el suroeste de la provincia de Santa Cruz, el Teniente de Navío Agustín del Castillo descubre los yacimientos carboníferos. Ese fue el origen de la explotación del carbón en Río Turbio.

- 23-1897 Se adopta como distintivo de los transportes de la Armada una bandera de forma cuadrada, consistente en una Cruz de Malta blanca sobre campo azul.
- 23-1901 Se decreta la fundación de la ciudad de Comodoro Rivadavia, en honor de Martín Rivadavia, primer ministro de Marina y pionero de la colonización patagónica.
- 23-1907 Los Agregados Navales a las Embajadas de la República en el extranjero, serán nombrados por el Ministerio de Relaciones Exteriores y propuestos por el Ministerio de Marina.
- 23-1939 Se afirma el pabellón en el rastreador *Py*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago. Fue radiado en 1967.
- 23-1949 Fallece el Capitán de Fragata Teodoro Caillet-Bois. Fue un distinguido historiador naval, autor de la obra "Historia Naval Argentina".
- 24-1827 Acción de Quilmes.
Reparadas las naves después del combate del Juncal y del apresamiento de los buques imperiales en Gualeguaychú, Brown decide zarpar de Martín García destino Buenos Aires el 23 de febrero, fondeando al atardecer en Las Conchillas. Aquí obtiene información, que una División Imperial se encontraba al acecho, próxima a la punta de Los Quilmes.
Zarpa en la mañana del 24 y decide primeramente atacar al enemigo, enarbola su insignia en *La Maldonado*, contando con un bergantín, 6 goletas, las 9 cañoneras y 10 presas brasileñas (a entregar en Buenos Aires).
Su oponente el Comodoro J.C. Pedro Plitz con la fragata *Emperatriz* (insignia), 1 corbeta, 4 bergantines, 4 goletas y varias escunas, a media tarde se entabla combate. Plitz recibe refuerzo desde la Colonia (unas 5 goletas), una de ellas la *2 de Diciembre*, cargada con 30 barriles de pólvora y munición, ante un certero tiro de cañón de la cañonera republicana *Nº 12*, vuela por los aires pereciendo 117 de sus 120 tripulantes.
La escuadrilla argentina tuvo 7 muertos y 8 heridos graves en la acción.
Este fue el fin de la campaña del Juncal como lo fuera el de la Tercera División Naval Imperial.
- 24-1833 El teniente Wickham, de la Real Armada Inglesa, con la lancha *Liebre* de la expedición al mando del capitán Fitz Roy, reconoce el río Chubut.
- 24-1920 A propuesta del Ministerio de Marina, el Poder Ejecutivo Nacional dicta un decreto mediante el cual a partir de la media noche el 30 de abril de 1920, la hora oficial de la República Argentina correspondería al huso horario de cuatro horas al Oeste del Meridiano de Greenwich.
- 24-1923 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Santa Cruz, ubicado a 50° 09' S. 68° 22' W. Se encuentra a unos 20 Km. al sur del Puerto de Santa Cruz.
- 24-1928 Se afirma el pabellón en el buque hidrográfico *San Luis*, llamado más tarde *Bahía Blanca*. Había sido construido en el astillero W. Hawthorn Leslie (Inglaterra) y fue traído al país en 1928 bajo el mando del Capitán de Fragata Juan Mihura.
Fue radiado en el año 1963.
- 24-1957 Se establece en el Sector Antártico Argentino en la isla Rabot, en el archipiélago de Biscoe el Refugio Naval "Cadete Naval Edgardo Luis Guillochon ubicado a 65°59'3''S -

65°58'9''W. Su nombre recuerda a quien pereció en los sucesos revolucionarios de septiembre de 1955.

24-1959 A los buques de desembarco de tanques (en total 10 B.D.T.) se le asigna una nueva denominación con el topónimo de “Cabo...”

25-1520 La expedición de Fernando de Magallanes descubre Golfo Nuevo y lo nombra bahía San Matías.

25-1852 El Presidente Provisorio de la Confederación Argentina, Brigadier General Justo José de Urquiza, por intermedio del Ministro de Relaciones Exteriores de la Confederación Dr. José Luis de la Peña, dirige una nota al gobierno uruguayo haciéndole saber que a mediados del mes siguiente mandaría una guarnición argentina para ocupar la isla Martín García, que en ese entonces estaba ocupada por el Uruguay.

El 17 de marzo de 1852 el Coronel de Marina Francisco José Diego Seguí, al mando de la fragata *25 de Mayo*, toma posesión de esa isla a nombre de la Confederación Argentina, de manos del Comandante de la Guarnición Uruguaya Timoteo Domínguez.

25-1881 Zarpa de Carmen de Patagones el vapor *Río Neuquén* al mando del Teniente Eduardo O'Connor. Llevaba a su bordo al comandante de la Escuadrilla del Río Negro, Teniente Coronel de Marina Erasmo Obligado.

Su misión era explorar los ríos y encontrarse con las fuerzas del Ejército en el lago Nahuel Huapi.

El río Negro fue recorrido en todo su cauce.

Al no poder hacerlo en el río Limay por la bajante, O'Connor ordenó el regreso a Patagones.

25-1907 La Inspección General de Sanidad que atendía y tenía a su cargo todo asunto relativo a la Sanidad Naval, es reemplazada por la Dirección General de Sanidad, que pasó mas tarde a denominarse División de Sanidad en la reorganización del Ministerio de Marina (1° de abril de 1913)-

25-1925 Se traslada a Punta Indio la Escuela de Aerostación Naval, que funcionaba en el Fuerte Barragán, comenzando las primeras actividades aéreas en la zona.

25-1988 En la Bahía Uruguay situada en Puerto Deseado provincia de Santa Cruz, se establece el Apostadero Naval Puerto Deseado.

26-1535 La expedición de Simón de Alcazaba desembarca en Puerto Leones (bahía Camarones) y denomina a la zona del golfo San Jorge, Nueva Provincia de León, concedida por la corona española a Alcazaba.

26-1826 La Escuadra al mando del Almirante Brown ataca la Colonia, durante la guerra que sostuvimos contra el Imperio del Brasil. La plaza era difícil de enfrentar, la Escuadra nacional atacó bajo un intenso cañoneo a quemarropa por parte de las baterías instaladas en tierra.

26-1826 Fallece el Sargento Mayor de Marina Bartolomé Ceretti, durante el ataque a la Colonia al mando del bergantín *General Balcarce*. Había integrado la primera escuadrilla naval que luchó contra los españoles en San Nicolás de los Arroyos.

26-1859 Mediante decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se regula el procedimiento judicial a seguir en las causas de jurisdicción marítima, por no estar aun creados los Tribunales Federales donde aquellas debían ventilarse.

26-1879 El Ministro de Guerra y Marina cursa una nota al Jefe de la Expedición Py donde le ordena que marche con los buques bajo su mando, desde Santa Cruz hasta Carmen de Patagones, para prestar ayuda al Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico, comandante de la corbeta *Uruguay*, para llevar a cabo la exploración científica que el gobierno le ha encomendado en el río Negro.

26-1915 Se afirma el pabellón en el acorazado *Moreno*, construido en EE.UU de América, en el astillero New Cork Building de Campeen, próximo a Filadelfia.
Al mando del Capitán de Navío Ismael Galindez, arribó al país en 1915.
Fue radiado en el año 1956.

26-1922 Se sanciona un decreto mediante el cual se constituyen tres fuerzas navales denominadas Primera, Segunda y Tercera División Naval y se asignan los buques que componen cada División.

26-1992 Se crea el Servicio de Salvamento de la Armada con asiento en la Base Naval Puerto Belgrano. Tiene como misión planificar, organizar y conducir el empleo y adiestramiento de los medios subacuáticos, de salvamento y de control de polución y proveer al salvamento del personal y unidades de la Armada, el antiminado subacuático y la defensa portuaria y contribuir al cazado de minas.

El 28 de julio de 1995 a este servicio se le incorporó el Departamento QBN del Servicio de Análisis Operativo, Armas y Guerra Electrónica y pasó a llamarse Servicio de Salvamento y Defensa QBN de la Armada.

26-1998 Se crea el Servicio de Auditoría de la Armada.

26-1998 Se libra nuevamente al servicio en la Isla de los Estados el faro San Juan de Salvamento, ubicado a 54°44'S - 63°52'W. Con una estructura similar a la original del año 1884, con materiales donados por la Asociación del Faro del Fin del Mundo con sede en Francia.

27-1841 Zarpa de Buenos Aires, a órdenes del Almirante Brown, la Escuadra Nacional, compuesta por los bergantines *Belgrano* y *Echagüe*, bergantines-goletas *San Martín* y *Vigilante* y goletas *Entrerriana* y *Libertad*, para bloquear el puerto de Montevideo. Nuestro país le había declarado la guerra a la Banda Oriental del Uruguay.

27-1903 Se clausura el Presidio Militar instalado en la isla de los Estados. Los penados son derivados al Presidio Militar de Ushuaia, que fuera construido para reemplazar al anterior.

27-1940 Se crea la Escuela para el Personal Contratado del Cuerpo de Artillería de Costas. Ese Instituto fue el origen de la actual Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina.



Vista actual del faro *San Juan de Salvamento*. La asociación del Faro del Fin del Mundo con sede en Francia financió su reconstrucción en 1998. Así era el faro que el 25 de mayo de 1884 libró al servicio en la isla de los Estados la División Expedicionaria al Atlántico Sur al mando del Comodoro Augusto Lasserre. Puesto nuevamente en servicio el 26-2-1998.

27-1948 Creación del Batallón de Infantería de Marina Nº 1.

El 23 de octubre de 1945 el Ministro de Marina crea en la Base Naval Puerto Belgrano el Batallón de Vigilancia y Seguridad, siendo su misión la defensa de localidades próximas y la de la Base. Dependía del Comando de las Fuerzas de Defensa de Costas de Puerto Belgrano.

En el año 1946 el Batallón en cuestión redujo sus efectivos y pasó a denominarse Destacamento de Vigilancia y Seguridad de Puerto Belgrano.

Poco después el Comandante General de Infantería de Marina propuso a la superioridad la creación de un Batallón de I.M. en base a los efectivos del Destacamento, que serían incrementados.

Así nació el Batallón de I.M. Nº 1.

Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta I.M. Oscar A. Copello.

27-1952 Creación de la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1.

Tuvo su origen cuando se dispuso su creación a raíz de las actuaciones del Expte. 6-2-2973 "C"/51, cuya resolución final fue publicada en B.N. "C" Nº 2/52.

Su asiento original fue la Base Naval Río Santiago y su primera denominación fue Comando de la Fuerza de Infantería de Marina de la Zona Naval del Plata.

Su primer comandante fue el Capitán de Navío Juan Berasaluce.

28-1814 Se pone fin al alistamiento de la escuadra que al manto del entonces Teniente Coronel de Marina Guillermo Brown llevó a cabo la Campaña Naval de 1814 que puso término al dominio naval español en el Río de la Plata.

28-1814 En cumplimiento del contrato suscripto entre nuestro gobierno y el comerciante norteamericano Pío White, por el cual este se comprometía a colaborar con su capital en el alistamiento de una escuadra para enfrentar al poder naval español en el Río de la Plata, en esta fecha quedó conformada la flota que diez días después enfrentaría a las naves realistas en aguas de la isla Martín García (10 de marzo de 1814).

28-1822 Se suprime la Comandancia General de Marina y sus funciones pasan a ser desempeñadas por la Capitanía de Puerto, cuyo titular, en esa época, era el Coronel de Marina Juan B. Azopardo.

28-1827 Una división naval brasileña fuerza la barra del río Negro con intención de atacar la población de Carmen de Patagones. Consiguió penetrar en el río a pesar del recio fuego de artillería de la batería instalada en la costa. Lo hicieron las goletas *Escudeiro*, *Constanza* e *Itaparica*. No pudo sobrepasar la barra la goleta *Duquesa de Goyaz*, que encalló y fue destrozada por el oleaje, perdiendo todos los pertrechos que llevaba junto a unos 30 o 40 hombres que perecieron ahogados. Fue un rudo golpe inicial para las pretensiones imperiales.

28-1834 Pontón faro *Republicano* o *República*, también denominado *Pontón de Observación*. Era el ex bergantín *Cacique* tomado como presa por el *Brandsen* de De Kay frente a Pernambuco (9-9-1827). Convertido en Faro Flotante se lo ubica en Rada Exterior del Puerto de Buenos Aires.

El Coronel de Marina Tomás Espora Comandante General de Marina y Capitán del Puerto de Buenos Aires, "informaba en el día de la fecha haber habilitado una luz en el palo mayor del Pontón de Observación (ex *Republicano*) para facilitar la navegación nocturna del Río de la Plata...."

28-1871 Fallece el Teniente Coronel de Marina José Celedonio Elordi. Actuó a las órdenes del Almirante Brown en las guerras que nuestro país sostuvo contra el Imperio del Brasil y con la Banda Oriental del Uruguay.

28-1903 Se establecieron en la Antártida Argentina, costa norte de la isla Paulet en un refugio que levantaron luego del hundimiento del buque *Antarctic*, el Comandante Capitán Larsen y su tripulación. Siendo rescatados por la corbeta *Uruguay* al cabo de nueve meses de soportar enormes sacrificios.

El 29 de diciembre de 1953, el buque hidrográfico *Chiriguano*, visitó por vez primera el lugar labrándose un acta y erigiendo un letrero con la leyenda:

"ANTÁRTIDA ARGENTINA - FUERZA NAVAL ANTÁRTICA - REMOLCADOR ARA CHIRIGUANO - AÑO 1953".

28-1905 La oficina de Inspección y Control Administrativo que formaba parte de la Intendencia General de la Armada, a partir del 1º de abril próximo pasa a depender de la Dirección General Administrativa.

28-1957 Mediante decreto N° 2.191 se establecen los límites para el Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur. A la isla Grande de la Tierra del Fuego, de los Estados e islas adyacentes, se le suman las Malvinas, las Georgias del Sur, las Sandwich del Sur y el Sector Antártico Argentino.

28-1957 Por decreto N° 2213 del P.E.N. con la firma del Presidente Provisional de la Nación y el Ministro de Marina: "La actual Dirección General de Navegación e Hidrografía, designase con la denominación de Servicio de Hidrografía Naval".

29-1852 Se crea una Comisión de Marina para vigilar los gastos de la Escuadra, integrada por el Brigadier General Matias de Zapiola, Coronel Benito Correa y el ciudadano Vicente Casares.

Una de las primeras resoluciones fue dar de baja a todos los Jefes y Oficiales, inclusive al Brigadier General Guillermo Brown, medida esta última rectificada el 3 de marzo, considerando: "La justicia exige que no sea comprendido el general don Guillermo Brown, respetable veterano del Río de la Plata..."

29-1944 El Contraalmirante Alberto Teisaire asume el cargo de Ministro de Marina.

29-1956 Se establece en el Sector Antártico Argentino en el grupo de las islas Mikkelsen el Refugio Aeronaval "Capitán Estivariz", ubicado a 66°23'S - 67°13'W. Su nombre recuerda al Capitán de Corbeta Eduardo A. Estivariz que pereció en los sucesos revolucionarios de septiembre de 1955.

FEBRERO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

FEBRERO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

MARZO

1-1814 Don Guillermo Brown es nombrado comandante de la Marina del Estado. En esa fecha se sanciona un decreto suscripto por el director supremo, Gervasio Antonio Posadas, que expresa: "atendiendo a los méritos y servicios de Don Guillermo Brown, he venido a conferir el empleo de teniente coronel del ejército y comandante de la Marina del Estado".

1-1814 Con la designación del Teniente Coronel de Marina Guillermo Brown como comandante de las fuerzas navales del Estado, se pone en marcha la Campaña Naval de 1814 que con las victorias en los combates navales de Martín García y Montevideo, que tuvieron lugar en ese año, pusieron fin al poder naval español en aguas del Río de la Plata.

1-1826 Una flotilla compuesta por seis cañoneras a cargo de los oficiales Julio Fonrouge, Carlos Robinson, Jaime Kearnie, Juan Francisco Seguí, José Monti y Antonio Richitelli, divididas en dos columnas, una al mando de Espora y la otra a órdenes de Rosales, llevan a cabo un ataque contra las fuerzas navales brasileñas en la Colonia. La lucha fue muy cruenta y las dotaciones de las cañoneras sufrieron la baja de 42 muertos.

1-1826 Fallecen heroicamente durante el asalto de las cañoneras a la Colonia, el Teniente Carlos Robinson, el Teniente Juan Curry y el Subteniente Félix Chavarría.

1-1887 El Presidente de la Nación Miguel Juárez Celman firma un decreto organizando una Escuadra de Evoluciones integrada por el acorazado *Almirante Brown*, crucero *Patagonia*, monitor *Los Andes*, cañoneras *Uruguay* y *Paraná*, corbeta *La Argentina* y el transporte *Azopardo*.

Fue puesta al mando del Contraalmirante Bartolomé Cordero y los buques deberían concentrarse en Punta Lara el 20 de abril de 1887.

El motivo de tal decreto era superar la situación que aquejaba a la Armada Argentina, afectando a su organización y relajaba la disciplina.

Las operaciones se llevaron a cabo en el estuario del Río de la Plata entre el 20 y el 30 de abril y consistieron en ejercicios de instrucción de ataque y defensa de naves torpederas pertenecientes a la Tercera División de la Flota, que estaba al mando del Comodoro Daniel del Solier.

El Estado Mayor General redactó las instrucciones a las cuales debían sujetarse las evoluciones y ejercicios de la Escuadra.

Este decreto contiene una verdadera orden de operaciones que marca el inicio de las grandes maniobras navales que luego fueron llevadas a cabo por la Armada Argentina.

La Escuadra de Evoluciones actuaba como lo hace hoy una Fuerza de Tareas que al finalizar las operaciones previstas, se disolvía y volvían los buques a su base.

1-1893 Se dispone que la Escuela Naval Militar se instale en Palermo, en el edificio que ocupaba el Colegio Militar.

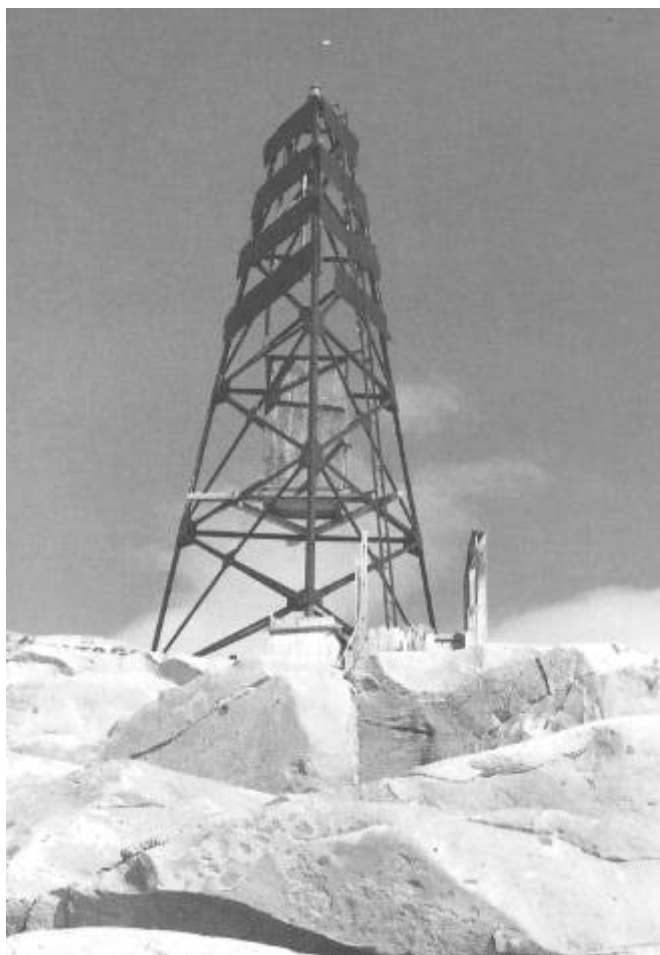
1-1923 Mediante decreto de esa fecha se instituye el premio denominado "Eficiencia", consistente en una copa de plata, para el buque de mayor eficiencia general, el que será disputado anualmente entre los buques de la Armada.

1-1925 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Punta Norte, ubicado a 42° 04' S. 63° 47' W. Sobre punta Norte en península Valdés.

1-1942 Se libra al servicio, en la isla 1° de Mayo del archipiélago Melchior, entre las grandes islas Amberes y Brabantes en la Antártida, el faro 1° de Mayo, ubicado a 64° 18' S. 62° 59' W. Fue el primer faro instalado por la Armada Argentina en ese continente.

1-1953 La División General Administrativa sufre una profunda modificación en su orgánica. Pasa a denominarse Dirección General de Administración Naval y a ella queda integrada la Comisión Administrativa de la Ley N° 3305 y las Direcciones de Suministros y de Contabilidad y Finanzas.

1-2001 Se crea la División de Patrullado Marítimo para ejercer control del mar, a cuyo efecto la protección de los recursos marítimos tiene preponderancia en la coyuntura que plantea la Zona Económica Exclusiva (ZEE) y apoyar la actividad operativa, en particular del Área Naval Atlántica.



Faro *1 de Mayo*, construido y librado al servicio durante la Campaña Antártica (1941-1942) en el archipiélago Melchior, entre las islas Amberes y Brabantes. Archivo fotográfico D.E.H.N.

2-1811 Combate de San Nicolás de los Arroyos. La Escuadrilla naval, conformada por el bergantín *25 de Mayo*, goleta *Invencible* y balandra *Americana*, al mando del Teniente Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo, lucha contra fuerzas navales españolas a órdenes del Capitán de Fragata Jacinto de Romarate. La escuadrilla patriota sufrió una derrota y Azopardo fue hecho prisionero.



La primera Escuadrilla Naval compuesta por el bergantín *25 de Mayo*, goleta *Invencible* y balandra *Americana*. Acuarela de Emilio Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

2-1925 Un hidroavión F-5-L, perteneciente a la Aviación Naval, al mando del Alférez de Navío Raúl Mason Lugones, despegó de Puerto Belgrano y previa escala en Puerto Madryn, acuatiza en bahía Gill (Chubut). En ese lugar, con el apoyo del aviso *Patria*, efectúa el relevamiento fotográfico de la región, con base en Bahía Oven.

2-1947 Se afirma el pabellón en los buques-tanque *Punta Cigüeña*, *Punta Rasa* y aviso *Charrúa*.

El *Punta Cigüeña* (*Sulphur Bluff* de la armada estadounidense) fue construido en el astillero Todd Shipbuilding de Galveston – EE.UU.

Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Antonio S. Otero.

Fue radiado del servicio en 1961.

El *Punta Rasa* (*Salt Creech* de la marina de guerra de los Estados Unidos de América) fue construido en el astillero Barnes Duloth Ships.

Llegó al país al mando del Teniente de Navío Enrique Arizi y fue radiado en el año 1969.

El aviso *Charrúa*, fue construido en el astillero Marieta Manufacturing Co. (EE.UU).

Pertenecía a la Armada de los Estados Unidos de América bajo la denominación L.T. 224.

Arribó al país a órdenes del Teniente de Navío Héctor Olivari en 1947. Fue radiado en 1962. Estos tres buques navegaron en convoy, desde los Estados Unidos de América a la Argentina, que estaba a cargo del Capitán de Fragata Antonio S. Otero.

3-1857 Fallece el Almirante Guillermo Brown. En su lecho de muerte le expresó al Comodoro Murature: "...comprendo que pronto cambiaremos de fondeadero, ya tengo el práctico a bordo".

Murió en su querida Buenos Aires, en su quinta de Barracas acompañado por el Capellán de los irlandeses, su confesor y amigo, el Padre Fahi quien manifestó que Brown esperaba con la dignidad y serenidad más completa su última hora y entregaba su alma en manos del Creador, poseído de su ilimitada confianza.

En su entierro el General Mitre pronunció su mejor pieza oratoria en la que expresó: "Brown en la vida, de pie sobre la popa de su bajel, valía para nosotros una flota. Brown, en el sepulcro, simboliza con su nombre toda nuestra historia naval".

Sus restos descansan en el cementerio de la Recoleta y su sepulcro ha sido declarado Monumento Histórico Nacional por decreto 33.033 del 3 de noviembre de 1947.

3-1916 Se modifica el reglamento orgánico de la Escuela de Mecánicos. Fija a los cursos una duración de cinco años, debiendo el último ser de aplicación a bordo, al término del cual, previo examen, los alumnos egresaban como Mecánicos de 2a (actuales Cabos Principales).

3-1951 El observatorio instalado en las islas Orcadas pasa a depender del Ministerio de Marina y es establecido en la isla Laurie (60° 45' S y 44° 43' W). La República Argentina se había hecho cargo del mismo el 22 de febrero de 1904, dependía del Servicio Meteorológico Nacional, organismo del Ministerio de Agricultura.

3-1961 Se declara Monumento Histórico Nacional la casa donde vivió y murió el Coronel de Marina Tomás Espora, ubicada en la Avenida Caseros N° 2526, Capital Federal.

En 1830 Espora compró el terreno en el barrio de los Corrales del Sur y construyó la casa en la que vivió hasta su muerte en 1835.

3-1965 Dan comienzo los cursos en la Escuela de Cartografía en el Servicio de Hidrografía Naval.

4-1811 Tras el combate naval de San Nicolás de los Arroyos que tuvo lugar dos días antes, el comandante militar de ese lugar, Miguel Herrero, incorpora a dos ciudadanos españoles (Antonio García y Félix Ermira) para atender, en calidad de sangradores, a los heridos durante la lucha.

Esta incorporación es pionera en el desarrollo de la actividad de la sanidad naval en la Armada Argentina.

4-1812 Naves de guerra españolas con base en el Apostadero Real de Montevideo, al mando del Capitán de Fragata Primo de Rivera, inician un tercer bombardeo contra Buenos Aires. Pocos fueron los daños inferidos a la ciudad.

4-1897 La corbeta *La Argentina* fue comisionada para recibir en la Rada de Buenos Aires el sable corvo del Libertador General José de San Martín, donado por la familia del Brigadier Juan Manuel de Rosas al Museo Histórico Nacional.

Había arribado a bordo del vapor correo *Danube*.

El día mencionado la corbeta lo entregó a una guardia de honor de Generales y Almirantes que lo escoltaron a la Casa de Gobierno, donde lo recibió en nombre de la Nación el Presidente de la República Dr. José Evaristo Uriburu.



Casa quinta del Coronel de Marina Tomás Espora en el paraje conocido como "Corrales Altos o Corrales del Sud" sobre el "Zanjón de las Quintas", actual avenida Caseros N° 2526 (Ciudad Autónoma de Buenos Aires), donde vivió con su familia desde su construcción (1830).
Archivo fotográfico D.E.H.N.

4-1910 Se sanciona un decreto mediante el cual se pone en vigor, para la formación de artilleros, el Manual del Aprendiz Artillero, confeccionado por el Alférez de Navío José M. Gugliotti y el Guardiamarina Benito Sueyro.

4-1916 Se aprueba el Reglamento Nacional de Señales, que fuera redactado por una comisión designada al efecto por el ministro de Marina, Vicealmirante Juan P. Sáenz Valiente.

4-1925 El Jefe de División, perteneciente al Cuerpo General, de mayor jerarquía o antigüedad de la Dirección General del Personal, tendrá las funciones de Subdirector de la misma y en ese carácter podrá impartir órdenes a las otras Divisiones relacionadas con el servicio y en ausencia del Director titular quedará a cargo de la Dirección General.

5-1894 Fallece el Capitán de Navío Juan Cabassa. Actuó en la guerra que nuestro país sostuvo contra el Paraguay. Tuvo destacado desempeño en la represión de los movimientos revolucionarios encabezados por el general Ricardo López Jordán (h), en la provincia de Entre Ríos. En el año 1878 formó parte de la expedición Py, que afirmó nuestra soberanía en Santa Cruz.

6-1830 Se dispone la reducción del personal de la Armada cuya conducción queda a cargo de un jefe con mando de la Fuerza Naval, Matrículas y Comandancia de la Capitanía de Puertos y de esta forma se reunía en una sola autoridad naval las tareas de la Comandancia General de Marina, la Comandancia de Matrículas y Capitanía de Puertos, asignándole un reducido grupo de oficiales y personal subalterno.

6-1852 El gobierno de la provincia luego Estado de Buenos Aires ejercido por Vicente López y Planes, dispuso dejar libre el embarco de caballos para las islas Malvinas desde Patagones “sin herir ni levemente los derechos soberanos de la República Argentina a aquellas islas, y que es propicio a los hacendados estancieros en el territorio de Patagones”.

6-1875 Se nombra una Comisión encargada de redactar un proyecto de Código de Justicia Militar.

Hasta el año 1898 la Armada careció de un código de Justicia Militar propio y todo lo relativo a esta materia se regía por las disposiciones de las ordenanzas generales de la Real Armada Española.

Desde 1875 se venía bregando por adoptar esas ordenanzas a nuestra reglamentación, teniendo en cuenta nuestras costumbres y tradiciones y este fue el primer intento para dotarlos de un Código de Justicia Militar.

6-1889 Se crea la Comisión Naval en Europa.

El presidente de la Nación Juárez Celman firma el decreto de creación nombrando como integrantes a los Capitanes de Navío Clodomiro Urtubey, Juan Cabrera y Federico Spurr, cuya primera función fue proceder a contratar en Europa las reparaciones del acorazado *Almirante Brown*.

6-1970 Se crea la Dirección de Abastecimientos Navales.

Se sanciona el decreto N° 894/70 mediante el cual la Dirección de Intendencia de la Dirección General de Administración Naval pasó a denominarse Dirección de Abastecimientos Navales con dependencia de la Dirección General del Material Naval.

Tiene a su cargo todo el proceso de obtención, almacenamiento y distribución de todo tipo de material que utiliza o consume la Armada Argentina.

6-1970 La Contraloría General de la Armada pasa a llamarse Contraloría General Naval y tiene a su cargo las facultades y responsabilidad que eran de competencia de la Dirección General de Administración Naval que quedó disuelta a partir del 1° de enero de 1970.

7-1768 El Teniente de Fragata de la Real Armada Española Manuel Pando, al mando del bergantín *San Francisco de Paula* arriba a la bahía San Sebastián (Tierra del Fuego). Había sido enviado por el gobernador de Buenos Aires para explorar la costa del litoral atlántico, para verificar la existencia de algún posible asentamiento inglés en nuestro territorio.

7-1827 Fuerzas navales brasileñas llevan a cabo un ataque naval y terrestre contra la población y puerto de Carmen de Patagones. El Coronel Mariano Lacarra organizó la defensa por tierra venciendo a los invasores en el Cerro de la Caballada. La naval fue confiada a los marinos corsarios argentinos comandados por el Capitán Santiago Jorge Bynnon (luego oficial Almirante de la Marina de Guerra de Chile) que tuvieron una muy destacada actuación en la defensa de la plaza. Las goletas brasileñas *Escudeiro*, *Constanza* e *Itaparica* fueron apresadas.

A las pretensiones imperiales del intento de invasión al territorio nacional son testigo insobornable aquellas dos banderas capturadas a los brasileños que se exhiben para la memoria de los argentinos en la iglesia Nuestra Señora del Carmen en Patagones.

7-1947 Se libra al servicio en la Antártida en punta Py de la isla Doumer boca Sur estrecho de Gerlache, W. el faro Patagonia, ubicado a 64° 53' S. 63° 36' W. Sustituido por una baliza actualmente con la misma denominación.

8-1793 En la ciudad de Aranjuez (España) el monarca hispano Carlos IV pone en vigor las “Ordenanzas Generales de la Armada Naval” sobre la gobernación militar y marinera de la Armada en general y el uso de sus fuerzas en la mar. Sus disposiciones regularon el servicio naval de la Armada Argentina durante el siglo XIX.

8-1827 Con esta fecha el representante diplomático norteamericano en Buenos Aires John M. Forbes cursa el despacho N° 45 al gobierno de su nación, con referencia a la actuación del Almirante Brown en la campaña del Juncal:

“Después de mantener por quince días en riguroso bloqueo al enemigo, tiempo en que fue hostigado por un ataque por parte de una fuerza auxiliar río abajo, que rechazó, el 9 de febrero atacó a la fuerza principal y su resultado fue el apresamiento final de doce buques enemigos, junto con el Almirante Senna Pereira y todos sus oficiales con excepción de unos pocos que se escaparon”.

“Así este bravo y extraordinario hombre duplicó sus propias fuerzas mediante sus atrevidas y bien realizadas operaciones en unos pocos días...”

“Pasó a Buenos Aires el 24 de febrero y sin fondear, realizó un inesperado ataque contra fuerzas del bloqueo...que se componían de una fragata de 50 cañones, 2 corbetas, 4 bergantines y numerosas escunas. A pesar de la desigualdad de fuerzas, fue tal la intrepidez del ataque que el enemigo se vió obligado a buscar su salvación en la fuga, luego de ser severamente castigado”.

8-1853 Siendo Gobernador del Estado de Buenos Aires el Dr. Justo Pastor Obligado y Comandante General de Marina el Brigadier Gral. José Matías de Zapiola, se creó una Compañía de Infantería de Marina "para guarnición de la Escuadra y Departamento de Marina bajo las mismas condiciones en que se han levantado y se halla formado el Cuerpo de Italianos...".

8-1881 Entra en vigor un nuevo reglamento y régimen interno de la Capitanía General de Puertos, que detallaba las funciones de las distintas divisiones que componían esa Capitanía. Tenía a su cargo la conservación de los puertos, movimientos de buques, extensión de patentes a prácticos y baqueanos, e inspección de bahía y ribera.

8-1902 El presidente de la Nación, General Julio A. Roca, declara inauguradas y abiertas al servicio público las obras del dique militar con asiento en la actual Base Naval Puerto Belgrano. Lo hizo desde la cubierta del crucero acorazado *Garibaldi*.

8-1905 Se autoriza la fundación del Círculo de Oficiales de Mar. De acuerdo a lo dictado por el Señor Auditor General de Guerra y Marina, el Presidente de la República. Decreta:
"Artículo 1º- Autorízase la fundación en esta capital de una Asociación denominada "Círculo Oficiales de Mar", cuyos fines son la ayuda mutua y la vinculación entre Oficiales de Mar y Maestranza de la Armada".

Firmado: Quintana - Juan A. Martín

La Asamblea General Constitutiva se había celebrado (08-01-1905) en los salones del diario "La Prensa" de Buenos Aires.

Los Suboficiales Superiores (socios activos) herederos de aquellos Oficiales de Mar, son los que rigen en la actualidad los destinos de esta Institución social y mutualista.

8-1921 Toda disposición de carácter permanente que deba publicarse en las órdenes generales o circulares, será remitida antes de su publicación a la Secretaría General del Ministerio, para comprobar si la disposición armoniza con la reglamentación y legislación en vigor.

8-1923 El jefe del Arsenal Naval Buenos Aires tendrá jurisdicción militar en los buques sueltos armados comandados por oficiales de jerarquía inferior a la suya, que se encuentren en aguas de la Dársena Norte y Puerto Nuevo.

8-1945 En el ámbito de la Secretaría del Ministro, actual Secretaría General Naval, se crea la Tercera División Obra Social.

Tenía a su cargo todo lo inherente al quehacer mutualista y social de la Armada.

9-1925 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro San Jorge, ubicado a 45° 47' S. 67° 23' W. Proximidades del cabo San Jorge, en la ciudad de Comodoro Rivadavia.

9-1929 Fallece el Almirante Diego Laure. Realizó importantes exploraciones en el río Negro. Tuvo activa participación en las acciones navales durante la guerra contra el Paraguay. Comandó las más importantes naves de la Armada Argentina.

10-1814 Combate Naval de Martín García (Primera fase) La Escuadra patriota, que mandaba Brown, inicia el ataque en las primeras horas de la tarde de este día, contra las fuerzas navales españolas que, al mando del Capitán de Navío Jacinto de Romarate, defendían la isla. Cuando nuestras naves se habían adentrado en el canal Martín García (actualmente Buenos Aires), la nave capitana, fragata *Hércules*, varó sobre el veril del canal, quedando sometida al fuego de baterías terrestres y de fusilería, lo que le produjo serias averías en su casco y muchas bajas en su tripulación. Al caer la noche cesó el combate. Al alba del día 11 se reanudaron las acciones. Un repunte de la marea permitió zafar de la varadura a la *Hércules* que se replegó hacia el Placer de Las Palmas para reparar averías. Pausa en el combate y nueva preparación. Esta primera fase resultó desfavorable para las armas patriotas y fueron muchos los que cayeron heroicamente ofrendando sus vidas por la Patria, entre ellos el Teniente Coronel de

Marina Benjamín F. Seaver, comandante de la corbeta *Juliet*, y el propio comandante de la fragata *Hércules* Capitán Elías Smith.



Combate naval de Martín García. 10-11 de marzo de 1814 (Primera fase). La fragata *Hércules* varada, es auxiliada por la *Julietta*. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

10-1873 El bergantín *Espora*, al mando de Piedra Buena, naufraga en la isla de los Estados y se pierde. Con maderas cortadas de las inmediaciones y parte de los restos del bergantín, Piedra Buena construyó el cúter *Luisito*, a cuyo bordo pudo retirarse con sus hombres rumbo a Punta Arenas.



Restos del bergantín *Espora* que al mando del Comandante Luis Piedra Buena naufragó en las cercanías de bahía Crossley, Isla de los Estados. 10 de marzo de 1873.



Cúter *Luisito* (1873). Construido por Luis Piedra Buena en la Isla de los Estados. Acuarela de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

10-1911 Se sanciona un decreto disponiendo la disolución de la Escuadrilla del Río Negro. Los informes desfavorables presentados por la jefatura de esa Escuadrilla sobre las condiciones de navegabilidad de ese río motivaron tal medida de gobierno.

11-1641 Tiene lugar el combate naval de Mbororé. Esa acción fue librada por los jesuitas, apoyados por indios guaraníes, contra los bandeirantes portugueses que habían invadido las Misiones. Los efectivos jesuitas consistían en 70 canoas tripuladas por 800 marineros guaraníes y 3.400 indios fortificados en tierra. Los bandeirantes contaban con 300 canoas, 450 hombres blancos y 2.500 indios. El ataque de los bandeirantes fue rechazado.

11-1879 Se instala la Subdelegación de Marina en Cañadón de los Misioneros (Santa Cruz). El Teniente de Marina Carlos María Moyano queda a cargo de la misma.

11-1882 Se nombra una Comisión encargada de practicar estudios hidrográficos en el río Alto Paraná. El vapor *Italia* y la bombardera *Pilcomayo* quedaron asignados a esa tarea, bajo el mando del Sargento Mayor de Marina Antonio E. Pérez.

Debía practicar un estudio hidrográfico del Alto Paraná desde el Alto de Apipé hasta la confluencia del río Iguazú y el río San Antonio.

En este trabajo hidrográfico intervino el Teniente Domeq García.

12-1746 El Alférez de Navío de la Real Armada Española Joaquín Olivares y Centeno, al mando de la nave *San Antonio* descubre la bahía San Gregorio (Chubut).

12-1820 La Capitanía de Puertos queda anexada a la Comandancia General de Marina. El Sargento Mayor de Marina Matías de Aldao es designado titular de este organismo.

12-1834 El Coronel de Marina Tomás Espora, que se desempeña al frente de la Capitanía de Puertos, hace editar un derrotero para navegar durante la noche en el Río de la Plata.

Una luz ubicada en el Pontón de Observación surto en Balizas Exteriores servía de guía a los navegantes.

12-1898 Por decreto de esta fecha y hallándose terminada la impresión del Código de Justicia Militar con arreglo a lo dispuesto por Ley N° 3.679, se dispone que el mismo comience a regir a partir del 12 de abril de 1898.

12-1898 Se sanciona un decreto disponiendo que el Ejército entregue para el servicio de la Escuadra 500 conscriptos, dado lo exiguo de jóvenes que podía proporcionar la Guardia Nacional de Marina.

13-1770 La corbeta inglesa H.M.S. *Swift* que había salido del asentamiento de Puerto Egmont (Malvinas) para explorar y probable desembarco en la Patagonia, al acercarse a Puerto Deseado, Santa Cruz, choca con una roca que no figuraba en la cartografía de la época. Aligerada pudo seguir navegando un tramo mas, encalló nuevamente con marea alta, al producirse la bajamar la nave se deslizó hacia atrás y se produjo su hundimiento el día señalado, a 17m. de profundidad y a 40m. de la costa. Solo se ahogaron tres de sus 91 tripulantes.

Actualmente trabaja un equipo de arqueólogos-buzos para rescatarla.

13-1811 El Capitán de Navío Juan Ángel de Michelena, del Real Apostadero Naval de Montevideo, bombardea la población de Soriano. El ataque resultó infructuoso, pues cuando intentó desembarcar fue rechazado por una partida de soldados comandados por el Sargento Mayor Estanislao Soler.

13-1826 El Almirante Brown abandona el sitio de la Colonia. Nuestra Escuadra se retira de esa plaza sobre la cual había llevado dos ataques (26 de febrero-1º de marzo). La Escuadra brasileña estaba en las cercanías y Brown eludió a la misma pasando por un canal que sólo él conocía. Para ello había hecho sondear entre los islotes de Hornos.

13-1896 El Estado Mayor General de Marina debe proceder a organizar una Compañía de Artillería de Costas con los ciudadanos que le sean entregados por infractores a la Ley de Enrolamiento. Esa compañía serviría de plantel para la reorganización definitiva del Batallón de Artillería de Costas.

13-1907 Se nombra una Comisión para dictaminar y proponer a la Superioridad la ubicación del futuro edificio de la Escuela Naval Militar.

13-1919 Arriba al país la misión aeronáutica de buena voluntad, enviada por Italia. Estaba presidida por el Barón Antonio de Marchi y traía a los pilotos que más se habían distinguido en la guerra y contaba con los últimos modelos de aviones.

La parte correspondiente a la aviación terrestre, bajo la jefatura del Capitán Enzio Giovanardi, se instaló con su personal y material en el Palomar. La correspondiente a la aviación naval bajo la jefatura del Teniente de Navío Riseis, estableció una base aeronaval en San Fernando y se levantó un gran hangar para abrigo de un dirigible semi-rígido de 3.300 metros cúbicos.

14-1815 Las relaciones del caudillo oriental José Gervasio de Artigas con las autoridades de Buenos Aires están muy tensas, casi al borde de las hostilidades.

El Director Supremo Carlos María de Alvear envía ante Artigas al Almirante Guillermo Brown con la misión de intentar restituir la necesaria relación fraternal.

Le remite una nota al caudillo y le expresa: “V.S. conoce bien las cualidades patrióticas que adornan a este benemérito extranjero y sobre todo por notoriedad de los grandes servicios que ha rendido a la causa del país, dirigiendo la Escuadra que triunfó de la del enemigo”.

14-1850 La primer alta como Maquinista previo contrato le fue conferida al ciudadano británico D. John Wilkes para el cargo de Jefe de Máquinas del vapor *La Carlota* (rebautizada *La Merced*). Es el primer oficial ingeniero maquinista de la Armada.

14-1899 El presidio militar ubicado en San Juan de Salvamento (isla de los Estados) es trasladado a Puerto Cook, en la misma isla y permanece bajo la dependencia del comandante de la nave de estación en ese lugar.

14-1903 Se aprueba el Manual de Deberes Militares y Obligaciones del Personal Militar Subalterno.

14-1903 Se aprueba el reglamento de uniformes para el personal civil que presta servicios en los transportes navales.

15-1814 Combate naval de Martín García (Segunda fase). El Almirante Brown ocupa esa isla. A las cuatro de la madrugada desembarcan en la parte sudoriental 240 soldados y marineros al mando del teniente de Dragones Pedro Orona. El desembarco se opera en el mayor orden, desafiando el fuego de fusilería enemigo, bajo la dirección del Sargento Mayor de Marina Ricardo Baxter. Brown salió en demanda de los buques enemigos para entretenerlos en el fondeadero con un simulacro de ataque. El combate de Martín García, que comenzó tan desfavorablemente en las jornadas del 10 y 11 de marzo de 1814, terminó finalmente con una gran victoria, pues al quedar la isla en nuestro poder, dividió el poderío

naval español en dos, quedando Romarate encerrado en el río Uruguay y el resto en Montevideo.

15-1906 El Contraalmirante Onofre Betbeder asume el cargo de Ministro de Marina. Era la segunda vez que estaba al frente de esa cartera.

15-1929 Se crea la Caja Mutual del Personal Subalterno de la Armada. En base a este organismo se constituyó la Dirección de Bienestar de la Armada. Por lo expuesto se dispuso fijar el 15 de marzo de 1929 como la fecha de creación del primer organismo de asistencia social oficializado de la Armada.

15-1929 La Dirección de Bienestar de la Armada tuvo su origen en la creación de la Caja Mutual del Personal Subalterno de la Armada. Por resolución JEMGA N° 316/12 pasa a denominarse Dirección de Salud y Acción Social de la Armada.

15-1947 Se crea la Fuerza de Infantería de Marina de la Zona Naval del Plata. Estaba compuesta por un Batallón Comando, Batallón de I.M. N° 3 y Batallón de I.M. N° 4. Los dos primeros estaban asentados en la Base Naval Río Santiago y el último en el Arsenal Naval Buenos Aires.

Su misión era prestar apoyo a la Escuadra de Ríos en la defensa del Río de la Plata y ríos Paraná y Uruguay.

El 19 de enero de 1955 esta unidad cambia de nombre y pasa a denominarse Fuerza de Infantería de Marina N° 2.

15-1956 Colisión de los cruceros *General Belgrano* y *9 de Julio*.

Durante una ejercitación nocturna colisionan ambos buques. Con daños de importancia pero sin registrar víctimas, un importante trabajo del centro del control de averías logró hacer estancos las proas de los dos cruceros.

15-1975 Se crea el Área Naval Austral, mediante resolución del señor Comandante General de la Armada (BN"C" 39/74) que tendrá a su cargo el control del área marítima al Sur de latitud 50° Sur. Esta resolución estaba fechada el 16 de diciembre de 1974 y por disposición del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada (mayo de 1975) estableció como fecha de creación del Área en cuestión el 15 de marzo de 1975.

15-1997 Se crea la Dirección de Planificación y Arsenales.

15-1998 Se crea el Arsenal Aeronaval Comandante Espora.

15-2000 Se crea la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

16-1892 Se aprueba por Decreto suscripto por el Presidente de la República y el Ministro de Guerra y Marina la instalación de una Academia de Administración de la Armada, dictándose su reglamento y programas. Por la necesidad de restringir gastos de la Administración Pública, por Decreto del 27 de septiembre de 1895 se dispuso la supresión de la misma.

16-1899 Hundimiento del transporte de mar *Villarino*.

Cuando cumplía su viaje N° 101 al sur, fue arrojado por un temporal sobre las restingas de las islas Blancas, en Bahía de Camarones, Chubut, perdiéndose totalmente. Asistido por el crucero *9 de Julio*, su pasaje y tripulación fueron rescatados sin lamentar bajas.

En 1970, en el llamado “Operativo Camarones”, un grupo de buzos autónomos de la llamada Hermandad del Escrófalo, hallaron los restos del *Villarino* y extrajeron de él objetos que fueron remitidos a diversos museos del país para su custodia y conservación.

16-1920 El Teniente de Fragata Marcos A. Zar, piloteando un hidroavión Macchi, despegó de San Fernando y vuela hacia Asunción (Paraguay), regresando en vuelo el día 21. El raid San Fernando-Asunción-San Fernando, estableció un récord mundial de velocidad y distancia sobre grandes ríos.

17-1852 El Coronel de Marina Francisco José Seguí, al mando de la fragata *25 de Mayo*, toma posesión de la isla Martín García que estaba ocupada por efectivos uruguayos a órdenes del Comandante Timoteo Domínguez.

17-1888 Se suprimen en la Armada las plazas de aspirantes y distinguidos, primeros niveles para ingresar a los escalafones de Personal Militar Superior.

17-1898 Se aprueba un proyecto de reglamentación del Cuerpo de Maquinistas Navales.

17-1906 Se aprueba el Manual del Buzo, confeccionado por la Dirección de la Escuela de Aprendices Mecánicos y Foguistas.

17-1917 Se libra al servicio en el mes de octubre el faro Golfo Nuevo ubicado a 42° 43' S. 65° 02 W. en la provincia de Chubut, se encuentra en el golfo homónimo, al Sud Oeste de la península Valdés. En el año 1990, el faro dejó de tener utilidad náutica. El H.C.D de la ciudad de Puerto Madryn solicitó la donación del mismo al Servicio de Hidrografía Naval para conservarlo como Monumento Histórico, hecho que se concretó mediante un Acta el 12 de abril de 1991 firmada por el Jefe del Servicio de Hidrografía Naval y el intendente de Puerto Madryn.

17-1935 Fallece el Vicealmirante Julián Irizar. Comandó la corbeta *Uruguay*, nave que a fines de 1903 rescató en la Antártida a los componentes de la expedición sueca que dirigía Nordenskjöld y a los tripulantes del *Antarctic*, que se había perdido atrapado por los hielos. Este hecho tuvo ribetes de epopeya mundial.

17-1937 Mediante decreto 101.733 se aprueba la organización de las fuerzas de la Aviación Naval.

17-1937 Considerando que el nombre de una nave de combate representa necesariamente un símbolo de la Nación, mantiene en alto la tradición, conserva a través del tiempo los recuerdos heroicos de los que fueron principales testigos o actores, guarda el vínculo con el pasado y el presente, para entregarlo en homenaje al porvenir, se imparten normas para asignar nombres a los buques de la Armada Argentina.

17-1961 Se afirma el pabellón buque-salvamento *Guardiamarina Zicari* (ex *Tehuelche*) que bajo el nombre de *Kingfisher*, perteneció a la marina de guerra de Gran Bretaña. Fue construido en el astillero Williams Simon de Renfrew (Gran Bretaña). Al mando del Capitán de Corbeta Víctor E. Pelaez, arribó al país en 1961. En el año 1975 fue radiado del servicio.

17-1981 Se afirma el pabellón en el buque-escuela *Piloto Alsina*, ex *Ciudad de Formosa*, construido en España. Buque de instrucción de la Escuela Nacional de Náutica.

18-1820 Fallece el Coronel de Marina Ángel Hubac. A consecuencia de las heridas sufridas en el combate de Colastiné, librado el 26 de diciembre de 1819 contra fuerzas navales del caudillo entrerriano Ramírez. Hubac se destacó en las acciones de la Reconquista y Defensa de Buenos Aires, contra los ingleses. En el combate naval de San Nicolás de los Arroyos, primera acción bélica librada por la Armada Argentina, mandaba la balandra *Americana* y esa nave fue la primera en abrir fuego contra las naves españolas. Por ello, Hubac fue el primer marino en ordenar fuego sobre el enemigo, en nuestra Escuadra.

18-1834 Se nombra una Comisión encargada de dictaminar sobre el punto y forma más conveniente, para la instalación de una luz que sirviera de guía a los buques de ultramar. Debía establecerse si el lugar más indicado era Punta Piedras o Punta Indio.

18-1930 Se aprueban las instrucciones para la edición de cartas náuticas, libros de navegación, derroteros, listas de faros y señales marítimas y avisos a los navegantes por Hidrografía Naval.

18-1942 Inicia sus actividades la Escuela de Inteligencia Naval como parte de una División del Estado Mayor General de la Armada.

18-1977 En Punta Hewinson, de la isla Morrel, perteneciente al grupo Thule (islas Sandwich del Sur), en cumplimiento a lo establecido en el Decreto N° 3.209 "S" del Poder Ejecutivo Nacional, se procede a inaugurar la *Estación Científica Corbeta Uruguay*, como una dependencia del Servicio de Hidrografía Naval. Estaba ubicada a 59° 27' S. 27° 18' W.

19-1819 El Coronel José Olaguer y Feliú asume interinamente el cargo de Comandante General de Marina.

19-1821 El Coronel Gregorio Perdriel pasa a desempeñarse, en forma interina como Comandante General de Marina.

19-1834 Todo propietario, luego que ajuste o contrate la carena de su buque debe presentar un contrato a la Comandancia de Matrículas la que luego verificará un prolijo reconocimiento de los trabajos efectuados en la nave.

19-1868 Fallece el Capitán de Marina Santiago Harris. Actuó bajo las órdenes del Almirante Brown y del Capitán de Navío Hipólito Bouchard. Intervino en la guerra contra el Imperio del Brasil y acompañó al Capitán Fitz Roy, de la Marina inglesa, en su exploración y relevamiento de las costas patagónicas.

19-1871 Fallece el Coronel de Marina Benito José de Goyena. Fue titular de la Mesa de Cuenta y Razón al instalarse ésta en el Fuerte de Buenos Aires (12 de enero de 1811) para atender la faz logística y administrativa de la Armada. Fue el primer Comisario General de Marina y es la figura señera del Escalafón de Intendencia.

19-1947 Creación de la Delegación de Reclutamiento Naval Buenos Aires.

19-1948 Creación de la Delegación de Reclutamiento Naval Mar del Plata.

19-1951 Fijase el 25 de mayo de cada año como "Día del Reservista" en reemplazo del día 11 de diciembre, instituido por decreto 5340 de fecha 31 de mayo de 1938.

19-1982 Un grupo de obreros contratados por el empresario argentino Constantino Davidoff embarcados en el transporte *Bahía Buen Suceso* desembarca en el puerto de Leith, isla San Pedro, archipiélago Georgias del Sur, y ello motiva la reacción del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, que interpone una protesta diplomática. Ello deriva en una serie de acaecimientos que dan origen al conflicto armado por las islas Malvinas, Georgias y Sándwich del Sur. (abril/junio 1982)

20-1765 Se procede a la botadura, en la Tierra del Fuego, de la goleta *Nuestra Real Capitana San Joseph y las Ánimas*, alias *Del Buen Suceso*. Fue la primera nave construida en Tierra del Fuego y la Patagonia por marinos españoles que utilizaron los restos del buque en que navegaban, el que naufragó en caleta Falso Policarpo (parte sudoriental de la isla Grande).

20-1880 Se dispone que todas las reparaciones de las naves de la Escuadra deberán efectuarse en los Talleres Nacionales de Marina, sitios en el Tigre.

20-1896 Se organiza la Guardia Nacional de Marina.

20-1896 Se nombra personal para la Comisión de Estudios del Puerto Militar de Bahía Blanca.

20-1929 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Miramar, ubicado a 38° 17' S. 57° 50' W. Actualmente se encuentra sobre la azotea del edificio del "Playa Club" de la ciudad de Miramar.

21-1901 Por fallecimiento del titular Comodoro Martín Rivadavia, se hace cargo del Ministerio de Marina el Capitán de Navío Onofre Betbeder.

21-1921 Se decreta que el personal de la Armada Argentina que conformó la expedición al río Santa Cruz al mando del Comodoro Luis Py (año 1878) sea considerado como Expedicionario al Desierto.

21-1947 Se suprime la Cárcel de Ushuaia. Por Decreto N° 7577 se dispuso su cierre. El edificio, talleres y demás dependencias pasan al dominio del Ministerio de Marina y en ella comenzó a funcionar la Base Naval Ushuaia a partir de 1950.

21-1951 En la Antártida es inaugurada la base del Ejército "General San Martín", ubicada en la isla Barry, bahía Margarita a 68°8'S. 67°06'W. La misma es puesta a órdenes del Coronel Hernán Pujato, El remolcador hidrográfico *Sanaviron*, intervino en esa instalación y así se inicia la cooperación entre las Fuerzas Armadas Argentinas en la Antártida.

21-2000 Se recrea el Área Naval Atlántica. Con dependencia del Comando de Operaciones Navales y con asiento en la Base Naval Mar del Plata bajo el comando de un oficial Almirante. Su misión es el control del litoral marítimo de su jurisdicción, desde el límite exterior del Río de la Plata hasta latitud 50° Sur.

22-1833 El Brigadier General Juan Manuel de Rosas desde la población de San Miguel del Monte inicia la expedición al desierto en la región del río Colorado. En ella toma parte el Sargento Mayor de Marina Guillermo Bathurst secundado por el Teniente Juan B. Thorne y el Capitán Felipe Scaillet que con dos pequeñas embarcaciones se

interna en ese río y pudo comprobar que el régimen muy variable de su caudal de agua hacía muy difícil la navegación para embarcaciones de cierto porte.

22-1888 Se organiza una Escuadrilla del Atlántico Sur compuesta por cuatro cúteres con la misión de evitar la extracción de productos naturales y ofrecer a los oficiales de la marina un campo para ejercitar su actividad.

La integraban los cuteres *Piedra Buena, Santa Cruz, Bahía Blanca y Patagones*.

22-1905 Se sanciona un decreto por el cual el Apostadero Río Santiago pasa a ser Arsenal del Río de la Plata. Por la misma disposición gubernativa, la Jefatura de Puerto Militar (hoy Puerto Belgrano) se convierte en Arsenal del Puerto Militar.

Esta fecha es tomada como la de creación del actual Arsenal Naval Puerto Belgrano.

El mencionado apostadero Río Santiago poseía ya los elementos fundamentales para el funcionamiento de una Base, que luego derivó en la Base Naval Río Santiago.

22-1919 Se libra al servicio en la Tierra del Fuego el faro San Pío, ubicado a 55° 03' S. 66° 32' W. En la barranca del cabo San Pío, frente a isla Nueva en acceso canal Beagle.

22-1932 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Mar Chiquita, ubicado a 37° 46' S. 57° 27' W. Se encuentra a unas tres millas al SW de la desembocadura de la laguna de Mar Chiquita y 30 Km. al Norte de la ciudad de Mar del Plata.

23-1876 Se sanciona un decreto asignando al Ministerio de Guerra y Marina, a través de la Comandancia General de Marina, la atención del servicio de faros.

23-1905 Se crea en el Arsenal del Río de la Plata una Escuela de Aplicación en la que ingresarán, por turno, todos los Tenientes de Fragata y Alférez de Navío.

23-1938 Se afirma el pabellón en los destructores *San Juan y San Luis*. Fueron construidos en el astillero John Brown Shipbuilding de Escocia. Arribaron al país en el año 1938 el primero de ellos al mando del Capitán de Fragata Daniel García y el segundo a órdenes del Capitán de Fragata Rogelio Pérez.

Fueron radiados del servicio en 1971.

23-1947 El Centro de Reclutamiento de la Dirección General del Personal Naval es trasladado a la isla Martín García.

24-1947 Se crea la Base Aeronaval Ushuaia.

La Aviación Naval llega por primera vez a Ushuaia en el vuelo del Capitán de Fragata Marcos Zar con el Suboficial Milillo, el 18 de febrero de 1933-

En 1940 la Armada reserva tierras fiscales para instalar el Aeródromo de Punta Observatorio y entre 1942 y 1944 se llevaron a cabo las obras para construir instalaciones y pista.

El 31 de octubre de 1973 aterrizó en la Base Aeronaval Ushuaia el primer Douglas Jet 737 de Aerolíneas Argentinas.

En 1947 todo lo relativo a esta Base estuvo a cargo del Suboficial 1° Aeronáutico Enrique García, pero a partir de 1948 ya contó con un comandante que fue el Teniente de Navío Arnaldo C. Migliore.

24-1950 Se crea la Comisión de Coordinación Geográfica, constituida por los Directores del Instituto Geográfico Militar, del Ministerio del Ejército, Dirección General de Navegación e Hidrografía del Ministerio de Marina, Dirección General del Tránsito Aéreo del Ministerio de

Aeronáutica y un representante del Ministerio de Defensa, para proponer la coordinación posible de todas las actividades que desarrollan los distintos organismos militares.

25-1584 Pedro Sarmiento de Gamboa funda la población denominada Rey Don Felipe, sobre el Estrecho de Magallanes, después de pasar Segunda Angostura y Paso Ancho, en un lugar conocido actualmente como Puerto Hambre (Chile). Aquél era un marino al servicio de la corona española.

26-1897 Se dispone que la fragata *Golfo Nuevo* sirva de pontón para la reclusión de personal subalterno de la Armada. Estaba fondeada en la ría de Bahía Blanca.

26-1973 Se crea la Escuela Nacional de Pesca “Comandante Luis Piedra Buena”. Mediante resolución N° 222 del Ministerio de Educación de la Provincia de Buenos Aires fue creada esta Escuela con la misión de formar personal en condiciones de tripular los buques destinados a la pesca marítima.

Tiene su asiento en la ciudad de Mar del Plata y cuenta con un buque de instrucción pesquera, denominado *Luisito*, donado por el Japón

Depende esta escuela del Estado Mayor General de la Armada, a través de la Dirección General de Educación de la Armada.

27-1826 Fallece el Capitán de Marina Guillermo Parker a consecuencia de una enfermedad contraída mientras se encontraba en operaciones. Fue el comandante de la fragata *25 de Mayo*, buque insignia de Brown, durante las acciones que tuvieron lugar en la Colonia.

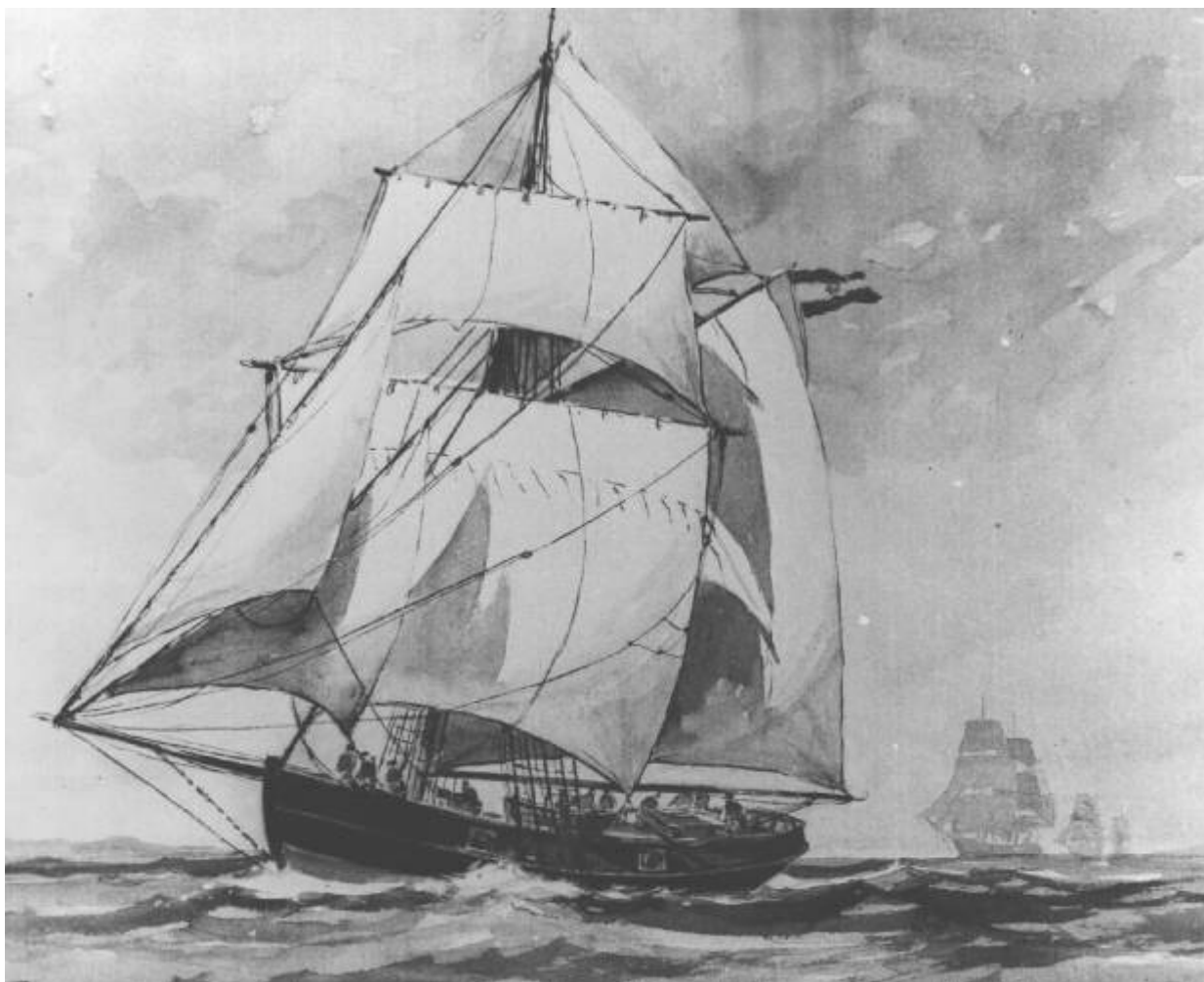
27-1887 Dan comienzo las obras para construir el Puerto de Buenos Aires, bajo la dirección del ingeniero Madero.

27-1908 En la Escuela Naval Militar se crea un curso de aspirantes a Ingenieros Maquinistas y a Ingenieros Electricistas.

27-1951 Se sanciona una resolución ministerial creando el Centro de Coordinación del Adiestramiento en Comunicaciones, en la Zona Naval del Plata.

27-1982 Zarpa de la Base Naval Mar del Plata la corbeta *Granville* junto con la corbeta *Drummond* con el objeto de interceptar al buque de la Armada británica HMS *Endurance* el cual había sido destacado por el gobierno inglés al Este de las Islas Malvinas con el propósito de desalojar al grupo de operarios civiles argentinos que se encontraban en las islas Georgias del sur.

28-1814 Se libra el combate naval de Arroyo de la China. Tras ser derrotada en Martín García, la Escuadrilla española al mando del Capitán de Navío Jacinto de Romarate, se interna en el río Uruguay. El Almirante Brown suponía que las naves hispanas estaban escasas de municiones (en realidad no era así) y por ello envió en su persecución, con intención de rendirlas, una división naval compuesta por cinco naves, al mando del Capitán Tomás Nother. El 28 de marzo de 1814 ambas fuerzas se encontraron en Arroyo de la China (actual Concepción del Uruguay) y allí sostuvieron un intenso combate, resultando vencedor el bando español. Durante la lucha, el Teniente Pedro Samuel Spiro, comandante de la balandra *Carmen*, que había varado, hizo explotar su nave para que no cayese en poder del enemigo y se inmoló en esa acción. El Capitán Nother también murió durante el combate.



Balandra *Carmen* (1814) en el Combate de Arroyo de la China, para evitar caer en manos enemigas. Fue volada por su comandante Samuel Spiro, quien se inmoló. Acuarela de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

28-1838 El Contraalmirante francés Luis Leblanc dispone el bloqueo del puerto de Buenos Aires, utilizando para ello naves de su país. No hubo declaración de guerra y el bloqueo se extendió a todo el litoral fluvial de la Confederación Argentina.

28-1855 Se aprueba el Reglamento de la Policía Marítima del Plata que regula el tráfico marítimo en el estuario del Plata y ríos interiores.

28-1887 Se forma la Escuadrilla del Sud con los transportes *Villarino*, *Magallanes* y el aviso *Comodoro Py*.

29-1843 Ante el reclamo que formulan en Buenos Aires los cónsules de Francia e Inglaterra para que las naves de esas naciones no fueran interceptadas por los buques que al mando del Almirante Brown bloqueaban el puerto de Montevideo, el Gobierno de Buenos Aires dispuso hacer lugar al requerimiento anglo-francés.

29-1950 Se afirma el pabellón en el transporte *Bahía Aguirre*. Construido en el astillero Halifax Shipbuilding (Canadá), arribó al país en el año 1950 al mando del Capitán de Corbeta Carlos F. Ratto.
Fue radiado en el año 1981.

29-1951 Se crea la Escuela Antisubmarina y el Centro de Instrucción y Adiestramiento en Guerra Antisubmarina.

30-1799 La Junta de Gobierno del Real Consulado aprueba el establecimiento de la Escuela de Náutica. En el mes de setiembre de ese año el ingeniero geógrafo Pedro Antonio Cerviño es nombrado director de esa Escuela.

30-1814 El Almirante Brown desde la Ensenada de Barragán cursa una nota al Secretario de Hacienda Juan Larrea, que tenía a su cargo la conducción logística de la Armada Argentina y en ella el Almirante se queja de la conducta de algunos comandantes de buques en el combate Naval de Martín García.
En uno de los párrafos le expresa: "Prefiero confiar el mando a un marinero antes que a un cobarde".

30-1869 Fallece el Capitán de Marina Pedro Mon. Actuó como condestable de la goleta *Invencible*, tomando parte en el combate naval de San Nicolás de los Arroyos, fue tomado prisionero y llevado a Montevideo, de donde logró huir. Como marino corsario combatió al comercio marítimo español y luego intervino en los combates navales librados frente a Montevideo, en la campaña naval de 1814.

30-1912 Se afirma el pabellón en el torpedero *La Plata*, construido en el astillero Schichau (Alemania). Bajo el mando del Teniente de Fragata Dalmiro Saenz, arribó al país en 1912.
Fue radiado del servicio en el año 1957.

30-1927 Se establece comunicación por primera vez desde la Estación Radiotelegráfica instalada en el Observatorio de las islas Orcadas. Lo hizo con la ciudad de Ushuaia. Aquella estación estaba a cargo del suboficial R.T. Emilio Baldoni.

30-1928 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Campana, ubicado a 48° 24' S. 66° 28' W. Sobre un morro semejante a una campana, bahía Laura a unos 160 Km. al Sur de Puerto Deseado.

30-1962 Primer vuelo supersónico aeronaval.

La rotura de la barrera del sonido por un avión naval argentino, tuvo lugar en Norfolk (Estados Unidos) y la cumplió el Capitán de Corbeta Rafael J. Sierra con un avión Grumman TF-Q “Cougar”, matrícula 151.

30-1979 Se crean la Primera y la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

La primera actividad de los helicópteros en la Armada Argentina data del año 1949 cuando el entonces Teniente de Navío Hermes Quijada realizó un vuelo con helicóptero en un Bell 47 D. en la Base Aeronaval Punta Indio. El piloto había sido instruido como helicopista en la Armada de los EE.UU.

Hasta el año 1979 existió la Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.

En ese año se constituyen la Primera Escuadrilla de Helicópteros con los Alouette y los Sea Lynx cuyo primer comandante fue el Capitán de Corbeta Juan Imperiale y la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros con los Sea King al mando del Capitán de Corbeta Ronaldo E. Henshaw.

30-1999 Se afirma el pabellón en el buque multipropósito *Ciudad de Zárate*.

Esta nave, adquirida en los Estados Unidos de Norteamérica, prestó servicios en la Guardia Costera de ese país.

Fue construida en el astillero Curtis Bay, arribó al país en el año 1999 al mando del Capitán de Corbeta Pablo Miguel Morado Verreg.

31-1520 La expedición que dirige el marino portugués Fernando de Magallanes, al servicio de España, arriba a San Julián.

Al día siguiente Magallanes hizo officiar una misa en aquel lugar, que fue la primera celebrada en territorio argentino.

En la noche del 1° de abril de 1520 estalló un motín que a duras penas pudo ser sofocado por Magallanes y seis días después el cabecilla de la rebelión, Gaspar de Quesada, fue ejecutado en tanto que Juan de Cartagena, otro de los que dirigieron el motín fue condenado a quedar abandonado en San Julián y así se hizo al zarpar por la expedición hacia el Sur.

31-1834 Siendo necesario encargar el mando de la fuerza marítima con la cual la provincia de Buenos Aires auxiliará a la provincia de Corrientes, se nombra Comandante en Jefe de la Escuadrilla al Comandante de Matrículas y Capitán de Puerto, Coronel de Marina Tomás Espora.

31-1905 Se disuelve la Estación de Torpedos de Río Santiago. El personal que prestaba servicio en ella queda asignado al Arsenal del Río de la Plata.

31-1924 Se adquiere un amplio terreno cercano a Verónica, en la provincia de Buenos Aires, y se inicia la construcción de la actual Base Aeronaval Punta Indio que finalizó en 1926.

Allí se instaló la Escuela Elemental de Aviación y la Escuela de Aerostación Naval que comenzaron sus actividades el 2 de mayo de 1927.

31-1924 Se libra al servicio, en la Provincia de Tierra del Fuego, el faro Páramo, ubicado en 53° 09' S. 68° 13' W. Sobre la península Páramo, constituye el extremo norte de bahía San Sebastián, a una distancia de 120 Km. de la ciudad de Río Grande.

31-1947 Se establece en el Sector Antártico Argentino, en el Archipiélago Melchior, isla Gamma (hoy isla Observatorio) el Destacamento Naval Melchior. Estaba ubicado a 64° 19' 42 S. y 62° 59' W.

Fue el primero que instaló la Armada Argentina en aquel continente y fue la concreción de un intento que databa de 1906 para instalar allí una estación naval.

Para ello se había comisionado al ballenero *El Austral* pero esta nave naufragó en el Río de la Plata cuando se dirigía a la Antártida y ello hizo que aquella iniciativa no se pudiese concretar.

Los trabajos de Melchior comenzaron el 12 de febrero de 1947.

31-1947 Se inaugura en la isla Observatorio, (anteriormente llamada isla Gamma) archipiélago Melchior, el Observatorio Meteorológico Melchior, obra largamente acariciada que se concreta junto al Destacamento Naval, constituyendo la primera avanzada de la Armada en plena Antártida.

31-1952 Se establece en el Sector Antártico Argentino el Destacamento Naval Esperanza.

Estaba ubicado en bahía Esperanza, península Trinidad, a 63° 16' S y 56° 49' W.

Una de las tareas asignadas al Grupo de Tareas Antártico durante la Campaña Antártica 1951/1952 era instalar un destacamento en la costa oriental de la Península Antártica y estudiar la pista natural de la isla Dundee que utilizara el norteamericano Lincoln Ellsworth en 1935. La operación se denominó "Petrel".

El Destacamento Naval Esperanza fue desocupado el 27 de noviembre de 1956, y luego destruido por un incendio el 15 de octubre de 1958.

MARZO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

MARZO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

ABRIL

1-1520 En San Julián (actual provincia de Santa Cruz), la expedición Magallanes celebra misa de Ramos. El Capitán General y Caballero de la orden de Santiago Don Fernando de Magallanes invita a los Capitanes, Pilotos y Oficiales de Mar a oír misa en tierra. Esta celebración en esas soledades de una misa, es la primera que se tiene noticia en suelo argentino.

1-1767 Francia, reconociendo la soberanía de España sobre las islas Malvinas, entrega la población de Puerto Luis fundada por Bougainville, a la corona hispana. El gobernador de las islas es el Capitán de Navío Felipe Ruiz Puente, con dependencia del gobernador de Buenos Aires.

1-1873 Se inaugura el primer curso de la Escuela Naval Militar, integrado por diecinueve alumnos.

1-1875 Se crea la Escuela de Marineros.

En esa fecha, a bordo de la barca *Vanguardia* comienza a funcionar la Escuela de Marineros, en base a un reglamento redactado por el comandante Clodomiro Urtubey.

Su misión era incorporar a los jóvenes que deseaban ingresar a la Armada. Allí se los comenzaba a formar militarmente y luego eran destinados a los distintos buques donde cubrían los servicios de las especialidades que en ese entonces se encontraban en vigor. Artilleros, Mar, Maquinistas y Auxiliares (maestro de víveres, dispenseros, cocineros, mayordomos).

1-1882 Se sanciona un decreto disponiendo la organización del Cuerpo de Sanidad de la Armada, que pasa a depender directamente del Ministerio de Guerra y Marina.

1-1898 Se crean tres Consejos de Guerra Permanentes. Uno de ellos es el Consejo de Guerra Permanente para Clases e Individuos de Tropa de la Armada.

1-1898 Se aprueba el Reglamento para la Escuela de Aprendices Maquinistas de la Armada.

1-1905 La Oficina de Inspección y Contralor Administrativo que formaba parte de la Intendencia General de la Armada, pasa a depender de la Dirección General Administrativa.

1-1913 Decreto reestructurando el Ministerio de Marina. Se distribuyen las funciones de la manera siguiente: Secretaría General del Ministerio, de la que dependía la División Técnica Naval y la División Hidrografía, Faros y Balizas. La Dirección General del Material con sus divisiones Armamento, Ingeniería Naval, Electricidad, Telegrafía y Radiotelegrafía, Máquinas y Calderas e Ingeniería Civil. La Dirección General del Personal, que reemplazó a la anterior del Servicio Militar, con sus divisiones Personal, Escuelas, Justicia y Sanidad. La Dirección General Administrativa, con sus divisiones de Inspección, Contaduría, Compras, Suministros, Laboratorios y Consejo Administrativo de Adquisiciones (Ley 3.305). La Dirección General de Prefectura de Puertos, con las funciones que fijaba la Ley 3.445 de Policía Marítima y Fluvial.

1-1913 Se crea la Junta de Asistencia del Ministro de Marina. Los directores generales constituían esa Junta, la que podía ser integrada por otros oficiales superiores, si el Ministro lo consideraba conveniente.

1-1913 Al constituirse en la Dirección General del Material la División Ingeniería Civil, comenzó a organizarse la dirección de las obras terrestres en la Armada. Esa División fue el origen de la Dirección General de Construcciones Terrestres (año 1948) y luego de la Dirección de Instalaciones Fijas (año 1958).

1-1913 Día de la Secretaría General Naval. Las funciones del Despacho General del Ministerio de Marina que estaban a cargo del jefe del Estado Mayor pasan a ser desempeñadas por la Secretaría General del Ministerio. Ese hecho dio lugar a que se estableciera esta fecha como Día de la Secretaría General Naval.

1-1950 Las distintas disposiciones navales que se daban a conocer mediante órdenes generales, órdenes del día y circulares, pasan a publicarse en boletines navales, que tienen carácter público, reservado y confidencial.

1-1953 Durante la Campaña Antártica 1952/1953, uno de los objetivos previstos a cumplir era la construcción de un nuevo destacamento naval. Debía establecerse en la isla Media Luna, de la bahía Luna y otro en la isla Mikkelsen.

El 1º de abril de 1953 con la presencia del Gobernador de la Tierra del Fuego quedó inaugurado el Destacamento Naval Luna (62º 36' S. y 59º 55' W).

En 1955 se lo denominó Teniente Cámara en memoria del Teniente de Navío Aviador Naval Juan R. Cámara, fallecido en un accidente en Caleta Potter, el 16 de enero de 1955.

1-1957 Los EE.UU. de América establece en en la Antártida, con motivo del año Geofísico Internacional, la Estación Científica Ellsworth. Ubicada sobre la barrera de hielo Filchner, en el mar de Wedell, a 77º 39' S. y 41º 02' W. Por acuerdo de los gobiernos de Argentina y de los EE.UU. el 15 de julio de 1958 pasó a ser operada y administrada por nuestro país, que encomendó esa tarea al Instituto Antártico Argentino que en ese entonces dependía del Ministerio de Marina.

1-1974 Se crea la Agrupación de Lanchas Rápidas.

Estaba conformada por las lanchas rápidas *Indómita* e *Intrépida*.

Su primer Comandante fue el Capitán de Fragata Jorge R. Jauregui, que a la vez lo era de la lancha rápida *Indómita*.

1-1977 Queda librado al servicio público la Estación Omega-Argentina Golfo Nuevo, sistema mundial de radiolocalización.

1-1987 Por resolución del señor Jefe del Estado Mayor General Naval N° 120/86, a partir de esta fecha se crea el Comando Naval Anfibio .

1-1988 Se crean la Primera y la Segunda División Corbetas.

1-1996 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima.

Su origen se remonta al inicio de las actividades de la Aviación Naval.

En el año 1940 y en forma provisoria inicia sus tareas el primer Gabinete Aerofotográfico y en 1967 se convierte en Grupo Aeronaval Aerofotográfico.

El 24 de julio de 1975 se crea la Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento en base al Centro de Interpretación de Imágenes, al Grupo Aeronaval Aerofotográfico y al Gabinete Aerofotográfico de la Fuerza Aeronaval N° 1.

En 1996 y en base a la Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento se crea la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima.

Su misión es ejercer tareas de control del mar mediante la fotografía aérea y la evaluación de un radar de apertura sintética desarrollado en el país.

2-1819 La fragata *La Argentina*, a órdenes del Capitán Bouchard, ataca el puerto del Realejo (Nicaragua). Con gente embarcada en dos lanchones y un bote, Bouchard penetra en el puerto y se apodera de cuatro buques mercantes.

2-1982 Una fuerza de tareas anfibia, denominada Fuerza de Tareas 40, integrada por el portaaviones *25 de Mayo*, destructores *Hércules*, *Santísima Trinidad*, *Py*, *Seguí*, *Piedra Buena* y *Bouchard*, corbetas *Drummond* y *Granville*, *B.D.T. Cabo San Antonio*, rompehielos *Almirante Irizar* y submarino *Santa Fe* transportando aeronaves de la Primera y de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, fuerzas de los Batallones de Infantería de Marina N° 2, de Vehículos Anfibios, de Servicios, de las Agrupaciones de Buzos Tácticos y de Comandos Anfibios, del Destacamento Naval Playa y del Regimiento de Infantería de Ejército N° 25, que había zarpado de la Base Naval de Puerto Belgrano entre los días 28 a 30 de marzo de 1982, lleva a cabo un desembarco en Puerto Argentino, en las islas Malvinas. Tras breve lucha, rinde a la guarnición inglesa y son recuperadas las islas.

2-1982 Bautismo de fuego de la Agrupación de Buzos Tácticos. A 03.30 hs. efectivos de esa Agrupación desembarcaron del submarino *Santa Fé* para apoyar a nuestras fuerzas en las Islas Malvinas.

Las tropas inglesas se fueron replegando hacia la casa del gobernador de esas islas. Allí se produjo un enfrentamiento entre nuestros efectivos y los ingleses donde cae herido mortalmente el Capitán de Corbeta de I.M. Pedro Giachino.

2-1982 La corbeta *Granville* es destacada al Sur de San Felipe con la misión de apoyar el desembarco de material/personal y coordinar el fuego naval en el marco de la Operación “ROSARIO” para la recuperación de las Islas Malvinas.

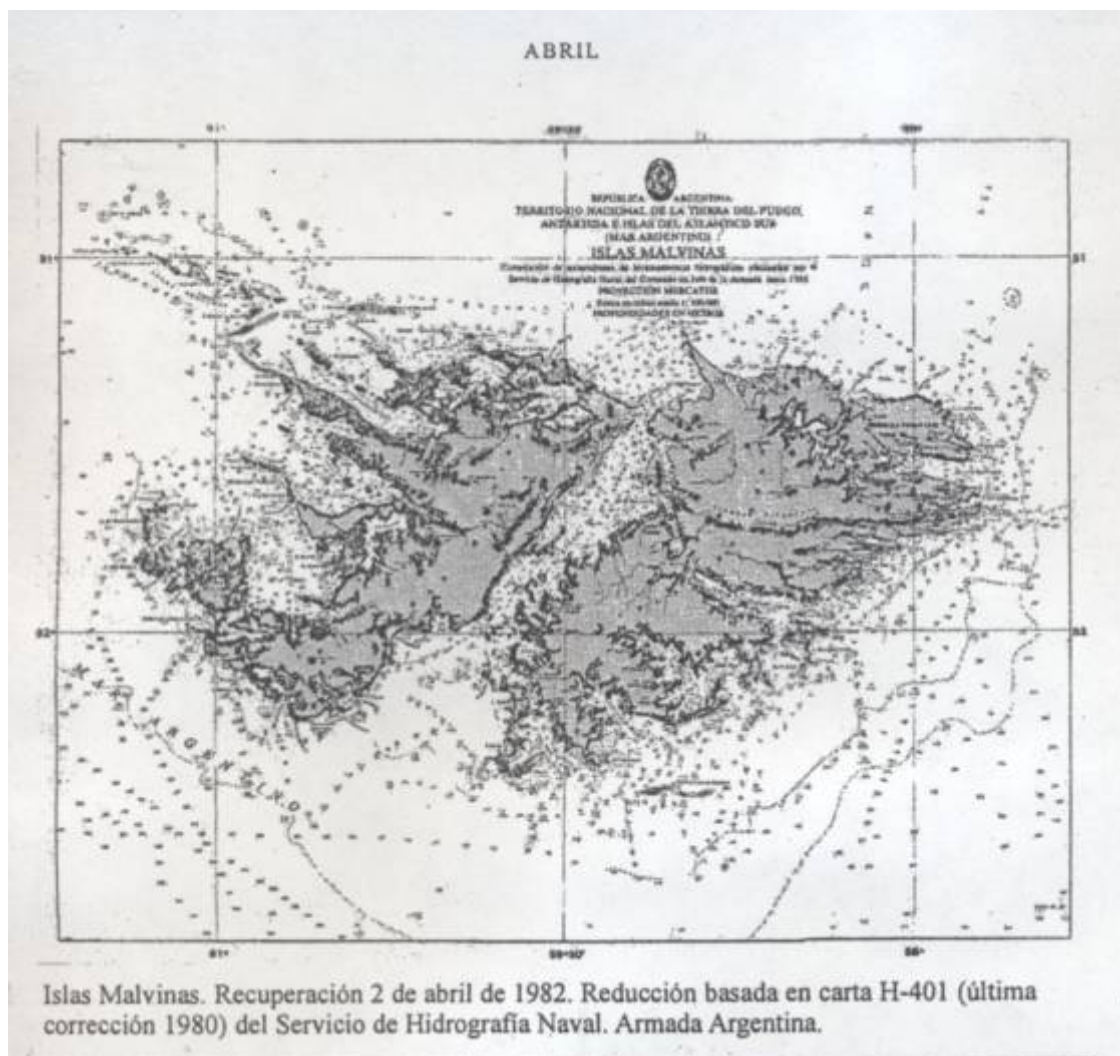
2-1982 Creación del Apostadero Naval Malvinas.

Por disposición del señor Comandante de la Flota de Mar se crea ese Apostadero Naval y se nombra como Jefe del mismo al Capitán de Fragata Adolfo Gaffoglio.

Fue así como este Apostadero se constituyó en la primera dependencia oficial de la Armada Argentina que se estableció en suelo malvinense, disponiendo de sello oficial, distintivo y proposición orgánica.

Entre el 15 y el 17 de abril el personal asignado a este destino procede al fondeo de minas navales activadas, siendo así la primera acción bélica de la Armada Argentina luego de la recuperación de las Malvinas.

Posteriormente cooperó en todas las acciones que tuvieron por escenario esas islas.



Islas Malvinas. Recuperación el 2 de abril de 1982. Reducción basada en carta H-401 (última corrección 1980) del Servicio de Hidrografía Naval. Armada Argentina.

3-1812 El Gobierno Superior Provisorio de las Provincias Unidas del Río de la Plata establece penas para los buques corsarios enemigos.
El que se apresara operando sobre nuestras costas será tratado como pirata.

3-1881 Se establece la Subdelegación de Marina en Puerto Deseado.

3-1882 La comisión designada por el Ministro de Guerra y Marina compuesta por los doctores Manuel Obario, Antonio Alcorta, Simón de Santa Cruz, Aristóbulo del Valle, Estanislao Zeballos y el Coronel de Marina Daniel de Solier, presentan el proyecto del Código Penal Militar para la Armada Argentina, que fue elevado al Congreso de la Nación para su aprobación.

3-1963 Se producen enfrentamientos entre fuerzas del Ejército que estaban divididas en dos bandos: *Azules* y *Colorados*. La Armada apoya la acción del bando Colorado, que finalmente resultó derrotado en la lucha. El Regimiento de I.M. N° 1 atacó el emplazamiento de tanques del Ejército, en Magdalena, y aviones de la Fuerza Aérea Argentina bombardearon la Base Aeronaval Punta Indio.

3-1982 Bautismo de Fuego de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros.
El helicóptero A-103 Alouette matrícula 3-H-110, al mando del Teniente de Navío Remo Oscar Busson, conjuntamente con un helicóptero Puma del Ejército Argentino, son desembarcados en las islas Georgias del Sur del transporte polar *Bahía Paraíso* con el fin de coadyuvar a la ocupación del puerto de Grytviken, para lo cual se contaba con el apoyo de la corbeta *Guerrico*. Ambos helicópteros realizaron vuelos transportando infantes de marina, y durante los mismos sufrieron fuego de armas automáticas por parte de los efectivos ingleses estacionados en Grytviken. El helicóptero Puma recibió severas averías y a su bordo se produjeron dos muertes y varios heridos y además debió aterrizar de emergencia.
En cuanto al helicóptero Alouette A-103, el Teniente de Corbeta Guillermo Daniel Guerra descendió del mismo con la ametralladora MAG y prestó apoyo a esa aeronave en su vuelo hacia el *Bahía Paraíso*. Luego el Alouette, reaprovisionado de combustible en el buque polar, continuó transportando infantes de marina y heridos.
Mientras tanto la corbeta *Guerrico* disparó su artillería hacia la posición enemiga que luego se rindió.
Fue así que el helicóptero A-103 pasó a la historia como la primera aeronave argentina en tomar parte en acciones de guerra, constituyendo así este bautismo de fuego de la Primera Escuadrilla de helicópteros y de la Aviación Naval.
Su tripulación (Teniente de Navío Remo Oscar Busson, Teniente de Corbeta Guillermo Daniel Guerra y Suboficial Segundo Julio César Gatti) fue condecorada con la MEDALLA HONOR AL VALOR EN COMBATE

3-1982 La Orden de Operaciones al Grupo de Tarea 60.1, tenía la misión de "Ocupar Grytviken y mantener Puerto Leith a fin de asegurar el dominio de las islas Georgias".
El Grupo de Tarea estaba compuesto por:
Buque polar *Bahía Paraíso*, proveniente de Orcadas donde cumplía parte de la Campaña Antártica.
Dos helicópteros de la Agrupación Naval Antártica, no artillados (uno del Ejército, "Puma" y otro de la Armada "Alouette").
Un grupo de 14 Buzos Tácticos y Comandos Anfibios.
Corbeta *Guerrico*, integrante del Comando de la Flota de Mar y asignada al Grupo de Tareas 60.1, entra en combate durante la recuperación de las islas Georgias del Sur. En apoyo de una fracción de Infantería de Marina de 40 hombres del Batallón N° 1 desembarcada en

proximidades de Grytviken, ingresa en la Caleta Capitán Vago, Bahía Guardia Nacional, Isla San Pedro, donde abre fuego con sus piezas de artillería, tras una breve lucha a 12.50 hs. se rindieron las fuerzas británicas y se recuperaron para el patrimonio nacional las islas Georgias del Sur. Durante esta maniobra recibe fuego de las armas británicas que ocasionan la muerte del Cabo Primero de Mar Patricio Guanica y Conscriptos de Infantería de Marina del Batallón I.M. N° 1 Mario Almonacid y Jorge Néstor Aguila, además heridas de distinta gravedad a dos oficiales y seis suboficiales. Por esta acción la bandera de guerra del buque recibió la Medalla HONOR AL VALOR EN COMBATE.

3-1982 En conmemoración de la muerte del Cabo Primero Patricio Guanica (Cabo Principal Posmortem), primer hombre del Escalafón de Mar que ofrenda su vida en combate, a bordo de la corbeta *Guerrico* de la Flota de Mar, por la recuperación de las islas del Atlántico Sur.

El 3 de abril en mérito a lo mencionado, queda instituido como Día del Escalafón de Mar de la Armada, que dará lugar para estrechar lazos de camaradería y afianzar el espíritu de cuerpo de los hombres de ese escalafón.



Placas recordatorias en memoria del Cabo Primero de Mar (Cabo Principal *post mortem*) Patricio A. Guanica, muerto en combate a bordo de la corbeta *Guerrico* en Grytviken, isla San Pedro, Georgias del Sur. Fue el primer hombre de Mar que ofrendó su vida en defensa de la soberanía austral en ese lejano y frío rincón de la Patria.

4-1829 La barca de correo británica *Lady Wellington*, arribó a Montevideo la fecha indicada y ese día embarca a su bordo el general San Martín que había tomado la decisión irrevocable del regreso.

Por comunicación desde esa ciudad del Coronel Juan Andrés Nelly al General Lavalle dice: "El General San Martín se embarcó el lunes 4 para Europa" y por documentación obrante en el "Public Record Office (Kew. Londres) de la nave en cuestión, figura como pasajero de la "Lady Wellington" el "General San Martín y su criado Soto".

El Libertador abandonó definitivamente las aguas del Plata el 6 de abril, ya que esa fue la fecha real de franquía del mencionado paquete de la Royal Mail.

4-1876 Las tripulaciones de los buques de la Escuadra, en tiempo de paz, estarán compuestas únicamente por marineros de 1a y 2a clase, quedando excluidos los marineros preferenciales.

4-1906 Fallece el Capitán de Fragata César Silveyra. Fue un distinguido historiador naval. Intervino en el combate del Espinillo, librado frente a Rosario, el 26 de setiembre de 1893, entre el monitor *Los Andes*, que se había plegado a un movimiento revolucionario en contra del gobierno, y el acorazado de río *Independencia* y el cazatorpedero *Espora*, naves que el gobierno había enviado a Rosario para someter a la nave sublevada. Silveyra revistaba en las filas leales al gobierno.

4-1917 Se anuncia que un submarino alemán ha hundido al velero mercante de bandera argentina *Monte Protegido* en su viaje de Róterdam a Buenos Aires. El gobierno nacional formula una enérgica reclamación al alto mando alemán y pese a la efervescencia e indignación popular que provocan estos hechos, el presidente Irigoyen mantiene la neutralidad y se da por satisfecho con las explicaciones e indemnizaciones y la reparación hecha al pabellón argentino en el puerto de Kiel.

4-1949 Se inaugura en el Sector Antártico Argentino en Puerto Neko, Bahía Andvord, costa Danco, la estación de Salvamento y Observatorio "Pingüino", conjuntamente con el Refugio "Neko" a 64°51'S. - 62°33'W., que luego se lo denominaría Refugio Naval "Fliess" en recuerdo al entonces Alférez de Navío Felipe Fliess de la corbeta *Uruguay* (1903) que rescató a la expedición sueca del Dr. Nordenskjöld.

5-1892 Se aprueba el Reglamento de Banderas Nacionales, Banderas Distintivas e Insignias. Servicio sanitario y cuarentena para la Marina de Guerra Argentina.

5-1898 Se crea la Intendencia de la Base Naval Puerto Belgrano. Esta base creció a la sombra de su Intendencia que fue creada como Delegación de la Comisaría de Marina que más tarde se convirtió en la Delegación de la Intendencia de Marina en Bahía Blanca.

En 1905 pasó a denominarse Contaduría Principal del Puerto Militar y luego en 1922 en Departamento Suministros del Arsenal del Puerto Militar.

Mas tarde fue la Subintendencia de la Base Naval Puerto Belgrano.

5-1921 Fallece el Vicealmirante Eduardo O'Connor. Luego de egresar de la Escuela Naval Militar se incorporó a la Marina de Guerra de Francia, para ampliar sus conocimientos. De regreso al país tuvo destacada actuación en la exploración de los ríos Negro y Limay. Navegando en toda su extensión estos ríos, llega en una pequeña embarcación, la lancha *Modesta Victoria*, al lago Nahuel Huapí y con esa embarcación recorre sus aguas. Fue el

primer navegante de ese lago, y le cabe el honor de haber unido por primera vez en navegación, el Atlántico con el Nahuel Huapi.

5-1934 Dentro de los términos de la Ley N° 11.378, se decide la construcción en el país de nueve minadores-rastreadores (cinco en los Talleres Generales de la Base Naval de Río Santiago y cuatro en astilleros privados). Siendo el *Bouchard* la unidad prototipo de las construidas.

5-1943 Se inauguran los cursos en la Escuela de Aprendices Operarios en el Arsenal Naval Buenos Aires.

5-1944 Con respecto a la Tierra del Fuego se dispone denominar oficialmente "Territorio Nacional" a la entidad territorial que encierran sus límites geográficos y "Gobernación" al órgano del Estado a cargo de su administración y gobierno. La autoridad encargada de ese gobierno se denominará "Gobernador Marítimo".

5-1947 Se afirma el pabellón en el transporte *San Julián*. Fue construido en el astillero Week Shipbuilding Corp. (EE.UU) y con el nombre de *Besio 381* perteneció a la Armada Norteamericana. Arribó al país en el año 1947 al mando del Capitán de Corbeta Carlos R. Ratto. Fue radiado en 1990.

6-1813 La Asamblea General Constituyente establece el uso de uniformes e insignias militares a quienes tuvieran despachos extendido por el Supremo Gobierno.

6-1827 El Almirante Brown, al mando de una Escuadrilla conformada por los bergantines *República* e *Independencia*, barca *Congreso* y goleta *Sarandí*, zarpa al anochecer del fondeadero de Los Pozos, para reunirse con los tres buques apresados a los brasileños en Carmen de Patagones.

6-1846 Con el propósito de hostilizar a las fuerzas navales extranjeras que habían penetrado en aguas del río Paraná, convoyando a una enorme cantidad de barcos mercantes, el coronel de Marina Juan Bautista Thorne, desde lo alto de las barrancas del Quebracho, al norte de San Lorenzo, con baterías instaladas en tierra, cañonea a los buques incursores. El vapor de guerra británico *Alecto* es averiado durante el combate.

6-1875 Se ordena que todos los buques de cabotaje tengan en su tripulación por lo menos un marinero argentino.

6-1948 Se crea el Batallón de Construcciones N° 1 para contribuir y apoyar la construcción de las obras terrestres, cuya ejecución y dirección están bajo la dirección de la Armada Argentina.

6-1951 En el Sector Antártico Argentino se establece un Destacamento Naval, ubicado en Puerto Paraíso, sobre Punta Proa en la Península Antártica (64° 53' S. y 62° 53' W). Mediante decreto N° 7885 sancionado el 23 de abril de 1951 se clasifica y denomina al mismo Destacamento Naval Almirante Brown (posteriormente Estación Científica) señalando su carácter permanente, y la importancia de las obras afectadas y funciones meteorológicas que desarrollará. La operación que derivó en la instalación del destacamento se denominó "operación Anclote" y constituía la primera base continental argentina en la Antártida, pues Melchior y Decepción estaban ubicadas en las islas.

7-1827 Combate Naval de Monte Santiago. Primera jornada. Cuando la Escuadrilla, que al mando de Brown había zarpado el día anterior del fondeadero de Los Pozos, navegaba en las cercanías de Ensenada, un fuerte viento hizo derivar las naves hacia el banco Monte Santiago, donde vararon los bergantines *República* e *Independencia*. Esta circunstancia fue aprovechada por los brasileños, cuando dieciocho buques imperiales comenzaron a cañonear a nuestros barcos, que se defendían ardorosamente. A la caída de la noche se puso fin a la lucha ese día.

7-1827 En base a la Comisaría de Marina se organiza la Comisaría General de Marina, que entendía en todo lo relativo a la administración de la Armada.

7-1843 Brown realizó un desembarco y ocupó la isla de las Ratas. Esta isla estaba situada en la bahía de Montevideo, puerto al que nuestra Escuadra bloqueaba. En ella los efectivos orientales habían instalado un almacén militar y un depósito de pólvora. Luego Brown se retira.

7-1933 Arriban al país los submarinos *Santa Fe*, *Salta* y *Santiago del Estero*, que fueran construidos en Taranto (Italia). Con la llegada de tales naves comienzan las actividades para la formación de personal para tripularlas, dando así origen a la creación de la Escuela de Submarinos en la Base Naval Mar del Plata.

7-1948 Se incluye el Sector Antártico Argentino, comprendido entre los meridianos 25° y 74°W y el paralelo de longitud 60°S. y las islas del Atlántico Sur, por decreto N° 9.905 en la jurisdicción de la autoridad del Gobernador Marítimo del Territorio Nacional de la Tierra del Fuego.



Submarinos de la Clase Tarantino: *Santa Fe*, *Santiago del Estero* y *Salta* (1933). Las tres naves gemelas de origen italiano fueron las iniciadoras de la era submarina en la Armada Argentina. Archivo fotográfico D.E.H.N.

8-1827 Combate naval de Monte Santiago. Segunda jornada. En horas de la mañana las naves brasileñas reanudan el cañoneo sobre los bergantines *República* e *Independencia*, que siguen varados. Al comenzar la tarde, debido al repunte del río, aquellas dos naves lograron zafar. Continúa el combate y en un momento de la lucha el Sargento Mayor de Marina Francisco Drummond, comandante del *Independencia*, se traslada hasta la goleta *Sarandí* en busca de municiones y en la cubierta de esa nave es herido mortalmente. Por su parte el Capitán Granville, comandante del *República*, cae herido gravemente, lo que derivará luego en la amputación del brazo izquierdo. Al caer la noche Brown se retira del combate a bordo de la *Sarandí*, acompañada por la barca *Congreso*. Nuestras pérdidas en este combate fueron los dos bergantines que habían varado, setenta muertos y ochenta heridos. Monte Santiago fue un contraste pero a su respecto se ha escrito que hay reverses que honran y enaltecen más que una victoria. Monte Santiago fue uno de ellos. Drummond, que murió heroicamente en este combate, era el prometido de Eliza Brown, hija del Almirante.

8-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Buen Tiempo, ubicado a 51° 33' S. 68° 57' W. Sobre el Cabo del mismo nombre, se encuentra en la costa Norte de Río Gallegos.

8-1937 Se crea la Junta de Enseñanza que estará constituida por el Jefe del Estado Mayor General, el Director General del Personal, el Director de la Escuela Naval Militar y el Director de la Escuela de Guerra Naval, teniendo a su cargo la conducción de la enseñanza para el personal de la Armada.

9-1818 Muerte del Teniente de Marina Natham Sommers.
En aguas de las islas Filipinas, la fragata *La Argentina* bloquea la isla de Luzón e intenta apoderarse de un bergantín español. Bouchard ordena a su segundo, el Teniente Sommers, el apresamiento de esa nave y éste muere en el intento de apoderarse del bergantín.

9-1828 El Coronel de Marina Tomás Espora al mando del bergantín *8 de febrero*, acompañado por la goleta *Unión*, fuerza el bloqueo brasileño y sale al Atlántico con ambas naves, para llevar a cabo un crucero sobre la costa brasileña y cooperar con las fuerzas que a órdenes del General José María Paz debía actuar sobre la costa de Río Grande do Sul.

10-1818 El Capitán de Marina Hipólito Bouchard, comandante de la fragata *La Argentina*, apresa un bergantín español en el puerto de Santa Cruz, en las islas Filipinas.

10-1954 Primer periódico Antártico Argentino "La Voz de Decepción". Fue fundado por el médico de la Base Dr. Julio A. Bonelli, que fuera su Director, colaboraba toda la dotación. El primer número apareció el sábado 10 de abril de ese año de 1954 y tuvo como fin primordial "El afianzamiento de la soberanía nacional en las tierras australes".

El periodismo nacional se hizo eco de esta novedad con diversos artículos alusivos, destacándose el diario La Nación del día 29 de mayo.

La vida de este periódico semanal fue corta, transcurrido el año de su aparición cesó su edición, pero queda su nombre como el "Decano del periodismo antártico".

10-1975 Se afirma el pabellón en la lancha rápida *Indómita*.

Fue construida en el astillero Lurseen Werft de Bremen Vegesack (Alemania).

Arribó al país en el año 1976, a bordo del buque desembarco dique *Cándido de Lasala* y en esta misma nave fue trasladada hasta Ushuaia donde desde entonces tiene su apostadero habitual.

Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Luciano Becerra.

11-1826 Tiene lugar un combate entre la fragata *25 de Mayo*, nave insignia de Brown, y la fragata *Nictheroy*, al mando del Capitán Norton. Ello permitió a nuestros marinos constatar la inexistencia del bloqueo, cosa que fue confirmada por buques mercantes que arribaron a Buenos Aires sin haber encontrado ni un solo buque imperial. El dominio del estuario había pasado, momentáneamente, a nuestras fuerzas navales.

11-1828 El Gobierno Nacional comisiona al Coronel Ramón Estomba para adelantar la frontera con los indios y estudiar la posibilidad del aprovechamiento del puerto de la zona. Estomba funda el fuerte Fortaleza Protectora Argentina y el poblado Nueva Buenos Aires. Todo ello dio origen a la ciudad de Bahía Blanca y sus alrededores.

11-1904 Se reglamenta el número de pasajes y cantidad de carga que según su estado civil y jerarquía militar, le corresponde a los SS. Jefes y oficiales de la Armada.

11-1918 Se crea en la Dirección General Administrativa la División Transportes Navales. Esta Dirección General tenía a su cargo la inspección y administración de los buques transportes y buques tanque de la Armada.

12-1945 Se afirma el pabellón en el patrullero *Murature*. Fue construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago. Su primer comandante fue el Teniente de Navío Ivan Barcena Feijoo.



Crucero *General Belgrano* (ex *USS Phoenix*). Oleo de J.F. Schwarz. Archivo fotográfico D.E.H.N

12-1951 Se afirma el pabellón en los cruceros *9 de Julio* (*Boise* de la USN) y *General Belgrano* antes *17 de Octubre* (*Phoenix* de la USN). El poderío operativo de la Armada Argentina se incrementa sustancialmente con estas incorporaciones.

Fueron construidos en el astillero New Port, en Cadmen (EE.UU) y arribaron al país en el año 1951, el primero de ellos al mando del Capitán de Navío Néstor P. Gabrielli y el segundo a órdenes del Capitán de Navío Adolfo B. Piva.

El *9 de julio* fue radiado en 1977 y el *General Belgrano* hundido en el conflicto por las Malvinas (2 de mayo de 1982).

13-1865 La flota paraguaya apresada, sin haber previa declaración de guerra, en la puerta de la ciudad de Corrientes a los buques de nuestra Escuadra *25 de Mayo* y *Gualeduay*. Eran dos vapores a rueda, que se encontraban en reparaciones. Ese apresamiento fue una de las causas por las cuales la República Argentina le declaró la guerra al Paraguay.

Los paraguayos hicieron prisioneros a las tripulaciones de ambos buques que fueron trasladados al Paraguay donde fueron sometidos a privaciones severas y sufrieron hambre y martirios y la mayoría de ellos fallecieron a consecuencia del cruel trato que les fue dado.



Vapor de Guerra *General Brown*. Asiento de la Escuela Naval Militar capeando un fuerte temporal a la altura del Cabo Corrientes (Mar del Plata). Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N

13-1873 Los alumnos de la Escuela Naval Militar, a bordo del buque escuela *General Brown*, inician su primer viaje de instrucción, que alcanzaría hasta la boca del río Negro. Durante la navegación, que abarcó un período de cuarenta días, soportaron fortísimos temporales que estuvieron a punto de hundir la nave.

13-1912 Se afirma el pabellón en el torpedero-explorador *Catamarca*, que fue construido en el astillero Germania Fried Krupp – Kiel (Alemania). Llegó al país al mando del Teniente de Navío José I. Cross y fue radiado del servicio en 1957.

14-1814

La Escuadra patriota al mando de Brown, integrada por la fragata *Hércules*, las corbetas *Belfast* y *Céfir*, el bergantín *Nancy* y la goleta *Juliet*, zarpa de Buenos Aires rumbo a Montevideo, para establecer el bloqueo de este puerto.

14-1909 Se designa una comisión encargada de realizar los estudios preliminares para ampliar las obras del Puerto Militar. Entre ellas se encontraba la construcción de un nuevo dique de carena en condiciones de poder reparar en él naves del tonelaje de los acorazados, cuyos primeros trámites para su construcción estaban en marcha.

14-1925 Se crea la Comisión Permanente de Escuelas compuesta por el Director de la Escuela Naval Militar, el Director de la Escuela de Aplicación, el Director de la Escuela de Aviación Naval, el Director de la Escuela de Mecánica y el Jefe de la Sección Entrenamiento del Estado Mayor General, con la finalidad de preparar los programas y regularización de aquellos institutos.

14-1961 Fallece el Alférez de Navío José María Sobral, nacido en Gualaguaychú (Entre Ríos). Formó parte de la expedición sueca dirigida por el sabio Otto Nordenksjöld, que permaneció en la Antártida desde enero de 1902 hasta noviembre de 1903. Sobral fue el primer argentino que inverna en ese continente. Luego solicitó su baja de la Armada y se graduó como geólogo, obtuvo el doctorado en Ciencias (Philosopher Doctor) en la Universidad de Upsala (Suecia). Regresó a su patria y prestó importantes servicios en la Dirección de Minas.

14-1966 Se crea la Dirección de Justicia Naval.

15-1815 Se izó por vez primera la enseña Patria creada por Belgrano (1812) en la Fortaleza de Buenos Aires (Fuerte de Bs.As) y es tradición que la misma fue izada por el Capitán de Marina Tomás Taylor, Comandante de las Fuerzas Marítimas de Buenos Aires (1811) y Comandante del queche *Hiena*, corsario en la Guerra de la Independencia contra el poderío marítimo español.

15-1825 Arriba a Buenos Aires el bergantín *General Belgrano* luego de cumplir un viaje de reconocimiento de la costa bonaerense y patagónica hasta Puerto Deseado. Entre los trabajos llevados a cabo se destacó el efectuado en la ría de Bahía Blanca y sus puertos, bautizando a uno de ellos como Puerto Belgrano y levantando una carta hidrográfica de la zona.

15-1895 Se crean dos Comisiones de Administración: una para el Ejército y otra para la Armada.

15-1904 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Cabo Vírgenes, ubicado a 52° 20' S. 68° 21' W. En el extremo Sur del continente en Cabo Vírgenes extremo SSE de barranca Cóndor, a la entrada del estrecho de Magallanes.

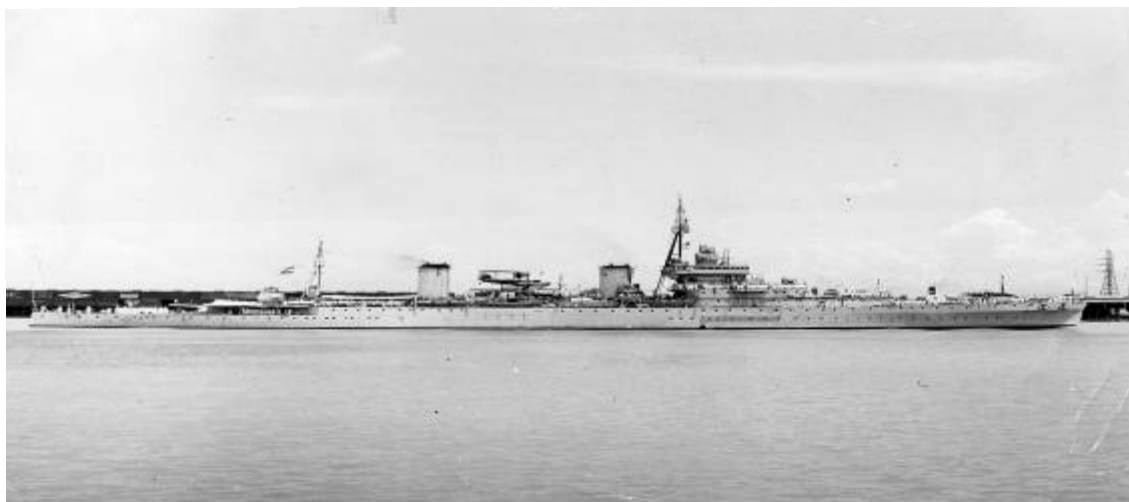
15-1912 Se afirma el pabellón en el torpedero *Jujuy*. Fue construido en el astillero Germania Fried Krupp-Kiel (Alemania).

Llegó al país al mando del Teniente de Navío Gabriel Albarracin.

Fue radiado en el año 1957.

15-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro San Francisco de Paula, ubicado en 49° 44' S. 67° 43' W. Entre los puertos de Santa Cruz y San Julián, 70 Km. al Sur de este último.

15-1939 Zarpa en su primer viaje de instrucción el crucero escuela *La Argentina* al mando del Capitán de Navío Alberto Brunet. Regresó a Puerto Belgrano el 14 de agosto.



Crucero *La Argentina* (1939). Buque Escuela, zarpa de Buenos Aires en su primer Viaje de Instrucción el 15 de abril de 1939. Archivo fotográfico D.E.H.N.

15-1948 Fallece el Vicealmirante Ismael F. Galíndez. Comandó la corbeta *Uruguay* que en 1904/1905 navegó a la Antártida para prestar ayuda a la expedición del Dr. Charcot, la cual se suponía perdida en aquel continente.

15-1958 Mediante decreto N° 4718 sancionado en esta fecha, la isla Martín García es designada "Lugar Histórico".

16-1814 Se sanciona un decreto fijando normas para regular el gasto público a realizar en el ámbito de la Comandancia de Marina.

16-1862 Acuerdo del gobierno de Buenos Aires, mediante el cual se dispone la venta de diez vapores y cinco barcos a vela pertenecientes a la Marina del Estado. Razones económicas y la necesidad de reducir los gastos a los estrictamente indispensables, en atención al estado de

paz del país que no requería mantener una fuerza naval tan considerable, fueron las causas de tal medida de gobierno.

16-1926 Se declara de uso reglamentario en el Servicio Aeronáutico Naval los paracaídas de tipo asiento y espalda, que deberán ser usados por el personal navegante en todos los vuelos de operaciones con aviones, dirigibles y globos y en los casos de vuelos de enseñanza.

17-1931 El Vicealmirante Carlos G. Daireaux se hace cargo del Ministerio de Marina.

17-1947 Inauguración de los cursos en el Liceo Naval Militar Almirante Brown. Ese Instituto se destinó a la preparación de oficiales de la reserva y bachilleres para los institutos civiles.

17-1948 Se afirma el pabellón en el buque salvamento *Yamana*. Fue construido en el astillero Levingstone Shipbuilding Co. de Orange – Texas (EE.UU). Era el U.S.S. A.T.A. 126 de la Armada Norteamericana. Arribó al país en el año 1948 al mando del Teniente de Navío Carlos A. Braña. Fue radiado en 1985

17-1951 Por Decreto N° 7338 se crea el Instituto Antártico Argentino Coronel Hernán Pujato, bajo la dependencia del Ministerio de Asuntos Técnicos, con el objeto de coordinar y realizar expediciones en la Antártida. En 1972 pasó a depender del Ministerio de Defensa y cuatro años después era un organismo del entonces Ministerio de Marina. Actualmente integra la Dirección Nacional del Antártico.

17-1990 Se afirma el pabellón en la corbeta misilística tipo Meko 140 *Parker*. Fue construida en el Astillero Río Santiago (A.F.N.E.). Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Carlos A. Ares.

18-1850 Los ingenieros maquinistas John y Frederick Wilkes se incorporan para atender el servicio que requería la nueva técnica incorporada al servicio naval: la propulsión a vapor. Fueron los primeros maquinistas de la Armada.

18-1853 Las Escuadras del Estado de Buenos Aires y de la Confederación Argentina libran un combate en las cercanías de la isla Martín García. En ese combate la flota porteña fue derrotada y el puerto de Buenos Aires quedó bloqueado pocos días después. Así quedó cerrado el sitio que efectivos confederados habían establecido sobre esta ciudad.

18-1884 La División Expedicionaria al Atlántico Sur, al mando del Comodoro Augusto Lasserre, arriba a San Juan de Salvamento, en la isla de los Estados, con el fin de establecer allí una Subprefectura e instalar un faro.

18-1898 Se aprueba el Reglamento Orgánico de los Servicios Militares del Personal de la Armada Argentina.

18-1899 Se reglamenta el uniforme que debe usar la tropa del Batallón de Artillería de Costas.

18-1903 Todo material de artillería y armamento portátil queda a cargo del Jefe u Oficial de Artillería designado en cada unidad.

18-1914 Se sanciona un decreto mediante el cual se dispone que la isla Martín García dependa exclusivamente del Ministerio de Marina. El Ministerio del Interior debía entregarle al de Marina los depósitos del Lazareto, los que en caso de epidemia debían pasar de vuelta a aquel Ministerio (Interior).

18-1938 La fragata *Presidente Sarmiento* zarpa de Buenos Aires para realizar el último de sus viajes de aplicación con los alumnos de la Escuela Naval Militar. Era el trigésimo séptimo viaje que realizaba la veterana y querida nave.

18-1949 Se libra al servicio, en la Tierra del Fuego, el faro San Sebastián, ubicado a 53° 20' S. 68° 09' W. En el extremo Sur de la bahía San Sebastián, entre las puntas de Arenas y cabo San Sebastián.

19-1846 El Coronel de Marina Alvaro José de Alzogaray captura al bergantín-goleta *Obligado* (ex *Federal*), que había sido apresado por naves anglo-francesas durante el combate de la Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845) rebautizado con el nombre de dicho combate. En el curso de las hostilidades Alzogaray consiguió recobrar esa nave al abordaje, frente a El Quebracho. Ese buque llevaba río abajo comunicaciones de importancia sobre la situación en la provincia de Corrientes.

19-1905 El Capitán de Fragata Mariano Beascoechea pasa a comandar las fuerzas de Artillería de Costas. Hasta ese momento esa comandancia había estado, a cargo de oficiales del Ejército Argentino.

19-1915 Por Resolución Ministerial de esa fecha, se adscribió a la Sección Armamento del Estado Mayor del Arsenal del Río de la Plata a todo el personal que tenía permiso para seguir cursos de aviación, regularizándose así las clases que impartía el condestable Oytabén.

20-1814 Los efectivos porteños, al mando del general Rondeau, que sitiaban la plaza de Montevideo, al ser apoyados por la Escuadra de Brown, pueden concretar el bloqueo de Montevideo en forma total. Los españoles dejaron de recibir víveres y pertrechos por vía marítima.

20-1888 El Comandante General de la Armada, Vicealmirante Mariano Cordero dispone que los oficiales que se presenten de pase a bordo de los buques de la Armada, deban hacerlo provistos de diversos elementos de navegación y de reglamentos en vigor.

20-1922 Se inauguran los cursos en la Escuela de Aviación Naval con asiento en la Base Naval Puerto Belgrano.

20-1942 Se crea la categoría o escalafón de oficinistas navales dentro del cuerpo de Artillería de Costas, cuyas funciones serán las que actualmente desempeña el personal civil administrativo del Ministerio de Marina.

El objetivo de esta creación era que los oficinistas navales, con el tiempo sustituyeran a ese personal civil, con el consiguiente beneficio que traería aparejado su organización militar.

20-1950 Se afirma el pabellón en el yate *Itatí* (ex *Patuca II* y ex *L.P.I. 1*), construido en el Tigre (Pcia. de Buenos Aires).

Adquirido por la Prefectura Naval Argentina en 1944, hasta que fue transferido a la Armada (1950) para su uso por parte del Ministro de Marina y luego por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

21-1815 En el Cabildo de Buenos Aires, la enseña patria fue izada por primera vez por el entonces Coronel al servicio de la Marina y Comandante General de la Escuadra Dn. Guillermo Brown.

21-1819 Se dictan las reglas que deben observarse para la expedición de patentes de navegación.

21-1879 "Día de la Sanidad Naval." Mediante un decreto suscripto por el presidente de la República, Nicolás Avellaneda, se organiza la Sanidad Naval y se crea el cargo de Cirujano Principal de la Armada. Por este hecho, el 21 de abril fue instituido el mencionado Día.

21-1899 Se dispone que el estudio de las obras de defensa de las costas de la República sea efectuado por el Ministerio de Marina.

21-1900 Fallece el Alférez de Fragata Juan M. Mackinlay, al naufragar una embarcación menor del acorazado *Almirante Brown*, mientras cumplía una tarea hidrográfica en el Canal Beagle. Pereciendo también el Cabo 2º de Mar Ramón Martínez Peña y los Marineros: Alejandro Flores, José M. Araujo, Martín López y José Navarro.

22-1779 Fundación de Carmen de Patagones.

En el mes de agosto de 1778 comenzaron en Montevideo los preparativos para llevar a cabo una expedición encabezada por Juan de la Piedra para fundar poblaciones en la Patagonia. Entre los integrantes de la expedición se encontraba Francisco de Viedma. Zarparon de Montevideo y se dirigieron al Sur arribando a la Península de Valdés y allí durante el mes de febrero de 1779 se levantó un fuerte que se llamó San José. Francisco de Viedma emprendió viaje hacia el río Negro utilizando dos naves con las cuales pasó la barra del río y comenzó a navegarlo.

El día 22 de abril de 1779 sobre la ribera norte del río Negro, extremo sur de la actual provincia de Buenos Aires, comenzaron a levantar un fuerte, que fue el origen de la actual ciudad llamada Carmen de Patagones.

22-1780 El piloto de la Real Armada Española Basilio Villarino zarpa de Carmen de Patagones para explorar la costa hasta la desembocadura del río Colorado.

22-1879 El enganche de marineros debe ser efectuado en las Capitanías de Puerto y Subdelegaciones, con sujeción a la Ley de Reclutamiento del Ejército.

22-1948 Se afirma el pabellón en el buque-tanque *Punta Ninfas*.

Michigane de la marina de guerra de los Estados Unidos de América. Construido en St. John (EE.UU).

Arribó al país en el año 1949 al mando del Capitán de Corbeta Rafael A. Palomeque Barros. Fue radiado en 1963.

23-1835 Fallece el Brigadier General Francisco Fernández de la Cruz. Fue alumno de la Escuela de Náutica y se desempeñó como ministro de Guerra y Marina durante la gobernación del Brigadier General Martín Rodríguez (1821-1824).

23-1853 Tras el combate librado entre la Escuadra del Estado de Buenos Aires y la flota de la Confederación Argentina, en las proximidades de la isla Martín García el 18 de abril, en la cual resultó vencedora esta última, la misma comienza a bloquear el puerto de Buenos Aires a órdenes del Coronel de Marina Juan H. Coe.

23-1948 Mediante Resolución del Ministro de Marina se instituye como fecha histórica de creación de la Dirección General Administrativa, la del decreto de la Suprema Junta de Gobierno, de fecha 12 de enero de 1811, que disponía la instalación de una "Mesa de Cuenta y Razón" para atender la administración de los primeros buques de marina armados por el gobierno.

23-1959 Dependiente del Secretario de Marina, se crea en la Armada Argentina el cargo de Contralor General de la Armada. Será ejercido por un Oficial Superior del Escalafón de Intendencia.

Su misión era intervenir estudiando y proponiendo en la planificación financiera y en todo otro problema de carácter económico financiero de importancia fundamental y analizar los resultados obtenidos, a fin de asesorar al Secretario de Marina.

23-1965 Se afirma el pabellón en los avisos *Goyena* (*Dry Tortuga* de la U.S.N.) y el *Thompson* (*Sombrero Key* de la U.S.N.) fueron construidos en el astillero Pendleton Ship Co., de Nueva Orleans (EE.UU).

El primero de ellos arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Luis A. Badaroux y fue radiado en el año 1981 y el segundo llegó al país a órdenes del Capitán de Corbeta Ubaldo T. del Val y fue radiado en el año 1979.

23-1979 Se afirma el pabellón en las lanchas patrulleras rápidas *Clorinda* y *Concepción del Uruguay*. Fueron construidas en el astillero Aircraft Industries Ltd. Ranta (Israel) y llegaron al país en 1979.

El primer comandante de la lancha *Clorinda* fue el Teniente de Fragata Alejandro Licoff y de la lancha *Concepción del Uruguay* lo fue el Teniente de Fragata Eduardo J. Harris.

24-1816 Durante su crucero de corso en el Pacífico, el Almirante Brown arriba con la fragata *Hércules* al puerto de San Buenaventura y por carta se dirige a las autoridades de las Provincias Unidas de Nueva Granada (Colombia, Ecuador y Panamá) ofreciendo sus servicios y ayuda para luchar contra el poder español y bregar por la independencia de esas provincias.

24-1899 Se dispone que los idóneos de farmacia ayuden a los cirujanos en las curaciones en que éstos reclamen su concurso, debiendo además llevar los boletines clínicos de los enfermos, los libros de la enfermería y hacer los partes sanitarios que los cirujanos deben pasar a sus superiores.

24-1961 Por resolución del señor Secretario de Marina N° 988 se crea el Museo Naval Coronel de Marina Tomás Espora, en la casa que habitara y muriera este prócer, sita en Avenida de los Patricios N° 2526 de esta capital.

25-1894 Se aprueba el proyecto de Reglamento para la Escuela de Cabos de Cañón.

25-1896 Se aprueba el Reglamento Interno de Sanidad en los Buques y Reparticiones de la Armada.

25-1935 Fallece el Capitán de Navío Juan Esteban Cánepa. Excelente hidrógrafo que se destacó ampliamente en el desarrollo de esa especialidad en la Armada Argentina.

25-1980 Se crea el Liceo Naval Capitán de Fragata Carlos María Moyano en Necochea (Pcia. Bs.As.) Los cursos en ese Instituto se inauguraron el 9 de febrero de 1981.

25-1982 El Submarino *Santa Fé* navegando en superficie en proximidades de bahía Cumberland, islas Georgias del Sur, es atacado con misiles y cargas de profundidad por helicópteros británicos. Se producen serias averías que afectaron su flotabilidad y poder de inmersión.

26-1863 Fallecimiento del Sargento Mayor de Marina Tomás Craig. Asistió a las batallas de Tucumán, Salta, Vilcapugio y Ayohuma. Posteriormente ingresó a la Armada Argentina pasando a prestar servicios a órdenes directas del Almirante Brown tomando parte en las acciones libradas durante la Guerra contra el Imperio del Brasil y contra la Banda Oriental del Uruguay. Tuvo destacada actuación en el combate de la Vuelta de Obligado y en Costa Brava.

26-1889 Se aprueba el Reglamento de Consumos de la Armada y se ordena ponerlo en vigencia.

26-1923 El Observatorio Naval inicia el servicio de transmisión de la hora oficial, por teléfono.

26-1966 Se crea la Agrupación de Comandos Anfibios. Tuvo su origen en la Compañía de I.M. N° 7. En el año 1966 con la llegada de los vehículos livianos de exploración, aquella Compañía pasó a denominarse Compañía de Exploración y Reconocimiento Anfibio. En el año 1970 se desdoblan esas actividades y la Compañía de Exploración pasa a llamarse Compañía de Reconocimiento Anfibio, con asiento en la Base Naval Mar del Plata. En 1974 ésta Compañía pasó a denominarse Agrupación de Comandos Anfibios.

26-1982 Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico *Puerto Deseado*. Fue construido en los Astilleros Argentinos Río de la Plata (ASTARSA) del Tigre. Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Luis E. Sanguinetti

26-1982 El Submarino *Santa Fé* como consecuencia del ataque sufrido el 25 de abril de 1982, se hunde, previa maniobra de cambio de muelle en Grytvyken en donde había amarrado. En esa oportunidad fue herido mortalmente el Suboficial 1° Maquinista Félix Oscar Artuso.

26-1982 "Día del Maquinista de la Armada". Queda establecido como el Día del Maquinista de la Armada el 26 de abril, oportunidad en que se produjo la muerte del Suboficial 1° Maquinista Félix Oscar Artuso, con motivo del conflicto por la recuperación de nuestras islas Malvinas.

26-1984 Se afirma el pabellón en el destructor misilístico tipo Meko 360 *Sarandi* . Construido en el astillero Blohn und Voss AG de Hamburgo (Alemania). Arribó al país en 1984 bajo el mando del Capitán de Fragata Alvar C. Rodríguez.

27-1826 El Almirante Brown lleva a cabo un asalto nocturno contra la fragata brasileña *Emperatriz*. La acción duró hora y media y fue suspendida por el temor a una posible confusión con las fuerzas propias, dada la oscuridad de la noche. El buque brasileño sufrió graves averías y tuvo muchas bajas en su tripulación. El bergantín *Independencia*, de nuestra Escuadra, también resultó muy averiado.



Asalto a la fragata imperial *Emperatriz* en la noche del 27 de abril de 1826. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

27-1899 En esta fecha se sanciona un decreto mediante el cual se crea el cuerpo de torpedistas en base al personal que revistaba como mecánicos torpedistas.

27-1899 Se nombra una comisión compuesta por los capitanes de Fragata Carlos Béccar, Guillermo Nuñez y Federico Herdman, para la confección de un reglamento completo del ceremonial marítimo, honores y saludos, por cuanto el que se halla en vigencia desde el año 1886 es deficiente.

27-1905 Se adopta como sello oficial para la correspondencia tramitada en el ámbito de la Armada Argentina el que se describe en el texto del decreto sancionado en esa fecha. Debe usarse con tinta azul oscuro y se pondrá en la correspondencia al margen de la primera carilla en la parte superior y al final, junto a la firma del superior que suscriba el documento.

27-1961

Se crea la Dirección de Armamento que pasa a conformar la Dirección General del Personal Naval, para formar, instruir, administrar y distribuir al Personal Militar Subalterno y Civil y movilizar las reservas de la Armada.

28-1817 El Sargento Mayor de Marina Tomás Taylor, al mando del buque corsario argentino *Patriota*, reclama al presidente de Haití, Monsieur Petion, la devolución de naves

argentinas que aquél había ordenado apresar. Taylor, en apoyo de sus exigencias, detuvo un buque haitiano en viaje a los EE.UU., y además amenazó con capturar a todo barco haitiano que estuviera a su alcance, en caso de no dársele satisfacción a su pedido. Petion accedió al requerimiento de Taylor y además hizo desagraviar nuestro pabellón.

28-1891 Se crea la Dirección General de Torpedos.

28-1952 Mediante decreto sancionado en esta fecha se modifica el Reglamento de Uniformes al cual se agrega el Distintivo Antártico cuyo uso sería obligatorio vistiendo uniforme.

De plata dorada constituido por un sector que representa la zona antártica argentina, circundado por una franja de esmalte con los colores nacionales, rodeado a su vez por cinco cabrillas. En su parte inferior muestra una gaviota en vuelo sobre un campo dorado.

Sería usado por el personal que hubiera cumplido servicio en la Antártida.

29-1843 Brown con sus buques bloquea el puerto de Montevideo. Desde su posición avista dos lanchones uruguayos que llevan pertrechos a la isla de las Ratras, situada en la bahía montevideana.

Decide llevar a cabo un ataque para apoderarse de esa isla. Para ello destaca cinco botes con 50 marineros al mando del mayor Ferreira.

Están los bandos en plena lucha pero por la intervención del comodoro inglés Purvis se suspende el combate y por último los uruguayos evacuan la isla de las Ratras.

29-1888 Se sanciona un decreto que dispone que el Arsenal de Zárate y los Talleres de Marina ubicados en el Tigre, sobre la ribera del río Luján, dependan directamente del Ministerio de Guerra y Marina.

29-1946 Se sanciona el decreto N° 11.931 mediante el cual se creó la Dirección Nacional de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Marina.

Tenía por finalidad fomentar, orientar, y proteger las actividades de la Marina Mercante y quedaba a cargo de un oficial superior de la Armada.

30-1885 Pontón faro *Bahía Blanca* (Ex bergantín español *Manuela Bilbao* o *Manuela*). Alistado en la Boca del Riachuelo y remolcado a la ría de Bahía Blanca se lo fondeó en la cabecera del Banco Norte a 7 millas de la costa, cerca de Monte Hermoso. Se le instaló una linterna con cristales ópticos y luz fija visible a siete millas, alimentada con velas de esperma de ballena, librado al servicio desde el 30 de abril de 1885 hasta el 5 de enero de 1894.

30-1888 Se comisiona al Capitán de Navío Martín Guerrico para que proceda a trasladarse a Europa con el fin de adquirir buques pontones necesarios para el servicio de la costa Sur y ríos de la Patagonia.

30-1904 Las Inspecciones de Sanidad del Ejército y de la Armada serán las encargadas de hacer efectivo lo dispuesto mediante Ley 4202, sobre vacunación y revacunación de los conscriptos que se incorporen a sus filas.

30-1918 Se inaugura el Hospital Naval de Río Santiago.

30-1925 Se sanciona un decreto mediante el cual el Presidente del Departamento Nacional de Higiene, el Director General de Sanidad del Ejército y el Jefe de la División Sanidad de la Armada, forman parte por derecho propio del Consejo Directivo de la Sociedad Argentina de la Cruz Roja.

30-1928 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Cabo Guardián, ubicado a 48° 21' S. 66° 21' W. Sobre el cabo Guardián en bahía Laura a 166 Km. al Sur de Puerto Deseado.

30-1940 Se crea la Comisión Nacional del Antártico por Decreto N° 61852 de la fecha, con carácter permanente y bajo la dependencia del Ministerio de RREE y Culto. En representación de la Armada la integraba el Capitán de Navío Francisco Clariza. Tenía la finalidad de centralizar y tener a su cargo la consideración y el asesoramiento de todos los asuntos relativos al amparo y al desenvolvimiento de los intereses argentinos en la Antártida.

30-1948 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Santa Fé.

ABRIL
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

ABRIL
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

MAYO

1-1843 Fallece el Comandante Guillermo Roberto Mason. Comandó la fragata *Heroína* en el crucero de corso efectuado durante los años 1821/1822. A las órdenes del Almirante Brown intervino en los combates de Los Pozos y Quilmes, durante la guerra contra el Imperio del Brasil.

1-1873 En el mensaje que el Poder Ejecutivo envía al Congreso Nacional con motivo de la apertura de sesiones, el Ministro de Guerra y Marina, coronel Martín Gainza expresa que directamente carecemos de Escuadra pues “algunos buques en mal estado y algunos jefes y oficiales, aunque muy dignos, no constituyen una escuadra”.

1-1879 Se crea el cargo de Cirujano Principal de la Armada como jefe superior de todo el personal de la Sanidad Naval, con rango de Teniente Coronel de Marina.

1-1879 El Presidente de la Nación, Dr. Nicolás Avellaneda, en su mensaje al Congreso Nacional deja sentado que una Armada no se improvisa y que la Comandancia General de Marina con los inadecuados medios navales que posee ha llevado con éxito el envío de la Expedición Py a Santa Cruz para afirmar allí nuestra soberanía.

1-1895 Se reglamenta la forma de entregar y recibir el carbón que se adquiriera para el servicio de los buques de la Escuadra.

1-1903 Se libra al servicio el faro Pingüino, ubicado en la extremidad sur de la isla del mismo nombre, a 11 millas al sudeste de Pto. Deseado (Pcia. Santa Cruz), a 47° 55' S. 65° 43' W. Esta isla los ingleses la llamaban Penguin.

1-1905 Se libra al servicio el faro Punta Delgada, ubicado en la punta del mismo nombre extremidad SE de península de Valdés (Pcia. de Chubut), a 42° 46' S. 63° 38' W.

1-1910 El Presidente de la Nación Figueroa Alcorta en su mensaje dirigido al Congreso de la Nación, expresa que el Ministerio de Marina, con recursos propios, comenzó las tareas de instalaciones de estaciones radioeléctricas a lo largo de la costa atlántica, utilizando para ello personal de la Armada.

1-1936 Se crea la Fuerza Aeronaval N° 2.

La Aviación Naval llega a Puerto Belgrano a fines de 1919, desde San Fernando. Pronto se instala en ella definitivamente, bajo la forma de la Sección Aviación de la 1ra. Región Naval. Sus distintos nombres o agrupamientos, en el tiempo han mantenido intacta su misión y tareas: es la Aviación Naval de la Escuadra de Mar, y el ojo avizor de la Armada que mira al Sur.

Los vuelos de la Comandancia de Aviación de Puerto Militar, las ejercitaciones con la Flota de Mar partiendo de Campo Sarmiento, de la Base Aeronaval de Puerto Belgrano o de la vieja “Dársena de Hidroaviones”, son todos antecedentes precisos que avalan lo antedicho.

1-1958 El Contraalmirante Adolfo B. Estévez asume el cargo de Ministro de Marina.

1-1963 El Contraalmirante Carlos A. Kolungia asume nuevamente el cargo de Secretario de Estado de Marina.

1-1982 Aviones F-28 Foccker y L-188 Electra, de la Primera y de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil, realizan 17 cruces desde el continente a las islas Malvinas, entre el 1° de mayo y el 13 de junio de 1982 aterrizando en las mismas, estando sometidos a fuego enemigo, sin armas de autodefensa y en condiciones meteorológicas marginales.

1-1982 El submarino A.R.A. “San Luis” (S-32) toma contacto con un blanco y efectúa un ataque con un torpedo SST4 a una nave escolta británica, que no produce detonación. Luego sería contraatacado durante 20 horas por helicópteros y destructores con cargas explosivas. Según su libro de navegación nuevos contactos con el enemigo se produjeron los días 02, 08 y 11 de mayo y tras 39 días de patrulla y 864 hs. de inmersión (equivalente a 36 días) regresaba a la Base Naval de Puerto Belgrano luego de enfrentar con éxito a una fuerza antisubmarina considerada como la más evolucionada del momento y la gloria le fue esquivada por fallas ajenas a la profesionalidad y valentía de su tripulación.

1-1982 Pasadas las 04.00 horas de la mañana un avión de las fuerzas británicas bombardeó el Aeropuerto de Puerto Argentino.

La defensa antiaérea, cuyo núcleo la constituía el Batallón Antiaéreo de Infantería de Marina, efectuó fuego antiaéreo en los sectores de responsabilidad según los protocolos establecidos. En la acción se produjo la primera víctima del Batallón, Dragoneante de Infantería de Marina Ricardo Romero. Esta fecha constituye el bautismo de fuego del Batallón Antiaéreo de Infantería de Marina.

2 de Mayo “Día Nacional del crucero ARA “General Belgrano”.

El Poder Ejecutivo Nacional por Decreto 745/98 del 23 de junio de 1998, declaró el día 2 de mayo de cada año, en recordación a todos los tripulantes del crucero que ofrendaron sus vidas en defensa de la soberanía nacional

2-1824 Se establecen medidas para mejorar el Servicio de Policía de la Capitanía de Puertos.

2-1826 Combate de Banco Ortiz. Brown enarbola su insignia en la fragata *25 de Mayo* y con esta nave ataca a la fragata brasileña *Nictheroy*, a cuyo bordo se encontraba el capitán James Norton, comandante de la División Naval Imperial. El resultado de este encuentro fue indeciso.

2-1893 Se crea el Apostadero Naval Río Santiago, que luego derivó en el Arsenal Naval del Río de la Plata, y por último en la Base Naval Río Santiago.

2-1903 Se aprueba el Reglamento de Uniformes para los Torreros y Cabos al servicio de los Faros.

2-1907 Se designa una Comisión que debe decidir sobre la conveniencia de adoptar el Sistema Radiotelegráfico Marconi o el Telefunken, instalados en la fragata *Presidente Sarmiento*, para el servicio de la Armada.

2-1927 Se crea la Base Aeronaval Punta Indio. En ese día comenzaron las actividades aéreas en la Base al asentarse allí la Escuela Elemental de Aviación y la Escuela de Aerostación Naval.

2-1927 Creación de la Escuadra Aeronaval N° 1.

Ese día inicia sus actividades en Punta Indio la Escuela de Aviación Naval, proveniente de Puerto Belgrano. Era un organismo componente de esta Escuadra Aeronaval que así daba comienzo a su historial.

Desde su creación, su comandante durante muchos años desempeñó la dirección de la citada Escuela.

La Escuadra Aeronaval N° 1 fue desactivada y vuelta a recrear en dos ocasiones. La primera de ellas el 9 de marzo de 1945 y la otra el 10 de febrero de 2008 como Comando de Segunda Clase subordinado al Comando de la Fuerza Aeronaval N° 1.

2-1932 Se crea la Escuela de Telemetría.

Con asiento en la Base Naval Puerto Belgrano era su misión formar telemetristas esteroscópicos, telemetristas a coincidencia e inclinometristas, a quienes se instruía sobre la preparación, conocimiento, empleo y mantenimiento de telemetría e inclinómetros. Se los seleccionaba entre los Marineros 1° de la especialidad de Mar que habían aprobado hacer el curso de Cabos.

En mayo de 1952 pasó a denominarse Centro de Instrucción y Adiestramiento en Telemetría, quedando subordinado al Comando de Adiestramiento de la Flota de Mar.

2-1936 Fallece el Almirante Rafael Blanco. Intervino en las acciones navales de la guerra contra el Paraguay. Tomó parte de la represión de los movimientos revolucionarios del general López Jordán en la provincia de Entre Ríos. Al mando de la corbeta *Uruguay* realizó relevamientos hidrográficos en nuestro Sur.

2-1971 El Teniente de Fragata Roberto J. Seisdedos, piloteando el avión Porter Pilatus 4-G-1 decola del Destacamento Naval Petrel, en la Antártida y une en vuelo directo esa base con la Estación Científica Almirante Brown, dejando abierta la vía de aprovisionamiento de esta última, que hasta ese momento solo era accesible por mar.

2-1982 Hundimiento del crucero *General Belgrano*. La nave fue atacada por el submarino nuclear inglés *Conqueror*, y en su casco impactaron dos torpedos que provocaron su hundimiento en menos de una hora, ocasionando la muerte de 323 tripulantes. La acción tuvo lugar a 16.00 horas, en latitud 55° 24' S. y longitud 61° 32' W. durante el conflicto bélico de las islas Malvinas, fuera del área de exclusión fijada por Gran Bretaña. La sobrevivencia de 770 tripulantes en el marco de fuertes temporales y temperaturas extremas y su posterior rescate por unidades de la Armada, fueron un claro ejemplo de profesionalidad y espíritu de sacrificio.

2-1982 “Día Nacional del Crucero A.R.A. *General Belgrano*”.

Por decreto nacional 745/98 fue declarado cada 2 de mayo como "Día Nacional del Crucero A.R.A. *General Belgrano*", “en recordación de todos los tripulantes que murieron como consecuencia del ataque sufrido por ese buque de la Armada Argentina, durante el conflicto bélico del Atlántico Sur librado entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982”.

2-1982 “Día de los Tripulantes del Crucero A.R.A. *General Belgrano*”.

La Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires, sancionó la Ley 568/01 que establece los días 2 de mayo de cada año en el ámbito de dicha ciudad como “Día de los Tripulantes del Crucero A.R.A. *General Belgrano*”. Asimismo se deberá colocar la bandera nacional a media asta y dictarse clases alusivas en todos los establecimientos educativos.



Crucero *General Belgrano* su hundimiento, situación del buque a las 16.25 hs., con escora a babor de 20°, su casco sumergido 7 metros, con mayor incidencia en popa. Por estar realizando pruebas de movimiento y puntería, al cesar la alimentación eléctrica por los impactos recibidos, la torre II aparece apuntando al través. Fotografía obtenida por el entonces Teniente de Fragata Martín Sgut desde el techo de su balsa salvavidas (02-05-1982). En su momento la misma fue publicada a nivel mundial. Archivo fotográfico D.E.H.N.

2-1991 Se inauguró en la plazoleta “Crucero General Belgrano” del parque Centenario, frente al Hospital Naval Pedro Mallo, erigido por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, un monumento (cenotafio) en homenaje a los 323 tripulantes que perdieron la vida en el hundimiento del crucero A.R.A. *General Belgrano*, en el conflicto armado en el Atlántico Sur (2-5-82). El nombre de cada uno está ahí grabado para el reconocimiento permanente del pueblo de Buenos Aires.

2-2007 Se crea la Inspección General de la Armada, con dependencia orgánica del Jefe del Estado Mayor General de la Armada para ejercer la supervisión general del sistema de control interno a nivel institucional a fin de asistir al citado jefe sobre la situación de la Armada Argentina y afianzar el cumplimiento del marco legal y normativo de aplicación en la Armada y en la Administración Pública Nacional.

3-1520 El Capitán Juan Serrano, de la Expedición de Fernando de Magallanes, al mando de la nave *Santiago*, descubre el río Santa Cruz. Ese día se celebra la festividad de la Santa Cruz.

3-1819 El Teniente Coronel de Marina Ángel Hubac es confirmado Comandante de todos los buques del Estado armados en guerra.

3-1918 Se sanciona una resolución ministerial que dispone que los trabajos o proyectos de índole profesional, las Direcciones Generales que le competen los temas presentados, después de haber llegado a una conclusión definitiva respecto del mérito que corresponda a cada uno de ellos, elevarán por separado a la Dirección General del Personal Naval los conceptos que hayan merecido los trabajos para ser agregados a los legajos personales respectivos.

3-1982 Se localizan los naufragos del crucero *General Belgrano*.

Al tenerse noticias del hundimiento de esta gloriosa nave se dispuso la búsqueda de los naufragos utilizando para ello en principio aviones navales.

La primera aeronave en efectuar esta tarea fue el “Neptuno” 2P-112 (CC Proni Leston) que partió de Río Grande a 23.30 hs. del 2 de mayo. Regresó a su base el día 3 a 06.30 hs. con resultado negativo. Durante su exploración contó con el apoyo de los destructores *Piedra Buena* (CF Grassi) y *Bouchard* (CF Barcena), que se encontraban patrullando el área del siniestro a lo que se le sumó el aviso *Gurruchaga* (CC Vazquez) y el transporte *Bahía Paraíso* (CF García) con el helicóptero A 103 (3H 107).

El día 3 a 06.15 hs. despegó de Río Grande el “Neptuno” 2P 111 (CC Perez Roca), a 09.55 se estableció comunicación en frecuencia de socorro con la primera balsa ratificando que pertenecía al *General Belgrano*. Antes había avistado una gran mancha de aceite de 10 millas de largo por 30 mtrs. de ancho. Estas primeras señales de las balsas también fueron detectadas por el *Gurruchaga* y el *Piedra Buena*. Las naves de superficie se abocaron de inmediato a la tarea de búsqueda y salvataje de naufragos con el apoyo aéreo, el que fue reforzado con un avión BE 200 el 4G 44, un avión L – 188 (5-T-1) y un avión F-28 (5-T-21).

Cabe acotar que la Armada de Chile se unió a esta humanitaria tarea con el buque polar *Piloto Pardo*.

3-1982 Durante una misión de reconocimiento armado, se accidenta el avión Aeromacchi 4-A-113 de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque, en proximidades de Puerto Argentino y fallece su piloto, el teniente de fragata D. Carlos Alberto Benítez.

3-1982 Hacia las 00.30 horas de ese día, el aviso *Alférez Sobral* navegaba a unas 100 millas al NO de Puerto Argentino, en procura del rescate de los pilotos de un avión de la Fuerza Aérea derribado en la zona. En esas circunstancias el buque es detectado por unidades navales inglesas y, al ser sobrevolado por helicópteros enemigos, abre fuego con sus armas de 40 y 20 mm. Las aeronaves británicas se alejan momentáneamente, para luego atacar con misiles aire-superficie “Sea-Skua”, logrando un impacto en la unidad argentina, que a su vez contestaba el fuego con sus cañones.

El Comandante, Capitán de Corbeta Sergio Raúl Gómez Roca, observa entonces que el enemigo lanza sus misiles desde una posición ubicada fuera del alcance de las armas del aviso, tornándolas inefectivas y que la oscuridad de la noche impide completamente repeler los ataques. Ante esta situación prioriza la seguridad del personal a sus órdenes y dispone desalojar las cubiertas superiores y la superestructura, permaneciendo solamente él y los hombres indispensables en el puente de mando y el cuarto de radio. Al producirse un nuevo ataque, otro misil destruye totalmente esos lugares y provoca serias averías e incendios, ocasionando además la muerte del comandante, un oficial y seis tripulantes, al igual que heridas a varios miembros de la dotación.

A cargo de su Segundo Comandante Teniente de Navío Sergio Bazan, también herido en la acción, la unidad sin comunicaciones, elementos de navegación ni apoyo externo, se dirige

hacia la costa continental, logrando arribar a Puerto Deseado tras dura travesía de casi 72 horas, (5 de mayo a 21.15 hs.).

El desempeño del Comandante y la tripulación del aviso *Sobral* da muestra de valor, la disciplina y el profesionalismo que caracterizan a los miembros de la Armada Argentina.

Ofrendaron su vida pereciendo heroicamente en sus puestos junto a su comandante el Guardiamarina (Teniente post mortem) Claudio Olivieri, Of. de Guardia el Cabo Principal de Mar Mario Alancay (Timonel de Maniobra), el Cabo 2º Comunicaciones (RT) Ernesto del Monte, el Cabo 2º Comunicaciones (RT) Sergio Medina, el Cabo 2º Comunicaciones (Sñ) Elbio O. Tonino, el marino 1º Comunicaciones (Sñ) Héctor A. Dufrechon y el Conscripto Roberto J. D'Errico.

4-1829 El General Lavalle acepta la renuncia presentada por el Almirante Guillermo Brown al cargo de Gobernador Delegado de la Provincia de Buenos Aires.

4-1882 Un grupo de jóvenes oficiales de la Armada decide fundar una asociación o centro de reunión y aunar esfuerzos para contribuir al progreso profesional de los oficiales. Así tuvo lugar la fundación del Centro Naval.

4-1886 Se comisiona al Teniente de la Armada Agustín del Castillo para inspeccionar las Subprefecturas de la costa atlántica desde Bahía Blanca al Sur. Además debía practicar relevamientos hidrográficos en Río Gallegos.

4-1891 Se aprueba un reglamento para organizar los servicios de la Dirección General de Torpedos.

4-1906 Se instituye un premio estímulo, consistente en una copa de plata, para el buque o escuela de apuntadores anexas a los Arsenales, que en el concurso de tiro anual obtenga el primer puesto.

4-1906 Se crean dos escuelas de tiro en los arsenales de Puerto Militar y Río de la Plata, como auxiliares de la Escuela de Artillería.

4-1912 Se sanciona un decreto aprobando el primer Reglamento General de Administración en vigor en la Armada Argentina, cuyo título era "Prontuario de Obligaciones relativas al Servicio Administrativo".

Regulaba el funcionamiento de las Contadurías, Contabilidad de Arsenales y Talleres, Buques y Reparticiones y además contenía un apéndice de formularios, planillas y libros y forma de usarlos.

4-1956 Se decreta creado desde el 1º de abril de 1954 el Instituto Secundario "Stella Maris" que dependerá de la Dirección General de Sanidad y Obra Social Naval, en el seno del Hogar Naval Stella Maris. Se organizará con un ciclo básico y un ciclo superior de bachillerato.

4-1982 Dos aviones Super Etendard de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, piloteados por el Capitán de Corbeta D. Augusto César Bedacarratz y el Teniente de Fragata D. Armando Raúl Mayora, siendo reabastecidos de combustible en vuelo por un avión KC-130 de la Fuerza Aérea, atacan con misiles AM-39 Exocet al destructor HMS *Sheffield*, que navegaba en latitud 52º 48' S, long. 57º 40' W. De resultados de este ataque el *Sheffield* fue hundido. La fuerza naval inglesa que integraba ese buque había sido localizada por el avión Neptune 2-P-112, de la Escuadrilla Aeronaval de Exploración al mando del Capitán de Corbeta Ernesto Proni Leston, esta misión se realizó sin ningún tipo de cobertura ni escolta

aérea, tanto para la sección de aviones Super Etendard como para el avión Neptune que mantuvo exploración en contacto con el enemigo durante más de tres horas.

Fue la primera acción de guerra con medios de la Armada Argentina, que resultaron victoriosos contra una potencia enemiga y el primer buque británico echado a pique por fuerzas argentinas.

4-1982 Día de la Aviación Naval. Instituido en conmemoración de la primera operación aeronaval de guerra de la Armada Argentina. Se llevó a cabo en las islas Malvinas, y ocasionó el hundimiento del destructor HMS *Sheffield*.



Super Etendard (1982). Avión de Caza y Ataque de la Aviación Naval de destacada actuación en el Conflicto Armado del Atlántico Sur. Archivo fotográfico D.E.H.N.

5-1815 Se sanciona el Estatuto Provisional. Dividía la organización del Estado en tres Secretarías: Gobierno, Hacienda y Guerra. De la Secretaría de Guerra dependía la Comandancia General de Marina, que entendía en todo lo relativo al quehacer naval.

5-1879 El ministro de Guerra y Marina, General Julio A. Roca, dirige al Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico, comandante de la corbeta *Uruguay*, las instrucciones que debe observar en aguas del río Negro para cooperar con la acción del Ejército en la Campaña del Desierto.

5-1893 Son aumentadas las instalaciones de los Talleres Navales de Marina ubicados en el Tigre, con material y maquinarias provenientes de los Talleres de Barranqueras, por haber demostrado en experiencia que las reparaciones de los buques de la Armada podían hacerse en un solo taller, primando también razones de economía.

- 5-1917 Mediante resolución ministerial sancionada en esta fecha, la Escuela de Grumetes fue reemplazada por la Escuela Preparatoria.
- 5-1925 Fallece el Capitán de Navío Horacio Ballvé. Gran profesional y científico, inventor del deflector que lleva su nombre. Gracias a su tesón y esfuerzo se instaló el Observatorio Meteorológico y Magnetológico en la isla Año Nuevo, en 1902.
- 5-1942 Se sanciona el decreto N° 118.952 mediante el cual se crea el Comando de las Fuerzas Navales de Defensa de Costas de la Zona Fluvial del Plata, que a su vez será el comandante directo de la Escuadra de Ríos.
- 5-1942 El Ministro de Marina, Contraalmirante Mario Fincati, dicta un conjunto de normas para organizar a la Armada Argentina.
Ellas preveían que la existencia de una Marina de Guerra se concreta en la Flota y por ello todo cuanto pueda redundar en una provechosa utilización de la Flota de Mar debe constituir el objetivo primordial de la organización.
- 5-1955 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Mendoza.
- 5-1982 En el transcurso de un vuelo de búsqueda del aviso *Alférez Sobral*, un avión S-2E. Tracker al mando del Teniente de Navío Carlos Ernesto Cal, avista y ataca un submarino no identificado. Continúan las acciones de helicópteros y aviones S-2E Tracker de la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina, sin conocer el resultado de las mismas.
- 6-1896 Se aprueba el Reglamento de Consumos de la Armada, se establece en cada buque y repartición un depósito de materiales de consumo y de dotación fija, relacionando la clase y cantidad de los artículos con las necesidades que por un tiempo determinado y para caso sea posible prever.
- 7-1904 Se nombra una Comisión presidida por el Contralmirante Rafael Blanco e integrada por los Capitanes de Navío Hipólito Oliva y Guillermo Núñez; por los Capitanes de Fragata Eduardo Múscari, Daniel Rojas Torres y Juan Peffabet y por el Doctor Pedro Mohorade, la cual se encargará de redactar el Cuerpo de Ordenanzas Generales para la Armada.
- 7-1920 Se crea la Academia de Torpedistas con el objeto de preparar ingenieros de la especialidad, debiendo funcionar en la Comandancia de Torpedos y Minas del Arsenal del Río de la Plata.
La dirección de esta academia estaba a cargo del jefe de esa Comandancia.
- 8-1818 La fragata *La Argentina*, al mando del Capitán Bouchard, entra en el puerto de San Ildefonso (islas Filipinas), para reabastecerse y reparar averías.
- 8-1906 Queda adscripto al Ministerio de Marina el Inspector Permanente de las Escuelas de personal militar subalterno de la Armada, quien desempeña su cometido con arreglo a las instrucciones que se le impartan al respecto.
- 9-1839 Efectivos navales franceses que bloqueaban el Río de la Plata llevan a cabo un asalto sobre la localidad Atalaya, ubicada en la costa sud occidental de aquel río. El ataque francés fue rechazado por tropas de guarnición en aquella localidad.
- 9-1899 Se inaugura la III Batería en Puerto Belgrano.

En una ceremonia presidida por el Ministro de Marina, Comodoro Martín Rivadavia, se inaugura esa batería.

Ese día efectuó el primer disparo y quedó bajo la responsabilidad del Puerto Militar.

En 1900 se hizo cargo de ella el Batallón de Artillería de Costas.

9-1967 Es sancionada la Ley N° 17.271 que determina la competencia de los Comandos en Jefe, detallando todo lo atinente al Comando en Jefe de la Armada.

10-1913 La Dirección General del Material Naval queda encargada de todo lo relativo al Servicio Radiotelegráfico Público. Para ello deberá entender directamente con la Dirección General de Correos y Telégrafos por intermedio de la Inspección General de Telégrafos de la Nación.

10-1928 Fallece el Almirante Atilio Sixto Barilari. Asistió a los combates librados contra fuerzas del caudillo entrerriano general López Jordán (h) que se había sublevado contra el gobierno nacional. Fue secretario de la Junta Consultiva de Marina y desempeñó el comando de las más importantes unidades de la Armada. Actuó en forma valerosa durante la sublevación del torpedero *Maipú*, en los sucesos revolucionarios de 1890. Esa nave estaba bajo su comando.

10-1932 Los Talleres Navales ubicados en Dársena Norte pasan a llamarse Taller de Marina de Dársena Norte.

10-1937 Se crea la Escuadra Aeronaval N° 2.

Si bien la fecha oficial de su fundación es el 10 de mayo de 1937, debe reconocerse como antecedentes mas antiguos las actividades aeronavales cumplidas en Puerto Belgrano a partir de 1919.

Con asiento en la Base Naval Puerto Belgrano hasta 1940 y desde entonces en la Base Aeronaval Comandante Espora.

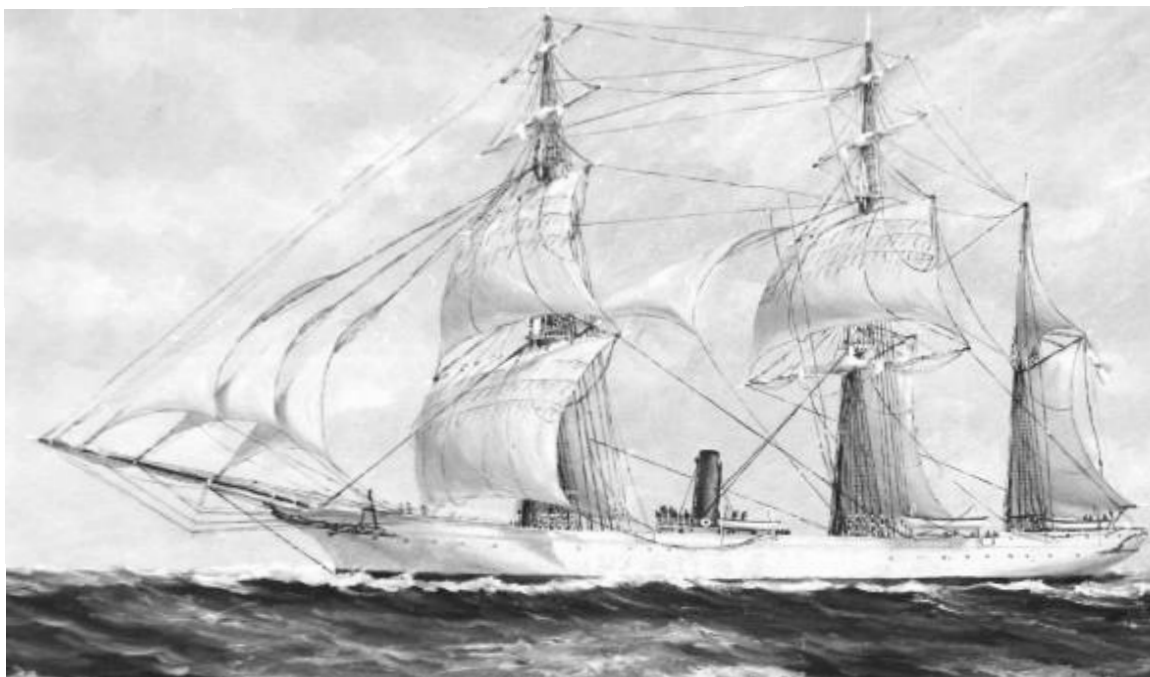
La Escuadra Aeronaval N° 2 ha sido la defensa aérea del Área Naval Marítima, desde Mar del Plata a la Antártida Argentina, incluyendo nuestras Islas Malvinas.

10-1976 Se afirma el pabellón en el destructor misilístico tipo T42 *Hércules*, actualmente transformado en transporte rápido multipropósito.

Construido en el astillero Vickers de Barrow in Furlles (Gran Bretaña) arribó al país en 1977 bajo el mando del Capitán de Navío Rafael E. Chaliar.

10-1982 El transporte *Isla de los Estados* es atacado y hundido por las fuerzas de operaciones inglesas en el canal de San Carlos, en las islas Malvinas, durante las acciones del conflicto del Atlántico Sur.

11-1884 La corbeta *La Argentina*, como buque-escuela, inicia su primer viaje de instrucción con los alumnos de la Escuela Naval Militar. Fue la antecesora de la fragata *Presidente Sarmiento*.



Corbeta *La Argentina* (1884). Buque escuela (1884). Zarpa desde Trieste en su primer Viaje de Instrucción con 30 cadetes de la Escuela Naval Militar. 11 de mayo de 1884. Archivo fotográfico D.E.H.N.

11-1899 Fallece el gran historiador naval Ángel Justiniano Carranza. Fue auditor general de Marina desde 1886 hasta 1899. Autor de la obra "Campañas Navales de la República Argentina", "Laurel Naval de 1814" y otras importantes obras relativas a la historia marítima patria. Participó en la Campaña del Chaco en 1883-1884.

11-1983 Se afirma el pabellón en el destructor misilístico tipo Meko 360 *La Argentina*. Construido en el astillero Blohn und Voss AG. de Hamburgo (Alemania) arribó al país en el año 1983 al comando del Capitán de Fragata Jorge A. Spini.

12-1943 Fallece el Contraalmirante Mariano Beascoechea. Gran profesional que cumplió numerosas navegaciones por la costa patagónica y fueguina. En 1905 fue nombrado comandante de la Infantería de Marina, siendo el primer oficial de la Armada Argentina en comandar ese Cuerpo, pues hasta entonces lo habían hecho oficiales del Ejército.

13-1890 Los Talleres de Marina y el Arsenal de Zárate pasan a depender de la Junta Superior de Marina.

13-1945 Se crea el Centro de Reservistas de la Armada.

14-1814 Combate Naval de Montevideo. Tiene lugar la primera jornada de este combate que tuvo lugar en aguas de Montevideo, del 14 al 17 de mayo. Desde mediados de abril el Almirante Brown, que izaba su insignia en la fragata *Hércules*, con una fuerza naval compuesta por esa nave, dos corbetas, un bergantín y una goleta, comenzó a bloquear el puerto citado, base de las fuerzas navales españolas en el Río de la Plata. El día 14 de mayo los marinos hispanos salieron con sus naves para enfrentar a nuestra Escuadra. A mediodía se entabla un cañoneo con la retaguardia española pero debido a la falta de viento para

maniobrar los buques, tras horas de fugaz combate, los buques casi permanecieron inmóviles por la calma reinante.

14-1814 Al mando del falucho *San Luis*, fallece en combate el Teniente de Marina Guillermo Clark.

14-1898 Se aprueba el Reglamento para la Escuela de Aprendices Artilleros.

14-1952 El Departamento Sanidad, que dependía de la Dirección General de Personal, pasa a denominarse Inspección General de Sanidad, ahora como una dependencia de la Dirección General de Sanidad y Obra Social Naval.

15-1812 Prisioneros españoles que se encontraban confinados en Carmen de Patagones se amotinaron y ocuparon la población. En esa ocasión se apoderaron del queche *Hiena*, de nuestra Escuadra. Esa nave había sido enviada a aquella plaza para reforzar su defensa ante la posibilidad de un ataque de los españoles con base en Montevideo. Durante la lucha para apoderarse de ese buque, se produjo la muerte del Subteniente de Marina Tomás Wilson, quien resultó ser el primer oficial de la Armada Argentina muerto en combate.

15-1812 La Mesa de Cuenta y Razón de Marina se transforma en la Comisaría de Marina.

15-1817 Se sanciona un Reglamento de Corso que organiza toda la actividad referida a ese sistema de guerra marítima.

15-1858 El gobierno nacional subvenciona a la Compañía Argentina de Navegación a efectos de que ésta, con el vapor *Primer Argentino*, realice un viaje mensual desde Buenos Aires hasta Paraná (Entre Ríos).

15-1913 Se declara en vigencia el Catálogo de Electricidad de la Armada.

16-1814 Se libra el combate naval del Buceo (Montevideo), en la noche del 16 al 17 de mayo. La *Hércules*, nave insignia de Brown, arremete contra la retaguardia española y rinde a un bergantín, mientras que las otras naves argentinas apresan a una fragata y a una corbeta. Brown cae herido a bordo de la sumaca *Itatí*, nave a la cual había trasladado momentáneamente su insignia.

16-1816 Fallece el ingeniero Pedro Antonio Cerviño, primer director de la Escuela de Náutica del Real Consulado.

16-1818 Se sanciona el uso de un nuevo uniforme para la Marina de Guerra. Estaba compuesto de fraque azul, con solapa; botón con anclas y vivo blanco en el cuello y vuelta.

16-1859 El gobierno de la provincia de Buenos Aires que se halla en estado de guerra contra la Confederación Argentina a cargo del General Urquiza, crea una Compañía de Infantería de Marina compuesta por 120 efectivos, que se trabó en lucha en la reducción de las baterías instaladas en Rosario y luego en el enfrentamiento entre ambos bandos en el puerto de San Nicolás.



Combate Naval nocturno del Buceo (Montevideo) en la noche del 16 al 17 de mayo de 1814.
Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

16-1879 Se promulga una ley que permitió la construcción en astilleros ingleses del acorazado *Almirante Brown*. Esta nave reunía la técnica mas avanzada de la época en construcción naval, en particular en el blindaje y en la artillería.

Considerando que los buques que componían la llamada “Escuadra de Sarmiento” eran de carácter fluvial, el acorazado *Almirante Brown* fue la primera nave de guerra, de hierro y vapor, apta para operar en alta mar.

Fue incorporado a la Armada Argentina en el año 1881 y radiado del servicio luego de haber permanecido en actividad durante 50 años (1932).

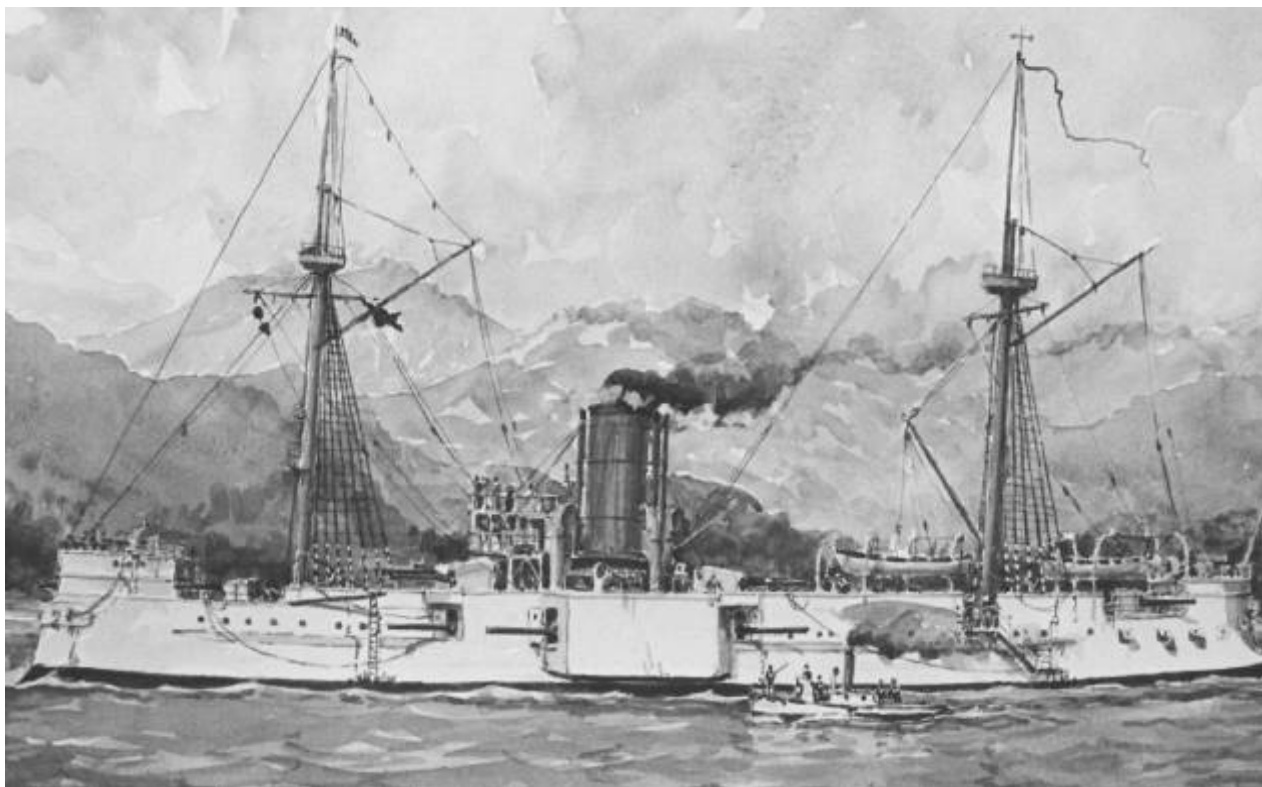
16-1896 A propuesta de la Inspección de Instalaciones Eléctricas, el Ingeniero Jorge Newbery es dado de alta en la Armada Argentina como Electricista de Primera, jerarquía equivalente al actual grado de Capitán de Corbeta.

Prestó servicios en el crucero *Buenos Aires* y en el acorazado *Garibaldi*.

En el año 1898 ascendió a Ingeniero Electricista Principal (Capitán de Fragata). Pasó luego al Estado Mayor General de la Armada y el 28 de mayo de 1900, a su solicitud se le concedió la baja.

La Armada Argentina tiene el honor de haber contado en sus filas a Jorge Newbery (1896-1900) que sería propulsor de la actividad aérea argentina.

16-1907 Se crea en la Dirección General del Servicio Militar, la Sección Imprenta y Publicaciones.



Acorazado *Almirante Brown* (1880), en el Canal Beagle en campaña hidrográfica 1899-1900.
Acuarela de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

16-1930 Fallece el Contraalmirante Adolfo M. Díaz. Tuvo activa participación en la afirmación de la soberanía nacional en el Sur.

16-1993 Efectivos de la Infantería de Marina son enviados a la isla de Chipre para integrar la Fuerza de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la Paz en esa isla.

17-1814 Combate naval de Montevideo. Última jornada. Brown culmina este combate naval al completar el apresamiento y destrucción de la flota española que iniciara en la acción del día 16 de mayo. El combate naval de Montevideo puso fin al dominio español en aguas del Río de la Plata y permitió la caída de Montevideo, que fue tomada por nuestro Ejército el día 23 de junio de 1814.

17-1814 Día de la Armada Argentina. Mediante decreto N° 5.304, de fecha 12 de mayo de 1960, se instituye el 17 de mayo de 1814 como "Día de la Armada Nacional", fecha gloriosa en los fastos navales de la República por corresponder a la consolidación de los principios de la Revolución de Mayo con la terminante victoria naval de Montevideo, que permitió completar el cerco marítimo de la plaza y su rendición posterior.

17-1816 El Teniente Coronel Francisco Mathew asume, en forma interina el cargo de Comandante General de Marina.



Combate Naval de Montevideo. La fragata *Hércules* persigue a la *Mercurio* (española) hasta las baterías de Montevideo. 17 de mayo de 1814. Oleo de Eduardo de Martino. Archivo fotográfico D.E.H.N.

17-1821 El Ministro de Guerra y Marina, General de la Cruz, dispuso que el Coronel Mayor Matías de Irigoyen y de la Quintana se hiciera cargo de la Comandancia General de Marina, cargo que recibió de manos del Coronel Perdriel al día siguiente.

17-1917 Entra a dique N° 2 del Puerto Militar el acorazado *Rivadavia*. De esa forma quedó inaugurado el mismo, que en ese momento era el mayor de Sudamérica.

17-1961 Comienza a editarse la “Gaceta Marinera” en la Base Naval de Puerto Belgrano, para convertirse en un documento periodístico vivo de todas las tareas de la Armada desde su fundación, su colección constituye un archivo gráfico y detallado en el quehacer naval-marítimo argentino.

17-1971 Puesta en servicio del Centro de Computación de Datos de la Armada, con la inclusión de un Computador Electrónico Digital de Tercera Generación: IBM 360-50.

17-1977 Se afirma el pabellón en el destructor *Piedra Buena* (*Collet* de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América).

Construido en el astillero Bath Iron Works Corporation (EE.UU).

A órdenes del Capitán Juan C. Abbondanza arribó al país en 1974. Fue radiado del servicio en 1985.

17-2004 Se afirma el pabellón en la corbeta *Gomez Roca*, construida en el astillero Río Santiago. Su nombre es en homenaje al Capitán de Corbeta Sergio Gómez Roca, comandante del aviso *Alférez Sobral* durante la guerra de Malvinas, muerto heroicamente en combate en el puente de mando de su buque.

18-1844

Fallece el Sargento Mayor de Marina Guillermo Bathurst. Tuvo muy destacada actuación durante las acciones de la guerra contra el Imperio del Brasil, destacándose en el asalto a la fragata *Emperatriz*, estando en la acción al mando del bergantín *Independencia*.

18-1900 El jefe del Arsenal del Río de la Plata queda facultado para enarbolar su insignia en cualquiera de los buques de la Armada que se encuentren en ese Arsenal.

18-1908 El Director de los Talleres de Marina será a la vez el Jefe Militar de la zona en la cual están instalados el Cuartel de Marinería y la Escuela de Aprendices Mecánicos y Electricistas.

18-1908 Se crea la Dirección General de Electricidad cuya Sección Telegrafía y Radiotelegrafía debe entender en todo lo referente al servicio de los sistemas de comunicación a distancia. Fue el organismo precursor de la Dirección General de Comunicaciones Navales, luego llamado Dirección de Electrónica Naval.

19-1877 Fallece el Coronel de Marina Francisco José Diego Seguí. Asistió al combate de la isla Martín García y Arroyo de la China (1814). En la guerra contra el Imperio del Brasil tuvo destacadísima actuación en las jornadas del combate del Juncal. Al mando del bergantín *General Balcarce* atacó al bergantín brasileño *Januaria* el que se rindió a Seguí e incluso lo hizo el jefe de la división naval imperial, Capitán de Fragata Jacinto Senna Pereira, quien entregó su espada a Seguí.

19-1909 Fallece el Capitán de Navío Félix Dufourcq. Bregó sin pausa para concretar la construcción de Puerto Militar, siendo por ello el principal precursor de la Base Naval Puerto Belgrano. Apoyó ampliamente al ingeniero Luis Luiggi en la concreción de las obras. Se destacó además por su constante accionar en la creación de Escuelas para formar personal de Oficiales y Subalterno.

20-1774 Los ingleses evacuan Puerto Egmont, en las islas Malvinas, lugar donde se habían establecido. Así reconocen de hecho la soberanía de España sobre aquel archipiélago.

20-1836 Fallecimiento del Coronel de Marina Leonardo Rosales. Tuvo heroica actuación en el combate de Quilmes. Durante la guerra contra el Imperio del Brasil dio siempre muestras de valor en las acciones navales en que tomó parte, a tal punto que Brown durante el desarrollo del combate de Quilmes, expresó: "No conozco más valientes que Brown, Espora y Rosales". En la Campaña Naval de 1814 intervino en el combate de Martín García, Arroyo de la China y Montevideo. Falleció en el pueblo de las Vacas (República Oriental del Uruguay), población a la que había emigrado por ser contrario al gobierno que imponía el Brigadier General Juan Manuel de Rosas, en Buenos Aires.

Los restos mortales de Rosales que descansaban en la República Oriental del Uruguay en la ciudad de Carmelo, fueron repatriados a bordo de la corbeta misilística *Rosales*, que arribó a Buenos Aires acompañada por el destructor de la armada uruguaya *Uruguay*, el 2 de octubre de 1996, quedando depositados en la iglesia Stella Maris del Vicariato Castrense, hasta el 1º de noviembre que a bordo de la citada corbeta fueron llevados a la Base Naval Puerto Belgrano.

El 5 de noviembre, fecha del nacimiento del prócer, sus restos fueron depositados en el atrio de la parroquia María Auxiliadora, iglesia Nuestra Señora de Luján, en Punta Alta.

La ceremonia de recepción de los restos del prócer, fue presidida por el Presidente de la Nación Dr. Carlos S. Menem.

20-1885 Se nombra una Comisión para completar los estudios de navegación del Bermejo y de su afluente, el río San Francisco. La componen el pagador del Ejército, señor Guillermo Aráoz, y los Subtenientes de Marina León Zorrilla y Juan P. Sáenz Valiente. Se asigna a esa Comisión el vapor-aviso *Avellaneda*.

20-1892 Se crea el Museo Naval.

Este museo tuvo su origen en el compromiso que adquirió la Armada Argentina con la Municipalidad de Buenos Aires cuando ésta le cedió los terrenos para construir el edificio del Centro Naval (Florida y Córdoba – Capital Federal).

En ello quedó acordado que en el mismo funcionaría un museo y biblioteca.

El museo se fue formando con donaciones de cuadros, maquetas de naves y otros elementos relacionados con el ámbito naval.

Las colecciones fueron en constante aumento, a punto tal que el espacio era insuficiente para exhibir el material. Por ello en 1943 fue habilitado el antiguo edificio de los talleres de Marina sito en la ciudad del Tigre.

En 1946 quedó definitivamente inaugurado el actual Museo Naval de la Nación.



Coronel de Marina Leonardo Rosales, de heroica actuación en el Combate Naval de Quilmes.
Oleo de J.R. Mezzadra. Archivo fotográfico D.E.H.N.

20-1933 Fundación de la Liga Naval Argentina.

20-1939 Se afirma el pabellón en el rastreador *Seaver*.

Fue construido en el astillero Hansen y Puccini, ubicado en la localidad de San Fernando (Pcia. de Buenos Aires). Fue radiado del servicio en 1967.

21-1898 Se sanciona un decreto que dispone la dependencia del Estado Mayor General de la Armada de la Escuadrilla del Río Negro y de los transportes navales afectados a la navegación al Sur, en cuanto concierne a los aspectos técnicos y militares. En lo relativo a la administración, servicio de carga y pasajeros, dependían de la Intendencia de la Armada.

21-1903 En concordancia con la limitación de armamentos establecido en los Pactos de Mayo, el presidente de la República, General Julio A. Roca, y el ministro de Marina, Capitán de Navío Onofre Betbeder, suscriben un decreto disolviendo la División Bahía Blanca, núcleo principal de la Escuadra. Los cruceros acorazados *General Belgrano*, *San Martín*, *Garibaldi* y *Pueyrredón* son pasados a desarme.

21-1942 Fuerte Barragán, Ensenada. Ubicación: frente a la ensenada de Barragán a 200 m. de la costa sobre Río Santiago y a 18 Km. de La Plata, entre el arroyo Doña Flora y arroyo del Gato.

En víspera de la primera invasión inglesa al Río de la Plata comandaba una unidad el Capitán de Navío de la Real Armada Española D. Santiago de Liniers. Sus cañones fueron los primeros que abrieron fuego sobre los barcos invasores. Un año más tarde los ingleses lo tomaron e instalaron un hospital de sangre.

Durante la guerra con el Imperio del Brasil fue testigo del combate de Monte Santiago.

Por Decreto de fecha 21 de mayo de 1942 fue declarado Monumento Histórico Nacional.

21-1942 En el espigón de la dársena A, por Decreto 120.412, la Comisión Nacional de Museos, Monumentos y Lugares Históricos declaró Lugar Histórico y levantó un monolito para recordar que en sus inmediaciones la Escuadra del Almirante Brown en el surgidero de Los Pozos rechazó el 11 de junio de 1826 a la Escuadra del Imperio del Brasil que bloqueaba al Río de la Plata.

Posteriormente dicho monolito fue reubicado en los jardines del Edificio "Libertad".

21-1958 Este día se encuentran realizando un ejercicio naval tres cruceros y cuatro destructores, apoyados por un grupo aeronaval compuesto por tres aviones. Lo hacen en aguas del Golfo Nuevo.

A 10.35 horas el destructor *Buenos Aires* obtuvo un contacto sonar que clasificó como submarino.

De inmediato comenzó un ataque de los destructores utilizando bombas de profundidad.

El ataque prosiguió el 22 de mayo y el grupo aeronaval lanzó cargas de profundidad sobre el submarino y a partir de ese momento, cesó todo contacto.

El hecho tuvo una gran repercusión en la prensa nacional.

La Cámara de Diputados de la Nación trató en Sesión Secreta durante el mes de junio este tema.

Para ello llamó a su seno al Secretario de Estado de Marina para exponer los hechos.

El comunicado de esa Cámara dado el 18 de junio de 1958 expresaba que la misma se daba por satisfecha con las explicaciones de aquella autoridad naval y además hacía pública que la Marina de Guerra de la República había actuado en la emergencia con responsabilidad argentina en defensa de la soberanía de la Nación.

21-1982 Bautismo de fuego de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque. Un avión Aeromacchi piloteado por el Teniente de Navío D. Owen Guillermo Crippa, en vuelo de reconocimiento armado, avista y ataca buques británicos en el estrecho de San Carlos (islas Malvinas) averiando a la fragata H.M.S. *Argonaut*.

21-1982 Dos secciones reforzadas de la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, integradas por el capitán de corbeta D. Alberto Jorge Philippi, Teniente de Fragata D. Marcelo Gustavo Márquez, Teniente de Navío D. José César Arca, Teniente de Navío Benito Italo Rotolo, Teniente de Navío Carlos Alberto Lecour y Teniente de Navío Roberto Gerardo Sylvester, atacan unidades de superficie británicas en el Estrecho de San Carlos (islas Malvinas). Hunden la fragata H.M.S. *Ardent*. Los aviones pertenecientes a los tres primeros pilotos nombrados son derribados por aviones Harrier ingleses que escoltaban a la nave, falleciendo el Teniente de Fragata Marcelo Gustavo Márquez.



Combate de San Carlos (Islas Malvinas). 21 de mayo de 1982. Ataque de la Aviación Naval sobre fragatas británicas clase 21 en el Estrecho de San Carlos. Oleo del pintor norteamericano R.G. Smith, original en el Museo de Annapolis EE.UU. Copia en el Museo Naval de la Nación (Tigre).

22-1829 Efectivos franceses a órdenes del vizconde Venancourt, comandante de las fuerzas navales de Francia en el Río de la Plata, se apoderan de los bergantines *General Rondeau*, *Belgrano* y *Balcarce* y goletas *11 de Junio* y *República* e incendian una sexta nave.

22-1851 El Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Brigadier General Juan Manuel de Rosas dispuso que se debe reconocer por Comandante en Jefe de la Escuadra de la Confederación Argentina, al Coronel de Marina Juan H. Coe.

22-1874 La municipalidad de Buenos Aires requiere la cooperación de la Armada para que preste apoyo a la ascensión en globo que realizaría tres días después en el Río de la Plata el aeronauta D. Teodoro Ceballos.

22-1939 Se afirma el pabellón en el rastreador *Robinson*, construido en el Astillero Hansen y Puccini, en San Fernando, provincia de Buenos Aires. Fue radiado del servicio en 1967.

22-1964 Se inaugura, como buque-museo, la fragata *Presidente Sarmiento*.

22-1973 Se sanciona la Ley N° 20.447 de promoción de la Marina Mercante Argentina.

22-1981 Se inaugura en la ciudad de Buenos Aires el Hospital Naval Cirujano Mayor Dr. Pedro M. Mallo. Patricias Argentinas 351 (Frente al Parque Centenario).

23-1949 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. En esa fecha vuela por primera vez un helicóptero de la Aviación Naval en nuestro país. El piloto de la aeronave era el entonces Teniente de Navío Hermes Quijada.

23-1950 Se afirma el pabellón en el transporte *Bahía Buen Suceso*. Fue construido en el astillero Halifax Shipbuilding (Canadá). Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Mario A. Durrieu. Fue hundido durante el conflicto por las islas Malvinas (año 1982).

23-1982 Tres aviones A-4-Q de la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, piloteados por los Capitanes de Corbeta Rodolfo Alberto Castro Fox y Carlos María Zubizarreta y el Teniente de Navío Marco Aurelio Benítez, atacan a naves británicas en la bahía San Carlos (islas Malvinas), lanzando bombas sobre un destructor tipo *County*, posiblemente el HMS *Antrim* y una fragata 21 *Antelope* que se hunde días más tarde al explotar una bomba que había penetrado en el casco durante el ataque. Al regreso de esa misión, pista y condiciones meteorológicas muy adversas le ocasionan problemas en el aterrizaje al Capitán Zubizarreta, quien fallece al eyectarse cuando el avión se iba de pista. Este oficial tenía conocimiento que su cartucho de eyección estaba vencido y que su avión tenía colocadas las bombas que no pudo lanzar en Malvinas. Al momento de efectuar el aterrizaje, e irse de pista, trató de evitar la pérdida del avión que había aceptado volar a pesar de las deficiencias del cartucho eyector.

24-1841 Durante el conflicto que nuestro país sostuvo contra la Banda Oriental del Uruguay, se produce un combate naval entre nuestra Escuadra, al mando de Brown, y la uruguaya, a órdenes del Coronel de Marina Juan H. Coe. El resultado de la acción es indeciso. Se libró frente a Montevideo y durante su transcurso muere el comandante de la corbeta *Sarandí* (buque insignia de Coe), el Teniente de Marina Malcolm Shannon, oficial que actuó a las órdenes de Brown en la guerra contra el Imperio del Brasil.

24-1944 Se crea la Fábrica Naval de Explosivos Azul (FANAZUL).

24-1963 Se crea el Museo Naval Coronel de Marina Tomás Espora.

Mediante Resolución del señor Secretario de Estado de Marina que a la sazón lo era el Contraalmirante Carlos A. Kolungia.

Se crea este museo con asiento en la casa que habitara el prócer hasta su muerte (Avda. Caseros N° 2526 – Capital Federal).

En él se conservan pertenencias que usó Espora a lo largo de su carrera naval.

25-1810 Al producirse el movimiento emancipador la única nave que se plegó a la Primera Junta de Gobierno fue la cañonera *Vizcaína* que estaba al mando del Piloto Antonio del Pino.

La primera misión que se le ordenó fue tomar posesión del Arsenal de Marina, sito en Barracas. En el año 1814, con el nombre de *América* tuvo intervención en la Campaña Naval durante la cual Brown derrotó a las naves españolas en Montevideo y puso fin a su dominio en el Río de la Plata.

25-1879 El Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico y efectivos navales a sus órdenes, que apoyaban la acción del Ejército en la Campaña del Desierto, se reúnen en la isla Choele-Choel, sobre el río Negro, con el ministro de Guerra y Marina, General Julio A. Roca, que dirigía aquella campaña.

25-1884 La División Expedicionaria al Atlántico Sur, que manda el Comodoro Augusto Lasserre, inaugura el faro de San Juan de Salvamento en la isla de los Estados y la Subprefectura Marítima en dicho lugar. Fue el primer faro argentino instalado en el Atlántico Sur, a 60 metros de elevación sobre el nivel del mar. Estaba ubicado a 54° 47' S. y 64° 35' W. En la actual punta Lasserre, extremo W del puerto San Juan de Salvamento.



Faro San Juan de Salvamento en la Isla de los Estados (1884-1902). El primero en el Atlántico Sur. Este acontecimiento marítimo a los 88 años (1972) fue recordado por el semanario francés "Cols Bleus": "La República Argentina tuvo la feliz idea de construir el Faro del Fin del Mundo y las naciones deben saben agradecerle". Archivo fotográfico D.E.H.N.

25-1887 Faro Río Negro. Se libra al servicio el faro construido sobre la desembocadura del río Negro junto al balneario El Cóndor de la provincia de Río Negro. Fue el primero en establecerse en la costa patagónica. Ubicado a 41° 04' S. 62° 50' W.

25-1910 Tiene lugar la Gran Revista Naval del Centenario de Mayo. Tomaron parte la mayoría de las naves de nuestra Escuadra y buques de guerra extranjeros que habían venido al puerto de Buenos Aires para estar presentes en los actos de ese Centenario. Desde la fragata *Presidente Sarmiento*, el presidente de la Nación, Dr. Figueroa Alcorta, presenció el paso de las naves. Entre los invitados especiales se encontraba la Infanta Isabel de Borbón, representando a España.

25-1915 Entre los gobiernos de Argentina, Brasil y Chile se firmó el Tratado llamado ABC, con el fin de facilitar las soluciones pacíficas de las controversias que pudieran surgir entre los países, por cuestiones limítrofes.

25-1970 Se afirma el pabellón en el buque de desembarco *Cándido de Lasala*. Era el *Gunston Hall* de la Armada de los Estados Unidos de América. Construido en el astillero Moore Dry Dock Co., de Oakland, California (EE.UU) arribó al país en el año 1970 al mando del Capitán de Fragata Luis E. Badaroux. Fue radiado en 1981.

25-1973 El Almirante Carlos Álvarez asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.

25-1982 Aviones Super Etendar de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, piloteados por el Capitán de Corbeta D. Roberto Curilovic y el Teniente de Navío Julio Héctor Barraza, atacan con misiles AM-39 Exocet al porta contenedores *Atlantic Conveyor*; durante el conflicto del Atlántico Sur, esta nave se encontraba en 50° 38' S., 56° 08' W. y fue hundida, perdiendo los británicos importante material aeronáutico y pertrechos. Los aviones regresaron a su base sin ser interceptados.

26-1810 El Tercer Piloto de la Real Armada Española Antonio del Pino, comandante de la cañonera *Vizcaína*, se pone a órdenes de la Primera Junta de Gobierno. Esa nave era la única con la que contaba el gobierno patrio al inicio de su acción y ese día del Pino se apoderó del Arsenal de Barracas.

26-1952 En la Base Naval de Puerto Belgrano, se crean y reorganizan los siguientes Centros de Instrucción y Adiestramiento:

- Armas (ex Centro de Adiestramiento en Artillería)
- Máquinas
- Salvamento y Buceo (ex Escuela de Salvamento y Buceo)
- Averías y Lucha contra Incendio (ex Centro de Adiestramiento en Control de Averías e Incendio)
- Telemetría (ex Escuela de Telemetría)
- Guerra Antisubmarina (ex Escuela Antisubmarina)
- Comunicaciones (Ex Centro de Coordinación de Adiestramiento en Comunicaciones)
- Operaciones (ex Centro de Coordinación de Adiestramiento en Comunicaciones)
- Intendencia
- Electricidad



Cañonera *Vizcaína*. Su comandante, Piloto Antonio del Pino, se plegó a la Revolución de Mayo. Se constituyeron así Del Pino y su cañonera hasta agosto de 1810, en la primera y única unidad naval patriota, encabezando el nacimiento de lo que sería la Armada Argentina. Rebautizada *América* (10 de junio de 1810) cumplió con las acciones encomendadas por el gobierno de Buenos Aires, en 1821 fue radiada y desguazada en el Arsenal de Barracas.
 Archivo fotográfico D.EH.N.

26-1961 Se crea en el ámbito de la Dirección General del Personal Naval la Auditoría Mayor de Justicia Naval con la misión de asesorar al señor Director General del Personal Naval en todo lo atinente a la justicia militar de la Armada, funcionamiento de los organismos afines, desempeño de sus funcionarios y auxiliares, control del personal procesado a fin de facilitar las tareas del Director General en la fiscalización de la aplicación uniforme de la justicia, del ejercicio de las facultades disciplinarias que la ley acuerda y las inherentes a la de Inspector General del Personal en esta rama.

27-1872 Se sanciona la Ley N° 496, primera disposición para adquirir armamentos navales. Ello permitió construir en Inglaterra los monitores *Los Andes* y *El Plata*, las cañoneras *Uruguay* y *Paraná*, las bombarderas *Bermejo*, *Pilcomayo*, *Constitución* y *República* y avisos *Vigilante* y *Resguardo*. Estas diez naves conformaban la llamada Escuadra de Sarmiento.

27-1895 Se aprueban los planos generales para construir un Puerto Militar en La Plata, que no se concretó.

27-1899 Se reglamentan las atribuciones del Inspector de Farmacias de la Armada. El primer farmacéutico en desempeñar este cargo fue el Dr. Vicente P. Constantino que debía supervisar las funciones a cumplir por los Oficiales de este cuerpo, que desde muy temprano

acompañaron y complementaron el accionar de los cirujanos y además atendían el servicio de la provisión y distribución de medicamentos en cada una de las Unidades.

27-1920 Mediante decreto de esta fecha se pone en vigencia el Reglamento de Administración de la Armada que reglamenta el servicio contable en los buques y reparticiones.

Comprendía las disposiciones sancionadas entre los años 1899 y 1919 y reemplazaba al Reglamento de Consumos, en vigor desde 1905.

28-1865 Los colonos galeses, que fueron los primeros en poblar el valle del Chubut, salen del puerto de Liverpool a bordo del velero *Mimosa*.

28-1880 Arriba a Buenos Aires el transporte *Villarino*, trayendo a su bordo los restos mortales del Libertador General San Martín, repatriados desde Boulogne-Sur-Mer (Francia).



Transporte *Villarino* (1880-1889). En su viaje inaugural cumple con la honrosa misión de traer a la Patria los restos mortales del libertador General José de San Martín. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

28-1902 Se firman en Santiago de Chile los llamados Pactos de Mayo. Establecían una limitación de armamentos y en virtud de ellos las más poderosas naves de nuestra Escuadra pasaron a situación de desarme. Pusieron fin a una cuestión que tres años antes estuvo a punto de desencadenar una guerra con Chile.

28-1963 Se afirma el pabellón en la fragata *Libertad*.

Fue construida en el Astillero Río Santiago (A.F.N.E). Ensenada Pcia. Buenos Aires.

Su primer comandante fue el Capitán de Navío Horacio Barilari.

28-1982 En una misión de apoyo aéreo cercano, es derribado el avión Macchi 4-A-114, de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque en las islas Malvinas, y perece el piloto, teniente de corbeta Daniel Enrique Miguel.

29-1810 Se habilita el puerto de la Ensenada para recibir en el mismo los barcos que llegan a ese fondeadero.

29-1828 El bergantín *8 de Febrero*, al mando del Coronel de Marina Tomás Espora, acaba de llevar a cabo un crucero corsario sobre la costa del Brasil. Este día se encontraba por la costa bonaerense, cerca de San Clemente del Tuyú y varó. Naves brasileñas al mando del Capitán Oliveira Botas rodean a aquel bergantín y lo cañonean intensamente. El combate tuvo lugar sobre los bajíos de Arregui. Espora se rinde al día siguiente luego de haber ofrecido una resistencia que rayó en la heroicidad y luego de haber agotado todas sus municiones. El almirante brasileño Pinto Guedes dijo: "Oficiales que se han portado como los del 8 de Febrero no merecen ser prisioneros".

29-1888 Escuela Naval Militar en Diamante (Entre Ríos).

Por Resolución del P.E.N. se recordaba que por Decreto del 24 de ese mes se había dispuesto el traslado de la Escuela al Puerto de Diamante en cumplimiento de la Ley promulgada el 21 de septiembre de 1886, la cual autorizaba la inversión de \$ 200.000 en la construcción de un edificio para la mencionada escuela. El traslado desde el asiento de la Avenida Alvear (Buenos Aires) comenzó en enero de 1889. Durante su establecimiento en Entre Ríos fue Comandante-Director el Capitán de Navío (Hon.) Eugenio Bachman. Su permanencia fue corta, a mediados de agosto de 1890 se decidió el traslado e instalación a bordo de la corbeta *Chacabuco* (el ex *General Brown*) y la suspensión de las obras del edificio.

29-1900 La fragata *Presidente Sarmiento* navega rumbo al puerto de San Francisco (EE.UU) luego de haber zarpado de Acapulco (Méjico) a 21.05 horas, afectado de pulmonía fallece a su bordo el Guardiamarina Augusto del Campo. Fue el primer cadete de la Escuela Naval Militar que falleció en ese buque-escuela.

29-1909 En la Dirección General Administrativa se instala un taller para la reparación del material de radiotelegrafía de la Armada. Ese taller comenzó a funcionar en el año 1909, en un edificio sito en la Dársena Norte, el que contaba con la mayor tecnología de la época.

29-1974 Por decreto del Poder Ejecutivo Nacional se dispone el día 10 de junio "Día de la afirmación de los derechos argentinos sobre las Malvinas, Islas y Sector Antártico" en conmemoración del nombramiento de Luis Vernet como comandante político y militar de las islas, acaecido el 10 de junio de 1829.

30-1810 La Primera Junta de Gobierno dispone que el pago de haberes al personal de guarnición en las islas Malvinas debe ser considerado como si prestara servicio en un buque navegando.

30-1859 Se restablece la Comandancia General de Marina y se nombra al Brigadier General José Matías Zapiola titular de ese organismo.

30-1944 En la Secretaría del Ministerio se crea la oficina Ceremonial, origen del Departamento de Relaciones Públicas.

30-1945 Se sanciona por medio del decreto-ley N° 10.700 la nueva Ley Orgánica para el Personal de la Armada, que reemplaza a la Ley N° 4856 que se hallaba en vigor desde el año 1905.

30-1982 Dos aviones Super Etendard de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, piloteados por el Capitán de Corbeta D. Alejandro Amadeo Francisco y el Teniente de Navío Luis Antonio Collavino y cuatro aviones A-4-C de la Fuerza Aérea Argentina, tripulados por los Primeros Tenientes José Vazquez, Ernesto Ureta y Omar Castillo y el Alférez Gerardo Isaac atacan al portaaviones H.M.S. *Invincible* que navegaba en lat. 51° 42' S. Y long. 55° 30' W.

Los aviones navales lanzaron un misil AM-39 Exocet, cuyo impacto en el portaaviones fue confirmado por los pilotos de la Fuerza Aérea, que lo atacaron con bombas de 500 libras. El *Invincible* resultó averiado. Dos aviones A-4-C fueron derribados falleciendo sus pilotos los Primeros Tenientes Vazquez y Castillo.

30-2001 Mediante decreto N° 727/01 del Poder Ejecutivo Nacional, se designa a la fragata *Libertad*, Embajadora de la República, con carácter honorífico y protocolar.

31-1917 Escuela Preparatoria de Enseñanza Elemental y Marinería Militar.

Se crea esta escuela que reemplazó a la Escuela de Grumetes que estaba en funcionamiento desde el año 1878 en los tiempos de Piedra Buena y la goleta *Cabo de Hornos*.

Su misión era incorporar a jóvenes argentinos que ingresaban a ella en forma voluntaria, para integrar posteriormente los cuadros del personal militar subalterno..

La permanencia de los alumnos en la Escuela Preparatoria era de un año y medio y al final de la instrucción eran destinados a las distintas escuelas de especialidades (mar, maquinistas, electricistas, radiotelegrafistas, aviación, furrieles, músicos, señaleros, maestranza y servicios).

31-1945 La Caja Mutual del Personal del Ministerio de Marina y la División Bienestar del Personal de la Armada se fusionan en la División Obra Social.

31-1962 Creación de la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina.

En 1962 se adquieren en los Estados Unidos de América seis aviones Grumman "Trakers" S 2A, usados y reacondicionados a nuevo, que pasaron a constituir esta Escuadrilla.

Un grupo de pilotos navales fue adiestrado en Norteamérica, realizando cursos técnicos y prácticos de vuelo y mantenimiento de aviones, embarcado el personal en portaaviones de la USN.

Estos aviones vinieron al país a bordo del portaaviones *Independencia*.

El primer comandante de la Escuadrilla fue el Capitán de Corbeta Jorge M. Grau.

MAYO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

MAYO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

JUNIO

- 1-1891 La Prefectura Marítima vuelve a integrar el Estado Mayor General de Marina.
- 1-1912 Por iniciativa de Jorge Newbery y el Mayor Arturo P. Luisoni, se crea la Comisión Central Recolectora de Fondos Pro- Flotilla Aeromilitar Argentina, entre cuyos miembros cabe a la Marina el orgullo de mencionar al Contraalmirante Domecq García y los Capitanes de Navío Irizar y Durand.
- 1-1947 Fallece el Contraalmirante Ricardo Hermelo. Desempeñó la secundía de la corbeta *Uruguay*, cuando esta nave rescató en la Antártida a los integrantes de la expedición sueca que dirigía el Dr. Nordenskjöld y a los tripulantes del buque polar *Antarctic*.
- 1-1953 Se crea la Fuerza Naval Antártica, origen del actual Comando Naval Antártico. Tenía a su cargo la organización y cumplimiento de las campañas anuales antárticas, que la Armada Argentina comenzó a llevar a cabo en el año 1942, con el viaje de Exploración del transporte *1° de Mayo* a la Antártida al mando del Capitán de Fragata Alberto J. Oddera .
- 1-1962 Se crean la Primera y Segunda División de destructores.
- 1-1966 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval La Plata.
- 1-1982 Dos helicópteros SH-3D Sea King, de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, piloteados por el Capitán de Corbeta Norberto Ignacio Barro y el Teniente de Navío Osvaldo Iglesias, efectúan un vuelo de rescate del personal propio que aún permanecía en isla Borbón. Lo hicieron en condiciones límites de meteorología y distancia, bajo la amenaza de una cabecera de playa enemiga establecida a corta distancia.
- 2-1829 El Vicealmirante Venancout, comandante de la fuerza naval francesa de estación en el Río de la Plata, hace entrega al Comandante General de Marina, de los bergantines *Río Bamba* y *General Rondeau* y de las goletas *Argentina* y *11 de Junio*, que había apresado en Balizas Interiores de Buenos Aires durante la noche del 22 de mayo de 1829.
- 2-1923 Se sanciona un decreto mediante el cual se da el nombre de Puerto Belgrano a Puerto Militar. Se respetaba así la tradición de nombrar con el topónimo que figuraba en cartas antiguas.
- 2-1954 Se crean las Intendencias Navales de Ushuaia y Mar del Plata, para facilitar el aprovisionamiento de artículos de consumo, víveres y equipo a los organismos ubicados dentro de sus respectivas zonas y a las unidades y/o fuerzas navales que recalando en sus puertos necesiten completar sus provisiones.
- 3-1817 El Almirante Brown arriba a Londres con el propósito de apelar la sentencia de las autoridades inglesas de la isla Antigua, derivada del apresamiento de la fragata *Hércules* por marinos británicos. Por razones de jurisdicción, fue revocada la sentencia, pero tanto la fragata como su cargamento nunca le fueron devueltos a Brown.
- 3-1819 El Director Supremo del Estado, General Rondeau, devuelve al jefe del Estado Mayor el proceso que le fuera instruido al Almirante Brown, por una supuesta desobediencia,

para la formación de un Consejo de Guerra. Posteriormente, de resultados de todo ello, Brown fue absuelto y le devolvieron sus bienes, que se le habían confiscado. Brown conservó su jerarquía militar (Coronel de Marina), sin desempeñar cargo alguno.

3-1881 Se aprueba el Reglamento de Uniformes para el Ejército de Mar, presentado por la Comisión Redactora del Código Naval.

3-1955 Se crea la Fuerza Aeronaval N° 3, agrupándose en ella las Escuadrillas Aeronavales que hasta entonces integraban la Escuadra Aeronaval N° 3, más la base Aeronaval de Punta Indio, y las Estaciones Aeronavales Auxiliares de Fuerte Barragán y Chascomús y los Aeródromos Auxiliares de Martín García e Iraizoz.(Partido de General Pueyrredón, Pcia. Bs.As.)

La constitución de esta Fuerza dura poco más de un año, volviéndose a principios de 1944 a la orgánica anterior, la que suponía la existencia de sólo dos Fuerzas Aeronavales, las Nros 1 y 2.

Entre 1955 y 1963 la Fuerza Aeronaval N° 3 es el Comando de Transportes Aeronavales.

En 1964, luego del cambio nominal del Comando de Transportes Aeronavales, se vuelve a activar la Fuerza Aeronaval N° 3, constituyéndose con las Escuadrillas de la Escuadra Aeronaval N° 5 (1era. y 2da. de Sostén Logístico Móvil), las Bases Aeronavales de Ezeiza, Río Grande y Ushuaia.

4-1846 Tiene lugar un nuevo combate del Quebracho. Fuerzas navales anglofrancesas que habían penetrado en el río Paraná son cañoneadas por cuatro baterías al mando del Coronel de Marina Juan Bautista Thorne desde lo alto de las barrancas del Quebracho, al norte de San Lorenzo. Los anglofranceses respondieron al fuego y al cabo de dos horas de lucha se retiran del lugar, tras haber perdido cuatro buques mercantes.

4-1943 Efectivos del Ejército Nacional acantonados en Campo de Mayo, a órdenes del General Arturo Rawson, se sublevan en contra del Gobierno Nacional que preside el Doctor Ramón S. Castillo.

Una columna de los efectivos rebeldes al mando del Coronel Eduardo Avalos, avanza por la avenida del Libertador para dirigirse sobre la Casa Rosada.

Al pasar frente a la Escuela de Mecánica de la Armada, el Coronel Avalos invita al Director del Instituto Naval, Capitán de Fragata Fidel L. Anadón a plegarse al movimiento revolucionario.

El Capitán Anadón rechaza el ofrecimiento y a continuación se produjo un enfrentamiento entre tropas del Ejército y de la Armada que duró unos cuarenta y cinco minutos en el que se usaron morteros y ametralladoras pesadas.

En las filas de la Armada, entre las bajas, se produjeron las muertes de un Suboficial 2do. y cuatro marineros primeros.

4-1946 El Capitán de Navío Fidel L. Anadón asume el cargo de Ministro de Marina.

4-1947 Se afirma el pabellón en el aviso *Guaraní*.

Con el numeral L.T. 817 pertenecía a la Armada norteamericana.

Fue construido en el astillero Marieta Manufacturing Co. (EE.UU). Arribó al país en el año 1947 al mando del Teniente de Navío Manuel O. Leone.

Un temporal produjo su hundimiento en las inmediaciones de la Isla Nueva (Tierra del Fuego) el 15 de octubre de 1958.

4-1951 Se establece por Resolución Ministerial como fecha histórica de creación de la Oficina Central de Hidrografía el 6 de junio de 1879, en que por decreto firmado por el

Presidente Avellaneda y refrendado por el Ministro de Guerra y Marina General Luis María Campos, se establecieron la misión, atribuciones y deberes de la oficina que en la actualidad lleva el nombre de la Dirección General de Navegación e Hidrografía. Esa fecha fue instituida como “Día de la Hidrografía”.

4-1991 Se aprueba el cambio de denominación del Servicio de Computación de datos de la Armada por Servicio de Informática de la Armada (SIEC).

Su misión es la de entender en lo relativo al procesamiento, almacenamiento y distribución de los datos de la Armada y el desarrollo del Software Administrativo Institucional.

En la implementación del proyecto CORINA 95, nació la actual Red de Informática Naval (RINA), junto con los enlaces y comunicaciones que, paulatinamente, interconectaron a la Armada casi en su totalidad. Asimismo y como consecuencia de la plataforma instalada nació el concepto de Intranet como portal de comunicaciones internas y gestor de la información institucional.

4-2003 Se crea el Servicio de Administración Patrimonial de la Armada.

Tiene a su cargo el contralor de los bienes que integran el patrimonio de la Armada. Anteriormente a la creación de este organismo los bienes eran administrados por las distintas Direcciones técnicas que bajo normativas internas y registro en inventario llevaban a cabo la administración de los bienes que conformaban el patrimonio naval.

No había normas para aplicar un control uniforme, hecho que quedó superado con la creación de este servicio.

5-1810 La Junta de Gobierno expulsa a Montevideo a los marinos de la Real Armada Española que no se plegaron al movimiento revolucionario de mayo de 1810.

5-1879 Se sanciona un decreto mediante el cual se crean las Subdelegaciones de Marina en los puertos de Deseado y Río Gallegos.

5-1886 Se aprueba el reglamento sobre banderas e insignias que determinan el rango y honores del Personal Militar Superior. Fue complementado en 1892.

5-1935 Se autoriza a los señores Almirantes, en actividad y retiro, al uso de una medalla de oro de 18 quilates, de un diámetro de 30 milímetros en la cual debe figurar el grado, nombre y apellido y número de cédula militar.

La Dirección General del Personal es el organismo encargado de llevar un registro de las provisiones de las mismas que otorgará previo pago del importe de su costo a los solicitantes.

6-1813 Ataque a la isla Martín García.

El pueblo de las Víboras, en la Banda Oriental estaba guarnecido por una dotación de 18 Dragones de la Patria al mando del Teniente José Caparroz.

En la noche del 6 de junio de 1813 Caparroz y sus Dragones embarcaron en una goleta cuyo propietario era Guillermo Brown. El objetivo de Caparroz era atacar la isla Martín García que estaba ocupada por una guarnición española.

En la oscuridad de la noche libran un corto combate con los efectivos hispanos que fueron sorprendidos y algunos huyeron a los buques y otros al monte.

Caparroz quedó dueño de la situación y ante lo escaso de sus fuerzas se alejó de Martín García pero antes se apoderó de tres cañones, treinta y seis carabinas y otro armamento.

El Segundo Triunvirato a cargo del gobierno nacional nominó a los atacantes “Valientes conquistadores de Martín García”.

6-1877 Se promulga una ley mediante la cual se ordena practicar estudios para construir faros y colocar balizas en las costas argentinas.

6-1879 Día de la Hidrografía Naval. Mediante decreto firmado en esa fecha, se establecen la misión, atribuciones y deberes de la Oficina Central de Hidrografía. Por Resolución Ministerial inserta en BNP 92/51, esa fecha quedó instituida como Día de la Hidrografía.

6-1884 Se designa a la isla Martín García como punto de estación de la División Torpedos.

6-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Isla Rasa, ubicado a 45° 06' S. 65° 24' W. En la isla Rasa en la entrada norte del golfo San Jorge.

6-1967 Corbeta *Uruguay*, declarada Monumento Histórico Nacional.

Para ello se tuvo en cuenta que era la nave mas veterana de las unidades que se mantenía a flote, pues se había incorporado a la Armada Argentina en el año 1874 y que en 1903 había cumplido una hazaña que tuvo una tremenda repercusión en el mundo al rescatar en la Antártida a una expedición a cargo del Sueco Otto Nordenskjöld de la cual formaba parte el Alférez de Fragata José María Sobral.

Además se consideró la intensa actividad que desplegó en aquel continente en el período comprendido entre los años 1904-1919 efectuando amplias campañas hidrográficas y reaprovisionamiento al Observatorio instalado en las islas Orcadas.



La corbeta Uruguay en la Antártida (1903). Monumento Histórico Nacional, 6 de junio de 1967. Oleo de Eduardo de Martino. Archivo fotográfico D.E.H.N.

6-2003 El Almirante Jorge O. Godoy asume el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

7-1814 Como resultado de la completa y gloriosa victoria naval obtenida en el combate de Montevideo (14 a 17 de mayo), el gobierno de Buenos Aires, por decreto de esa fecha, le concede el grado de Coronel al servicio de la Marina a don Guillermo Brown. Asimismo premia con un grado más a todos los oficiales que tomaron parte en ese combate naval, extensivo a los sargentos y cabos de Infantería y Artillería embarcados.

7-1917 El velero mercante *Oriana* de bandera argentina con cargamento de hierro y acero en viaje a Génova y a 37 millas de Toulon fue hundido por un submarino alemán durante la Primera Guerra Mundial.

7-1925 Fallece el Vicealmirante Juan Pablo Sáenz Valiente. Teniendo a su cargo el comando del aviso *Avellaneda* tomó parte de la exploración del río Bermejo. Se especializó como hidrógrafo en Europa y en los años 1899-1900 llevó a cabo una amplia campaña hidrográfica en el canal Beagle, al mando del acorazado *Almirante Brown*. Desde 1910 hasta 1916 desempeñó el cargo de Ministro de Marina.

7-1937 Se afirma el pabellón en el rastreador *Drummond*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago. Fue radiado del servicio en 1964.

7-1943 El Contraalmirante Benito S. Sueyro se hace cargo del Ministerio de Marina.

7-1947 Se crea la Primera Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil. La compra de cinco aviones Douglas C-39 a una firma de Venezuela, que fueron incorporados a la Aviación Naval en Punta Indio, dio lugar a la creación de esta escuadrilla.

7-1994 Se afirma el pabellón en el aviso *Suboficial Castillo*. Con el nombre de *Takelma* conformó el elenco de buques de la Armada de los Estados Unidos de América. Arribó al país en 1994 al mando del Capitán de Corbeta Fernando P. Amorena.

8-1899 Se reglamenta el uniforme que deben usar los contramaestres, condestables y mecánicos de la Armada.

8-1905 Se aprueba el Reglamento General de Prácticos. Establecía tres categorías: la de pilotos prácticos del Río de la Plata, la de los ríos y las de prácticos de puerto. Además determinaba su jurisdicción, los exámenes que se les debía tomar para la matriculación como piloto y las tarifas de sus servicios.

8-1918 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Morro Nuevo, ubicado a 42° 53' S. 64° 09' W. En el extremo Sur de la península Valdés, en la punta homónima que forma la entrada de Golfo Nuevo.

8-1959 A 14.53 de este día, en Golfo Nuevo, comienzan por primera vez las ejercitaciones de aterrizaje y decolaje de aviones navales de la cubierta del portaaviones *Independencia*. El “Primer Enganche” se cumple con el avión N.A. 2-A-301 (CC Justiniano Martínez Achaval). La Aviación Naval y el primer portaaviones de la Armada Argentina han cumplido por vez primera una tarea nueva.

8-1963 Fallece el Almirante Juan A. Martín. Tras haber desempeñado el comando de las naves más importantes de la Armada, fue designado Ministro de Marina, cargo que ocupó desde 1904 hasta 1906. Integró la Comisión de Límites con Chile en la Tierra del Fuego. Proyectó la Ley Orgánica de la Armada, que desde 1905 estuvo en vigor por más de 30 años, sin sufrir modificaciones. Fue el creador de la actual Escuela de Oficiales de la Armada.

9-1990 Las lanchas patrulleras rápidas *Baradero*, *Barranqueras*, *Clorinda* y *Concepción del Uruguay* son destacadas a Honduras, con apostadero en el puerto de Henecan, para cumplir una misión de observación dispuesta por las Naciones Unidas, especialmente en el golfo de Fonseca (común a El Salvador, Honduras y Nicaragua). El 3 de marzo de 1992 finalizó esta misión.

10-1770 Una división naval española conformada por cuatro fragatas a órdenes del Capitán de Navío Madariaga, expulsa a los ingleses de su asentamiento en las Malvinas, en Puerto Egmont.

10-1829 El gobernador delegado de la provincia de Buenos Aires, Brigadier General Martín Rodríguez, sanciona un decreto creando la Comandancia Política y Militar de las islas Malvinas, cargo que pasa a ser desempeñado por el señor Luis Vernet. El 10 de junio ha sido instituido como Día de la Soberanía sobre las Islas.

10-1902 Entre la República Argentina y Chile se firma un Acta Aclaratoria de los Pactos de Arbitraje y un Tratado de Limitación de Armamentos, que establecía una directa equivalencia de fuerzas navales, pero conservando cada país las escuadras necesarias para uso de su defensa nacional en el mar, Chile para su defensa en el Pacífico y Argentina en el Atlántico.

10-1914 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Segunda Barranca, ubicado a 40° 47' S. 62° 16' W. En un paraje denominado Segunda Barranca, a 30 Km. de la población Bahía San Blas y 70 km. de Carmen de Patagones.

10-1941 Se decreta que todos los aeródromos, hidropuertos y pistas de emergencias del Estado y entidades autárcticas situadas sobre el litoral marítimo de la Nación, hasta 50 millas de la costa y los que fueran emplazados en el futuro para responder a las necesidades de la navegación aérea en general, estarán bajo el contralor de la Armada Argentina.

10-1952 En el Centro de Instrucción y Adiestramiento en Salvamento y Buceo se inician los cursos de buceo táctico para personal militar Superior y Subalterno, egresando el personal capacitado el 17 de noviembre de 1952, fecha en que fue creada la Agrupación de Buzos Tácticos.

11-1826 Se libra el combate de Los Pozos. Una división naval brasileña compuesta por treinta y un buques, al mando del Capitán James Norton, intenta atacar a nuestra Escuadra al mando de Brown, quien, al avistar las naves imperiales, fue a situarse al fondeadero de Los Pozos (presentaba bajo fondos y era un lugar inadecuado para maniobrar buques de cierto porte). Brown hizo formar a sus buques, una fragata, dos bergantines, una barca y ocho cañoneras al costado del canal de acceso. Cerca de las 14.00 horas comenzó el combate, Brown izó al tope del mástil de la nave capitana esta señal: "Fuego rasante, que el pueblo nos contempla". Los pobladores de Buenos Aires estaban sobre la orilla del río presenciando el combate. Norton, al comprobar que no podía acercarse a nuestras naves por temor a quedar

varado con sus buques, tras corta lucha, decidió retirarse hacia aguas más profundas, ocasión que fue aprovechada por Brown para perseguir a las naves brasileñas con las cañoneras.



Combate naval de Los Pozos, primera posición, 11 de junio de 1826. Oleo de J. Murature.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

11-1865 Combate naval del Riachuelo. Tuvo lugar durante la Guerra de la Triple Alianza contra el Paraguay. Una división naval brasileña al mando del Almirante Barroso, con la cual cooperan efectivos de la Armada Argentina, derrota a la Escuadra paraguaya a órdenes del Comandante Mesa.

11-1879 El ministro de Guerra y Marina, General Julio A. Roca, que dirige la Campaña del Desierto, deja de conducir la misma y se embarca en General Conesa a bordo del vapor *Triunfo*, de la Armada Argentina. Arribó a Carmen de Patagones el 30 de junio y desde este lugar inicia el viaje de regreso a esta Capital.

Poco después la tripulación del *Triunfo* intervino en el socorro de tropas del Ejército amenazados de ahogarse en la isla Choele-Choel, debido a una gran crecida del río Negro

11-1897 Se inauguran los diques de carena contruidos en la Dársena Norte del puerto de Buenos Aires. Su construcción había sido dispuesta por ley N° 3.315 de fecha 6 de noviembre de 1895.

11-1937 Se crea la Escuadra Aeronaval N° 3.

Nace orgánicamente el 11 de junio de 1937, pero reconoce antecedentes a partir de los primeros vuelos que en 1913/14 comienza a realizar el personal del Arsenal del Río de la Plata (BNRS) en la zona aledaña a La Plata.

Con asiento en la Base Aeronaval Punta Indio, ha sido la llave de la defensa del Río de la Plata y el litoral fluvial.

11-1946 Se crea el Servicio de Meteorología Marítima, dependiente de la Dirección General de Navegación e Hidrografía. Su misión era proporcionar información meteorológica y pronosticar el tiempo para el servicio de la Armada.

12-1812 El Comandante de Marina Coronel Francisco Javier de Viana es enviado a formar parte del ejército que sitiaba la plaza de Montevideo. El Capitán Martín Jacobo Thompson se hace cargo en forma provisoria, de la Comandancia de Marina.

12-1900 Se sanciona un decreto mediante el cual se transfiere al Ministerio de Marina la Escuela Nacional de Pilotos. Se instala en el Taller de Marina de Dársena Norte, bajo la jurisdicción de la Prefectura General Marítima. Desde 1896 dependía del Ministerio de Instrucción Pública.

12-1982 Una batería terrestre de misiles Exocet instalada en el camino pavimentado de Puerto Argentino al aeropuerto (Malvinas), dispara un misil que produjo importantes averías en el destructor HMS *Glamorgan*.

13-1877 Se dispone que la Armada Argentina tenga a su cargo los estudios previos para el establecimiento de faros y balizas en las costas, puertos y ríos de la República.

13-1911 Se sanciona un decreto disponiendo que todo buque de guerra armado de la Marina Nacional que entre el Canal de la Mancha, hará escala en el puerto francés de Boulogne Sur Mer donde rendirá homenaje al General San Martín, al pie del monumento al Libertador que se haya emplazado en la ribera de esa ciudad.

13-1958 Se promulga una nueva Ley Orgánica de los Ministerios. El Ministerio de Marina se transformó en Secretaría de Estado de Marina, con dependencia del Ministerio de Defensa, al igual que los Ministerios de Guerra y Aeronáutica. La Secretaría de Marina quedó a cargo del Contraalmirante Adolfo B. Estévez.

13-1968 Se afirma el pabellón en el barreminas *Chubut*. (*HMS Santon*).

Fue adquirido a la marina de guerra de Gran Bretaña y construido en el astillero Fleetlands de ese país.

En 1969 al mando del Capitán de Corbeta Ernesto Diamante, arribó al país. Fue radiado en 1995.

14-1886 Sobre la base del Batallón de Artillería de Costas se organiza un Cuerpo de Ametralladoras.

14-1899 Decreto destinando la suma de 110.000 pesos oro para la adquisición de tres vapores para la navegación del río Negro. Por esta disposición gubernativa se adquirieron los transportes de río *Sayhueque*, *Inacayal* y *Namuncurá*, que fueron incorporados en 1901.

14-1948 Se crea el Centro de Coordinación de Adiestramiento de Comunicaciones. Posteriormente esa denominación cambió por la de Centro de Instrucción y Adiestramiento en Comunicaciones, Guerra Antisubmarina y C.I.C. hasta llegar al Centro de Instrucción y Adiestramiento en Operaciones.

14-1982 Durante el conflicto armado con Gran Bretaña por las Islas Malvinas efectivos británicos se habían asentado en los montes Two Sisters, Harriet, Longdon y Bluff.

La artillería terrestre y naval enemiga, se mantuvo muy activa batiendo el monte Tumbledown donde estaban posicionados efectivos del Batallón de Infantería de Marina 5.

El regimiento de la Guardia Escocesa lleva a cabo un ataque contra nuestros Infantes, que es rechazado.

Horas más tarde se reinicia el asalto y esta vez el enemigo hace pie en la zona y comienza un feroz combate.

La Compañía Nacar del BIM5 ofrece gran resistencia. Durante la lucha el Suboficial 2° I.M. (Suboficial 1° Post Morten) Julio Saturnino Castillo sale de su posición para socorrer al Dragoneante Galarza y al conscripto Serles que habían sido heridos gravemente (ambos murieron en combate) salió disparando el fusil y gritando insultos a los británicos, cayendo muerto por un disparo que le atraviesa el pecho.

La Nación Argentina le otorgó su máxima condecoración “LA NACIÓN ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE”.

Un aviso de la Armada Argentina lleva su nombre.

14-1989 El Almirante Jorge O. Ferrer asume el cargo de Jefe de Estado Mayor General de la Armada.

15-1826 El piloto Nicolás Descalzi con una pequeña embarcación inicia la exploración del río Bermejo, levantando un prolijo plano de esa vía fluvial. Terminada la exploración se dirigió a Asunción del Paraguay donde fue apresado y se le apropiaron de todas sus pertenencias entre ellas el citado plano.

Permaneció en la cárcel durante seis años regresando luego a Buenos Aires.

15-1827 Efectivos al mando del Almirante Brown capturan la goleta brasileña *María Thereza*. Al amanecer del día 15, el bergantín *8 de Febrero* apresa a la goleta mencionada, pero es abandonada por hallarse en malas condiciones. Al día siguiente fue apresada por los brasileños, pero al mes fue traída a Buenos Aires por su propia tripulación, formada por prisioneros argentinos de la dotación del bergantín *Independencia* y por los corsarios. A esta nave se le asignó el nombre de *Convención*.

15-1884 Zarpa de Buenos Aires el *Loire*, nave que conduce a los colonos para establecer una colonia de Puerto Deseado.

Ese día la nave partió al Sur llevando a su bordo a veinte colonos, y entre ellos había nueve niños. Iban al mando del Capitán Antonio Oneto, el fundador del Puerto Deseado.

El Gobierno Nacional entregó a cada uno de los colonos, Guillermo Jenkins, Luis Noya, José Puis, Francisco Virica y Carlos Dujon, 250 ovejas, 6 vacas, 1 toro, 2 caballos y 1 yegua.

Al poco de establecerse la colonia, hecho que se produjo el 15 de julio de 1884, Oneto falleció y el grupo colonizador quedó librado a su suerte cuando en 1890 en la corbeta *La Argentina* al mando del Capitán de Navío Martín Rivadavia arribó a Puerto Deseado y constató la existencia de cinco familias sin elementos para sobrevivir. Rivadavia prestó ayuda a los colonos, que en otras oportunidades fueron auxiliados por buques de la Armada Argentina.

Con el correr del tiempo fueron superando los inconvenientes y la colonia fue progresando.

15-1944 Se adopta como oración oficial de la Armada Argentina al pabellón nacional, la “Oración a la Bandera” de la que es autor el Contador de 2da. Alberto Alonso y que será consagrada como tal el 20 de junio próximo.

15-1953 Empresa Astilleros y Fábricas Navales del Estado (A.F.N.E.).

Se crea con carácter de Empresa del Estado dependiente del Ministerio de Marina. El 8 de octubre de 1969 mediante Ley N° 18394 se transforma en Sociedad Anónima.

Estaba integrada por el Astillero Río Santiago y la Fábrica de Explosivos Azul.

El astillero tuvo como precursor a los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago, en cuyo seno comienzan a construirse cinco rastreadores tipo *Bouchard* que en el año 1939 se incorporaron a la Armada.

En cuanto a la Fábrica de Explosivos fue una concepción de la Dirección General del Material Naval a partir del año 1935 y la misma toma forma durante la Segunda Guerra Mundial debido a los problemas para la obtención de ciertas pólvoras y explosivos de uso naval.

El material para levantar la planta fue adquirido en Suecia.

15-1959 Un avión naval DC-4, al mando del Capitán de Corbeta Jorge Campbell, localiza en la Antártida a una patrulla del Ejército que se encontraba aislada en aquel continente.

16-1848 Las fuerzas navales francesas de estación en el Río de la Plata levantan el bloqueo a los puertos de la Confederación Argentina.

16-1853 El Comandante de la Escuadra de la Confederación Argentina, Coronel de Marina Juan H. Coe, es sobornado por las autoridades del Estado de Buenos Aires, y entrega las naves a su mando al gobierno porteño.

Este episodio es conocido en nuestra historia como : ***La traición de Coe.***

16-1877 Se autoriza al Poder Ejecutivo para mandar hacer con los elementos de la Armada Nacional los estudios, planos y presupuestos de un sistema de faros y balizas en los puertos y ríos de la República.

16-1880 Se anexa a los Talleres Navales del Tigre un taller mecánico destinado a reparar el armamento del Ejército.

16-1896 La Oficina Central de Hidrografía procederá a entregar a los buques de la Armada, un libro “Diario de Navegación” en el cual se anotarán los acaecimientos de la navegación.

16-1939 Creación de la Base Aeronaval Comandante Espora. Mediante decreto 33.684 sancionado en esta fecha, el Aeródromo Puerto Belgrano pasa a denominarse Comandante Espora y queda inaugurado en este día.

16-1955

Aviones navales y efectivos de la Infantería de Marina llevan a cabo un ataque revolucionario contra la Casa de Gobierno, en Plaza de Mayo, con el intento de derrocar al gobierno de entonces, presidido por Juan D. Perón.

17-1815 Se extiende la Patente de Corso Nº 1 al Capitán de Marina D. Tomás Taylor, comandante de la corbeta *Zephir*. Era el primer corsario de nuestro país.

Hasta el día 15 de mayo de 1817, cuando el Director Supremo de las Provincias Unidas, General Pueyrredón, suscribió el reglamento de corso, que regía esa actividad marítima en nuestro país, las patentes de corso que extendía el gobierno a los armadores de los buques corsarios estaban regladas por las disposiciones del Reglamento Español de Corso, suscripto por el Rey de España Carlos IV en Toledo el 20 de junio de 1801, cuyas disposiciones fueron adoptadas por las autoridades patrias para regular la guerra de Corso.

17-1828 El bergantín *General Brandsen*, buque corsario al mando del Sargento Mayor de Marina Jorge De Kay, navegaba en las proximidades de la Ensenada. En ese momento debió enfrentarse con el bergantín brasileño *Niger*, buque insignia del comandante de las fuerzas imperiales, Capitán Norton, y tres goletas brasileñas. Durante el encuentro, el *General Brandsen* varó sobre el banco de Monte Santiago. Al día siguiente continuó el combate; De Kay ofreció gran resistencia hasta agotar sus municiones y ante las graves averías que

presentaba su nave, desembarcó a la dotación y siguió luchando desde las baterías emplazadas en la costa. Finalmente el *General Brandsen* fue apresado por los brasileños y luego incendiado. A bordo del *Niger*, el Capitán Norton fue herido de gravedad en su brazo derecho, que luego le fue amputado. A raíz de su comportamiento en este combate, De Kay fue ascendido a Teniente Coronel de Marina.

17-1870 Fallece el Teniente Coronel de Marina Diego Wilder. Luchó a las órdenes del Almirante Brown en la guerra que la Confederación Argentina sostuvo contra la Banda Oriental del Uruguay. Tuvo destacada actuación en la represión de los movimientos revolucionarios encabezados por López Jordán, en Entre Ríos.

17-1903 Fallece el Vicealmirante Daniel de Solier. Se destacó en las acciones sostenidas contra el Paraguay en la Guerra de la Triple Alianza y en la lucha contra el caudillo entrerriano general López Jordán (h). Fue uno de los primeros oficiales en ocupar la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada, desde cuyo cargo impulsó la reorganización de la Armada.

17-1955 El Contraalmirante Luis J. Cornes asume el cargo de Ministro de Marina.

17-2007 Inicio de las Obras en el Polo Educativo Naval. Sito en Av. Libertador entre Laprida y Lavalle partido de Vicente López.

Dichas obras son destinadas a la reubicación de todos los destinos militares que la Armada Argentina mantenía dentro de las antiguas dependencias de la Ex - Escuela de Mecánica de la Armada, sita en el barrio de Núñez – Capital Federal (Av. Del Libertador 8209), la cual funcionó a partir del año 2004 como Complejo Educativo Naval. Esto surge del Acta Acuerdo entre el Poder Ejecutivo Nacional y el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, firmada el 24 de marzo de 2004, la cual dispuso la transferencia y un cronograma de desocupación definitiva del mencionado Complejo. Por lo anteriormente mencionado resultó ser el incentivo para la creación del Proyecto Traslado DIED que reconoce su creación en la Resolución JEMGA N 09/2005 "C" y que por Disposición SJEM N 12/06 "C" conformó su Planilla de Armamento, Tabla de Organización y Cuadro Orgánico.

18-1897 Se autoriza al Estado Mayor General de Marina para proponer el nombramiento de cuatro Prácticos para el río Paraná y dos para el río Uruguay.

18-1923 Se instituye el premio denominado “Estímulo” a disputarse anualmente ante las dotaciones de regatas a remo, formadas por las Escuelas de Personal Subalterno de la Armada.

18-1962 La fragata *Presidente Sarmiento* es declarada Monumento Histórico Nacional. Esta nave fue botada el 31 de agosto de 1897 en el puerto inglés de Birkenhead y al mando del Teniente de Navío Enrique Thorne, arribó al país el 18 de septiembre de 1898.

Durante el tiempo que formó parte del elenco de las naves de la Armada Argentina llevó a cabo treinta y nueve viajes de instrucción con cadetes de la Escuela Naval Militar y a su bordo se templaron múltiples promociones de oficiales de la Armada, instruyéndose en los mares de los cinco continentes.

En el año 1961 en ocasión de celebrarse el sesquicentenario de la Campaña Naval de 1814 que puso término al poder naval español en el Río de la Plata, la fragata *Fragata Sarmiento* se inauguró como Museo Naval.



Fragata *Presidente Sarmiento* (1898). Monumento Histórico Nacional, 18 de junio de 1962.
Oleo de J. Murature. Archivo fotográfico D.E.H.N.

19-1828 Combate naval de Punta Lara. El Almirante Brown, al tener conocimiento de lo sucedido con el bergantín *General Brandsen*, zarpó de la rada interior de Buenos Aires con siete naves mayores y algunas cañoneras, para enfrentarse con la División Naval Imperial que había atacado a aquel buque. Ambas fuerzas se enfrentaron en Punta Lara, iniciándose el combate con un fuerte cañoneo. Los brasileños sufrieron muchas bajas en las dotaciones de las naves. Fue la última acción relevante de la guerra contra el Imperio del Brasil. Brown recomendó al Gobierno la actuación de sus tripulaciones en ese encuentro.

19-1843 El Almirante Brown, al mando de la Escuadra Nacional, reanuda el bloqueo al puerto de Montevideo. Existía estado de guerra entre la Confederación Argentina y la Banda Oriental del Uruguay.

19-1896 Se desafecta el presidio militar existente en Santa Cruz. Los presos por condenas leves son enviados a la isla Martín García y aquellos penados por delitos graves son derivados a la isla de los Estados.

19-1963 La fragata *Libertad* llevando a su bordo la nonagésima promoción de cadetes del escalafón General, a la vigésima quinta del Cuerpo de Infantería de Marina y a la novena de Intendencia, zarpa del puerto de Buenos Aires para cumplir el primer viaje de instrucción.

Su Comandante era el Capitán de Fragata Horacio Arturo Ferrari.

A la ceremonia de zarpada asistió el señor Presidente de la Nación, Dr. José María Guido, quien en la orden correspondiente que suscribió, entre otros conceptos dejó asentado:

“Pero debe destacarse también, porque esto nos enaltece, que esta nave, este velero, ha sido diseñado y dirigido por ingenieros navales y técnicos argentinos y construida por obreros de Río Santiago.

Un testimonio irrefutable de madurez técnica y representa un motivo de íntima satisfacción”.

19-1976 Una patrulla militar al mando del Teniente de Navío Jorge Mayol recibe órdenes de realizar un procedimiento sobre una propiedad de la Capital Federal.

Durante la operación, desde el interior de la locación es arrojada una granada, y ante el peligro que representaba para la vida de sus hombres, el Teniente Mayol la cubre con su cuerpo y evita que la explosión alcance al resto del personal, y como consecuencia pierde la vida.

Este heroico acto sirve de ejemplo a seguir por los hombres de la Armada Argentina, en ocasión de presentarse situaciones similares.

19-1978 Se afirma el pabellón en el transporte *Canal Beagle*.

Fue construido en el astillero Príncipe, Menghi y Penco S.A.de Dock Sud, provincia de Buenos Aires.

Su primer Comandante fue el Capitán de Fragata Teodoro R. Sabino.

20-1814 Por decreto de esa fecha se crea un Tribunal de Presas que tiene a su cargo determinar si las embarcaciones enemigas o neutrales, apresadas por naves de guerra del Estado, reúnen las condiciones necesarias para ser consideradas buenas presas.

20-1847 Fallece Juan Larrea. Tuvo destacada actuación para concretar la formación de la Escuadra que al mando del Almirante Brown, en la Campaña Naval de 1814, puso fin al dominio español en las aguas del Río de la Plata, afirmando así nuestra Independencia.

20-1916 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Islas Blancas, ubicado a 44° 47' S. 65° 40' W.

20-1920 Mediante resolución ministerial se imparten las instrucciones para confeccionar cartas náuticas y se reglamentan los libros de navegación para empleo exclusivo en los buques de la Armada.

20-1923 Al final de cada viaje los comandantes de buques deben elevar al Ministerio de Marina un parte general de la navegación, en el cual se tratarán en capítulos independientes los temas que sean resortes del Estado Mayor General y de las distintas Direcciones Generales.

20-1945 Se inaugura en el Barrio de la Boca la plazoleta “Vuelta de Rocha”, con el emplazamiento del mástil del transporte *Pampa* un cañón de la fragata *25 de Mayo*, nave insignia del Almirante Brown en la guerra contra el Imperio del Brasil, un retoño del pino de San Lorenzo, un busto del Almirante G. Brown y una leyenda al pié del mástil “A los marinos de todos los tiempos que con su esfuerzo contribuyeron a forjar la grandeza de la Patria. Homenaje de la Vuelta de Rocha”.

En vista de que en las inmediaciones se encontraban la Maestranza y el Arsenal de Marina, fue declarada Lugar Histórico por Ley 12.665.

20-1957 La Asociación Cooperadora del Instituto Heine-Medin entrega al Comando de Transportes Aeronavales una placa cuya leyenda dice:

“LA ASOCIACION COOPERADORA DEL INSTITUTO/HEINE-MEDIN/AL COMANDO DE TRANSPORTES AERONAVALES/POR SU ABNEGADA Y VALEROSA COLABORACION/DURANTE LA EPIDEMIA DE POLIOMIELITIS DEL/AÑO 1956”.

Esta distinción fue conferida en virtud de que durante la epidemia de poliomielitis que asoló al país en los años 1956/1957, esa unidad efectuó el traslado de la totalidad de los enfermos que fueron evacuados por vía aérea.

El avión naval puesto al servicio de la comunidad era un Douglas D.C.3 “CTA-23” al que se lo dotó de pulmotores y demás material sanitario, un verdadero centro respiratorio que garantizaba el traslado de todos los rincones de la República de los pequeños pacientes a la Capital Federal. Y es en el mes de mayo de 1956 y durante una evacuación sanitaria el Doctor Ernesto Escudero creador y Director de este servicio, realizó por primera vez en el mundo una traqueotomía en vuelo a bordo del referido avión naval “CTA-23” que permitió salir de una emergencia respiratoria a un niño que era evacuado desde Reconquista Pcia. de Santa Fe.

20-1968 Se afirma el pabellón en el barreminas *Río Negro*.

Era el *Tarltón* de la marina de guerra de Gran Bretaña. Fue construido en el astillero Doig de aquel país.

Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Rodolfo A. Remotti en el año 1968, formando convoy con el barreminas *Chubut*.

Fue radiado en el año 1997.

21-1827 Se sanciona una Ley que reglamenta los juicios sobre naves apresadas por buques de la Escuadra.

21-1877 Se destina la corbeta *Uruguay* para que a su bordo funcione la Escuela Naval Militar.

21-1896 El ingeniero Luis Luiggi, futuro constructor del Puerto Militar, eleva al Ministro de Guerra y Marina ingeniero Guillermo Villanueva un informe sobre las providencias necesarias para la defensa de la costa atlántica de nuestro país y aconseja la zona de Bahía Blanca para la instalación de la actual Base Naval Puerto Belgrano.

21-1944 Arriba a Ushuaia la lancha patrullera *Zurubí*. Construida en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago, zarpa de Buenos Aires al mando del Teniente de Corbeta Ernesto M. Campos.

Recala en Mar del Plata, Puerto Belgrano y San Sebastián.

Queda asignada a la Comandancia Marítima y llevó a cabo una intensa labor patrullando la zona y cumpliendo numerosas tareas logísticas hasta 1980.

Tal ha sido la labor de la *Zurubí* que es un hito en la historia de Ushuaia, a punto tal que un informe producido en la Base Naval Ushuaia, destaca la significación histórica de la *Zurubí* “uno de los símbolos tradicionales y relevantes de Ushuaia”.

21-1959 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Exploración.

Los primeros aviones que formaron parte de esta Escuadrilla aterrizan en la Base Aeronaval Comandante Espora a partir de 1958 y se incorporan a la Escuadrilla Exploración dentro de la Fuerza Aeronaval N° 2.

La incorporación de los primeros aviones Neptuno marca una época en la Aviación Naval, pues estos aviones arribaron con un sistema electrónico completo.

Al principio los aviones Neptuno P-2-V-5 conformaron la Escuadrilla y luego fueron reemplazados por los Neptuno P-2-E.

Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Jorge Imas Iglesias.

21-1961 Se aprueba un nuevo “Reglamento General del Servicio Naval” (libro I del “Servicio en General”) que consta de tres títulos: en el 1° establece la denominación oficial de la Armada Argentina que se caracteriza con la sigla A.R.A.

21-1985 Durante las primeras horas de ese día se le ordena a la tripulación del Vehículo Anfibio a Rueda (VAR N° 8) la marcación de una faja de aproximación para ser utilizada en un ejercicio anfibio.

Pocas horas más tarde al perderse el contacto radioeléctrico y visual del VAR 8 se comenzó una intensa búsqueda de la dotación empleando medios navales, aeronavales y propios de la unidad sin encontrar sobrevivientes.

En dicha tragedia fallecieron: TF BRIGNOLO Carlos, SSMQ RÍOS Eduardo, SSMA PÉREZ Domingo, CSEL JEREZ Daniel, CC66 ALVAREZ Daniel, CC66 MIHALEC Marcelo, CC66 SAN JUAN Julián, CC66 AGUILAR Enzo, CC66 CORRO Sergio, CC66 LOBO Pascual, CC66 BELLA Juan.

22-1777 Nacimiento del Almirante Don Guillermo Brown, en la localidad de Foxford, Condado de Mayo (Irlanda).

22-1818 Se sublevan los tripulantes del buque español *Trinidad*. Se dirigía al Río de la Plata transportando dos compañías del Regimiento de Cantabria, a cargo del Capitán Francisco Bandarán. Dos sargentos sublevaron a la tripulación y uno de ellos, el Sargento Martínez y González, tomó la dirección de la nave, que llegó al Río de la Plata y fue entregada al gobierno patrio.

22-1853 Se forma una Junta de Marina para proponer al Gobierno las mejoras que puedan hacerse a la Marina del Estado de Buenos Aires. La forman el Brigadier General Don Guillermo Brown, el General Don José Matías Zapiola y el comandante de la Escuadra.

22-1857 El Estado de Buenos Aires crea la Escuela Teórico Práctica de Marina a bordo del bergantín de guerra *Rio Bamba*. La dirección de ella se confió al Coronel de Marina Antonio Toll y Bernardet y la enseñanza se dirigió a los subtenientes y guardiamarinas.



Almirante Guillermo Brown (1777-1857). Oleo de Rafael del Villar. Archivo fotográfico D.E.H.N.

22-1908 Los Jefes de Reparticiones o Comandantes de buque, tendrán la superintendencia de las Escuelas que funcionan en sus respectivas reparticiones o buques.

22-1917 El vapor argentino *Toro* es hundido cerca de Gibraltar por un submarino alemán durante la Primera Guerra Mundial.

22-1935 Mediante decreto sancionado en esta fecha se dispone la erección de una estatua en bronce del Coronel de Marina Tomás Espora, en la Base Naval Puerto Belgrano.

La misma fue inaugurada el 25 de julio de 1935, en ocasión de cumplirse el centenario de la muerte de este prócer.

22-1948 Se denomina "Solar Histórico del Almirante Brown" y se declara Lugar Histórico al solar donde el Almirante construyó su casa quinta en el año 1812, en la que vivió con su familia por más de cuarenta años hasta su muerte (actualmente calle Martín García N° 584, Capital Federal).

22-1981 Se afirma el pabellón en la corbeta misilística tipo A-69 *Granville*.

Era el buque de guerra francés *D'Etienne D'Orvès* y fue construida en el astillero DCAN de Lorient (Francia). Arribó al país en 1981 al mando del Capitán de Fragata Carlos A. Coli.



Casa que construyó y habitó el Almirante Guillermo Brown en Barracas a partir de 1812 y donde murió (1857) en la calle Martín García 584, entre Ruíz Díaz de Guzmán (continuación de Bolívar) y Azara (continuación de Tacuarí), hoy demolida y declarado lugar histórico su Solar. 22-06-1948. Archivo General de la Nación y Archivo fotográfico D.E.H.N.

23-1814 Se rinde la plaza de Montevideo. Como una consecuencia directa de la victoria obtenida por el Almirante Brown sobre la Escuadra española en aguas de Montevideo, el 17 de mayo de 1814, y al no poder ser aprovisionada por vía marítima, el gobernador Vigodet entrega esa ciudad al general Alvear.

23-1886 El Ministro de Guerra y Marina se dirige al Jefe del Estado Mayor de la Armada, ordenando que el día 25 zarpara la “Escuadra de Evoluciones, siendo jefe de la misma el Comodoro Bartolomé L. Cordero, compuesta de los acorazados *Almirante Brown*, *El Plata* y *Los Andes*, corbeta *La Argentina*, cañonera *Paraná*, aviso *Argentino* y dos lanchas torpedos en dirección a Montevideo, donde se agregara la cañonera *Uruguay*.

23-1912 Fallecimiento del Capitán de Navío Lázaro Iturrieta. Actuó en la guerra contra el Paraguay y en las acciones desarrolladas para sofocar el movimiento revolucionario del caudillo entrerriano López Jordán.

23-1950 Se trasladan al Centro de Reclutamiento y Formación Martín García los cursos que se dictan en la Base Naval Puerto Belgrano, B.D.T. N° 1, Base Aeronaval Puerto Belgrano, fragata *Presidente Sarmiento* y Arsenal de Artillería de Marina Zárate. El Centro de Martín García se denominará Centro Provisorio de Reclutamiento.

23-1953 Se crea la Central Meteorológica de la Zona Naval Marítima (ex Central Meteorológica Base Aeronaval Comandante Espora).

24-1897 Se inaugura en la ciudad de Buenos Aires el Puerto Madero. Ese mismo día con la entrada a dique del crucero *25 de Mayo*, se libraba al servicio uno de los dos diques de Dársena Norte.

24-1963 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Búsqueda y Rescate. Esta escuadrilla se formó al incorporarse al servicio las tres primeras aeronaves *Grumman Albatros U-16*. Anteriormente a esa fecha se llevaban a cabo acciones similares a la que tiene asignada esta Escuadrilla, con patrulleros de observación.

24-1990 Se inauguró en Plaza San Martín (Retiro) de la ciudad de Buenos Aires, un Monumento Nacional (cenotafio) en homenaje a los 649 combatientes caídos en cumplimiento del deber en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, por la Recuperación de las Islas Malvinas, abril-junio de 1982 (Ejército 194, Armada 375, Fuerza Aérea 55, Prefectura 2, Gendarmería 7, Marina Mercante 16). Están grabados en él los nombres de cada uno sin distinción de jerarquía, para reconocimiento y veneración del pueblo argentino

25-1827 El bergantín corsario *General Brandsen*, al mando del Sargento Mayor de Marina Jorge De Kay, apresa a la goleta brasileña *Izabel*, durante la guerra contra el Imperio del Brasil.

26-1893 Fallece el Capitán de Navío Federico Spurr. Actuó en la guerra contra el Paraguay. Exploró el río Bermejo, fundó la Subprefectura de Río Gallegos y posteriormente fue destinado a Inglaterra, donde supervisó la construcción de importantes unidades navales.

26-1920 Seis peritos mercantiles son dados de alta como Aspirantes en la Escuela Naval Militar para cubrir vacantes de Auxiliar Contador.

Se embarcaron en la fragata *Presidente Sarmiento* y realizaron el viaje de instrucción de 1920/21, egresando como Auxiliares Contadores el 1º de febrero de 1921.

Este régimen siguió hasta el año 1940 cuando por decreto del 19 de enero se estableció que los Oficiales del Cuerpo de Administración debían seguir un curso en la Escuela Naval Militar.

La primera promoción egresada en estas condiciones estaba conformada por cinco Cadetes que cumplieron un curso de seis meses de duración siendo nombrados como Auxiliares Contadores el 1º de agosto de 1940.

26-1947 Se crea el Batallón de Infantería de Marina N° 5.

Tuvo su origen en un destacamento comandado por el Guardiamarina de I.M. José C. Escola, dos Suboficiales, cinco Cabos y setenta y ocho Conscriptos, que a bordo del transporte *Chaco* arribaron a Ushuaia para cumplir funciones de vigilancia y seguridad en la zona.

27-1814 El Ministro de Hacienda Juan Larrea ordena al Coronel de Marina Guillermo Brown, que en lo sucesivo dirija toda correspondencia al Ministro de Guerra, Coronel Francisco Javier de Viana, en su carácter de encargado de la Marina.

27-1874 Fallece el Brigadier General José Matías Zapiola. Cursó estudios en la Escuela Naval Militar de España, egresando como Guardiamarina. Abrazó la causa de la Revolución de Mayo e intervino en la lucha por la toma de Montevideo. A las órdenes del Gral. San Martín, participó en las acciones que le otorgaron la independencia a Chile. Se desempeñó como Comandante General de Marina y tuvo a su cargo todo lo inherente al quehacer marítimo durante la guerra contra el Imperio del Brasil.

27-1928 Se libra al servicio, en la provincia de Río Negro, el faro Dirección, ubicado a 40° 48' S. 65° 04' W. Actualmente está fuera de servicio. Fue reemplazado por una baliza nominada Las Grutas, que se encuentra montada sobre el tanque de agua del Departamento Provincial de Aguas de San Antonio.

28-1979 Se afirma el pabellón en el transporte *Cabo de Hornos*.

Fue construido en el astillero Principe, Menghi y Penco del Dock Sur, provincia de Buenos Aires.

Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Víctor H. Campana.

29-1756 El navío español *León* descubre las islas Georgias del Sur, ubicadas al Este del Atlántico Sur. Este grupo está integrado por una isla grande denominada San Pedro y otras islas muy pequeñas.

29-1966 Se suprime el cargo de Secretario de Estado de Marina, que es reemplazado por el de Comandante de Operaciones Navales. Ese puesto lo asume el Almirante Benigno Ignacio Varela.

30-1898 Se afirma el pabellón en la fragata *Presidente Sarmiento*.

Fue construida en el astillero Laird's Bros de Gran Bretaña.

Arribó al país en el año 1898 al mando del Teniente de Navío Enrique Thorne.

Es buque museo de la Armada Argentina y fue declarada Monumento Histórico Nacional.

30-1931 En los casos de ausencia del Ministro de Marina y siempre que no corresponda decreto del Poder Ejecutivo, el Director General de mayor jerarquía o antigüedad, o el Jefe del Estado Mayor General cuando éste lo sea con respecto a aquellos, resolverá en los asuntos

administrativos de simple trámite o de carácter urgente, de acuerdo con las instrucciones que al respecto deje el titular del Ministerio.

30-1950 Mediante decreto sancionado en esta fecha se crea en la Armada Argentina el cargo de Inspector General Naval, bajo la dependencia de la Dirección General Naval.

JUNIO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

JUNIO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

JULIO

1-1884 Se crea una Comisión compuesta por el Prefecto Marítimo, el Director de la Oficina Central de Hidrografía, el Subdirector de la misma y un práctico de la Costa Sur, con el fin de estudiar y proponer los lugares más adecuados de la costa para instalación de faros, balizas, boyas y señales luminosas.

1-1972 Se afirma el pabellón en los destructores *Bouchard* (USN. *Borie*) y *Seguí* (USN *Hank*), adquiridos a la Armada de los EE.UU. de América.
Fueron construidos en el astillero Federal Shipbuilding and Dry Dock de Nueva York y arribaron al país en 1972, el primero al mando del Capitán de Fragata Guido E. Degano y el segundo a órdenes del Capitán de Fragata Walter E. Colombo.
El primero fue radiado en el año 1985 y el segundo en 1982.

2-1891 En esta fecha se sanciona un decreto disponiendo que el transporte *Villarino* traslade a la Patria, desde la Banda Oriental del Uruguay, los restos mortales de los generales Martín Rodríguez, Félix de Olazábal, Elías Galván y del coronel Juan José Quesada.

2-1898 Se hinca el primer pilote en Puerto Militar, dando así comienzo a las obras de la futura Base Naval Puerto Belgrano, marcando un hito en la historia de la región. Esta fecha también se adoptó, años mas tarde, como la correspondiente a la fundación de la ciudad de Punta Alta que se fue desarrollando al amparo del Puerto Militar.

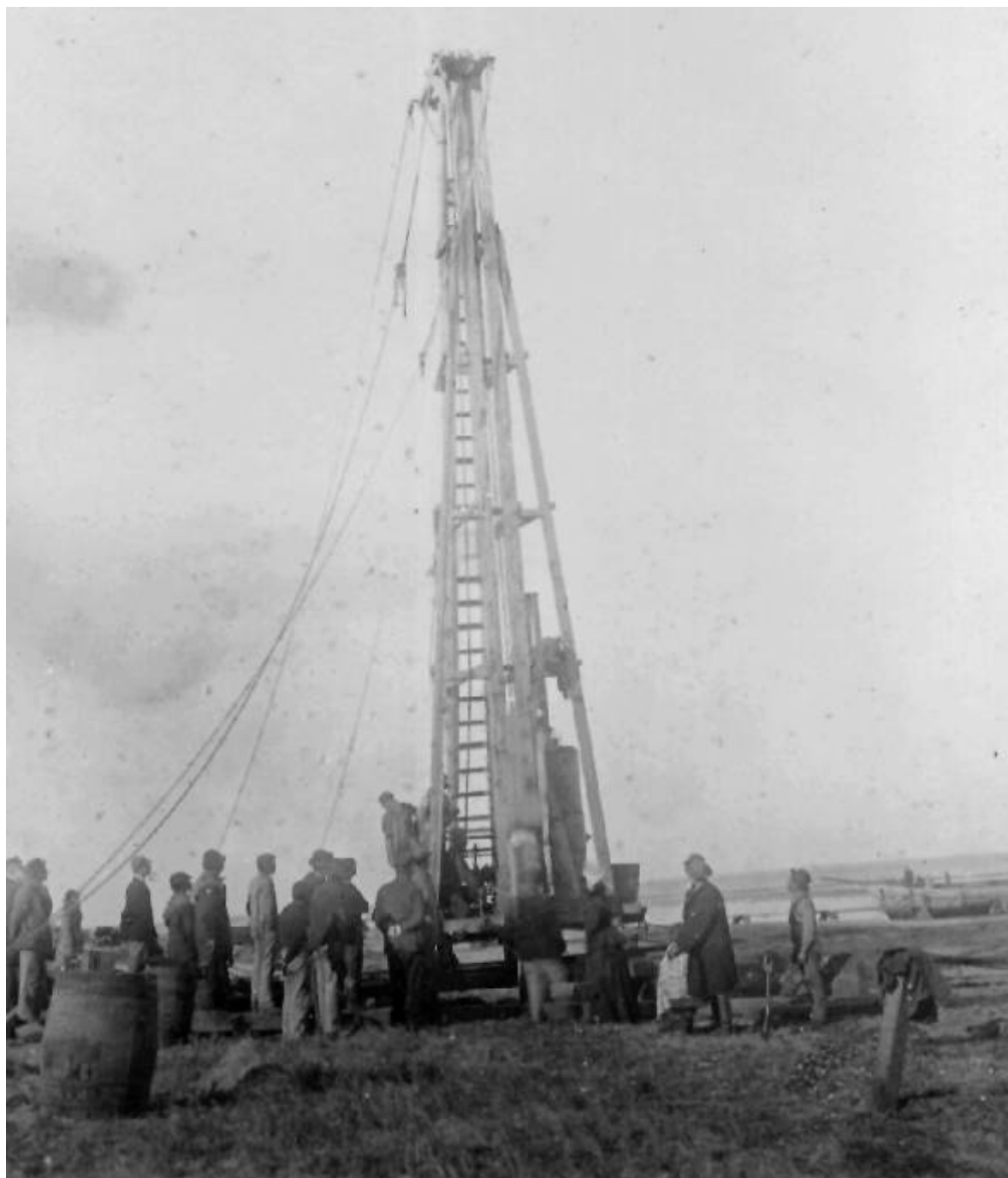
2-1971 Se afirma el pabellón en el submarino tipo Guppy II *Santa Fe* (*Catfish*, de la marina de guerra de los EE.UU).
Fue construido en el astillero Electric Boat (EE.UU) y arribó al país en 1971 al mando del Capitán de Fragata Juan C. Martínez.
Hundido en Grytvyken en las Georgias del Sur el 26 de abril de 1982, durante el conflicto del Atlántico Sur.

3-1826 Las damas de Buenos Aires confeccionan y le entregan al Almirante Brown la Bandera de Los Pozos. Asistió a la reunión con el Comandante Espora, en la Sala Argentina. La bandera, bordada por las damas porteñas, fue entregada a Brown por Mariquita Sánchez.

3-1867 Se establece que en cada uno de los buques nacionales de guerra, debe haber un comisario contador.

3-1956 Se sanciona el Decreto N° 11.836 creando la Comisión Nacional del Año Geofísico Internacional. Por parte de la Armada Argentina integraban, esa Comisión el Director General de Navegación e Hidrografía, el Comandante de la Fuerza Naval Antártica, el Director General del Material de Comunicaciones Navales y el Jefe del Servicio de Meteorología Marítima.

3-2013 El Contraalmirante Gastón Fernando Erice asume el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada.



Puerto Militar (Puerto Belgrano). Se hinca el primer pilote el día 2 de julio de 1898 dando comienzo a la futura Base Naval. Fecha adoptada posteriormente como fundación de la ciudad de Punta Alta. Archivo fotográfico D.E.H.N.

4-1834 Se forma una Brigada de Marina sobre la base de la Compañía de Artillería de Mar.

4-1890 Ante la necesidad de que los oficiales maquinistas de la Armada sean argentinos, se dispone el envío de catorce aprendices mecánicos a Inglaterra, a órdenes de la Comisión Naval en Londres, para ser distribuidos en talleres ingleses para su aprendizaje.

5-1807 Defensa de Buenos Aires. Efectivos británicos, de la Segunda Invasión Inglesa, divididos en catorce columnas, atacan a la ciudad. Gran resistencia por parte de las tropas de Buenos Aires dirigidas por el Capitán de Navío de la Real Armada Española Santiago de Liniers, que le ocasionan terribles pérdidas a los invasores, a punto tal que su comandante Whitelocke firmó una capitulación al día siguiente, obligándose a evacuar para siempre el Río de la Plata.

5-1807 En la Plaza de Toros, en el Retiro, es herido mortalmente el Teniente de Navío de la Real Armada Española Cándido de Lasala luchando contra el invasor inglés. Fallece pocos días después a consecuencia de las heridas recibidas.

5-1825 Se presenta en la rada de Buenos Aires una escuadra brasileña. Tras la expedición de los 33 Orientales, el emperador del Brasil creyó oportuno efectuar una demostración de fuerza, enviando para ello seis naves de guerra al mando del vicealmirante Ferreira Lobo.

5-1864 Fallece el Coronel de Marina Antonio Toll y Bernadet. Luchó a las órdenes del Almirante Brown en la guerra contra el Imperio del Brasil. Al mando del bergantín *Palomo* (a) *Primero* en el año 1814, llevó a cabo un crucero zarpando de Buenos Aires hasta Calcuta, en la India, siendo la primera nave argentina que se internaba en alta mar y enarbolaba el pabellón nacional en los mares del mundo. En el año 1844, debido a una enfermedad que aquejaba al Almirante Brown, Toll y Bernadet desempeñó el Comando de nuestra Escuadra.

5-1931 Se afirma el pabellón en los cruceros *25 de Mayo* y *Almirante Brown*. El primero fue construido en el astillero Orlando Lewghorn (Italia) y el segundo en el astillero Odero en Sestri Potente (Italia). El *25 de Mayo* vino al país al mando del Capitán de Navío Luis Orlandini en el año 1931 y fue radiado en 1960. El *Almirante Brown* arribó al país en 1931 a órdenes del Capitán de Navío Leon Scasso y fue radiado en 1961.

5-1985 Se afirma el pabellón en la corbeta misilística tipo Meko 140 *Espora*, construida en el Astillero Río Santiago (A.F.N.E.). Ensenada Pcia. de Buenos Aires. Con licencia y materiales provistos por el astillero Blohn und Voss de Alemania. Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Enrique F. Doménech.

6-1814 El Director Supremo Gervasio A. de Posadas aprueba el Reglamento para las Capitanías de Puerto de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

6-1833 El Brigadier General Juan Manuel de Rosas que dirige la Campaña del Desierto en ese año (1833) le ordena al Piloto Nicolás Descalzi que está al mando de la goleta *Encarnación*, de la Armada Argentina, que zarpe de Carmen de Patagones y navegue por el río Negro hasta donde le sea posible.

Alcanzaron la isla Choele-Choel y el 10 de noviembre de 1833 izaron el pabellón argentino en ella. Luego emprendieron el regreso a Carmen de Patagones arribando allí el 21 de noviembre.

Descalzi hizo un minucioso plano de río Negro desde Patagones a Choele-Choel. El original se encuentra en el Departamento de Estudios Históricos Navales.

6-1900 El cirujano de División Dr. Mario Cornero es nombrado Director e Inspector de los trabajos terminales del Hospital Naval de Puerto Militar. Ello fue el origen de las actividades del actual Hospital Naval Puerto Belgrano.

6-1971 Se afirma el pabellón en el submarino de la clase Guppy 1era. *Santiago del Estero* (*Chivo de la USN*).

Fue construido en el astillero Electric Boat en 1945 (EE.UU) y al mando del Capitán de Fragata Juan C. Malugani, arribó al país en 1971.

En noviembre de 1983 fue entregado a la Dirección General de Fabricaciones Militares, para su desguace en el puerto de Ingeniero White.

7-1859 Sublevación a bordo del vapor *General Pinto*, que bloqueaba a Paraná. Esta nave estaba al mando del Coronel de Marina Antonio Susini y a su bordo se encontraba el comandante de la Escuadra de Buenos Aires, Coronel de Marina José Murature. Un sargento y un cabo sublevaron a la tripulación; se produjo un enfrentamiento y en él fue muerto el Capitán de Marina Alejandro Murature, hijo del comandante de la Escuadra, que estaba al mando del pequeño vapor *Buenos Aires* y había concurrido al *General Pinto* para visitar a su padre. Los sublevados entregaron la nave a la Confederación Argentina y lo mismo hicieron con el Coronel Murature, al que habían apresado.

7-1951 Se reorganiza el Centro de Instrucción y Adiestramiento en Control de Averías e Incendio.

7-1957 Se afirma el pabellón en la fragata *Azopardo*, construida en el Astillero Río Santiago (A.F.N.E.).

Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Tomás A. Suarez del Cerro.

En el año 1972 fue radiada del servicio.

9-1817 Zarpa de la Ensenada de Barragán, en acción de corso, la fragata *La Argentina* (ex *Consecuencia*, apresada por Brown en aguas del Pacífico), para llevar a cabo la más memorable campaña de corso que registra nuestra historia, en aguas de los océanos Índico y Pacífico, contra el comercio marítimo español. Iba al mando del Capitán Hipólito Bouchard, y en ese crucero navegó alrededor del mundo.

9-1892 Naufragio de la cazatorpedera *Rosales*. Frente al cabo Polonio, en la costa uruguaya, integrando una división naval al mando del Contraalmirante Daniel de Solier, se dirigía a España para conmemorar el IV Centenario del Descubrimiento de América, soporta un fuerte temporal que provoca su hundimiento. En ese naufragio pereció ahogada una gran parte de su dotación. Iba al mando del Capitán Leopoldo Funes.

9-1893 Se libra al servicio en la provincia de Buenos Aires el faro Punta Médanos ubicado a 36° 53' S. 56° 40' W. El nombre se debe a la punta homónima donde fue erigido. La punta fue descubierta por la expedición de Magallanes el 7 de febrero de 1520 y bautizado entonces como cabo Santa Polonia.

9-1961 Se afirma el pabellón en los avisos *Comandante General Irigoyen* (*Cahuilla* de la U.S.N) y *Comandante General Zapiola* (*Arapacho* de la U.S.N). Fueron construidos en el astillero Charleston Shipbuilding and Dry Dock (EE.UU).

Arribaron al país en 1961, el primero de ellos al mando del Capitán de Corbeta Carlos A. Mazzoni y el segundo a órdenes del Capitán de Corbeta Victoriano Menéndez. El Zapiola se hundió en la Antártida el 10 de enero de 1976 y el Irigoyen fue radiado en 2009.

9-1998 Se afirma el pabellón en el balizador *Punta Alta*, pertenecía a la Guardia Costera de los Estados Unidos de Norteamérica con el nombre de *Red Birch*.

Fue construido en el astillero Cost Guard Yard, Curtis Bay Mariland (EE.UU). Arribó al país en el año 1998 al mando del Capitán de Corbeta Ricardo Rubén Cremona.

10-1853 En Paraná, sede del gobierno de la Confederación Argentina, el Brigadier General Justo José de Urquiza declara la libre navegación de los ríos Paraná y Uruguay por parte de naves extranjeras.

10-1888 Los candidatos a maquinistas debían serlo previo examen a rendirse en el local de la Junta Superior de Marina, ante una comisión presidida por un vocal de la misma.

10-1925 Considerando que los reglamentos navales han mantenido hasta el presente tratamientos especiales para determinadas jerarquías como una prerrogativa anexa al grado, a partir de la fecha quedan suprimidos los tratamientos de “Usia” y “Vucencia”.

10-1945 El Teniente de Fragata Otto Wermuth, Comandante del submarino alemán U-530, firma a bordo del Guardacostas *Belgrano* el Acta de Rendición de su nave ante el Comandante de la División Submarinos en la Base Naval Mar del Plata.

12-1819 Arriba a Valparaíso la fragata corsaria *La Argentina* que fuera armada por el abogado rosarino Vicente Anastasio Echeverría y se le otorgó la patente de corso N° 116 el 2 de junio de 1817. Había zarpado de la Ensenada de Barragán el 9 de julio de 1817, al mando del Capitán Hipólito Bouchard y durante dos años cumplió una campaña corsaria ajustándose a las disposiciones del Reglamento de corso de las Provincias Unidas del Río de la Plata que había sido sancionado recientemente (15 de mayo de 1817).

Durante la campaña navega en el Atlántico, en el Indico y en el Pacífico. El hecho más importante de la misma fue que el 24 de noviembre, Bouchard se apoderó de la fortaleza española Monterrey (actual territorio norteamericano) y permaneció allí durante cinco días tremolando en el fuerte el pabellón de las Provincias Unidas del Río de la Plata. Al arribar a Valparaíso, Bouchard y su nave fueron apresadas por el Comandante de la Escuadra de Chile Lord Cochrane aduciendo que la última etapa del crucero se había llevado a cabo con la patente de corso vencida.

Bouchard fue sometido a juicio y al final fue sobreseído y se le restituyó la fragata.

Este crucero de Corso fue cumplido estrictamente bajo las disposiciones que regían las actividades corsarias, duró dos años y circunnavegó el mundo siendo por ello *La Argentina*, el primer buque de nuestro país en hacerlo.

Durante esta Campaña Corsaria *La Argentina* intervino en diez combates navales, apresó un total de veintiséis naves y además impidió el tráfico de esclavos en la isla de Madagascar.

12-1917 Se pone en vigencia el Reglamento General para el Servicio Radiotelegráfico de la República Argentina, en base al proyecto remitido por el Ministerio de Marina.

12-1999 Se afirma el pabellón en el buque logístico *Patagonia*.

Bajo el nombre de *Durance* formó parte de la marina de guerra de Francia.

Arribó al país en el año 1999 al mando del Capitán de Fragata Alvaro M. Gonzalez Lonzieme.

13-1993 El Almirante Enrique Molina Pico asume el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

13-1999 Se afirma el pabellón en la lancha patrullera *Punta Mogotes* en Oceanside, California. Construida en Astillero Curtiss Bay, Maryland. Estados Unidos

14-1819 Se sanciona un decreto mediante el cual se prohíbe a los buques de cabotaje atracar en puertos ocupados por el enemigo.

14-1847 A raíz del acuerdo obtenido entre el gobierno de Rosas y el representante inglés Lord Howden, los británicos levantan el bloqueo que establecieron en el Río de la Plata en setiembre de 1845.

14-1898 Construida en los astilleros Laird Brothers, de Birkenhead (Inglaterra), zarpa de Gran Bretaña hacia Buenos Aires la fragata *Presidente Sarmiento*.

14-1961 Se crea el Apostadero Naval Buenos Aires.

14-1999 Desde principios de enero que hubo asentimiento y en la fecha indicada, los gobiernos de la República Argentina y el Reino Unido de la Gran Bretaña, acordaron autorizar la construcción de un Monumento (cenotafio) a levantarse en el Cementerio de Darwin, en homenaje a los argentinos caídos en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (abril-junio 1982). El Cenotafio semicircular de 56 metros bordeará el perímetro del mencionado cementerio, en la isla Soledad, de Malvinas, dentro de lo proyectado se destacan una Cruz Mayor de 3 m. de altura y en un número determinado de placas estarán grabados los 649 nombres de los que dejaron sus vidas por la Patria en las islas irredentas y en las heladas aguas del mar austral. En cada sepultura estará ubicada una cruz y en los no identificados una placa dirá: **“Soldado Argentino. Solo conocido por Dios”**.

15-1811 Las fuerzas navales españolas con asiento en Montevideo bombardean por primera vez a Buenos Aires. La escuadrilla, compuesta por los bergantines *Ligero* (insignia) y *Belén*, sumaca *Gálvez*, dos balandras bombarderas, dos faluchos y una lancha bien artillados, estaba al mando del Capitán de Navío Juan Angel de Michelena. No produjo daño alguno en la ciudad.

15-1884 Don Antonio Oneto funda la colonia de Puerto Deseado en Santa Cruz con los primeros colonos que arribaron a ese lugar, a bordo del *Loire*.

15-1894 Se pone en vigor el primer Código de Señales ideado por el Capitán de Fragata Eduardo Múscari. Reemplaza al que fue proyectado por el Teniente Coronel de Marina Bartolomé Cordero.

15-1889 Se modifican las condiciones de ingreso a la Escuela de Aprendices Mecánicos.

15-1940 Se crea el Regimiento de Artillería Antiaérea N° 1. (Ec.). Actualmente es el Batallón Antiaéreo.

Con la llegada al país del material de artillería antiaérea adquirido en los Estados Unidos y en base al Regimiento Artillería de Costas N°1 “Cándido de Lasala” se constituyó esta unidad. Su primer comandante fue el Teniente Coronel de A.C. Alfredo J. Job.



Panorama de la isla Soledad (Malvinas) con vista posterior al cementerio de guerra en Darwin, en el cual se encuentran doscientas treinta tumbas con los restos mortales de argentinos caídos en el conflicto armado. Asimismo simbolizan a los 649 marinos, soldados y civiles que dieron su vida por la Patria en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y cuyos nombres están grabados en sendas placas que lo circundan. Archivo fotográfico D.E.H.N.



Cementerio de Darwin, Isla Soledad. Tumba de un soldado aún no identificado caído en Malvinas. Una placa en su grabado indica que pertenece a un “Soldado argentino solo conocido por Dios”. Archivo fotográfico D.E.H.N.

15-1940 Se crea el Batallón de I.M. N° 2.

Mediante Decreto 67.347 firmado por el Vicepresidente de la Nación en ejercicio del Poder Ejecutivo Dr. Ramón S. Castillo, se crea esta Unidad cuyo primer comandante fue el Mayor de A.C. Oscar M. Ladvoat.

Su asiento original fue la Base Naval Puerto Belgrano.

15-1940 Se crea el Batallón de I.M. N° 3. Comenzó a funcionar en las instalaciones de la Base Naval Río Santiago, dependiendo del Comando del Río de la Plata y la misión del mismo era brindar seguridad y vigilar en esa Base Naval.

El 2 de junio de 1971 el señor Comandante en Jefe de la Armada denominó Almirante Eleazar Videla a este Batallón.

Actualmente tiene su asiento en el ámbito de la Zona Naval Fluvial, en Zárate.

15-1944 En la Secretaría del Ministerio se crea la División Publicidad, cuyas funciones están a cargo actualmente de la División Información Pública.

15-1958 Se firma un acuerdo entre los gobiernos de la República Argentina y los Estados Unidos de América, para operar y administrar la Estación Científica Ellsworth. La misma quedó a cargo del Instituto Antártico Argentino, que dependía en ese momento de la Secretaría de Marina.

16-1811 Treinta efectivos del Ejército que sitiaban Montevideo llevan a cabo un ataque, dirigido por el Teniente de Marina Pablo Zufriategui, a la isla de las Ratas, ubicada en la bahía de aquella ciudad. Allí los españoles tenían un depósito de pólvora y municiones. Durante la lucha los atacantes dieron muerte al comandante de aquel puesto, tomaron prisioneros y se apoderaron de importante cantidad de pólvora.

16-1876 Nacimiento del Vicealmirante Segundo R. Storni. El 16 de julio fue declarado “Día de los Intereses Argentinos en el mar”, por Ley N° 25.860.

16-1905 Arriba por primera vez a bahía Cumberland (isla San Pedro de las Georgias del Sur) el transporte de la Armada *Guardia Nacional*, para reaprovisionar a la Compañía Argentina de Pesca S.A., allí instalada. Oficiales de ese transporte efectuaron un relevamiento hidrográfico en esa bahía.

17-1875 Fallece el Coronel de Marina Julio Fonrouge de Lesseps. Como comandante de la *Cañonera N° 1*, participó en el asalto a la Colonia, durante la guerra contra el Imperio del Brasil. Como 2° comandante de la goleta *Río de la Plata*, intervino en el combate naval de Quilmes. Bajo las órdenes de Bathurst y en calidad de 2° comandante del bergantín *Independencia*, participó en el asalto a la fragata *Emperatriz* en horas de la noche. Tomado prisionero por los brasileños, logró fugarse después de seis meses de prisión. Tomó parte de la batalla de Caseros, actuando en la artillería del bando de Urquiza.

17-1893 Se sanciona un decreto que dispone queden a órdenes del Estado Mayor General de Marina, la Prefectura Marítima y sus dependencias.

17-1913 Se firma un contrato con el astillero Greenock de Inglaterra para construir el buque tanque *Ministro Ezcurra* que arribó a Río Santiago el 8 de julio de 1914.

Era el primer petrolero que navegó con bandera argentina en el país.

17-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Cabo Aristizábal, ubicado a 45° 13' S. 66° 32' W. En el cabo Aristizábal, extremo norte del Golfo San Jorge.

17-1965 Se afirma el pabellón en la lancha hidrográfica *Petrel*, construida en el Tigre, Buenos Aires

18-1916 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Punta Ninfas, ubicado a 42° 58' S. 64° 19' W. En el extremo sur del Golfo Nuevo. Se la llamó originalmente cabo San Miguel por el piloto español Goycochea que la descubrió el 7 de febrero de 1770.

18-1946 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Monte Loayza, ubicado a 47° 05' S. 66° 21' W. En monte Loayza al Sur del golfo San Jorge, actualmente reemplazado por torre.

19-1819 El Coronel Mayor José Matías Zapiola asume el cargo de Comandante General de Marina.

19-1889 Guardia Nacional de Marina. Creada nuevamente en 1888 y cerrados sus registros con solo 1.037 inscriptos. Por decreto de la fecha se dispuso:

“Reábrase el enrolamiento de la Guardia Nacional de Marina en la Capital y demás puertos de la República, desde el 01 de agosto hasta el 30 de septiembre próximo con objeto que cumplan ese requisito los ciudadanos que, por estar ausente o no tener la edad requerida, no fueron comprendidos en el enrolamiento que se cerró el 30 de junio de 1888”.

19-1947 Se afirma el pabellón en el aviso *Sanavirón*.

Este buque denominado USS-A.T. 228 en la Armada de los EE.UU de América. Fue construido en el astillero Levingstone Shipbuilding Co. de Orange (Texas – EE.UU.).

Arribó al país en 1947 al mando del Teniente de Navío Ricardo Fitz Simon.

Fue radiado en 1997.

19-1968 Se afirma el pabellón en el cazaminas *Formosa*.

Con el nombre de *Ilmington* formaba parte de la marina de guerra inglesa.

Fue construido en el astillero Thornycroft de Southampton (Gran Bretaña).

Al mando del Capitán de Corbeta Enrique F. Donadini arribó al país en 1969.

Fue radiado en el año 2003.

20-1884 El Sargento Mayor de Marina Martín Rivadavia eleva al Sr. Ministro de Guerra y Marina General Benjamín Victorica el informe sobre el cometido de la Comisión Hidrográfica de la bahía San Blas llevada a cabo durante el año 1883 y que él dirigió con la bombardera *Constitución*.

Como resultado de los trabajos de esta comisión se editó, por intermedio del actual Servicio de Hidrografía Naval la primera carta náutica argentina.

20-1885 El Cuerpo de Sanidad de la Armada pasa a depender del Jefe del Estado Mayor General.

20-1896 Se encarga al Estado Mayor de Marina hacer un reconocimiento prolijo del lecho del Río de la Plata, desde Punta Indio hasta el Delta.

20-1923 Se crea en la isla Martín García la Compañía de Disciplina para los aprendices de la Escuela de Mecánica, Escuela Preparatoria y Escuela de Especialidades.

21-1810 Se habilita sobre el río Negro el puerto Carmen de Patagones con el fin de fomentar el progreso de la zona.

21-1914 Se sanciona un decreto definiendo la competencia y jurisdicción de los Ministerios de Marina y Obras Públicas, en todo lo relacionado con la hidrografía en las costas. Se estableció que correspondía al Ministerio de Marina el levantamiento hidrográfico de las costas y puertos de la Nación; la publicación de cartas náuticas y planos respectivos, así como la compilación de derroteros, publicación de los mismos, guías y avisos a los navegantes, y los estudios y exploraciones oceanográficos.

21-1922 La Armada Argentina reconoce con el grado militar de Peluquero 1º a D. Antonio Barone, que revistaba en esa especialidad como agente civil. Fue el primer miembro de ese escalafón en ser militarizado.
El 21 de julio quedó instituido como “Día del Peluquero” en la Armada.

22-1862 Se promulga una ley que dispone el traspaso de los efectos navales de la provincia de Buenos Aires al Estado Nacional, como consecuencia de la unificación de nuestro país, al integrarse el Estado de Buenos Aires a la Nación.

22-1881 Se autoriza al director de la Escuela de Artillería a confeccionar un Manual de Instrucciones Militares para el uso de la Escuadra.

22-1899 Se reglamenta la Ley N° 3.305, en la parte que se refiere a la Intendencia de la Armada.

23-1847 El Almirante Brown se embarca rumbo a Europa, para dirigirse a Inglaterra e Irlanda. De regreso recaló en Montevideo donde fue homenajeado por el gobierno uruguayo y a su vez se entrevistó con Garibaldi su adversario del combate naval de Costa Brava (15 de agosto de 1842). Ambos hombres se profesaban una estima mutua.

23-1969 Se crea el Instituto Argentino de Oceanografía por un convenio suscripto entre el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), la Universidad del Sur y la Armada Argentina.

24-1900 La Escuela de Electricistas se incorpora a la de Aprendices Mecánicos de la Armada.

24-1975 Se afirma el pabellón en el aviso *Francisco de Gurruchaga*. Era el *Luiseno* (ATF.36) de la Armada de los Estados Unidos de América. Fue construido en el astillero Charleston Shipbuilding, de Charleston (EE.UU).
Arribó al país en 1975 al mando del Capitán de Corbeta Oscar J. Calandra.

24-1975 Se crea la Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento.
Al pasar a reserva la Escuadrilla Aeronaval de Búsqueda y Salvamento se creó la de Reconocimiento, con asiento en la Base Aeronaval Punta Indio.
Se la dotó con aviones Beechcraft C-45 y B-80 “Queen Air” provenientes de la Escuadrilla Aeronaval de Propósitos Generales.
Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Carlos T. Garrigo.

25-1835 Fallece el Coronel de Marina Tomás Espora. Fue uno de los capitanes predilectos de Brown, debido a la bravura que expuso en todas las acciones en que intervino. Cuando era un muchacho de 17 años, a las órdenes de Bouchard intervino en el crucero corsario cumplido con la fragata *La Argentina*. Tuvo muy destacada actuación en el ataque llevado a cabo por Brown a la Colonia del Sacramento, con las cañoneras, en el combate de Quilmes y en el de

los Bajíos de Arregui, durante la guerra contra el Imperio del Brasil, donde Espora mostraría cómo un marino puede cubrirse de gloria en una derrota, cuando ha agotado en ella los límites del valor al par que su pólvora y munición. En ocasión de su muerte el Almirante Brown pronunció estas palabras: "Considero la espada de este valiente oficial, una de las primeras de América, y más de una vez admiré su conducta en el peligro. Es lástima que un marino tan ilustre haya pertenecido a un país que todavía no sabe valorar los servicios de sus buenos hijos".

25-1853 El Estado de Buenos Aires por Decreto de la fecha y en vista de la lucha que se desarrollaba entre argentinos dispuso: prohibir divisas o distintivos de guerra, permitiendo "solo el uso de la cucarda nacional, como símbolo de unión y de paz entre miembros de una misma familia"

25-1892 A la Compañía de Artillería de Marina, de guarnición en la isla Martín García, se le aumenta su plantel a 250 efectivos y pasa a constituir el Batallón de Artillería de Marina. Fue disuelto en 1895.

25-1899 Se suspende hasta nueva disposición el ingreso a la Escuela de Aprendices Maquinistas, establecida en Inglaterra.

25-1906 Fallece el Teniente de Navío José M. Mascarello, quien se destacó en las numerosas navegaciones que realizó a lo largo de la costa patagónica y fueguina, donde efectuó numerosos salvatajes de náufragos.

25-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro San José, ubicado a 44° 31' S. 65° 17' W. En península Betbeder, norte de bahía Camarones.

25-1935 Se constituye el primer regimiento del Cuerpo de Artillería de Costas, que se denominó Regimiento N° 1 de Artillería de Costas Teniente de Navío Cándido de Lasala.

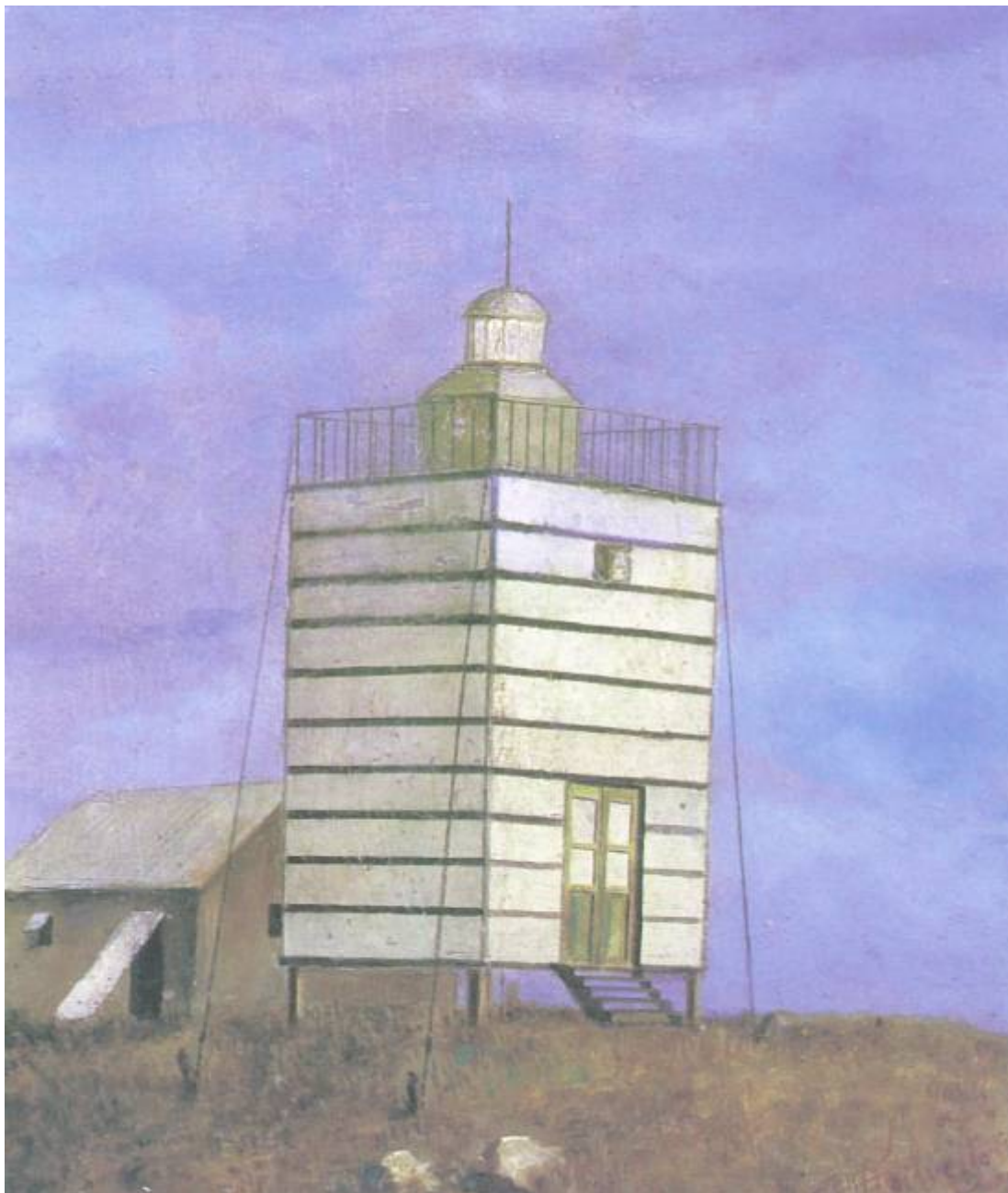
25-1983 La Escuela Nacional Fluvial es traspasada al ámbito de la Armada Argentina.

26-1821 Combate naval de Colastiné. La escuadrilla fluvial que apoyaba al caudillo entrerriano Francisco Ramírez, comandada por Monteverde, es derrotada por una escuadrilla de Buenos Aires al mando del Capitán de Marina Leonardo Rosales. Se luchó cuerpo a cuerpo, empleándose cuchillos, sables de abordaje y espadas. Rosales, en persona, hirió de muerte a Monteverde durante el combate.

26-1842 Fallece el Coronel de Marina David Jewett. Al mando de la fragata *Heroína*, el 6 de noviembre de 1820 tomó posesión de las islas Malvinas en nombre de nuestro país (las Provincias Unidas de Sudamérica).

26-1890 Un grupo de oficiales de la Armada apoya al movimiento revolucionario encabezado por la Unión Cívica Radical. Se sublevaron las dotaciones del crucero *Patagonia*, del monitor *Los Andes*, de la cañonera *Paraná*, del torpedero *Maipú* y del transporte *Villarino*. Algunas naves cañonearon la zona de Retiro, en nuestra Capital.

26-1897 Se libra al servicio en la isla Martín García un nuevo faro ubicado a 34°11'09''S. – 58°15'26''W. Según Decreto del 1° de octubre de 1896 que lo ordenaba, debía reemplazar al existente por no encontrarse este en condiciones normales de funcionamiento. El faro "Martín García" después de 54 años de servicio (1884-1938), fue reemplazado por semáforo del M.O.P en 1938.



Primer faro en aguas del Río de la Plata instalado en la isla de Martín García (1884-1897) por disposición de ley del 29 de octubre de 1883. Compuesto por una torre de madera sujeta por cuatro vientos o riendas de alambre. En su parte superior soporta el aparato óptico e integrado por un grupo de ocho lámparas con sus respectivos reflectores. Según cuadro al óleo de época de A. Silvestrini. Secretaría General Naval (SGN). Edificio Libertad, Buenos Aires.
Documentación y Archivo D.E.H.N.



Se libra al servicio en la isla Martín García un nuevo faro según Decreto del 1 de octubre de 1896 para reemplazar al primero por no encontrarse este en condiciones normales de funcionamiento.

26-1965 La cabaña refugio de la isla Snow Hill (Cerro Nevado) Sector Antártico Argentino, a 12 Km. de la actual Base Marambio hacia el W. fue declarada Monumento Histórico Nacional por Decreto N° 6058/65.

Aquí desembarcaron del buque *Antarctic* y se establecieron un 14 de febrero de 1902 el Dr. Otto Nordenskjöld Jefe de la Expedición Científica Sueca, junto a Jonassen, Bodman, Ekeloff, Akerlundk y el Alférez Sobral . Al quedar el buque aprisionado por los hielos antárticos y tras su naufragio, el lugar fue refugio de estos hombres hasta su rescate por la corbeta *Uruguay* entre el 8 y el 10 de noviembre de 1903.



Cabaña Refugio de la Isla Snow Hill (Cerro Nevado), 1902-1903. Declarado Monumento Histórico Nacional el 26 de julio de 1965. Actualmente denominado “Refugio Suecia”.

27-1859 El gobierno de la provincia de Buenos Aires con el propósito de crear en la isla Martín García un pueblo dividido en proporciones regulares o manzanas de 150 varas de lado, encarga al agrimensor Justiniano Lynch el levantamiento de un plano topográfico para proyectar sobre él la traza de una población.

27-1899 Se aprueba el Reglamento para el Arsenal de Marina y sus dependencias.

27-1928 Queda autorizado el intercambio postal, telegráfico y radiotelegráfico con las islas Malvinas, con la reserva formal y declaración previa de que tal hecho no aminora en absoluto el derecho de la soberanía argentina sobre las islas Malvinas, ni podrá ser invocado por país alguno en su desmedro.

27-1959 El Contraalmirante Gastón C. Clement asume el cargo de Secretario de Estado de Marina.

28-1865 Arriba el velero *Mimosa* a Chubut con las familias galesas que poblaron la zona, dirigidas por Lewis Jones. Fundaron la actual ciudad de Rawson.

28-1923 Se crea la Escuela y Cuerpo de Señaleros.

28-1995 El Servicio de Salvamento de la Armada pasa a denominarse Servicio de Salvamento y Defensa QBN de la Armada, incorporando el Departamento QBN del Servicio de Análisis Operativo, Armas y Guerra Electrónica a partir del 1º de agosto de 1995.

29-1809 El futuro Almirante Dn. Guillermo Brown contrae enlace con la señorita Elizabeth Chitty en la parroquia de San Jorge en la Iglesia Anglicana en Middlesex, Londres.

El 29 de julio ha sido instituido como “Día de la familia naval” cuyo objetivo es nutrir y fortalecer los lazos familiares y de camaradería entre el personal militar y civil de la Armada Argentina, en actividad y en situación de retiro.

29-1911 Se firma con la Empresa Dykarhoff y Widmann S.A. y F.H. Smith, el contrato para ampliación del Puerto Militar. Para director técnico de las obras fue designado el ingeniero Eduardo Huergo, reemplazado al año siguiente por el ingeniero Arturo Grieben con una comisión de otros profesionales del Ministerio de Obras Públicas.

30-1789 Parte del Puerto de Cádiz con rumbo al Río de la Plata, primera escala de esta expedición al mando del Capitán de Navío Alejandro Malaspina y compuesta por las corbetas *Descubierta* Comandante el propio Malaspina y *Atrevida*, Comandante el Capitán de Fragata José Bustamante y Guerra. Tenían el proyecto de dar la vuelta al mundo, y se fijaron dos objetivos. Primero: “ampliar el conocimiento de América para navegar con seguridad y aprovechamiento de sus dilatadas costas”.

Segundo: “Conocer mejor América para enriquecer el conocimiento del mundo y para gobernarla con equidad, utilidad y métodos sencillos y uniformes”. Malaspina también aplicó esos mismos objetivos a las Colonias de Asia y otros puntos del Pacífico en mano de la Corona.

Después de cinco años, un mes y veintidós días en busca de la gloria y en aras de la ciencia regresaban al puerto que los vio partir. España había hecho un gran sacrificio pero fue compensada por la grandiosidad de los trabajos científicos, geográficos e hidrográficos realizados.

30-1826 Combate naval de Quilmes. El día anterior Brown, a bordo de la fragata *25 de Mayo*, acompañada por tres bergantines, tres goletas, una barca y ocho cañoneras, zarpa de Buenos Aires, y en horas de la noche, en aguas cercanas a Quilmes, se enfrenta con una flota brasileña compuesta por 19 naves. Se produce un corto combate sin consecuencias para bando alguno. El día 30 se reinicia la lucha y Brown iza una señal comunicando a sus tripulaciones: "Es preferible irse a pique que rendir el pabellón". De inmediato se inicia el combate. El Almirante Brown iza su insignia en la fragata *25 de Mayo*, cuyo comandante es el bravo Espora. Debe enfrentar a fuerzas navales imperiales que lo aventajan en número de buques y poder de fuego. Luego de una encarnizada lucha en la cual Brown únicamente es apoyado por la goleta *Río de la Plata*, al mando de Rosales. La actuación de la dotación de la goleta rayó en el heroísmo a punto tal que algunos marineros de la misma (Francisco Caparróz, Reyes Cosio, Luis Badley, Santos Gaona, Félix Acosta y Juan Arrascaeta) al agotarse los saquetes de pólvora, con las piernas de sus pantalones y las mangas de sus blusas y pólvora a granel improvisaron los saquetes faltantes, para seguir disparando el único cañón con el cual estaba artillado aquella goleta.

No se sabe el destino final de estos valientes artilleros, como tampoco el de los gavieros (gente de mar) que al pié del velamen sin descanso mantuvieron su nave navegando y combatiendo. La historia no los menciona, únicamente sabemos que Arrascaeta llegó a Condestable (artillero) en la Armada.

Brown se ve obligado a abandonar la *25 de Mayo*, que es remolcada a Buenos Aires tras sufrir muy graves averías en aquel combate. Continúa la lucha a bordo del bergantín *República*. Ante el temor de quedar varados por la bajante, las naves brasileñas se retiran, y la Escuadra de Brown, empavesada como en días de gala, llega al puerto de Buenos Aires. Espora fue herido gravemente en este combate.



Combate Naval de Quilmes. Fragata *25 de Mayo* acorralada. 30 de julio de 1826. Oleo de Eduardo de Martino. Archivo fotográfico D.E.H.N.



Izquierda, Coronel de Marina Leonardo Rosales. Derecha, Coronel de Marina Tomás Espora. Héroes del Combate Naval de Quilmes. Oleos de J.R. Mezzadra. Archivo fotográfico D.E.H.N.

30-1934 Día de la Escuela de Guerra Naval. En esta fecha se inauguran los cursos en ese establecimiento naval.

Tiene sus antecedentes en el decreto sancionado por el Presidente de la Nación, General Agustín P. Justo, autorizando la creación de esta Escuela.

Por otra parte mediante decreto del 23 de julio se aprobó la organización de los cursos.

31-1879 Fallece el Coronel de Marina Alvaro José de Alzogaray. Actuó como secretario del Almirante Brown durante la guerra contra el Imperio del Brasil, llevando un diario de las operaciones. En el combate de la Vuelta de Obligado, librado el 20 de noviembre de 1845, se batió heroicamente al mando de una de las baterías situadas en la costa.

31-1890 El Regimiento de Artillería de Marina con base en el Arsenal de Zárate, por disposición del Presidente de la República Dr. Juárez Celman, se transformó en el Regimiento Nº 3 de Artillería Ligera para cubrir el vacío que había dejado el Regimiento Nº 1 de Artillería que se había sublevado en contra del gobierno el día 26 de julio de 1890.

31-1936 Se crea la Dirección General de Aviación Naval.

31-1936 Se crea la Dirección General de Artillería de Costas.

JULIO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

JULIO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

AGOSTO

1-1885 Fallece el Coronel de Marina Juan B. Thorne. Luchó a órdenes del Almirante Brown durante la guerra contra el Imperio del Brasil. Tuvo destacada actuación en la defensa de la isla Martín García, en ocasión de producirse un ataque por parte de naves de guerra francesas (11 de octubre de 1838). En el combate de la Vuelta de Obligado una de las baterías instaladas en la costa estuvo a su mando.

1-1922 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Cabo Curioso, ubicado a 49° 11' S. 67° 37' W. Sobre cabo Curioso, 14 km. al noreste del Puerto de San Julián.

1-1923 Se sanciona un decreto mediante el cual se crean las Bases Navales de Puerto Belgrano y Río Santiago. Ante la imposibilidad de llevar a la práctica la organización dispuesta por el decreto creando las Regiones Navales (3 de febrero de 1922), por falta de elementos, instalaciones y personal, se transformaron en Bases Navales el Puerto Militar y el Arsenal del Río de la Plata.

1-1947 Se afirma el pabellón en los avisos *Chiriguano* y *Diagueta*. El primero de ellos denominado U.S.S. AT-227 perteneció a la Armada de los EE.UU y el *Diagueta* se llamaba U.S.S.-AT 124 y era de la misma Armada. Fueron construidos en el astillero Levingstone Shipbuilding, Texas EE.UU. El *Chiriguano* arribó al país en 1948 al mando del Teniente de Navío Fernando Álvarez de Toledo y radiado y destinado a ser buque blanco en los ejercicios de tiro de la Flota de Mar, en 1996 recibió dos impactos de misil Exocet MM-38 que le produjeron su hundimiento. El *Diagueta* llegó al país en 1947 a órdenes del Teniente de Navío Julio Ques y en 1979 se produjo su radiación y venta.

1-1949 Se crea la Subsecretaría de Marina. Por decreto N° 18180/49 (O.G. 211749) se modifica la denominación Secretaría del Ministerio de Marina que se había establecido en el año 1943 y que luego en el año 1947 se llamó Secretaría del Ministro (O.G. 323/47) por la de Subsecretaría de Marina, con la organización, funciones y atribuciones que tenía fijada la Secretaría del Ministro. La Subsecretaría de Marina se denominó mas tarde Secretaría General de la Armada.

2-1845 Naves de guerra francesas e inglesas, de estación en el Río de la Plata, apresan en aguas de Montevideo a la Escuadra que al mando de Brown bloqueaba aquel puerto. Estaba compuesta por los bergantines *San Martín* y *Echagüe*, goletas *9 de Julio* y *Maipú* y fragata *25 de Mayo*. Ante precisas instrucciones impartidas por el Brigadier General Manuel de Rosas, Brown no ofreció resistencia a ese ataque. La afrenta sufrida en esta ocasión, que vio cómo sus naves eran tomadas por extraños, produjo en Brown un profundo desánimo que lo decidió a retirarse del servicio y consagrarse a la vida de hogar.

2-1890 El Capitán de Fragata Juan Page, con los vapores *Bolivia* y *Gral. Paz* explora el río Pilcomayo. En esta fecha fallece el capitán Page, mientras dirigía la expedición.

2-1974 Se afirma el pabellón en la lancha rápida *Intrépida*. Fue construida en el astillero Lurssen Werft de Bremen Vegesack (Alemania). Embarcada en el buque de desembarco de vehículos anfibios *Cándido de Lasala* llegó al país en 1974. Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Enrique J. Cosentino.

2-1979 Se afirma el pabellón en la lancha patrullera *Baradero*.

Fue construida en el astillero Aircraft Industries Ltd. Ramta-Beersheva (Israel).

Su primer comandante fue el Teniente de Fragata Marcelo A. Ricardos. Desde su incorporación a la Armada Argentina permaneció en el puerto de Ushuaia cumpliendo funciones de vigilancia en el Área Naval Austral.

3-1806 El Capitán de Navío Santiago de Liniers se traslada desde Montevideo al frente de efectivos realistas y criollos para reconquistar Buenos Aires, que había sido ocupada por el invasor inglés. El gobernador de aquella plaza, Teniente General de Marina Pascual Ruiz Huidobro, le confió una fuerza de algo más de mil hombres, la que zarpó de la Colonia del Sacramento en una escuadrilla de cañoneras y transportes a partir de las seis de la tarde según los partes de Liniers.



Capitán de Navío de la Real Armada Española Santiago de Liniers y Bremond (1753-1810). Oleo de pintor anónimo existente en el Museo Naval de Madrid, basado en el grabado de G. Noyan. Copia Archivo fotográfico D.E.H.N.

3-1820 En la boca del río Corrientes se libra un combate naval entre la escuadrilla fluvial de Artigas, al mando del Capitán Pedro Campbell y la que responde al Supremo Entrerriano Francisco Ramírez, a órdenes del Capitán Manuel Monteverde.

Las naves artiguistas sufrieron una completa derrota.

3-1841 La Escuadra argentina al mando del Alte. Brown libra un combate frente a Montevideo contra la Escuadra uruguaya que manda el Coronel de Marina Juan H. Coe, antiguo subordinado de Brown. Luego de un intenso cañoneo los uruguayos perdieron la goleta *Rivera*, que se fue a pique.

3-1907 Se crea la Escuela de Radiotelegrafistas bajo la dirección de la Inspección Radiotelegráfica de la Armada.

4-1806 Una expedición salida de la Colonia del Sacramento, al mando del Capitán de Navío Santiago de Liniers, desembarca en el Tigre (Las Conchas) e inicia las acciones para reconquistar Buenos Aires, en poder de los ingleses. La escuadrilla naval de la expedición estaba al mando del Capitán de Fragata Juan Gutiérrez de la Concha.



Desembarco del Capitán de Navío de la Real Armada Española Santiago de Liniers en el Río de las Conchas (Reconquista), Tigre. 4 de agosto de 1806. Acuarela de Emilio Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

- 4-1898 Se afirma el pabellón en el crucero acorazado *Pueyrredón*. Fue construido en el astillero Ansaldo (Italia). Arribó al país en el año 1898 al mando del Capitán de Fragata Onofre Betbeder. Fue radiado en el año 1954.
- 4-1901 Con el nombramiento del Capitán de Navío Luis Maurette como Jefe del Puerto Militar quedó creada y en funcionamiento a partir de octubre de 1901 esa Base Naval.
- 4-1904 El Cónsul General del reino de Suecia-Noruega en Buenos Aires en nombre del Rey Oscar II del mencionado reino, hace entrega de las condecoraciones “Caballero de la Real Orden de la Espada” otorgada a los marinos argentinos por el auxilio prestado a la Expedición Polar del Dr. Otto Nordensjööld y la proeza cumplida en noviembre de 1903 por la corbeta *Uruguay* en el rescate de la misma. La recibieron el contraalmirante Onofre Betbeder, (Ministro de Marina). Alférez Pascual Brebbia (Ministerio de Marina). Alférez José María Sobral (integró la Expedición Científica), y los entonces integrantes de la Plana Mayor de la *Uruguay*: Teniente de Navío Julián Irizar (Comandante), Teniente de Fragata Ricardo Hermelo (Segundo Comandante) y Alférez de Navío Jorge Yalour (Oficial de Derrota).
- 4-1913 Se consideran como servicios de embarque efectivo los prestados en las Comisiones Navales en el extranjero.
- 4-1925 La revista “Publicaciones Navales” será dirigida y administrada por la División Informaciones del Estado Mayor General
- 4-1958 Se sanciona el Decreto N° 3.303 reorganizando la Dirección General del Material Naval, que queda compuesta por las Direcciones de Armas Navales, Casco, Electricidad y Máquinas Navales, Material Aeronaval, Electrónica Naval, Construcciones Navales e Instalaciones Fijas Navales.
- 4-1961 Se afirma el pabellón en el dique flotante Y-I. Pertenecía a la Armada de los EE.UU. de América, denominado A.R.D. 23. (*Auxilla ry Repair Drydock*). Fue construido en el astillero Pacific Bridge Co. de Alameda (California – EE.UU). A remolque de los avisos *Irigoyen* y *Zapiola*, arribó al país en 1961. Su primer Comandante fue el Teniente de Navío Jorge E. Maslein.
- 5-1816 Mediante circular de esa fecha se ordena a los Oficiales de Marina el uso del uniforme con espada y con las divisas de su clase.
- 5-1826 Se pone en vigencia un reglamento de los uniformes que deben llevar los jefes y oficiales de la Armada, para evitar la diversidad de uniformes que estaban en uso.
- 5-1891 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Punta Mogotes, ubicado a 38° 06' S. 57° 33' W. Sobre Punta Mogotes, 5 millas al Sur del cabo Corrientes, cubriendo una peligrosa restinga de piedras, última estribación de las Sierras de Tandil (macizo Brasilia). Estas grandes piedra costeras se llaman “mogotes” y son las que dieron origen al topónimo.
- 5-1912 A raíz de lo resuelto en la Convención Radiotelegráfica Internacional reunida en Berlín (Alemania) se sanciona un decreto que dispone queden a cargo de los Ministerios de Guerra y de Marina la administración del servicio radioteleográfico nacional.

5-1914 Se afirma el pabellón en el balizador *Alférez Mackinlay*.
Fue construido en el astillero L. Smith y Zoom, de Kinderdijk (Rotterdam – Holanda)
Llegó al país en 1914 al mando del Teniente de Navío Enrique G. Plate.
Fue radiado en 1964.

7-1888 Se otorga una medalla conmemorativa y diploma al general, jefes, oficiales y personal de tropa que tomaron parte en la Campaña del Chaco. Se declara acreedores a ese premio a los jefes, oficiales y marineros de los buques de la Armada, que en servicio de guerra cooperaron con la expresada campaña o en expediciones precursoras.

7-1888 Zarpan de la rada exterior de Buenos Aires al mando del Capitán de Fragata Martín Rivadavia, las cañoneras *Uruguay* y *Paraná* para mejorar el balizamiento del puerto de Bahía Blanca que la Armada Argentina había iniciado en 1882 con la bombardera *Bermejo* al mando del Sargento Mayor de Marina Enrique Howard.

7-1900 Se establecen cinco estaciones meteorológicas en los faros San Antonio, Punta Médanos, Punta Mogotes, Río Negro y Año Nuevo.

7-1903 Se crea una Escuela de Aprendices Marineros.
Ante la incorporación a la Armada de modernas naves de guerra a fines del siglo XIX (cuatro cruceros acorazados y tres cruceros) surgió la necesidad de reorganizar la Escuela de Grumetes creada en 1884, pues era necesario contar con mayor número de marineros para tripular aquellas naves.
Fue así que a bordo del crucero *Patria* se instaló la Escuela de Marineros, que comenzó a formar en 1903 los primeros 200 aprendices.

7-1961 Se afirma el pabellón en el destructor *Rosales*.
Formaba parte de la Armada de los Estados Unidos de América, bajo el nombre de *Stembel*.
Fue construido en el astillero Bath Iron Work Corporation de Bath (Maine – EE.UU).
Arribó al país en 1962, al mando del Capitán de Fragata Carlos F. Peralta.
Fue radiado en 1981.

7-1961 Se crea el Centro de Instrucción y Adiestramiento de Infantería de Marina.

7-1997 Isla de los Estados. Apostadero Naval, cambio de nombre.
Se cambia el nombre del “Apostadero Naval Puerto Parry” de Isla de los Estados (Chuanisin) Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Rebautizándolo con la denominación “Comandante Luis Piedra Buena” en honor de este bravo marino Patriarca de la Patagonia y Caballero del Mar en Tierras y Mares Australes.



Apostadero Naval de isla de los Estados. Rebautizado "Cte. Luis Piedra Buena", denominación que reemplaza a la anterior de "Apostadero Naval Puerto Parry" (1978). Archivo fotográfico D.E.H.N.

8-1825 Se vuelve a recrear la Comandancia General de Marina y se hace cargo de la misma el Coronel Mayor José Matías Zapiola.

8-1835 El gobernador de la provincia de Buenos Aires, Brigadier General Juan M. de Rosas, reglamenta la modificación de los uniformes del Personal Militar Superior que se encontraban en uso desde agosto de 1826.

8-1908 Se afirma el pabellón en la cañonera *Paraná*. Fue construida en el astillero Armstrong, Newcastle (Gran Bretaña) y llegó al país en 1908 al mando del Capitán de Fragata Guillermo Mulvany. Fue radiada en 1956.

8-1936 El crucero *25 de Mayo* zarpa de Puerto Belgrano rumbo a Alicante (España). Allí llevó a cabo una labor humanitaria salvando refugiados acosados por los bandos en pugna en las acciones de la Guerra Civil Española. Posteriormente fue relevado en esa misión por el destructor *Tucumán*. En el mes de abril de 1937 se puso término a esta tarea.

8-1942 Mediante resolución ministerial se dispone dar por finalizados las funciones de la Dirección General de Defensa de Costas a partir del 1° de septiembre de 1942. Las Divisiones componentes de esa Dirección General pasarán a formar parte, según su competencia, del Estado Mayor General y de las Direcciones Generales de Material y del Personal.

8-1969 Se afirma el pabellón en el portaaviones *25 de Mayo*, (*Venerable* de la Armada de Gran Bretaña). (*Karel Doorman* de la marina de guerra de Holanda). Fue construido en el astillero Camell Laird Co. de Birkenhead (Gran Bretaña).

Arribó al país en 1969 al mando del Capitán de Navío Tirso R. Brizuela. En marzo del año 1997 se pasó a esta nave en condición de receso temporario para su modernización, a la de radiación para su venta.



Portaaviones 25 de Mayo. Inicialmente MS *Venerable*, luego *Karel Doorman* (1969-1997). El 28 de septiembre de 1969 ingresó a la Base Naval Puerto Belgrano, incorporándose a la Flota de Mar como su buque insignia.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

9-1810 Por orden de la Primera Junta, los buques negreros que entran al puerto de Carmen de Patagones deben mantener cuarentena.

9-1880 Fallece el Coronel de Marina José Murature. Tuvo destacada actuación durante la guerra contra el Imperio del Brasil y en la guerra de la Triple Alianza contra el Paraguay. Estallada la guerra civil entre unitarios y federales, abrazó la causa de los primeros, ayudando con su nave *Luisa* a emigrar a la Banda Oriental del Uruguay a numerosos ciudadanos perseguidos por Rosas. Fue el comandante de la Escuadra de Buenos Aires y luego de la Escuadra Nacional, una vez concretada la unión de la República Argentina, al integrarse la provincia de Buenos Aires al resto de las provincias.

9-1906 Fallece el Capitán de Navío Edelmiro Correa. Actuó en la guerra de la Triple Alianza contra el Paraguay y en la primera campaña contra el caudillo entrerriano López Jordán, que se había sublevado contra el gobierno nacional. Tuvo muy activa participación en las primeras exploraciones del río Negro.

9-1946 Se crea la Inspección General de Sanidad, dependiente de la Dirección General del Personal.

9-1956 Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque.

Se constituyó al incorporarse a la Armada Argentina, en esa fecha, los aviones Vought Corsair F4U-5 adquiridos en Estados Unidos.

Al principio se la denominó Escuadrilla Aeronaval de Combate y luego Flotilla de Combate.

El primer enganche de este tipo de avión en el portaaviones *Independencia* lo realiza el Capitán de Corbeta Hugo A. Frontroth.

10-1814 El Coronel de Marina Guillermo Brown asume el cargo de Comandante General de Marina.

10-1833 El piloto italiano Nicolás Descalzi, en la goleta *Encarnación*, acompañado por el piloto Elsegood, inicia la exploración del río Negro.

10-1883 Fallece el Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena. Cuando sólo contaba nueve años de edad realizó su primer viaje en una nave mercante, en calidad de grumete. En los EE.UU. de América siguió cursos para completar su formación náutica. A bordo del bergantín *Nancy* recorre la costa patagónica y fueguina. Remonta el río Santa Cruz hasta la isla Pavón, donde establece una pequeña colonia y en ella iza el pabellón argentino a la vez que adoctrina a los indios para inculcarles sentido de nacionalidad. Con el bergantín *Espora* y el cúter *Luisito* socorre a numerosos naufragos, lo que le vale ser premiado por la Reina de Inglaterra y el Kaiser de Alemania. Al mando de la goleta *Cabo de Hornos* conformó la Expedición Py, que afirmó nuestra soberanía en Santa Cruz. Por los importantes servicios prestados a la Nación, en el año 1882 el gobierno nacional le otorgó el grado de Teniente Coronel de Marina.

10-1912 Se sanciona un decreto creando el primer Instituto de Aviación Militar. En el artículo 6º se dispone que el Ministerio de Marina enviará al de Guerra la lista del personal de la Armada dispuesto a seguir los cursos. El único personal de Marina que concurre a ese Instituto es el Teniente de Fragata D. Melchor Z. Escola.

10-1925 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Cabo Raso, ubicado a 44° 21' S. 65° 14' W. En cabo Raso a unas 60 millas al Sur de la ciudad de Rawson.

10-1944 Se reorganiza la Dirección General del Material y queda así conformada:

Dirección General

Dirección de Armamento

Dirección de Construcciones Navales

Dirección de Construcciones Terrestres

Inspección General de Máquinas

Inspección General de Electricidad

Laboratorio Central e Investigaciones Científicas

Taller de Marina de Dársena Norte

10-1999 El 10 de agosto mediante ley, promulgada el 13 de septiembre de 1999, fue declarado Día Nacional de la isla de los Estados, en su carácter de aniversario de la muerte del Comandante D. Luis Piedra Buena.



Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena (24 de agosto 1833 - 10 de agosto 1883). Archivo fotográfico D.E.H.N.

11-1875 Se sanciona un decreto por el cual se acepta la propuesta formulada por la empresa Galles y Cia. para establecer una línea de navegación entre Buenos Aires y la ría de Santa Cruz, con escalas en San Clemente del Tuyú, Laguna de los Padres, Bahía Blanca, Carmen de Patagones y Santa Cruz.

La compañía se comprometía a transportar gratuitamente la correspondencia y funcionarios públicos.

Cada barco debía aceptar dos aspirantes para enseñanza profesional marítima.

11-1896 El cuerpo de Administración de la Armada es reemplazado por una oficina de Inspección de Suministros. Estaba compuesta por un jefe, un escribiente, treinta contadores y diez auxiliares de contadores.

11-1899 En su primer viaje de instrucción la fragata *Presidente Sarmiento* arriba al Japón (puerto de Yokohama).

Permaneció un mes en aquel país durante el cual fondeó en el puerto de Nagasaki. La Plana Mayor de la fragata visitó diversas autoridades japonesas y el hecho de no contar hasta ese entonces en el Japón con diplomáticos argentinos, la gloriosa nave fue pionera en establecer relaciones en ese sentido con ese estado.

11-1960 Se afirma el pabellón en el submarino *Santa Fé* (S-11), construido en el astillero Manitowoc (EE.UU) 1945.

El *Santa Fé* que pertenecía a la Armada de los EE.UU con el nombre de *Macabí*, arribó al país en el año 1960 al mando del Capitán de Fragata Franco Panzeri, y fue radiado en 1971 y puesto en venta.

12-1806 Reconquista de Buenos Aires. La caballería toma una fragata.

Triunfaba ya la Reconquista, las naves inglesas se disponían a zarpar. La sumaca *Belen* y otras embarcaciones fueron tomadas, lograron huir la *Dolores* y un místico armado. La fragata *Justine* de 26 cañones y con una dotación de 100 tripulantes que se habían acercado mucho a la costa para ejecutar disparos de enfiladas por las calles laterales, por donde avanzaban las columnas reconquistadoras, quedó fuertemente varada debido a una rápida bajante producida por un viento “pampero” que soplaba con inusitada fuerza.

Enterado Pueyrredón de la novedad y previo permiso del comandante de las fuerzas de mar y tierra, Capitán de Navío Santiago de Liniers, envió a uno de sus ayudantes con un piquete de caballería, para que se apoderara de la nave. Al acercarse fueron recibidos con una cerrada descarga de fusilería, algunos caen, pero los más se paran en sus caballos y saltan por la borda atacando a los marinos. Los ingleses se rinden.

Ese ayudante era un joven salteño llamado a conseguir un lugar de privilegio en la lucha por la libertad de su patria, su nombre era Martín Miguel de Güemes.

Cuenta la tradición que Güemes dio su parte de batalla, “como una carga de caballería tomando prisionero a un barco”.

12-1813 El Gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata, imparte al Capitán de Puerto de Buenos Aires las instrucciones para reglamentar el curso marítimo.

12-1865 Tiene lugar el combate de Paso de Cuevas. Durante la guerra de la Triple Alianza una división naval brasileña navegaba por aguas del río Paraná. De la misma formaba parte el vapor de guerra argentino *Guardia Nacional*, al mando del Teniente Coronel de Marina Luis Py. Esa división debía forzar el Paso de Cuevas para seguir su navegación. Ese paso estaba defendido por poderosas baterías paraguayas. Durante el forzamiento las naves sufrieron importantes daños. La dotación del *Guardia Nacional* tuvo varias bajas, entre ellos los

guardiamarinas Enrique Py (hijo del comandante) y José Ferré, que resultaron muertos así como otros tres tripulantes más.



Vapor *Guardia Nacional* forzando el Paso de las Cuevas (río Paraná Km. 1035, altura Departamento de Bella Vista, Corrientes) el 12 de agosto de 1865. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

13-1867 El Congreso Nacional sanciona la Ley N° 215 disponiendo la ocupación por el Ejército del río Neuquén, desde su nacimiento hasta su desembocadura en el río Negro y desde aquí hasta la desembocadura de este último en el Atlántico. Para ello se autorizaba la compra de pequeños vapores adecuados para cooperar con el Ejército en esa misión.

La guerra con el Paraguay no permitió iniciar la campaña hasta la década de 1870 en que comenzaron las primeras acciones de la Escuadrilla del río Negro.

13-1872 Se sanciona una Ley mediante la cual se reglamenta el servicio de faros de propiedad de la República.

13-1884 Se nombra la Junta Central de Lazaretos, estableciendo sus atribuciones.

14-1871 Se aprueba un reglamento para maquinistas embarcados. En él se establecía que podían recibirse a jóvenes del país que desearan aprender el oficio de maquinistas, siempre que acreditasen haber trabajado dos años, por lo menos, en un taller de máquinas.

14-1961 Se afirma el pabellón en el destructor *Brown* (*Heerman* en la Armada de los EEUU) y *Espora* (*Dortch*) de esa Armada.

El *Brown*, construido en Boston (1942), arribó al país en 1962, al mando del Capitán de Fragata Jorge Rodríguez y fue radiado en 1975.

El *Espora*, construido en el astillero Federal Shipbuilding Drydock de Nueva Jersey (EE.UU) en 1943 llegó al país en 1962 a órdenes del Capitán de Fragata Julio A. Vázquez.

Fue radiado en 1978.

15-1810 Se establece esta fecha como el Día del Escalafón de Intendencia. La Primera Junta de Gobierno nombra a Don Manuel Mutis para el cargo de administrador de los fondos

suministrados por la Real Hacienda a la Capitanía del Puerto de Buenos Aires, para dedicarlos al quehacer naval. De esta manera se recuerda la fecha del nombramiento del que se considera el primer oficial contador de la Armada.

15-1842 Se libra el combate naval de Costa Brava. Durante la guerra de nuestro país contra la Banda Oriental del Uruguay, cuatro naves de guerra de este país a órdenes del Coronel José Garibaldi (el héroe de Italia) remontan el río Paraná. El Almirante Brown con una escuadrilla sale en su persecución. Ambas fuerzas se encuentran en Costa Brava (río Paraná, límite de Entre Ríos y Corrientes). Se produce un cruento combate al cabo del cual Brown derrota por completo a Garibaldi, a quien deja huir sin perseguirlo. En esta acción quedó definitivamente anulado, en ese entonces, el poder naval de la Banda Oriental del Uruguay, que se hallaba en guerra con la Confederación Argentina.

16-1881 Se modifica la organización de la Escuela Naval, anexando a ella la Oficina Central de Hidrografía y ordenando la creación del Observatorio de Marina, que se colocó en manos del director de aquella Escuela, D. Francisco Beuf.

16-1886 Se comisiona al Capitán de la Armada Federico W. Fernández para que reconozca el río Aguaray-Guazú, con el objeto de situar su origen y si el mismo era un brazo del río Pilcomayo.

16-1923 Se dispone que el Jefe del Estado Mayor General, los Directores Generales, Jefes de Bases Navales, Jefes de Arsenales y Comandantes de División Naval, estudiarán en detalle las memorias de sus respectivas dependencias y elevarán como resumen general de ellas un informe personal donde se trata en forma breve y clara el desarrollo de las actividades.

17-1950 Se afirma el pabellón en el transporte *Bahía Thetis*. Construido en el astillero Halifax Shipbuilding (Canadá) arribó al país en el año 1950 al mando del Capitán de Corbeta Alberto Saravia. Fue radiado en el año 1974.

17-1957 Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico *Capitán Cánepa*. Con el nombre de HMCS *Barrie* perteneció a la Armada de Canadá. Fue adquirido por la empresa Gas del Estado y se le impuso el nombre de *Gasestado*. Pasó a la Armada Argentina en el año 1954 y sometido a grandes reparaciones para convertirlo en buque oceanográfico. Había sido construido en el Astillero Dominion Engineering Works de Montreal (Canadá).

17-1971 Se afirma el pabellón en el destructor *Almirante Storni* (*Cowel* en la Armada de los EE.UU.). Fue construido en el astillero Bethlehem Steel Shipyard de San Pedro (California – EE.UU.) en 1943 y arribó al país en 1971 al mando del Capitán de Fragata Isidoro Paradelo. En 1981 se dispuso su radiación y fue vendido al astillero Padovani (Argentina).

18-1818 La fragata *La Argentina*, al mando del Capitán Bouchard, arriba a Hawaii. Al cabo de tres meses de penosa travesía, la fragata entra al Puerto de Kealahakua, próximo a la residencia del rey de estas islas, Kamehameha I, con quien firma poco después un tratado que lleva implícito el reconocimiento de la independencia argentina.

18-1819 El Director Supremo, General José Rondeau, decreta que serán apresados los buques al servicio de España. El motivo de tal decreto obedecía a que los españoles utilizaban en su comercio marítimo buques neutrales.

18-1910 Fallece el Contraalmirante Manuel José García Mansilla. Fue el primer presidente del Centro Naval. Inventó un aparato llamado "altazímetro" con el cual se puede obtener sencillamente el punto astronómico en el mar. Confeccionó las "Tablas Reducidas" y escribió un tratado sobre los círculos secantes. Completó su formación profesional en la Marina de guerra de Francia, país que le confirió la Cruz de la Legión de Honor por haber salvado la vida a un marinero, arriesgando la propia. Fue uno de los principales impulsores del arma torpedo en nuestra Armada.

18-1937 Mediante decreto sancionado en esta fecha se proclama a Nuestra Señora Stella Maris Patrona de la Armada.

18-1943 Se crea la Gobernación Marítima de la Tierra del Fuego.

Mediante decreto N° 5626 se crea esta Gobernación y su organización debe regirse de acuerdo a la Ley N° 1532.

Si bien esa ley dispone que los territorios nacionales dependen del Ministerio del Interior, en el caso de esta gobernación marítima su dependencia es el Ministerio de Marina.

El primer gobernador fue el Capitán de Fragata Fidel Anadón.

Por este acto de gobierno y con la misma fecha se declara Lugar Histórico Nacional, donde el 12 de octubre de 1884 el Comodoro Augusto Lasserre hizo por primera vez el pabellón nacional al instalar la Subprefectura de Ushuaia.

18-1945 El Capitán Heinz Schaffer Comandante del submarino alemán U-977 firma el acta de rendición de su nave ante el Comandante de la División Submarinos de la Armada. La nave había arribado el día anterior a Mar del Plata con la intención de entregar el submarino a las autoridades navales argentinas. Este caso al igual que el ocurrido con el U-530 rendido en julio, constituirían los únicos casos de capitulación fuera del continente europeo.

18-1947 Se crea la Dirección General de Construcciones Terrestres.

18-1969 Se impone el nombre de "Libertad" al edificio sede del Estado Mayor General de la Armada (en ese entonces Comando en Jefe de la Armada). Comenzó a ser ocupado a partir del 25 de julio de 1967, ocasión en la cual la Dirección General del Material Naval se trasladó a tal edificio.

Su ocupación definitiva finalizó el 1 de noviembre de 1969.

Anteriormente se denominaba "Armada Argentina - Comando en Jefe".

18-1971 Se afirma el pabellón en el destructor *Almirante Domecq García* (*Braine* en la Armada de los EE.UU).

Fue construido en el astillero Bath Iron Works (EE.UU) en 1943 y arribó al país en división con el *Alte. Storni*, en 1971 al mando del Capitán de Fragata Mario. E. Olmos.

En el año 1983 fue declarado material en desuso y destinado como buque blanco, fue hundido en un ejercicio de tiro de la Flota de Mar.

18-1977 El gobierno de la provincia de Buenos Aires cede al Comando en Jefe de la Armada algunos edificios existentes en la isla Martín García.

En uno de ellos se instala el Museo Naval Isla Martín García, creado por disposición del señor Comandante en Jefe de la Armada. Actualmente ese museo dejó de funcionar.

18-1980 En la Escuela de Sanidad Naval, con la presencia del Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Eugenio Pedro Santamaría, egresa la primera promoción de enfermeras profesionales.

Estaba compuesta por el siguiente personal femenino: Adriana López, Liliana Gutierrez, Silvia Lare, Cristina Díaz, María Domeniconi, Graciela Navarrete, Miriam Suarez y Lucrecia Maldonado.

Egresaron con la jerarquía de Cabo Principal Enfermera y fueron las primeras mujeres a las cuales la Armada Argentina le asignó carácter militar.

La ceremonia de egreso comenzó en la capilla Stella Maris de la Base Naval Puerto Belgrano, donde se celebró misa y se impusieron tocas a las causantes.

18-2002 *Auxilio al Magdalena Oldendorff* en la Antártida. El rompehielos *Almirante Irizar* que había zarpado el 25 de junio, entra de regreso al puerto de Buenos Aires después de cumplir una riesgosa expedición denominada “Operación Cruz del Sur” en auxilio del buque multipropósito *Magdalena Oldendorff* de bandera alemana que se encontraba amarrado al hielo fijo de la Caleta Muskegbutka (Lat. 69° 57’ S. Long. 1° 28’ W.). Encerrado por hielo marino que le impedía salir hacia aguas libres y condenado a pasar el invierno en situación de extrema emergencia por falta de combustible y víveres, fue auxiliada con apoyo meteorológico y glaciológico, de helicópteros, de una patrulla terrestre del Ejército, unido a la excelente capacidad profesional de la dotación del rompehielos y pese a desarrollarse las tareas en la mas desfavorable estación invernal y soportando las peores condiciones meteorológicas, se consiguió llegar al lugar, reaprovisionar al buque y dejarlo seguro en una caleta, quedando como apoyo sanitario de la tripulación un médico argentino.

El *Almirante Irizar* había escrito una página más de solidaridad humana en el mar.

18 de agosto Día de Nuestra Señora Stella Maris , Patrona de la Armada. Por Decreto del Obispado Castrense N° 2514/00 que lleva la firma de Monseñor Norberto Eugenio Martina, se establece el 18 de agosto de cada año como fecha de celebración.

19-1810 Por resolución de la Junta de Gobierno se funda la Escuela de Matemáticas bajo la dirección del Teniente Coronel Felipe Sentenach. Este fue un organismo precursor de la Escuela Naval Militar.

19-1811 Segundo bombardeo naval a Buenos Aires. La misma fuerza al mando de Michelena ataca nuevamente la ciudad, con escasos resultados como la acción anterior, siendo contestados sus fuegos por las baterías terrestres del Retiro, del Muelle y de la Residencia y dos faluchos que salieron “a salvar el honor”.

19-1907 La Inspección de Radiotelegrafía de la Armada debe cursar un oficio a las compañías de telegrafía sin hilos, invitándolas a presentar sus equipos para efectuar con ellos experiencias y luego dictaminar cual se adopta para el servicio de la Armada.

19-1969 Mediante resolución del señor Comandante en Jefe de la Armada suscripta en esta fecha se crea el Museo Naval Fuerte Barragán.

En el año 1985 fue desafectado y transferido a la Intendencia de Ensenada, provincia de Buenos Aires.

20-1820 Zarpa de Valparaíso la Expedición Libertadora al Perú. Transportaba las fuerzas que al mando del Libertador San Martín consiguieron la independencia del Perú. Componían esa expedición 4.500 hombres, 8 naves de guerra, 11 lanchas cañoneras y 14 transportes.

20-1827 Se crea una Compañía de Artilleros de Marina, compuesta por 150 plazas para el servicio de guarnición de los buques de la Escuadra. Dependía directamente del Comandante General de Marina.

20-1857 Fallece el Dr. Vicente A. Echevarría, abogado rosarino armador de corsarios. Dueño de la fragata *La Argentina*, puso esa nave al mando del Capitán Hipólito Bouchard, que cumplió luego el glorioso crucero de corso entre los años 1817/1819.

20-1915 Se incorporan al Reglamento General del Servicio a Bordo disposiciones tendientes a lograr un mayor control sobre el servicio de faros y señales marítimas, por lo cual los comandantes de buques al final de cada viaje debían pasar un parte con el desarrollo de la navegación indicando las novedades mas importantes que hubieran acaecido y hubieran observado.

20-1937 Se afirma el pabellón en el torpedero *Corrientes*, construido en el Astillero de Vickers-Armstrong en Barrow-In-Furness, Inglaterra. Arribó al país a fines de diciembre de 1938 al mando del Capitán de Fragata Manuel A. Pita incorporándose de inmediato a la Escuadrilla de Torpederos de la Escuadra de Mar (B.N.P. Belgrano). El 3 de octubre de 1941 se hundió frente a Mar del Plata al chocar con el crucero *Almirante Brown*.

20-1960 Fallece el Contraalmirante Eleázar Videla. Desempeñó el cargo de ministro de Marina desde 1934 hasta 1938. Durante su Ministerio la Armada Argentina efectuó una profunda reorganización, especialmente la Infantería de Marina. Se construyeron en el país nueve rastreadores y se adquirieron un crucero y siete destructores. Asimismo se dio un gran impulso a la Aviación Naval.

21-1935 Se crea el Astillero Río Santiago. Un proyecto de ley que tuvo tratamiento en la Cámara de Diputados, por el que se autorizaba al P.E. a invertir hasta la suma de \$ 5.000.000.- en la primera etapa del proyectado Astillero. Es el punto inicial de lo que posteriormente sería el establecimiento levantado a orillas del río Santiago (Ensenada).

21-1960 Se afirma el pabellón en el submarino *Santiago del Estero S-12* (Ex USS *Lamprey*). Fue construido en el astillero Manitowoc (EE.UU.) en 1945. Arribó al país en 1960 al mando del Capitán de Fragata Julio Auregui. Se dispuso su radiación y venta en 1972.

22-1857 Fallece el Sargento Mayor de Marina Juan King. Tuvo muy destacada actuación luchando a las órdenes de Brown en la guerra contra el Imperio del Brasil y contra la Banda Oriental del Uruguay.

22-1874 Zarpa de Buenos Aires el bergantín goleta *Rosales*, acompañado por el cutter *White*. En Santa Cruz se le unió la goleta *Chubut*.

Ambas naves arribaron a Santa Cruz el 8 de octubre y permanecieron hasta el 10 de noviembre.

Su presencia en ese lugar permitió afirmar nuestra soberanía en la región y demostrar lo que pertenecía a nuestro país.

La goleta *Rosales*, el cutter *White* y la goleta *Chubut* conformaron una división naval que se llamó Escuadrilla del Sur, que fue puesta a órdenes del Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico.

22-1878 Se nombra una comisión presidida por el Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico, que debía estudiar el balizamiento de las costas de la provincia de Buenos Aires, desde el Río de la Plata hasta Monte Hermoso.

22-1881 A bordo de la corbeta *Almirante Brown*, que luego se llamó *Chacabuco*, se establece la Escuela de Artillería destinada a formar condestables y cabos de cañón. Al año siguiente, en base a esta escuela, se crea la de Oficiales de Mar y Clases de Marinería.

22-1946 Creación de la División Estadística de la Armada.

Fue el primer organismo naval dedicado a la gestión de la Tecnología Informática. Su propósito era el de establecer la eficiente coordinación de los Servicios Estadísticos de la Armada entre si y con el resto de la Estadística Militar. Su función principal era la de entender en todo lo relativo a estadísticas y computación de datos.

Participó activamente en el relevamiento del Censo Nacional de Población 1947.

22-1966 Se crea el Taller Aeronaval N° 3.

Ante un cambio en la estructura de la Aviación Naval, se origina la creación de este Taller Aeronaval que concentra el esfuerzo de diferentes técnicas para el sostén de las operaciones de las aeronaves.

Actualmente se denomina Taller Aeronaval Ezeiza.

23-1893 Se declara a Puerto Deseado lugar de Prisión Militar para jefes y oficiales y asiento de la Compañía de Disciplina, que se crea por decreto de esa fecha.

23-1944 Se denomina Escuela Nacional de Náutica a la anterior Escuela Nacional de Pilotos y Maquinistas Navales. Decreto 22.534/44 de la fecha. En el año 1950 (O.G. 69/50) se la bautiza con el agregado de “Manuel Belgrano”.

23-1974 Se incorporan a la Armada los submarinos *Salta* y *San Luis*, construidos en Alemania y terminados de armar en los Talleres Navales de Dársena Norte (TANDANOR). En esta fecha se afirmó el pabellón en ambas naves.

23-1999 Mediante decreto N° 933/99 del Poder Ejecutivo Nacional, se declaran de interés nacional los Viajes de Instrucción de la fragata *Libertad*.

23-2000 Se afirma el pabellón en la lancha patrullera *Río Santiago*, construida en el astillero Curtis Bay (Maryland, EE.UU) en el año 1971.

24-1833 Nace en Carmen de Patagones Don Luis Piedra Buena.

24-1866 Fallece el Coronel de Marina Nicolás Jorge. A órdenes del Almirante Brown participó en la Campaña Naval de 1814, asistiendo a los combates navales de Martín García, Arroyo de la China y Montevideo. Durante las acciones navales libradas en la guerra contra el Imperio del Brasil tuvo destacada actuación en el asalto a la Colonia del Sacramento, ataque nocturno a la fragata *Emperatriz* y en el combate naval del Juncal.

24-1904 Se aprueba el Reglamento para Uso y Conservación del Armamento y Explosivos de la Armada.

24-1927 Se decreta que los médicos de la Armada especializados en aviación, podrán formar parte transitoriamente del Personal Militar Superior del cuerpo de aviadores navales.

26-1810 En Cabeza de Tigre (Córdoba) son fusilados, por oponerse al movimiento revolucionario de Mayo, el jefe de Escuadra de la Real Armada Española Santiago de Liniers y el Brigadier de Marina Juan Gutiérrez de la Concha. Ambos tuvieron fundamental actuación durante las jornadas de la Reconquista y Defensa de Buenos Aires, en las invasiones inglesas.

26-1893 Se sanciona un decreto creando un batallón de Infantería de Marina, destinado a prestar servicio de guarnición en los buques armados de la Escuadra, Arsenal de Marina y demás reparticiones marítimas.

Cinco años después este batallón fue desafectado.

27-1825 La Comandancia General de Marina contrata con la firma Lavalle, Ponce y Lezica para la construcción de once cañoneras en el Arsenal de Barracas. La construcción sería dirigida por la citada comandancia.

27-1914 Se afirma el pabellón en el acorazado *Rivadavia*.

Fue construido en el astillero Fore River de Massachusset y arribó al país en 1915 al mando del Capitán de Navío José Moneta.

Fue radiado en 1956.



Acorazado *Rivadavia* (1915) seguido por el *Moreno*. Se lo asigna a la División Instrucción de la Escuadra de Mar. Archivo fotográfico D.E.H.N.

27-1957 Se afirma el pabellón en el buque oceanográfico *Capitán Cánepa*, construido en Canadá.

27-1965 Se reorganiza el Centro de Instrucción y Adiestramiento de Infantería de Marina.

28-1811 El Capitán Hipólito Bouchard y otros oficiales que habían combatido en San Nicolás de los Arroyos, proponen a la Junta de Gobierno formar una Compañía de Marina cuyos efectivos debían actuar como infantes embarcados, con el objeto de contar con tropa que estuviera familiarizada con la vida a bordo y no con gente inexperta como ocurrió en aquel combate naval. Es la primera tentativa para organizar una unidad de Infantería de Marina.

28-1820 El Coronel Mayor José Matías Zapiola vuelve al cargo de Comandante General de Marina, de Matrículas y del Puerto. Al año siguiente Zapiola asume la Comandancia de la Escuadrilla de Buenos Aires en operaciones en el río Paraná.

28-1823 El gobierno nacional otorga a Don Jorge Pacheco mediante decreto de esa fecha, licencia para explotar la pesca y caza de lobos en la isla Soledad, de Malvinas.

28-1888 Por decreto de esta fecha se aprueba el Reglamento Orgánico del Centro Naval, cuyo objeto es propender al adelanto de la Armada Argentina

28-1923 Se crea la Cédula de Identidad de Marina, que será la misma que otorga la Policía, a la cual el Ministerio de Marina agregará el empleo militar del poseedor.

Esta cédula sustituyó al carnet de Personal Militar Superior y la boleta de licencia del Personal Militar Subalterno.

28-1943 En esta fecha se sanciona un decreto creando en el Departamento de Marina la Dirección General del Cuerpo de Artillería de Costas.

28-2000 Se afirma el pabellón en la corbeta misilística tipo MEKO 140 *Robinson* construida en el Astillero de Río Santiago (A.F.N.E.).

30-1902 Fallece el Comodoro Clodomiro Urtubey en Hassacks, Inglaterra. Fue el primer alumno extranjero que estudió en la Escuela Naval de España. Durante la guerra contra el Paraguay intervino en el combate de Paso de Cuevas, donde le cupo una valiente actuación que le valió su ascenso a Teniente. Fue el inspirador de la creación de la Escuela Naval Militar, siendo el primer director de ese Instituto.

31-1850 El Vicealmirante francés Fortunato Le Predour, en calidad de ministro plenipotenciario de Francia, firma con el gobierno de la Confederación Argentina la convención mediante la cual se pone fin a todos los sucesos derivados del bloqueo establecido por ese país a partir de 1845.

31-1875 Se sanciona un decreto creando el Depósito Correccional de Menores, para preparar futuros marineros con destino a los buques de la Escuadra. Comenzó a funcionar en la Capitanía de Puerto, luego lo hizo en el pontón *General Paz*.

31-1927 El Servicio Aeronáutico Naval designará las aeronaves de la Armada, en actividad de vuelo, con los nombres del personal militar fallecido en accidentes del servicio.

31-1951 Vista la conveniencia de estimular y exaltar el espíritu de camaradería entre el personal de suboficiales de la Armada se oficializa la “Comida anual de camaradería de los Suboficiales de la Marina de Guerra”.

La misma tendrá lugar en el Casino de la Base Naval Puerto Belgrano en el período comprendido entre la finalización de las actividades anuales de la Flota de Mar y la iniciación de la licencia de fin de año. La organización estará a cargo del comandante de la Zona Naval Marítima.

AGOSTO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

AGOSTO
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

SEPTIEMBRE

1-1852 Se suprime la Comandancia General de Marina, que había sido recreada el 5 de febrero de 1852.

1-1877 Se aprueba el reglamento de la Escuela de Artillería que debía funcionar en el monitor *El Plata* para la formación de condestables.

1-1948 Mediante resolución del Ministro de Marina se instituye como “Día de la Obra Social Naval” el 1º de junio de cada año, aniversario de la fecha de comienzo de sus servicios. Esta fecha se celebrará con actos, publicaciones y procedimientos alusivos destinados a poner de relieve el sentido social y mutualista que despliega en su actividad la Obra Social Naval. (O.G. 208/48).

1-1971 Se crea el Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de la Aviación Naval.

1-1971 Se crea el Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de Marina Base Naval Puerto Belgrano.

3-1891 Tiene lugar la primera Revista Naval.
Con motivo de la llegada al país del crucero *25 de Mayo* se dispuso llevar a cabo una revista naval.

El Ministro de Guerra y Marina ordenó en forma inesperada y coincidente con la reclamación diplomática entablada al gobierno de Chile con problemas limítrofes en el Sur, movilizar las fuerzas navales. Para ello se cumplió la revista naval en la rada de Buenos Aires.

El Presidente de la Nación Dr. Carlos Pellegrini desde la cubierta del transporte *Villarino* presenció el desfile de las naves.

3-1897 Se hace extensiva a la Armada Nacional las resoluciones referidas a las reglas a que debe sujetarse el cómputo de antigüedad.

3-1929 Se afirma el pabellón en los destructores *Tucumán* y *Mendoza*.
Fueron construidos en el astillero Samuel White (isla White-Inglaterra).
Arribaron al país en el año 1929. El *Tucumán* al mando del Capitán de Fragata Julio Carrega y el *Mendoza* a órdenes del Capitán de Fragata Domingo Casamayor.
Fueron radiados en el año 1962.

3-1932 Se sanciona un decreto mediante el cual se dispone fijar en la torre de control de proa del acorazado *Rivadavia*, las siguientes palabras que dejara el Presidente Rivadavia al momento de renunciar a la primera magistratura de la República “*He dado días de gloria a la Patria*”.

3-1933 Arriba a la Base Naval Mar del Plata el guardacostas *General Belgrano* (ex crucero acorazado), para servir de buque madre de los submarinos. En tal fecha se inician las actividades en esa Base Naval y es instituida como Día del Submarinista.

3-1938 Se afirma el pabellón en el destructor *Buenos Aires*.
Fue construido en el astillero Vickers Armstrong (Inglaterra) y arribó al país en el año 1938 al mando del Capitán de Fragata Calixto Oliver.
Fue radiado en 1974.

3-1940 El Contraalmirante Mario Fincati asume el cargo de Ministro de Marina.

3-1985 Se crea la Escuela de Máquinas, Electricidad y Control de Averías, en base a la unificación de los centros de control y adiestramiento en Máquinas, Electricidad y Electrónica y el de Control de Averías e Incendio.

4-1817 La fragata *La Argentina*, al mando del Capitán Bouchard, arriba al puerto de Tamatave (isla de Madagascar). Allí cuatro buques se dedicaban al comercio de esclavos. Bouchard y sus hombres impidieron ese tráfico de personas, alegando que en su patria se había prohibido la esclavitud.

4-1827 Se reglamenta la forma de expedir las patentes de corso a los armadores de las naves.

4-1829 Se suprime la Comandancia General de Marina. Sus funciones pasan a ser desempeñadas por la Capitanía y Comandancia del Puerto de Buenos Aires. Asimismo se suprime la Comisaría General de Marina, quedando sus tareas a cargo de la Comisaría General de Guerra.

4-1829 La isla Martín García, llave de las comunicaciones fluviales, pasa a depender del Ejército, cuando se dispuso que su guarnición proviniera de su seno, limitándose la Armada a mantener las comunicaciones y la logística por intermedio de sus naves.

4-1976 Yate *Fortuna II* (1222). Construido en los talleres de la empresa Tandanor S.A. (Buenos Aires); botado e izado del pabellón en la fecha mencionada, siendo destinado a las mismas funciones que su antecesor, participando en regatas oceánicas y en el adiestramiento de los cadetes de la Escuela Naval Militar.

5-1845 Una escuadrilla naval de la Banda Oriental del Uruguay, al mando del Coronel José Garibaldi, apoyada por la corbeta *Expeditive*, de la Marina de guerra de Francia, se apodera de la isla Martín García, que se encontraba desguarnecida. Se enarboló allí la bandera uruguaya, que tremoló en la isla hasta marzo de 1852.

5-1876 Fallece el Almirante Manuel Blanco Encalada. Nació en Buenos Aires y cursó estudios en la Academia de Marineros de León (España), de la cual egresó como Guardiamarina. Prestó servicios en la Real Armada Española y en 1812, hallándose con su buque en Montevideo, ofreció sus servicios al gobierno de Buenos Aires, que no fueron aceptados. Se trasladó a Chile y en 1818 se hizo cargo del comando de la Escuadra de ese país. En calidad de segundo comandante de la Escuadra, participó en la Expedición Libertadora, que al mando del General San Martín dio la independencia al Perú. Falleció en Santiago de Chile.

5-1881 Comandada por el Sargento Mayor de Marina Valentín Feilberg la bombardera *Pilcomayo* zarpa desde Los Pozos hacia la Boca del Gualedguaychú para realizar desde ella trabajos y estudios hidrográficos de importancia tendientes a la instalación de un puerto de ultramar frente a la isla Abrigo en Gualedguaychú, estudios para la instalación de otro puerto en Arroyo de la China (Concepción de Uruguay). Relevó el puerto de Villa Colón y luego el de Concordia, regresando a Buenos Aires el 3 de febrero de 1882.

5-1892 Fallece el Contraalmirante Bartolomé Cordero. Siendo todavía un niño era Guardiamarina. Tenía once años cuando tuvo su bautismo de fuego frente a Montevideo, el 3 de agosto de 1841, a bordo del *General Belgrano*, buque insignia del Almirante Brown.

Durante el desarrollo del combate naval de Costa Brava contra una escuadrilla naval uruguaya al mando del Coronel Garibaldi, su actuación rayó en el heroísmo, pues en una pequeña embarcación, acompañado por sólo cuatro marineros, abordó una nave enemiga preparada como brulote (cargada con explosivos y fuego a bordo) y apagó las mechas para que no explotara en medio de nuestros buques. En ese entonces estaba por cumplir doce años. En 1847 participa en la defensa de Paysandú contra fuerzas francesas y uruguayas que respondían al General Fructuoso Rivera. Allí es herido de gravedad. Al crearse en el año 1890 el Estado Mayor General, fue el primer jefe de ese Organismo.

5-1938 Se afirma el pabellón en el destructor *Misiones*. Fue construido en el astillero Laird's Bross Birkenhead (Inglaterra). Arribó al país en 1938 al mando del Capitán de Fragata Emilio Rodríguez y Villar. Fue radiado en el año 1971.

5-1947 Se afirma el pabellón en el buque-taller *Ingeniero Iribas*, era el ex U.S.S. LST. 81 de la Armada de los EE.UU. Fue construido en el astillero Jeffersonville Boat Mach Co. (Indiana – EE.UU). Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Marcelo C. Bordeu, en el año 1948. Fue radiado en 1964.

6-1814 El Director Supremo de las Provincias Unidas, por su brillante triunfo en el combate naval de Montevideo, ofrece a Brown, en donación, la nave capitana de la Campaña Naval de 1814, la fragata *Hércules*, que fue aceptada por el Comandante General de la Escuadra del Estado, con fecha 9 del mismo mes.

6-1818 La fragata *La Argentina* y la corbeta *Santa Rosa* arriban a la isla Morotoi (Filipinas). En ella se aprovisionan y apresan a algunos desertores de la *Santa Rosa*, que se habían sublevado. Esta última nave estaba al mando del Capitán Peter Corney.

6-1851 Fallece en Puerto Español, Bahía Aguirre en la isla Grande de la Tierra del Fuego, el misionero inglés Allen Francisco Gardiner, ex Capitán de la Marina mercante inglesa, en un intento de evangelizar a los indios. Es el último en perecer de un grupo compuesto por siete misioneros.

6-1868 A remolque del vapor *Patagones* zarpa de Buenos Aires el vapor *Transporte*, al mando del Capitán Ceferino Ramírez, con destino a Carmen de Patagones. La misión de Ramírez era explorar el río Negro y en 1869 comenzó esa tarea llegando hasta la isla Choele Choel, de donde volvió a Carmen de Patagones ante la resistencia ofrecida por los indios. En octubre de 1869, el vapor transporte pasó a llamarse *Choele-Choel*.

6-1870 Entra al Congreso Nacional un proyecto de ley concediendo a don Ernesto Rouquaud terrenos ubicados en la ribera norte y sur del río Santa Cruz para establecer dos colonias, con el fin de que la zona fuera cultivada. La iniciativa se debía al Capitán de Marina Luis Piedra Buena quien incitaba a Rouquaud a llevar a cabo tamaña empresa en aquella región austral.

6-1938 Se afirma el pabellón en el destructor *Entre Ríos*. Fue construido en el astillero Vickers Armstrong (Inglaterra). Arribó al país en el año 1938 al mando del Capitán de Fragata Andrés Schack. En 1971 fue radiado.

7-1917 Se dicta un decreto disponiendo la división de la zona marítima y fluvial de la República en once Prefecturas. Los jefes de esas reparticiones tenían el título de Prefecto de Zona y debían ser oficiales de la Armada, en actividad o retirados en servicio.

7-1930 El Contraalmirante Abel Renard asume el cargo de Ministro de Marina.

8-1820 La Expedición Libertadora al Perú, al mando del General San Martín, desembarca en la costa peruana, en Paracas.

8-1869 Zarpa de Carmen de Patagones el vapor *Choele Choel* (ex – *Transporte*) al mando del Sargento Mayor de Marina Clodomiro Urtubey, para cooperar con los efectivos del Ejército a órdenes del Teniente Coronel Mariano Ruiz. Los hombres de la Armada participaron en la construcción del fortín Conesa que levantaron aquellos efectivos. Ese fue el origen de la actual ciudad General Conesa.

9-1827 El buque corsario *General Brandsen*, al mando del Sargento Mayor de Marina Jorge De Kay, tras intensa lucha apresa frente a Pernambuco al bergantín brasileño *Cacique*.



Bergantín *General Brandsen*, comandante Jorge de Kay apresa al bergantín de guerra brasileño *Cacique* el 9 de septiembre de 1827. Acuarela de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

- 9-1880 Se reglamenta la incorporación de marineros argentinos a los roles de los buques de matrícula nacional.
- 9-1898 Se aprueba el reglamento redactado por la Prefectura General Marítima para la navegación de las costas, ríos y puertos de la República.
- 9-1910 El Capitán de Navío Juan P. Sáenz Valiente asume el cargo de Ministro de Marina.
- 9-1941 Se sanciona la Ley de Armamentos Navales N° 12.690 que autorizaba la construcción para la Armada de un acorazado, tres cruceros, seis submarinos, cuatro torpederas, veinte lanchas torpederas y la adquisición de doscientos veinte aviones con su armamento y munición completa.
- 10-1810 Una división naval española compuesta por nueve buques, al mando del Capitán de Fragata José Primo de Rivera, bloquea el puerto de Buenos Aires. Las naves exploraron los fondeaderos, apresaron algunas lanchas y notificaron a diversos buques ingleses y norteamericanos la orden de dirigirse a Montevideo y a Maldonado.
- 10-1814 El bergantín *Palomo (a) Primero*, al mando del Capitán Toll y Bernadet, zarpa de Buenos Aires para realizar un viaje comercial hasta Calcuta (India). Era la primera vez que una nave argentina navegaba en alta mar, y también la primera vez que nuestro pabellón era dado a conocer en el mundo.
- 10-1868 Arriba a Carmen de Patagones el vapor *Transporte*, al mando del Capitán de Marina Ceferino Ramírez con la misión de explorar el río Negro, la que inicia en 1869.
- 10-1874 El Teniente Coronel de Marina D. Martín Guerrico, comandante del bergantín *Coronel Rosales*, arriba a Santa Cruz para reafirmar la soberanía argentina en esa región, que estaba amenazada por la presencia de naves de guerra chilenas. El cúter *White* y el vapor *Río Negro* también conformaban la fuerza naval al mando de Guerrico. El Perito Moreno y el Dr. Carlos Berg iban a bordo del *Coronel Rosales*.
- 10-1924 El Inspector de las dependencias del Ministerio de Marina en la Costa Sud, además de sus funciones desempeñará las de Juez de Instrucción, a efectos de instruir los sumarios, tomar declaraciones, etc. que se le ordenen dentro de su jurisdicción.
- 10-1924 Se crea adscripta a la Dirección General del Personal una Junta Superior de Reconocimientos Médicos que funcionará en el hospital del Arsenal Naval Buenos Aires.
- 11-1818 El Capitán Hipólito Bouchard, comandante de la fragata *La Argentina*, suscribe con el rey de Hawái, Kamehameha I, un Tratado de Unión, Paz, Guerra y Comercio, que llevó implícito el reconocimiento del gobierno de las Provincias Unidas del Río de la Plata. De esta forma el soberano de Hawái fue el primero en reconocer nuestra Independencia.
- 11-1843 El Almirante Brown reanuda el bloqueo al puerto de Montevideo, que había sido interrumpido en espera del resultado de las negociaciones diplomáticas que se llevaban a cabo. Al fracasar éstas, se reanuda el bloqueo, provocando ello un conflicto con el embajador del Brasil acreditado en nuestro país.
- 11-1852 Guerra de vapores en el Río de la Plata.
El Estado de Buenos Aires se separa de la Confederación Argentina y entre ambos se inician las hostilidades. La Armada Argentina cuenta con dos únicos vapores *La Merced* y el *Correo*.

El Comandante del primero de ellos se plegó al bando porteño mientras que en el caso del *Correo* su Plana Mayor se plegó a la Confederación que dirigía el General Urquiza. En el mes de abril de 1853 frente a la Colonia, el *Correo* apresó a *La Merced* y a partir de entonces ambos combatieron contra la Escuadra de Buenos Aires.

11-1857 El gobierno de la Confederación Argentina, con asiento en la ciudad de Paraná, encabezado por el General Urquiza, ordena guardar luto durante tres días al Ejército Nacional, por la muerte del Almirante Brown. De esta forma el fallecimiento del viejo marino fue reconocido por el Estado de la provincia de Buenos Aires y por la Confederación Argentina, que se encontraban enfrentados y en plena lucha.

11-1874 La corbeta *Uruguay* recibe a bordo en visita oficial con las salvas de ordenanzas al Presidente de la República Domingo Faustino Sarmiento, su Ministro de Guerra y Marina General Martín de Gainza y una numerosa comitiva. La corbeta *Uruguay*, la primera nave componente de la llamada Escuadra de Sarmiento, fue la primera en arribar al país con fecha 5 de julio de 1874.

11-1883 Se crea la Escuela de Torpedos.

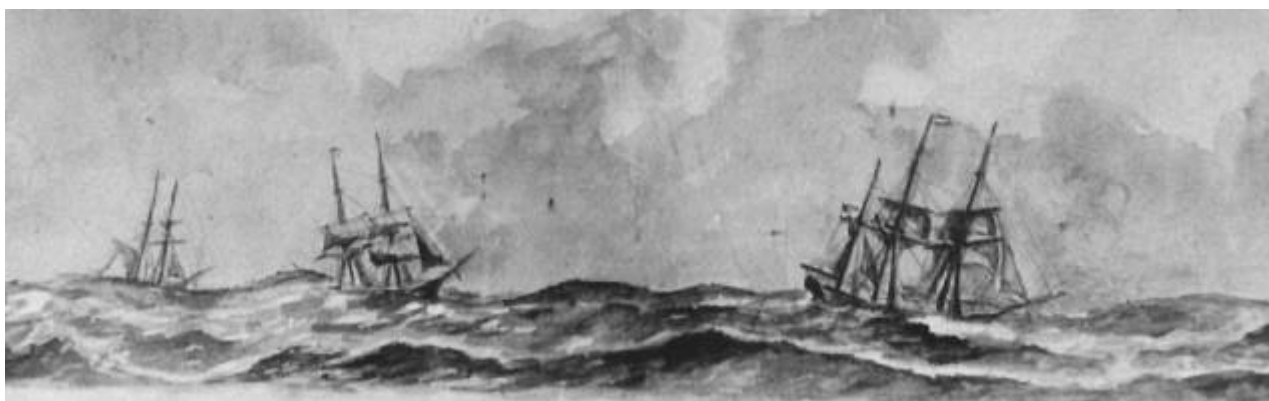
Quedó establecida en el buque insignia de la División Torpedos, y debía funcionar desde el 1º de octubre al 1º de mayo de cada año.

Se impartía instrucción teórica y práctica y los alumnos eran miembros del Personal Militar Superior y Subalterno y comprendía conocimiento, manipulación, almacenaje y conservación de torpedos, instalación de equipos de telégrafos y teléfonos, manejo del telémetro, conocimientos teóricos de electricidad y magnetismo y pilas.

11-1981 El Almirante Jorge I. Anaya asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.

12-1827 Se fomenta el corso contra los buques que se dedican al comercio de esclavos. Asimismo se dictan disposiciones para regular el procedimiento a seguir en este caso.

12-1828 Zarpan de los EE.UU. de América la goleta *Juncal*, la corbeta *25 de Mayo* y el bergantín *Dorrego*, adquiridos en aquel país para nuestra Armada. Esta división naval iba al mando del Teniente Coronel de Marina César Fournier. Las naves, en aguas del Caribe, fueron sorprendidas por un fuerte temporal, no quedando rastros de las dos primeras y de sus tripulantes, entre los cuales se encontraba Fournier.



Desaparición del Teniente Coronel de Marina César Fournier en la costa oriental de Norteamérica junto con la corbeta *25 de mayo* y goleta *Juncal*. El bergantín *Dorrego* se salvó del naufragio. Septiembre de 1829. Acuarela de Hugo Leban. Archivo fotográfico D.E.H.N.

12-1900 Se sanciona la Ley N° 3948 mediante la cual se organiza el Personal Subalterno de la Armada Argentina.

Estaba compuesto por personal en servicio activo, primera reserva y segunda reserva.

Fue denominada Ley Rivadavia por cuanto el Comodoro Martín Rivadavia fue su propulsor.

12-1910 La Sección Justicia, que formaba parte de la Dirección General del Servicio Militar, pasa a integrar la Auditoria General de Marina.

12-1918 Mediante decreto sancionado en esta fecha, se aprueba el Reglamento General para las Escuelas de Especialidades del Personal Subalterno de la Armada, que entrará en vigor en cada una de las escuelas al aprobarse el plan de estudios en ellos

12-1962 Día de la Industria Naval. Se sanciona un decreto que fija el punto de partida de un nuevo futuro para la industria naval argentina, al disponerse el plan de construcción de naves mercantes (37 unidades en 10 años).

12-1968 Se afirma el pabellón en el barreminas *Neuquén*, adquirido en Inglaterra.

Formó parte de la Marina de Guerra de Gran Bretaña con el nombre de *Hikleton*. Fue construido en el astillero Thornycroft, en Southampton (Inglaterra).

Arribó al país en el año 1969 al mando del Capitán de Corbeta Guillermo M. Obiglio.

Fue radiado en 1997

12-1968 Se crea el Centro de Instrucción y Adiestramiento de la Fuerza Aeronaval N° 2.

13-1895 Se disuelve el Batallón de Artillería de Marina.

13-1895 Se aprueba el Reglamento sobre las Faltas de Disciplina y sus Penas.

13-1897 Los transportes navales pasan a depender del Estado Mayor General.

14-1827 Ante la licencia que se le concede al Comandante General de Marina, Brigadier General José Matías Zapiola, se hace cargo de ese puesto el Brigadier General Matías de Irigoyen y de la Quintana.

14-1899 La Estación de Torpedos que tenía su asiento en el Tigre pasa a depender directamente del Ministro de Marina.

14-1968 Se afirma el pabellón en el barreminas *Tierra del Fuego*.

Era el *Bevington* de la Armada de Gran Bretaña. Fue construido en el astillero Thornycroft de Gran Bretaña y arribó al país en el año 1969 al mando del Capitán de Corbeta Guido E. Degano.

Fue radiado en el año 1995.

14-1976 Se afirma el pabellón en el buque hidrográfico *Comodoro Rivadavia*. Fue construido en el astillero Mestrina S.A. del Tigre (Pcia. Buenos Aires).

Su primer comandante fue el Capitán de Corbeta Julio E. Salas.

14-1978 Es colocada en la manzana de Avda. Almirante Brown al 400 la piedra fundamental de la construcción de la casa símil de la que habitara el Almirante Brown, en la calle Martín García al 584. Es la llamada Casa Amarilla.

15-1818 El bergantín *Intrépido* al mando del Sargento Mayor de Marina Tomas Carter es enviado, con la misión inicial de recorrer la isla de los Estados en búsqueda de una posible base de operaciones española.

15-1865 Pobladores que habían llegado el 28 de julio a bordo del vapor *Mimosa*, procedentes de Gales, desembarcaron en Golfo Nuevo, en proximidades de Madryn. Se establecieron luego en la desembocadura del río Chubut y en esta fecha fundan una población que fue el origen de la actual ciudad de Rawson. La Armada Argentina coadyuvó en esta empresa.

Se impuso ese nombre en homenaje al Ministro del Interior, Rawson que ayudó mucho a esa empresa.

15-1883 Se reorganiza la Escuela de Marineros, con sujeción al plan primitivo de instrucción teórico-práctica.

15-1922 Se dispone que la vacantes de auditores se cubrirán con ciudadanos que posean diploma de Abogado expedido por una Facultad de Derecho y haber prestado servicios en la administración de justicia militar o funciones de asesoramiento en el Ministerio de Marina, por más de cuatro años.

15-1945 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Córdoba.

15-1947 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Tucumán.

15-1966 La Comisión Naval Argentina en Europa firma un contrato con la empresa Short Bros y Harland Ltd. para la provisión del sistema de misiles Sea Cat. Proyecto como defensa ante ataques a baja altura y a corta distancia, por aviones y helicópteros.

En los Talleres Generales de la Base Naval Puerto Belgrano el sistema fue instalado en el crucero *General Belgrano*. Así fue el inicio misilístico en la Armada Argentina.

15-1976 Desaparece en la Antártida el avión Neptuno 2-P. 103 mientras cumplía una misión glaciológica. Posteriormente sus restos fueron localizados sobre la isla Levingston. Había despegado desde Río Grande.

Pereció toda la tripulación compuesta por el Capitán de Corbeta Arnaldo Mutto, Teniente de Navío Miguel Berraz (piloto), Teniente de Navío Romualdo Migliardo, Teniente de Corbeta Claudio Cabut, Suboficiales Nelson Villagra, Juan Noto, Roberto Brizuela, Jesús Arroyo, Omar Campastri y Benjamín Scesa y el Director de Canal 13 TV Río Grande señor Rodolfo Rivarola.

15-1978 El Almirante Armando Lambruschini asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.

16-1827 Otro intento brasileño sobre Patagones.

Con este fin zarparon de Montevideo una expedición al mando del Capitán Eyre compuesta por la corbeta *Maceio* y los bergantines *Caboclo* e *Independencia ou Morte*. Para evitar la traicionera barra del río Negro se dirigieron al vecino puerto de San Blas, en los días 20/22 sufrieron el primero y el tercero de aquellos buques, varaduras que no pudieron zafar y fueron azotados por los fuertes vientos y oleajes. La *Maceio* y el *Independencia ou Morte* acabaron hundiéndose. Cincuenta hombres se perdieron, unos ochenta cayeron prisioneros de los maragatos y el *Caboclo* pudo recoger unos 22 naufragos.

De esta manera terminó con un rotundo fracaso el nuevo intento de los imperiales de operar contra el puerto corsario de Carmen de Patagones.

16-1830 El Coronel de Marina Leonardo Rosales se apodera de la goleta *Sarandí*, que estaba surta en la rada de Buenos Aires. Zarpa rumbo a Montevideo con un cargamento de armas portátiles, para unirse al bando unitario que luchaba contra Rosas.

16-1900 A instancias del Ministro de Marina, Comodoro Martín Rivadavia, se promulga a la ley que establecía el servicio militar obligatorio en la Armada Argentina. Quedó registrada bajo el número 3948.

16-1943 Mediante decreto N° 9006 se autoriza la ampliación de la inversión acordada por la Ley de Armamentos Navales N° 12.690. Prevé esa ampliación la adquisición de dos portaaviones y otras unidades.

En esa época el mundo estaba inmerso en la Segunda Guerra Mundial y ello impidió concretar aquel propósito.

Recién el 16 de septiembre de 1958 por decreto 5939 "S" se pudo adquirir el portaaviones británico HMS *Warrior*, que llamado *Independencia* se incorporó en Puerto Belgrano el 30 de diciembre de 1958.

16-1955 Fuerzas del Ejército, apoyadas por efectivos de la Fuerza Aérea Argentina, se sublevan en la provincia de Córdoba contra el gobierno que preside el General Juan D. Perón. La Armada Argentina se pliega al movimiento revolucionario y la Flota de Mar que se encontraba en Golfo Nuevo se dirige al Río de la Plata, amenazando bombardear la destilería de petróleo de La Plata. El crucero *9 de Julio* cañonea instalaciones costeras en la ciudad de Mar del Plata.

16-2012 Daniel Alberto Enrique Martín, Almirante. Asume el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

17-1897 Se reglamenta el cómputo de tiempo de servicio del personal militar.

17-1901 Habiéndose adquirido el instrumental y el material necesario para la instalación de un Observatorio Magnético Meteorológico para colaborar con la Expedición Antártica Internacional que estaba a punto de iniciar su cometido, por decreto de la fecha se nombra al Teniente de Fragata Horacio Balvé, jefe de los trabajos relacionados y comandante del aviso *Azopardo* para el desempeño de la comisión, debiendo cooperar con dicha expedición.

La isla más oriental del grupo de Año Nuevo, llamada hoy Observatorio, al norte de la Isla de los Estados es el lugar elegido.

El observatorio inauguró su funcionamiento regular y completo en el mes de enero de 1902 y preparado para las observaciones simultáneas internacionales en el mes de febrero de 1902.

17-1904 Fallece el Capitán de Navío Enrique Sinclair. Actuó a las órdenes del Almirante Brown en acciones navales de la guerra contra el Imperio del Brasil. Estaba al mando de la goleta *Sarandí* cuando Rosas mandó detener en esa nave al Dr. Valentín Alsina y a Manuel Alejandro Pueyrredón. Sinclair facilitó la huida de ambos, motivo por el cual fue dado de baja. A órdenes del General Lavalle luchó contra el gobierno de Rosas. Al momento de su muerte era el último de los sobrevivientes del combate naval del Juncal.

17-1931 Fallece el Vicealmirante Tomás Zurueta. Destacado profesional, desempeñó el cargo de Ministro de Marina en los períodos 1921/ 1922 y 1928/1930.

17-1958 Se sanciona un decreto mediante el cual el Instituto Antártico Argentino, dependiente de la Secretaría de Estado de Marina, pasa a operar y administrar la Estación Científica Ellsworth, en la Antártida.

18-1845 Francia e Inglaterra, con sus naves de guerra estacionadas en el Río de la Plata, declaran bloqueados los puertos argentinos.

18-1905 Se aprueba la Ordenanza que regula los certificados de arqueología de los buques de la Marina Mercante Nacional.

18-1943 Se establece que la Gobernación del Territorio Nacional de Tierra del Fuego será ejercida por un Oficial Superior de la Marina de Guerra con el título de “Gobernador Marítimo del Territorio de la Tierra del Fuego”. El primer gobernador designado fue el Capitán de Fragata Fidel L. Anadón que desde el 21 de septiembre conservó el cargo hasta el 12 de diciembre del año siguiente.

18-1997 El Servicio de Salvamento y Defensa QBN de la Armada, pasa a denominarse Servicio de Salvamento y de Protección del Medio Ambiente de la Armada.

19-1800 En Buenos Aires nace el Coronel de Marina Tomás Espora.

19-1948 Se crea la Dirección General de Sanidad y Obra Social Naval. La integran la Dirección General de Obra Social Naval, la Dirección General de Sanidad y la Vicaría General.

19-1955 Fallece el Vicealmirante Marcos A. Zar. Pionero de la Aviación Naval, impulsó la actividad aeronaval en las rutas de la Patagonia y de la Tierra del Fuego.

19-1955 A 06.45 hs. el crucero *9 de Julio* inicia un cañoneo sobre la destilería de Y.P.F. ubicada en el puerto de Mar del Plata y cinco minutos después se suspendió el fuego cuando fueron volados los tanques.

Ese mismo día los destructores *Buenos Aires*, *Entre Ríos* y *San Luis* iniciaron fuego de apoyo a la Base Naval Mar del Plata, bombardeando la explanada del Golf Club donde cruzaban fuerzas del Ejército leales al gobierno.

19-1956 Se crea el Comando Naval de Tránsito Marítimo.

19-1975 Se inaugura el Museo Naval Coronel de Marina Tomás Espora, en la casa que habitara el prócer y en la cual vivió hasta su muerte.

El 25 de julio de 1835 el heroico Coronel de Marina Tomás Espora fallecía en su casa sita en la actual avenida Caseros N° 2526 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que habitaba desde el año 1832, y que él había hecho construir.

Era una casa de dos plantas con dos habitaciones cada una y coronando el edificio había un elegante mirador.

En el año 1960 la señora Enriqueta Macará viuda de Podestá, dueña de la casa, la donó a la Armada Argentina para que fuera destinada a Museo Naval, hecho que se concretó mediante resolución del Señor Secretario de Estado de Marina, a la sazón lo era el Señor Contraalmirante Gastón C. Clement, bajo el número 988 del 24 de mayo de 1963.

20-1839 Fallece el Brigadier General Matías Irigoyen y de la Quintana. Tuvo destacada actuación en las acciones que tuvieron lugar en la Banda Oriental del Uruguay durante el sitio de Montevideo. Se desempeñó en varias oportunidades como Comandante General de Marina. Ocupó el cargo de secretario de Guerra y Marina.



Brigadier General Matías Irigoyen y de la Quintana (1781-1839). Archivo fotográfico D.E.H.N.

20-1891 Se crea el Hogar Naval Stella Maris.

Para atender las necesidades de los pequeños huérfanos de marinos fallecidos, por iniciativa de la esposa del Contraalmirante García Mansilla, un grupo de esposas de miembros de la Armada Argentina fundó formalmente un Asilo Naval alquilando para ello una casa en la ciudad de Buenos Aires.

En los albores de 1950 el Asilo fue incorporado al ámbito del Ministerio de Marina y se le impuso el nombre de Hogar Naval Stella Maris.

Actualmente se asiste a niños y jóvenes de entre 3 y 18 años, de ambos sexos, afiliados a la Dirección de Salud y Acción Social de la Armada

20-1906 Fallece el Comodoro Augusto Lasserre. Intervino en las luchas que la Escuadra del Estado de Buenos Aires sostuvo contra la de la Confederación Argentina. Comandó la División Expedicionaria al Atlántico Sur, que tuvo a su cargo la instalación de las Subprefecturas en la isla de los Estados y en Ushuaia, así como la construcción y puesta en servicio del faro de San Juan del Salvamento, en la citada isla.



Comodoro Augusto Lasserre (1826-1906). El Boletín Naval Público N° 211/1964 rectificó la correcta grafía de su nombre "Lasserre". Archivo fotográfico D.E.H.N.

20-1950 Se crea el Comando Local de Control Operativo.

Este Comando estaba integrado por cuatro oficiales superiores de las Armadas de las Repúblicas Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, para coordinar el control y protección del tráfico marítimo en el área de interés de cada uno de esos países.

La coordinación de la tarea conjunta del COLCO es desempeñada por cada uno de los miembros y se alterna cada dos años.

20-1955 El crucero *17 de Octubre* cambia su nombre por el del agosto creador de nuestra bandera, *General Belgrano*.

21-1929 Se afirma el pabellón en el destructor *La Rioja*, construido en Inglaterra, en el astillero Samuel White (isla de White-Inglaterra).

Bajo el mando del Capitán de Fragata Francisco Daneri arribó al país en el año 1929. Fue radiado en el año 1962.

21-1961 Se crea el Servicio Auxiliar de Radioaficionados (S.A.R.A.) con el fin de contar en la Armada Argentina con estaciones auxiliares capacitadas para, en caso de guerra, siniestros, emergencias, completar y hasta reemplazar las estaciones radioeléctricas propias.

21-2001 En la ciudad de Posadas, provincia de Misiones, se crea el Destacamento Naval Posadas, por resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada N° 29/2001.

22-1821 El gobierno nacional dispone el envío de un buque de guerra a la costa patagónica, para reglar la estación de pesca en el área comprendida entre Carmen de Patagones y península Valdes.

El bergantín *25 de Mayo*, al mando del Sargento Mayor de Marina Bartolomé Ceretti cumplió esa misión.

22-1923 Fallece el ingeniero Teobaldo J. Ricaldoni, precursor del submarino en el país y del uso de la radiotelegrafía en la Armada.

22-1949 Hundimiento del rastreador *Fournier*. Cuando navegaba por el Estrecho de Magallanes, en las proximidades de Punta Cono, a la entrada del canal San Gabriel, a 60 millas al sur de Punta Arenas. Toda la tripulación del buque, compuesta por 77 hombres, pereció en el naufragio.

23-1865 Se sanciona la Ley n° 162 que reglamenta el régimen de retiros y pensiones en el Ministerio de Guerra y Marina.

23-1885 Fallece el Teniente Coronel de Marina Erasmo Obligado. Se destacó en las acciones de la guerra contra el Paraguay, tomando parte en el forzamiento de Paso de Cuevas a bordo del vapor *Guardia Nacional*. Actuó en las campañas contra las fuerzas revolucionarias del caudillo entrerriano López Jordán. Fue uno de los primeros marinos que exploró los ríos Negro y Limay.

23-1893 Se sanciona un decreto estableciendo el Servicio de Transportes Navales desde el puerto de Buenos Aires hasta Tierra del Fuego. El Servicio estaba a cargo de los transportes *Villarino* y *Ushuaia*.

24-1810 La Junta de Gobierno nombra al ciudadano Juan Tomás Ortiz como encargado de los salarios de la Armada, compra de víveres y demás utensilios para la habilitación de los buques.

24-1874 Estalla un movimiento revolucionario encabezado por el General Bartolomé Mitre. Las cañoneras *Uruguay* y *Paraná* se plegan al mismo. La *Uruguay* queda varada y es apresada por fuerzas gubernamentales y la *Paraná* es perseguida y recién el 17 de noviembre se entregó al gobierno. En diciembre el movimiento quedó anulado.

24-1883 Se dispone el envío al Sur de una escuadrilla naval, que se llamó División Expedicionaria al Atlántico Sur. Estuvo compuesta por la cañonera *Paraná*, corbeta *Cabo de Hornos*, transporte *Villarino*, cúteres *Santa Cruz*, *Bahía Blanca* y *Patagones*, y vapor aviso *Comodoro Py*.

24-1883 El gobierno nacional dispone que se instalen Subprefecturas en la isla de los Estados y en Ushuaia. Se dio cumplimiento a ello mediante la acción de la División Expedicionaria al Atlántico Sur, que estaba al mando del Comodoro Augusto Lasserre. Además el decreto respectivo, expresa: “auxiliado por los comandantes de los buques a sus órdenes, hará estudios sobre faros y balizas y practicará reconocimientos de los depósitos de guanos, fosfatos y salitre.

24-1903 Se promulga la Ley 4212 mediante la cual los Oficiales Generales de la Armada que se denominan Comodoro, Contraalmirantes y Vicealmirante sean respectivamente designados Contralmirante, Vicealmirante y Almirante.

24-1955 El Contraalmirante Teodoro Hartung asume como Ministro de Marina.

24-1962 El Contraalmirante Carlos A. Kolungia asume el cargo de Secretario de Estado de Marina.

24-1994 Se crea el Destacamento Naval de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz.

25-1816 La fragata *Hércules*, a cuyo bordo se encuentra el Almirante Brown, arriba al Puerto de Bridgetown (islas Bermudas) para reparar averías. Allí es visitada por autoridades navales inglesas y días más tarde el capitán Stirling, de la Marina Real Inglesa, con la nave *HMS Brazen* apresa a la *Hércules* y remite a Brown y su nave a la isla Antigua, bajo la acusación de pirata.

25-1886 Se sanciona la Ley N° 1.809, que establece la jerarquía militar para los oficiales de la Armada Argentina y su equiparación con los del Ejército Nacional.

25-1948 El Almirante Enrique B. García asume el cargo de Ministro de Marina.

25-1968 Se crea la Escuela de Suboficiales de la Aviación Naval. La Armada Argentina formó al personal subalterno del escalafón Aeronáutico, desde sus comienzos allá por el año 1915. La Escuela tuvo su asiento en la Base Aeronaval Punta Indio, anteriormente a la creación de esta Escuela la formación de cabos aeronáuticos estaba a cargo de la Escuela de Mecánica de la Armada y en los Talleres Aeronavales. En la primera se formaba al personal que atendía las comunicaciones de las aeronaves y en los Talleres completaban su capacitación los mecánicos aeronáuticos. A fin de resolver el problema de la instrucción y capacitación del personal subalterno de la Aviación Naval y ante la necesidad de que la formación del mismo tuviera lugar en una sola Escuela y que la calidad de la capacitación no puede ser desarrollada en la Escuela de

Mecánica de la Armada, fueron los motivos que dieron lugar a la creación de la Escuela de Suboficiales de la Aviación Naval.

25-1990 El destructor *Almirante Brown* y la corbeta *Spiro* zarpan de Puerto Belgrano rumbo al Golfo Pérsico. Ambos buques estaban afectados al cumplimiento de la resolución de las Naciones Unidas que autorizaba el uso de la fuerza contra Irak, a raíz de haber invadido este país el estado de Kuwait. Cumplieron tareas de patrullaje en aguas de aquel golfo en las llamadas Operaciones Escudo del Desierto y Tormenta del Desierto. Posteriormente fueron relevados de esta operación por la corbeta *Rosales* y el transporte *Bahía San Blas*.

26-1865 El Embajador de la República Argentina en los Estados Unidos de Norteamérica, Domingo Faustino Sarmiento, cursa un oficio al gobierno nacional exponiendo la conveniencia de adquirir torpedos para ser utilizados en la defensa del Río de la Plata.

26-1893 Estalla un movimiento revolucionario encabezado por la Unión Cívica Radical. El gobierno nacional envía a Rosario el monitor *Los Andes* para llevar armas a las fuerzas leales. Durante la navegación el 2º comandante del monitor, Teniente Valotta, sublevó a esa nave. El acorazado *Independencia* y la torpedera *Espora* fueron enviados a Rosario para someter al buque rebelde. Las tres naves se trabaron en combate a la altura de la isla Espinillo y tras un cañoneo que duró casi una hora el monitor *Los Andes* se refugió en el puerto de Rosario.

26-1898 Se reglamenta la forma y régimen que se seguirá en los ejercicios de desembarco que llevan a cabo unidades de la Infantería de Marina.

26-1903 Se reglamenta el uniforme que corresponde usar a los oficiales almirantes.

26-1938 Se afirma el pabellón en el destructor *Santa Cruz*.

Fue construido en el astillero Laird's Bross (Inglaterra) y arribó al país en el año 1938 al mando del Capitán de Fragata Gustavo Poch.

Fue radiado en 1971.

27-1912 Mediante Ley N° 8.941 se dispone la construcción del Hospital Naval Río Santiago. El mismo fue inaugurado el 30 de abril de 1918.

27-1951 Se afirma el pabellón en los transportes *Lapataia*, *Le Maire* y *Les Eclaireurs*.

Fueron costruidos en los astilleros Cantieri Reuniti dell'Adriatico (Italia).

Arribaron al país en el año 1951.

Lapataia al mando del Capitán de Corbeta Eduardo O. Corbacho y fue radiado en el año 1970.

Le Maire lo hizo a órdenes del Capitán de Corbeta Juan C. Gonzalez Llanos y fue radiado en 1963.

Les Eclaireurs a cargo del Capitán de Corbeta Aurelio López de Bertodano, en el año 1967 fue cedido a la Prefectura Naval Argentina.

27-1974 Se inician las obras del futuro Hospital Naval Buenos Aires, Cirujano Mayor Pedro Mallo.

28-1782 El piloto de la Real Armada Española Basilio Villarino sale de Carmen de Patagones con una pequeña fuerza fluvial, para explorar el río Negro.

28-1816 El Sargento Mayor de Marina Ángel Hubac, se hace cargo de la Comandancia General de Marina, en forma interina.

28-1884 Arriba a Ushuaia la División Expedicionaria al Atlántico Sur, y de inmediato se da comienzo a la construcción de las instalaciones para la Subprefectura de la Tierra del Fuego.

28-1924 Primera transmisión de un partido de fútbol por radiotelefonía. Los seleccionados de Argentina y Uruguay se enfrentan en la cancha de Sportivo Barracas. Se instaló un micrófono en el palco de periodistas, unido por línea especial a las instalaciones de la estación de la Base Naval Puerto Belgrano (L.O.R.). Evento que debido a un fuerte temporal desatado, se dio cumplimiento el día 2 de octubre.

28-1928 Se crea el Arsenal Aeronaval N° 1. Las primeras instalaciones se inician en la Base Aeronaval Punta Indio en el mes de enero de 1925 con los Talleres Mecánicos y Carpintería, bajo la denominación de Taller Central.

29-1937 Se afirma el pabellón en el rastreador *Granville*. Fue construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago. Fue radiado en el año 1967.

29-1951 El Capitán de Navío Aníbal Olivieri asume el cargo de Ministro de Marina.

30-1838 El presidente de la Banda Oriental del Uruguay, General Manuel Oribe, considerando los méritos y servicios del ciudadano Guillermo Brown, lo nombra Brigadier General de aquella República. Ese cargo lleva implícito el comando de la Escuadra uruguaya.

30-1902 El Ministro de Marina ordena apagar el faro San Juan de Salvamento en la isla de los Estados por cuanto al día siguiente se libraba al servicio el faro de las islas de Año Nuevo (Isla Observatorio).

30-1971 Se crea el Apostadero Naval San Fernando, provincia de Buenos Aires.

SEPTIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

SEPTIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

OCTUBRE

1-1873 Se sanciona la Ley N° 646 mediante la cual se crean los arsenales y depósitos de la Marina, promulgada el 4 del mismo mes. Se autorizaba al Poder Ejecutivo Nacional a invertir hasta la suma de 300.000 pesos. Una comisión designada al efecto seleccionó la localidad de Zárate para la ubicación y construcción del Arsenal de Marina.

1-1888 El Comandante General de Marina cursa una nota al Ministro de Guerra y Marina, destacando la necesidad de contar con un reglamento del Servicio en General ya que la Armada continuaba rigiéndose por las Ordenanzas Españolas, que en muchos puntos estaban en abierta oposición a nuestras disposiciones constitucionales.

1-1896 Decreto del P.E.N. con la firma del Presidente José E. Uriburu y el Ministro de Guerra y Marina Ingeniero Guillermo Villanueva. Se aprueba un proyecto de un segundo faro para reemplazar al existente en la isla de Martín García (de 1884):

“Que la torre de madera que soporta el faro, está actualmente fuera de la vertical, y sujeta por cuatro vientos o riendas de alambre que evitan su derrumbe:

“Que el faro mismo, compuesto de un grupo de ocho lámparas simples, cada una con su reflector, está en pésimas condiciones de funcionamiento, a lo que contribuye la inclinación que afecta la torre y la naturaleza primitiva del aparato óptico.....”

“Art. 1° - Apruébase el Proyecto de faro para la isla Martín García presentado por el ingeniero señor Luigi de Luigi.....”

1-1902 Se libra al servicio el faro Año Nuevo instalado en la isla Observatorio integrante de las islas de Año Nuevo en la costa norte de la isla de los Estados a 54°39'16"4S, 64°08'27"5W. Suplantó al faro San Juan de Salvamento en el extremo oriental de la isla de los Estados. Por Decreto del P.E.N. N° 64/1999 fue declarado Monumento Histórico Nacional. El nombre deriva del asignado a las islas y conmemora la llegada del Capitán Cook a las mismas, el 1° de enero de 1775.

1-1910 Fallece el Capitán de Fragata Carlos María Moyano. Ingresó al servicio naval en 1873 y tomó parte en la lucha contra las fuerzas revolucionarias del caudillo entrerriano López Jordán. Al año siguiente comenzó a navegar por la costa Sur, a bordo de la goleta *Berta*. Intervino en la exploración del río Santa Cruz y la región de los lagos, acompañando al Perito Moreno, descubriendo el lago San Martín y el volcán Chalten. En 1878 fue nombrado subdelegado de Marina en Santa Cruz, llevando a cabo una labor muy positiva y de progreso para la zona. Fue el primer gobernador del Territorio de Santa Cruz. Tuvo muy destacada actuación en el Congreso Internacional de Geografía realizado en Venecia en el año 1881. Efectuó relevamientos hidrográficos de los ríos Santa Cruz, Deseado, Chico, Gallegos y Chubut, en la Patagonia. Realizó siete prolongadas exploraciones por la costa y la región andina en nuestro Sur.

1-1917 Se crea la Inspección de Enseñanza, dependiente de la Dirección General del Personal, a cargo de un profesor diplomado, por ser necesaria para el mejor servicio en lo referente a la parte pedagógica de las diversas escuelas de la Armada..

- 1-1919 La Biblioteca Nacional de Marina y el Museo Naval funcionarán en el edificio del Museo y Centro Naval bajo la dependencia de la Comisión Directiva del Centro Naval, ejerciendo la superintendencia el Ministerio de Marina por intermedio de la Sección Informaciones de la Secretaría General.
- 1-1937 Se crea la Caja Mutual del Personal del Ministerio de Marina.
- 1-1982 El Almirante Rubén O. Franco asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.
- 1-1995 Se crea el Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Armada. (Resolución EMGA N° 109/95 "R" (BNC 12/95).
- 2-1924 Transmisión de un partido de futbol desde la Base Naval Puerto Belgrano.
- 2-1933 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, en el extremo Sur de la desembocadura del río Chubut, el faro Chubut, ubicado a 43° 22' S. 65° 03' W.
- 3-1814 El Director Supremo del Estado sanciona un decreto reglamentando el uniforme que deben usar los oficiales de la Armada. Fue la primera reglamentación que existió al respecto.
- 3-1862 Lograda la unificación nacional al integrarse la provincia de Buenos Aires a la Confederación Argentina, se nacionaliza el Ministerio de Guerra y Marina. El Art. 1° de la respectiva Ley disponía que las Dependencias y Reparticiones conservarían la organización que tenían. Por el Art. 2° se designaba Ministro de Guerra y Marina de la República al que ejercía igual cargo en la citada provincia, que era el General Juan Andrés Gelly y Obes.
- 3-1899 Todo oficial que fuere designado para desempeñar el cargo de defensor, no podrá interrumpir su servicio en el destino que tenga asignado, hasta el día que deba prestar el juramento de práctica ante el respectivo Consejo de Guerra.
- 3-1941 A 18 hs. aproximadamente y durante las maniobras que realiza la Escuadra de Mar a 54 millas al NE del cabo Corrientes (Mar del Plata), se produjo una colisión entre el crucero *Almirante Brown* y el torpedero *Corrientes*, a consecuencia de la misma se origina el hundimiento del torpedero, a 16 brazas y a los siete minutos de la colisión. Entregaron su vida a bordo como consecuencia de ello:
Suboficiales: Amalio B. Fernandez y Horacio González.
Marineros: Diego I. Pagani, Ernesto González, Ricardo I. Premoli, Lucas G. Páez, Américo Firpo, Cesáreo Cordero, Bernardo Alanis, Idilio P. Franchino, Daniel S. Quinteros y Pablo E. Esquivel.
Casi todos ellos cayeron en sus puestos de la Guardia de Máquinas.
- 3-1952 Se crea el Centro de Reclutamiento Martín García, que más tarde se denominaría Escuela de Marinería.
- 3-1952 Se crea el Centro de Reclutamiento Puerto Belgrano. Dejó de funcionar a partir del 22 de marzo de 1954.
- 3-1952 Se crea el Centro de Reclutamiento Zárate.
- 3-1973 El cargo de Comandante en Jefe de la Armada pasa a denominarse Comandante

General de la Armada. Lo desempeña el Almirante Carlos Álvarez.

3-1997 Se inaugura en Ushuaia la réplica del faro de San Juan del Salvamento con la presencia de la Presidenta de la Comisión Nacional de Museos, Monumentos y Lugares Históricos.

4-1828 Se produce el canje de las ratificaciones del Tratado de Paz con el Imperio del Brasil, entre el Barón do Río da Prata y los comisionados argentinos Brigadier General Azcuénaga y Coronel Mayor de la Marina del Estado Guillermo Brown.

4-1874 Encontrándose el Presidente Sarmiento de visita en el vapor *General Brown* asiente de la Escuela Naval, los alumnos de la misma le solicitan a Sarmiento tomar parte en la represión de la revolución encabezada por el General Mitre contra el gobierno, en septiembre de 1874. Sarmiento les respondió “Que no solamente se sirve a la Patria y a sus instituciones exponiendo preciosas vidas y derramando generosamente su sangre, si no también preparándose en las aulas con el libro, para mas tarde vosotros jóvenes marinos en la cubierta de otros barcos y al mando de otras escuadras llenéis el destino que marcara el porvenir de esta querida Patria”.

4-1877 El vapor *Fulminante* se encontraba fondeado y varado por la bajante en la margen izquierda del río Luján, frente a la embocadura del Tigre. Se produce un gran incendio que envuelve al buque provocando la voladura de la santabárbara y su hundimiento, falleciendo doce tripulantes y quedando un número de heridos de gravedad. La pérdida fue total a excepción de sus dos embarcaciones menores que posteriormente tendrían personalidad propia con los nombres de lanchas a vapor *Fulminante* y *Monte León*.

4-1913 Fallece el Contraalmirante Valentín Feilberg. Intervino en la guerra contra el Paraguay y en la represión de las fuerzas revolucionarias del caudillo López Jordán, en Entre Ríos. En 1873 se desempeñaba como 2º comandante de la goleta *Chubut*, que fue enviada a Santa Cruz para afirmar nuestra soberanía en la región, amenazada por la presencia de naves de guerra chilenas en la zona. En esa ocasión, siendo un joven Subteniente de Marina, acompañado por cuatro marineros y en una embarcación de aquella goleta, navegó en toda su extensión el río Santa Cruz y descubrió el lago Argentino, lugar de nacimiento de ese río. En 1878 formó parte de la Expedición Py, enviada a Santa Cruz para reafirmar nuestra soberanía. En el año 1884 exploró el río Pilcomayo y a mediados de noviembre de ese año construyó un fortín sobre aquella vía fluvial, que llamó Fortín Coronel Fotheringham, que fue el origen de la actual ciudad de Clorinda, en Formosa.

4-1948 Se instituye como fecha de creación de la Base Naval Río Santiago el 2 de mayo de 1893 fecha de creación del Apostadero Naval Río Santiago.
Esa fecha debía ser recordada por el Comando de esa Base Naval de acuerdo a lo dispuesto en el Reglamento de Ceremonial Marítimo.

4-1968 El Almirante Pedro A.J. Gnavi asume el cargo de Comandante en Jefe de la Armada.



General de División Domingo Faustino Sarmiento, luciendo la condecoración de la "Orden de la Rosa", otorgada por el Emperador Don Pedro II de Brasil por su participación en el Combate Naval del Tonelero. Bajo su presidencia se creó la Escuela Naval Militar. Archivo fotográfico D.E.H.N.

5-1872 Creación de la Escuela Naval Militar.

Bajo la presidencia de Sarmiento se promulga la ley N° 568, mediante la cual se crea una Escuela de Náutica destinada a la enseñanza de los futuros oficiales de la Armada Argentina. Hasta ese entonces este personal se formaba a bordo de los buques de guerra, mediante una intensa práctica de actividad marinera.

5-1877 El Capitán Piedra Buena al mando de la goleta *Santa Cruz* socorre a los naufragos de la barca inglesa *Anna Richmond* hundida en la isla de Los Estados.

La reina de Gran Bretaña, Victoria, por este humanitario hecho le obsequió a Piedra Buena un estuche conteniendo unos anteojos binóculos, con una placa grabada en la cual le expresaba su reconocimiento y gratitud.

5-1904 Se dispone la instalación de un Observatorio Magnético y Meteorológico en la isla Pingüino (Penguin), a 11 millas de Puerto Deseado, Santa Cruz.

5-1926 Se crea la Base Naval Mar del Plata. En esa fecha se promulga la Ley N° 11.378 por la cual se autorizaba la construcción de tres cruceros ligeros, seis destructores, seis submarinos y la construcción de varaderos, talleres y cuarteles necesarios para la reparación y mantenimiento de los submarinos en el puerto de Mar del Plata. Esa Ley dio origen a la actual Base Naval Mar del Plata.

5-1937 Se celebra por primera vez en nuestro país auspiciado por la Liga Naval Argentina, el Día del Mar.

5-1945 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, extremo Sur del golfo San Jorge pocos kilómetros al norte de Caleta Olivia, el faro Olivia, ubicado a 46° 26' S. 67° 31' W.

6-1799 Se instala la Escuela de Náutica en el edificio del Real Consulado de Buenos Aires.

6-1821 El gobernador de la provincia de Buenos Aires, Brigadier General Martín Rodríguez, sanciona un decreto mediante el cual se pone fin a la guerra de corso, por ser considerado un sistema de guerra cuyos abusos no podían reprimirse ni prevenirse.

6-1868 Por la Ley N° 269, el gobierno nacional entrega en propiedad a don Luis Piedra Buena la isla de los Estados, la isla Pavón y las tierras de las Salinas, en la orilla izquierda del río Santa Cruz.

6-1881 Pontón-faro *Manuelita*. Primer pontón-faro del litoral atlántico. Embarcación mercante de casco de madera (ex bergantín goleta) de 38 m de eslora, 10 m de manga y 6,40 m de puntal, pintado totalmente de rojo. Esta embarcación había sido llevada desde Buenos Aires a Bahía Blanca por el piloto D. Santos Catoni por encargo de la Armada (1881) y luego remolcada por la bombardera *Bermejo* hasta frente a Monte Hermoso a efectos de marcar la entrada a Bahía Blanca.

En uno de los palos se colocó el farol de la *Bermejo*, en la tarde del 6 de octubre de 1881 se prende la primera luz de nuestro litoral atlántico. Poco dura en sus funciones este pontón-faro *Manuelita*, ya que un terrible temporal que se desata el 17 de octubre de 1881 daña seriamente la embarcación, la cual se desfonda. Sus restos sirven para edificar en las proximidades del lugar y, ahora en tierra firme, sobre el punto Monte Hermoso, el faro del mismo nombre, que se inaugura en 1882.

6-1950 Se sanciona la Ley Orgánica para el Personal Militar, N° 13.996, que fue la primera que reglamentó la actividad de las tres fuerzas armadas. En realidad para la Armada mantenía en regla general la estructura y denominaciones de los cuerpos de la Ley sancionada por decreto 10.700/45.

6-2008 Mediante resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada N° 50/08 “C” la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima cambia su base de asentamiento, trasladándose de la Base Aeronaval Almirante Zar a la Base Aeronaval Punta Indio.

Dejó de depender de la Escuadra Aeronaval N° 6 y pasó a formar parte de la Escuadra Aeronaval N° 1.

La Agrupación Aerofotográfica fue pasada a reserva y sus hombres, medios y tareas asimilados por la Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima.

Con ella la totalidad de las aeronaves B-200 de la Armada se encuentran bajo un mismo comando.

7-1834 La Auditoria de Marina se refunda en la Auditoria de Guerra.

7-1834 Queda suprimido el empleo de Comisario de Marina. La Comisaría General de Guerra queda a cargo de la Contabilidad de la Marina.

7-1888 Se integra la División de Transportes, compuesta por los buques *Villarino* y *Azapardo* y los avisos *Vigilante* y *Resguardo*.

7-1905 Se sanciona la Ley N° 4.856, que organiza la Marina de Guerra. Legisla sobre reclutamiento, estado militar, situaciones de revista, ingresos a los distintos cuerpos, ascensos, retiros y pensiones.

8-1886 El presidente de la Nación, General Julio A. Roca, sanciona un decreto aprobando el Reglamento de Ceremonial Marítimo de acuerdo a lo informado por el Estado Mayor de la Armada.

8-1886 Se aprueba un Reglamento de Uniformes para el servicio de la Armada Nacional.

8-1891 Visto la solicitud presentada por el ingeniero naval y mecánico Jorge Bolthausen, autor de un proyecto para construir un buque submarino, el Ministro de Guerra y Marina, General Nicolás Levalle dispuso que por la Dirección General de Arsenales y Talleres de Marina le sean facilitadas al citado ingeniero las máquinas y herramientas necesarias para construir esa nave.

8-1903 La corbeta *Uruguay*, al mando del Teniente de Navío Julián Irizar, zarpa rumbo a la Antártida con el objeto de rescatar a la expedición sueca del Dr. Nordenskjöld, de la cual formaba parte el Alférez de Fragata José María Sobral.

8-1904 Se aprueba el Reglamento de Ceremonial Marítimo para la Armada, presentado por la Comisión Redactora de las Ordenanzas Generales.



Alférez de Fragata José María Sobral.
Primer argentino que invernó en la Antártida (1902-1903). Archivo fotográfico D.E.H.N.

8-1929 Fallece el Contraalmirante Martín Guerrico. Intervino en el combate entre la Escuadra de la Provincia de Buenos Aires y la de la Confederación Argentina, en Martín García. Perfeccionó sus estudios náuticos en España y luego intervino en las acciones navales de la guerra contra el Paraguay, encontrándose presente en el forzamiento del Paso de Cuevas. Tomó parte del asalto a Curupaytí, recibiendo el escudo que nuestro país otorgó a los efectivos que asistieron a ese combate. Participó de las luchas contra el caudillo entrerriano López Jordán. Exploró los ríos Negro, Limay y Neuquén. Contribuyó a afirmar nuestra soberanía en el territorio de Santa Cruz. Por un salvataje de náufragos norteamericanos de la barca *Mary E. Parker*, en aguas del golfo San Matías, el presidente de los EE.UU. de América, General Ulises Grant, le obsequió una espada de honor.

9-1880 Se sanciona una ley mediante la cual se dispone que la Comandancia General de Marina realice estudios y confeccione planos y presupuestos para instalar un sistema de faros y balizas en las costas, puertos y ríos de la República. Se daba prioridad a la señalización de la costa sur del puerto de Buenos Aires.

9-1966 La fragata *Libertad* en la Travesía del Atlántico Norte a vela.

El trofeo “Boston Teapot” (Tetera de Plata de fines del siglo XVIII) que otorga anualmente La Saill Training Association, lo obtiene la fragata bajo el comando del Capitán de Fragata Ricardo Franke, por primera vez al haber realizado la travesía entre cabo Race (Canadá) e isla Dursey (Irlanda) y recorriendo una distancia de 1741,4 millas en 6 días y 21 horas de navegación total a vela, trofeo que lo obtiene nuevamente en 1976, 1979,1981,1987,1992, 1998, 2000.

A continuación al haber partido de cabo Race (Canadá) y cruzar la línea imaginaria Dublín-Liverpool en navegación a vela pura y, habiendo recorrido un total de 2058,6 millas en un tiempo de 8 días 12,5 horas, batió de esa manera el Record Mundial de Grandes Veleros en ese itinerario. Cruce del Atlántico Norte. (Se acuñó una gran medalla)



Buque Escuela *Fragata Libertad*. En el cruce del Atlántico Norte a Vela, bate el record mundial para grandes veleros (1966) y ha obtenido nueve veces el Trofeo "Boston Teapot" que otorga anualmente la *Saill Training Association*. Construida en Astillero Río Santiago, Ensenada (Argentina). Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

9-1969 Se afirma el pabellón en el cazaminas *Chaco*.

Con el nombre de barreminas *Remington* formó parte de la Armada de Gran Bretaña. Fue construido en el astillero Richards Iron Works (Lowestoft – Inglaterra). Al ser adquirido por nuestra Armada se le instaló el equipamiento electrónico que lo habilitaba como cazaminas. Las seis unidades de barreminas-cazaminas tenían casco doble de madera caoba.

Arribó al país en 1969 al mando del Capitán de Corbeta Ernesto López Fabre.

Fue radiado en 2003.

9-2009 En los primeros días de octubre viajaron los familiares de los Héroes y la Comisión de “Familiares de Caídos en Malvinas e Islas del Atlántico Sur”, que había intervenido en las gestiones, a inaugurar el cenotafio. La estructura del monumento había salido de Buenos Aires hacia el cementerio de Darwin en febrero de 2004.

Acompañó a la Delegación el Obispo de Santa Cruz y Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Monseñor Juan Romanín, quien celebró una misa y su voz resonó en la inmensidad cuando expresó “La Cruz Mayor que preside este Cementerio de Darwin y las cruces pequeñas en cada tumba, son signo de esperanza y de resurrección. Este lugar no es un desierto sin vida, es un campo sembrado con esperanzas”.

Posteriormente el lugar, mediante Decreto 2131 del Poder Ejecutivo Nacional, Ley 26.498 del Congreso de la Nación y la intervención de la Comisión Nacional de Museos y de Monumentos y Lugares Históricos, fue declarado: “Lugar Histórico Nacional y Cementerio de Guerra”.

10-1829 Se reglamenta el servicio de los puertos que involucra la revista sanitaria de los buques, la percepción de impuestos y el régimen de la policía marítima.

10-1832 El Teniente Coronel de Marina José María Pinedo, Comandante de la goleta *Sarandí*, en cumplimiento de las instrucciones impartidas por el gobierno pone en posesión del mando de las islas Malvinas, islas adyacentes y costa de Patagonia hasta el cabo de Hornos y Tierra del Fuego, al Comandante Político y Militar nombrado por el gobierno de Buenos Aires, al Sargento Mayor de Artillería Esteban José Francisco Mestivier.

10-1896 Se asimila a cargos militares a los Jefes y Oficiales del Cuerpo de Mecánicos.

10-1900 Se autoriza al Departamento de Marina a invertir la cantidad de \$ 40.000 m/n en la creación de un observatorio magnético, meteorológico e hidrográfico en la Isla de los Estados y/o disponer lo conveniente a fin de adquirir el instrumental y material necesario al mencionado objeto.

10-1950 Se afirma el pabellón en el buque-tanque *Punta Médanos*.

Fue construido en el astillero Swan, Hunter y Wighan Richardson, de Wallhend-or-Tyne (Inglaterra).

Arribó al país en 1950 al mando del Capitán de Fragata Horacio Barbitta.

Fue radiado en 1985.

10-1957 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Corrientes.

11-1838 Una fuerza naval francesa ataca a la guarnición de la isla Martín García, que se hallaba a órdenes del Teniente Coronel Gerónimo Costa. Éste, con sus hombres, ofreció una extraordinaria resistencia pero debió rendirse ante la superioridad bélica de los atacantes. El

Sargento Mayor de Marina Juan B. Thorne, a cargo de la artillería de la isla, se destacó durante la lucha.

11-1873 Combate de la Calera del Barquino. Durante la rebelión del General Ricardo López Jordán (h) contra el gobierno nacional, el entonces Capitán de Marina Enrique Howard, al mando del vapor *Coronel Espora*, se cañonea con una batería jordanista asentada sobre una barranca del río Uruguay. Calera del Barquino está ubicada en la desembocadura del arroyo El Palmar en el río Uruguay (km 261,3 de este río) entre Colón y Concordia, provincia de Entre Ríos.

Es de destacar que el Capitán Howard tenía 21 años y su “Jefe de Artillería” el Subteniente Atilio Barilari tenía solamente 16 años.

11-1898 Se sanciona la Ley N° 3.727, mediante la cual se crea el Ministerio de Marina. A partir de esa fecha la conducción de la Armada fue resorte de este nuevo Ministerio; anteriormente la ejercía el Ministerio de Guerra y Marina.

11-1922 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Querandí, enclavado en una zona arenosa ubicado a unos 30 Km. de Villa Gesel, 37° 28' S. 57° 07' W.

11-1976 El Comandante General de la Armada pasa a denominarse Comandante en Jefe de la Armada. Ese cargo lo desempeña el Almirante Emilio E. Massera.

12-1884 El Comodoro Lasserre inaugura la Subprefectura de la Tierra del Fuego en Ushuaia. Ese día tremoló por primera vez el pabellón nacional en aquel lugar que hasta entonces había visto enarbolado el pabellón inglés de la Misión Anglicana de Bridges.

12-1884 Declárase Lugar Histórico el sitio donde el Comodoro Lasserre izó por vez primera la bandera argentina en el territorio nacional de la Tierra del Fuego, según Decreto del P.E.N. N° 17265/43 en mérito a lo dispuesto por Ley N° 12.665.

12-1895 Se establece la Intendencia de la Armada, en virtud de lo dispuesto por Ley N° 3.305.

12-1898 El Comodoro Martín Rivadavia asume el cargo de Ministro de Marina.

12-1904 El Capitán de Navío Juan M. Martín se hace cargo del Ministerio de Marina.

12-1916 El ingeniero Federico Álvarez de Toledo pasa a desempeñarse como Ministro de Marina.

12-1922 El Almirante Manuel Domecq García es nombrado titular de la cartera de Marina.

12-1927 Se libra al servicio, en península Valdés (provincia de Chubut), el faro Punta Bajos, ubicado a 42° 23' S. 63° 37' W. sobre la punta Bajos.

12-1928 El Vicealmirante Tomás Zurueta asume el cargo de Ministro de Marina.

12-1963 El Vicealmirante Manuel A. Pita pasa a desempeñarse como Secretario de Estado de Marina.

12-1993 Al cumplirse el centésimo noveno aniversario de la fundación de la ciudad de Ushuaia, la Armada Argentina procedió a la rebotadura de la lancha patrullera ARA *Zurubí*

(P-55). Dado que dicha embarcación forma parte integrante de la historia de Tierra del Fuego. Que es el retorno al servicio de una unidad naval de sus características aspectos vivientes de la historia fueguina.

El gobernador de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur en la fecha citada decreta: “Declarar de Interés Histórico Provincial la rebotadura de la lancha patrullera *Zurubí*.”

13-1940 Se afirma el pabellón en el rastreador *Fournier*.

Fue construido en el astillero Sanchez, del Tigre (Pcia. de Buenos Aires).

Se hundió en el Estrecho de Magallanes el 22 de septiembre de 1949, pereciendo en el naufragio toda su tripulación.

14-1859 La Escuadra de la Confederación Argentina, al mando del Teniente Coronel de Marina Mariano Cordero, que navegaba por el Río de la Plata rumbo a Paraná (Entre Ríos), hace frente a la Escuadra del Estado de Buenos Aires y a baterías costeras instaladas en la isla Martín García y logra forzar ese paso. El Teniente Coronel de Marina Santiago Maurice, comandante del vapor *Pampero*, murió en ese combate.

14-1883 Tienen lugar en el río Luján (Tigre) los primeros ejercicios de lanzamiento de torpedos. De esta forma se iniciaban las actividades del arma del torpedo en el país.

14-1911

Se dispone la fusión del Presidio Militar instalado en Ushuaia con la Cárcel de Reincidentes allí ubicada. Fue debido al escaso número de penados militares albergados en el primero de ellos.

14-1945 El Vicealmirante Héctor Vernengo Lima asume el cargo de Ministro de Marina.

14-1999 Se afirma el pabellón en el buque multipropósito *Ciudad de Rosario*, ex *Red Wood* de la Guardia Costera de los EE.UU. de América.

Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Carlos A. Berbari.

15-1828 El gobierno nacional otorga al Coronel Mayor don Guillermo Brown el grado de Brigadier General del Ejército al servicio de Marina. Era la jerarquía máxima del escalafón naval.

15-1845 Una escuadrilla fluvial al mando del Capitán de Marina Luis Cabassa ataca en el río Uruguay un convoy de la fuerza de José Garibaldi al servicio del bando de Rivera en el Uruguay, apresan a la goleta *Pirámide*, haciéndolo fracasar en su intento de dominar dicho río. Garibaldi fusila en Montevideo al comandante del convoy propio por no haberlo defendido suficientemente.

En esta acción Cabassa perdió un brazo.

15-1932 Por disposición ministerial de la fecha se resolvió constituir con carácter permanente las Fuerzas Navales de la Nación en: Escuadra de Mar – Escuadra de Ríos – Buques de Servicios Auxiliares – Buques en Inactividad y Agrupación Fuerzas Aéreas.

Las dos primeras formaban la base de la defensa marítima del país.

La Escuadra de Mar quedaría bajo las órdenes de un “Comandante en Jefe de la Escuadra de Mar”. La Escuadra de Ríos también bajo un Comando en Jefe, pero este podía quedar operativamente bajo las órdenes del Comandante en Jefe de la Escuadra de Mar.

15-1936 Se crea la Escuela de Informaciones Navales. Inicia sus actividades en el mes de abril de 1942.

15-1953 Egresa del Curso de Capacitación para el ascenso de Suboficiales a Oficiales la primera promoción constituida por nueve alumnos.
El 15 de octubre quedó instituido como día del Escalafón Técnico.

15-1958 Naufraga el aviso *Guaraní*. Destacado al Pasaje Drake para apoyar un avión naval que había prestado auxilio en un destacamento naval en la Antártida, soporta un fuerte temporal en las inmediaciones de la isla Nueva, que le provoca su hundimiento. Toda la tripulación de la nave pereció en el naufragio.

15-2004 Se produce la botadura del velero de última generación *Fortuna III* que se incorpora a la náutica de competición en la Armada Argentina.
Fue construido en el Astillero Río Santiago. La señora Delfina de Freis madre del arquitecto Germán Freis quien diseñó la nave, fue nombrada madrina del velero.
En esta fecha se afirmó el pabellón.

16-1867 Fallece el Coronel de Marina Luis Cabassa. Intervino a órdenes del Almirante Brown en el combate de Costa Brava contra la Escuadra de la Banda Oriental del Uruguay, que mandaba Garibaldi. En el combate de San Nicolás (25 de octubre de 1859), donde se enfrentaron las flotas de la Confederación Argentina y la del Estado de Buenos Aires, tuvo a su cargo el comando de la primera.

16-1867 El Capitán Piedra Buena envía por tierra a cuatro de sus colaboradores (Gardiner, Mac Dougall, Peterson y Hansen) de la dotación del bergantín *Espora* para reconocer el curso del río Santa Cruz.
A caballo salieron de la isla Pavón y el 2 de noviembre, luego de haber recorrido todo el cauce de esa vía fluvial, alcanzaron lo que llamaron la laguna Santa Cruz, que era el actual lago Argentino.

16-1884 Se sanciona la Ley N° 1532 por la cual se creaban los Territorios Nacionales.
El Presidente Roca nombró al Capitán de Fragata Carlos María Moyano gobernador del territorio de Santa Cruz, siendo el primero en desempeñar ese cargo. Por su gestión al frente del gobierno fue reconocido como el más progresista de los gobernantes.

16-1891 Se pone en vigor el Reglamento Interno para el Cuerpo Médico. Organizaba el servicio sanitario en la Escuadra, buques sueltos, arsenales, establecimientos navales y hospitales.

16-1915 Piloteando un aeroplano de un club civil de La Plata, fallece en un accidente el Condestable (actual Suboficial 1° Artillero) Joaquín Oytaben.
Fue el primer piloto de la Aviación Naval fallecido por accidente en servicio pues en ese momento cumplía práctica de vuelo para dar clases a Personal Subalterno de la Armada.
A uno de los hangares del parque y escuela Fuerte Barragán, adscripto al Arsenal Naval Río Santiago, se le impuso el nombre de condestable Oytaben, y con el correr de los años en ese hangar funcionó el primer museo de la Aviación Naval.

16-1918 Se autoriza a los comandantes de buques y jefes de reparticiones a establecer Consejos de Disciplina, con el objeto de juzgar y castigar las faltas graves o reiteradas del personal militar subalterno a sus órdenes.

16-1941 Sobre la base de 16 buques italianos y franceses internados en el puerto de Buenos Aires, por implicancias de la Segunda Guerra Mundial, se crea la Flota Mercante del Estado bajo el ámbito del Ministerio de Marina.

16-1969 Se firma un convenio entre el Comando en Jefe de la Armada y el gobierno de la provincia de Buenos Aires, mediante el cual la Armada Argentina procede a devolver la posesión de la isla Martín García a esa Provincia.

17-1845 El Coronel José Garibaldi con apoyo francés ataca y despoja de sus bienes a la ciudad entrerriana de Gualaguaychú, estimándose lo apoderado en 30.000 libras esterlinas (British Packet-11 Nov. 1845 N° 999).

17-1919 Creación orgánica de la Aviación Naval. La experiencia obtenida durante las operaciones en la Primera Guerra Mundial, modificaron los principios de la guerra marítima. Ello derivó en la creación de la División Aviación Naval dependiente de la Secretaría General del Ministerio de Marina.

18-1862 De acuerdo con una ley promulgada este día, se firma con el señor Lavarello un contrato que establece un servicio de navegación en el río. Bermejo. Se prestaba con vapores de no menos de 100 toneladas y era subvencionado por el gobierno nacional.

18-1873 El Teniente Coronel de Marina Guillermo N. Laurence, comandante de la goleta *Chubut*, y sus hombres proceden a inaugurar un Destacamento Naval en la ribera sur del río Santa Cruz.

18-1884 El Teniente Coronel de Marina Ceferino Ramírez con las lanchas a vapor del ariete-torpedero *Maipú*, el vapor *Talita* y el *Tucura*, zarpa del puerto del Timbó a dar cumplimiento a las órdenes recibidas que ordenaban penetrar en el río Bermejo para explorar hasta donde fuera posible a fin de incorporar territorio en poder del indio y dejar expedita y libre la navegación del citado río.

18-1888 Se sanciona la Ley N° 2.377 mediante la cual se asigna estado militar al personal de la Sanidad Naval y organiza en forma definitiva los cuerpos de Sanidad del Ejército y de la Armada.

18-1927 Se reglamentan los distintivos para los aviones, dirigibles y globos de la Armada.

18-1936 Se establece el primer destacamento de Infantería de Marina de Río Gallegos. Permaneció allí hasta el 21 de mayo de 1942, fecha en que fue relevado por efectivos del Ejército.

18-1984 Se afirma el pabellón en el submarino *Santa Cruz* de la clase TR-1700. Fue construido en el astillero Thyssen Nodseewerke, de Emden (Alemania). Arribó al país en 1984 al mando del Capitán de Fragata Miguel C. Rela.

18-2001 Se sanciona una resolución del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada mediante la cual se aprueba la estructura orgánica del Centro de Instrucción Aeronaval. Fue puesta en vigor a partir del inicio del año naval 2002.

19-1852 El Comandante General de Marina y Capitán del Puerto Brigadier General José Matías Zapiola, aprueba el “Reglamento de Policía del Puerto del Riachuelo”.

19-1886 Siendo necesario establecer una autoridad marítima en el cabo Vírgenes se crea una Ayudantía Marítima dependiente de la Subprefectura de Río Gallegos. El escribiente de la Subprefectura de la isla de los Estados Alberto Casalla fue nombrado Jefe de la Ayudantía.

19-1893 En el Estado Mayor General de Marina se establece una oficina que se denominará Inspección de Instalaciones Eléctricas. Este organismo tuvo a su cargo algunas de las funciones que actualmente cumple la Dirección de Casco, Electricidad y Máquinas Navales.

19-1893 El ingeniero Juan Abella del ámbito civil es designado jefe de la Inspección de Instalaciones Eléctricas, siendo así la primera persona que tuvo a su cargo la conducción de la rama Electricidad en la Armada. Al año siguiente lo reemplazó el ingeniero Rufino Varela, también civil. En el año 1895 éste renunció a su cargo y fue sustituido por el Subteniente de Marina José E. Durand que se había recibido de Ingeniero Electricista, en la Universidad de Lieja (Bélgica).

20-1906 Arriba al puerto de Buenos Aires el crucero *25 de Mayo* trayendo a su bordo los restos mortales del General Juan Gregorio de las Heras, que fueran repatriados desde Chile.

20-1919 Se crea en la Comandancia de Artillería de Costas (Arsenal de Puerto Militar) la Compañía de Disciplina donde serán internados individuos del personal militar subalterno que sean acreedores a la baja por mala conducta, sin que hayan cumplido el término de su contrato.

20-1922 Se libra al servicio, en la provincia de Buenos Aires, el faro Claromecó, ubicado en el Partido de Tres Arroyos, próximo a la desembocadura del arroyo Claromecó a 38° 51' S. 60° 03' W.

20-1926 Se ha instituido como “Día del Furriel”, por coincidir con el de la creación de la Escuela de Furrieles (O.G. N° 149/1926).

20-1993 La corbeta *Granville* zarpa de Puerto Belgrano rumbo a Haití para cumplir un control de tráfico marítimo en aguas de esa isla, a raíz de lo dispuesto por las Naciones Unidas (Resolución N° 875/93) , que prohibía el suministro de abastecimiento y materiales desde y hacia Haití (embargo marítimo). Posteriormente fue relevada por la corbeta *Guerrico*, que a su vez fue reemplazada por la corbeta *Drummond*. A fines de 1994 se ponía término a esta misión.

21-1815 Para llevar a cabo un crucero de corso contra el comercio marítimo español en aguas del Pacífico y como precursora de la acción libertadora del General San Martín, el Almirante Brown, con la fragata *Hércules*, zarpa de Balizas Exteriores. El bergantín *Santísima Trinidad* forma parte de ese crucero.

21-1834 Por decreto sancionado en esta fecha se suprime la Comisaría General de Guerra y Marina que tenía a su cargo todo lo relativo al aspecto logístico de la Armada. Hasta febrero de 1853 las funciones que cumplía esa Comisaría fueron llevadas a cabo por el Capitán de Puerto de Buenos Aires.



La fragata *Hércules* y el bergantín *Santísima Trinidad* zarpando de Balizas Exteriores. Expedición de Corso al Pacífico del Almirante Brown. 21 de octubre de 1815. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

22-1821 El Gobernador de la Provincia de Buenos Aires General Martín Rodríguez dicta la primera ley de pesca con que contó nuestro país, la cual tenía por objeto apoyar y reglamentar la pesca y caza de anfibios, fomentando la industria de salazón del pescado.

22-1881 Se dispone el envío de una expedición para explorar las regiones australes de nuestro país. La misma estaba a cargo del Teniente de Navío de la Marina de Guerra de Italia, Giacomo Bove. Se asignó a ella la corbeta *Cabo de Hornos*, nave que comandaba Piedra Buena.

23-1815 Mediante acuerdo reservado de esta fecha, firmado por el Ministro de Guerra y Marina Marcos Balcarce, se declara que la conducta del Coronel de Marina Guillermo Brown es desarreglada, insubordinada y de la entera desaprobación del Gobierno y por lo tanto se lo considera, desde su embarco, despojado del mando de la Comandancia General de Marina.

23-1818 El Almirante Brown, luego de haber cumplido el crucero de corso por el Pacífico, regresa a Buenos Aires. Es arrestado y sometido a proceso por una presunta desobediencia al gobierno en ocasión de iniciar aquel crucero.

23-1819 Fallece el Coronel de Marina Martín Jacobo Thompson. Siguió la carrera naval en España, obteniendo el grado de Guardiamarina de la Real Armada. En 1801 llegó a Buenos Aires. Tuvo destacada actuación en la Reconquista y Defensa de Buenos Aires durante las invasiones inglesas. Al producirse la Revolución de Mayo, se plegó a ese movimiento y fue

confirmado en el cargo de Capitán de Puerto de Buenos Aires, que venía desempeñando. En 1816 fue promovido a Coronel de Marina y designado diputado de las Provincias Unidas del Río de la Plata ante el gobierno de los Estados Unidos de América. En ese país trató de adquirir armamento para el gobierno patrio. En el viaje de regreso a nuestro país, falleció y su cuerpo fue arrojado al mar.

23-1848 Fallece el Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo. Se destacó durante las invasiones inglesas combatiendo contra los atacantes. Fue el primer comandante de nuestra Escuadra que luchó contra una escuadrilla naval española en aguas de San Nicolás de los Arroyos. En ese combate ofreció tenaz resistencia pero fue apresado por el enemigo y enviado prisionero a España, donde, en tres oportunidades estuvo a punto de ser fusilado. Vuelto al país se lo nombró Capitán de Puerto de Buenos Aires (año 1822) donde cumplió una destacada labor. Actuó en las primeras acciones navales que tuvieron lugar durante la guerra contra el Brasil.



Coronel de Marina Juan Bautista Azopardo. Comandante de la Primera Escuadrilla Naval patriota (1811). Oleo de J. Mezzadra. Archivo fotográfico D.E.H.N

23-1909 Mediante decreto de esa fecha suscripto por el Presidente Figueroa Alcorta, entra en vigor un reglamento General del Servicio Naval, redactado por el entonces Capitán de Navío Daniel Rojas Torres, que vino a reemplazar la parte que regulaba el servicio naval, inserta en las ordenanzas generales de la Real Armada Española sancionadas bajo el reinado de Carlos IV en 1793.

23-1912 El Teniente de Fragata Melchor Z. Escola obtiene su patente de piloto aviador, la que fue anotada bajo el N° 15 en el Aero Club Argentino, debiendo por ello ser considerado el primer aviador naval de la Armada Argentina.

23-1945 Se crea el Batallón de Vigilancia y Seguridad de la Base Naval Puerto Belgrano. En 1947 ese batallón fue reducido en sus efectivos y pasó a ser un Destacamento de Vigilancia y Seguridad. En 1951, en base a los efectivos de ese destacamento, se crea el Batallón de Infantería de Marina N° 1.

23-2001 A partir del inicio del año navaL 2002 se pone en vigor una nueva estructura orgánica del Estado Mayor General de la Armada, que estará integrada por las Direcciones Generales de Personal Naval y Material Naval, las Direcciones de Inteligencia Naval, de Operaciones, Políticas y Planes de la Armada y de Programas y Presupuesto de la Armada, Contraloría General Naval, Asesoría Jurídica de la Armada, Servicio de Auditoría de Procesos Administrativos, Secretaría General del Estado Mayor General de la Armada y Jefatura Militar del Estado Mayor General de la Armada.

24-1996 El Almirante Carlos A. Marrón asume el cargo de Jefe de Estado Mayor General de la Armada.

25-1859 Combate naval frente a San Nicolás de los Arroyos. Tropas del Estado de Buenos Aires derrotadas por la Confederación Argentina en Cepeda (23 de octubre de 1859) son embarcadas en naves porteñas al mando del Coronel de Marina Antonio Susini. Al tratar de zarpar de aquel lugar, son atacadas por buques de la citada Confederación a órdenes del Coronel de Marina Luis Cabassa. Tras una refriega que duró una hora y media, los buques de Buenos Aires se retiraron del lugar rumbo a la Capital.

25-1874 El Capitán Luis Piedra Buena con el cutter *Luisito* auxilia a los náufragos del buque alemán *Doctor Hansen* que se había hundido en la costa de la Isla de los Estados. En reconocimiento a ese auxilio el Emperador de Alemania le envió a Piedra Buena un antejo-telescopio en un estuche con una plaqueta de plata así grabada: “Nosotros, Guillermo, por la gracia de Dios Emperador de Alemania y Rey de Prusia, concedemos esta caja como recuerdo de gratitud al Capitán D. Luis Piedra Buena, del buque argentino *Luisito*, por los servicios prestados en el salvamento de la tripulación del *Doctor Hansen* naufragado en octubre de 1874.

25-1927 Se hunde el *Principesa Mafalda*.

En el Atlántico, cercano a la costa brasileña con numerosos pasajeros que la nave conducía a Río de Janeiro, luego Montevideo y Buenos Aires se produce esta tragedia marítima. A su bordo regresaban a la Patria el Suboficial Juan Santororo y el Conscripto Anacleto Bernardi de la dotación de la fragata *Presidente Sarmiento* que por enfermedad habían sido desembarcados en Génova-Italia. Al producirse el siniestro los dos marinos argentinos pese a su convalecencia, intervinieron valientemente en el salvataje de los náufragos, habiendo

entregado sus salvavidas a quienes más lo necesitaban. Agotadas sus energías por el esfuerzo realizado, Santororo sobrevive, Bernardi entregó su vida en aras de sus semejantes.

25-1954 Se afirma el pabellón en el rompehielos *General San Martín*.

Fue construido en el astillero Seebeck Wert, Weser A.G. de Bremenhaven (Alemania).

Arribó al país en 1954 al mando del Capitán de Fragata Luis T. de Villalobos, en 1980 se dispuso su radiación.

En 1982 fue vendido a la empresa metalúrgica Argentina Davidoff.

25-1955 Se crea el Regimiento de Infantería de Marina N° 1.

A bordo del crucero *General Belgrano* el 20 de septiembre de 1955 se creaba esta unidad de I.M., hecho que fue oficializado por el Presidente de la Nación General Eduardo Lonardi, el 25 de octubre de ese año. (Decreto N° 1805).

El Hotel de Inmigrantes, situado en la Dársena Norte de esta capital fue la primera sede del regimiento.

Dependía operativamente de la Fuerza de Infantería de Marina N° 1.

El 1° de enero de 1968 se dispuso su pase a situación de reserva.

25-1957 Créase la División Historia Naval en la Subsecretaría de Marina y cuya misión será la investigación y estudio de la Historia de la Marina de Guerra y demás actividades marítimas y fluviales, ya sean nacionales o extranjeras, desarrolladas en el país, a fin de difundir el conocimiento de los actos y hechos notables relacionadas con dichas actividades.

Ese fue el origen del actual Departamento de Estudios Históricos Navales, organismo componente de la Dirección General de Educación de la Armada.

25-1976 Se instituye el Día del Conscripto Naval. En conmemoración del conscripto Anacleto Bernardi, que ofrendó su vida por salvar la de varios naufragos que viajaban a bordo del transatlántico italiano *Principesca Mafalda*, que se hundió el 25 de octubre de 1927 en aguas brasileñas en el estado de Bahía (posición: 16° 48' latitud Sur y 30° 40' longitud Oeste).

Bernardi formaba parte de la dotación de la fragata *Presidente Sarmiento*, enfermó en Génova (Italia) y regresaba al país a bordo de ese trasatlántico.

De viaje de regreso al país de la fragata *Presidente Sarmiento* el comandante de la nave dispuso se rindieran honores al Conscripto Bernardi, en la zona donde se hundió el buque italiano.

26-1826 El Almirante Guillermo Brown zarpa de Los Pozos rumbo a Colonia, con las naves y comandantes siguientes: el *Congreso*, capitán Mason; el *República*, capitán Granville y la *Sarandí*, capitán Coe, que había entrado recientemente al servicio. Salieron de Los Pozos en dirección a Colonia para unirse a la *Chacabuco*, que había pertenecido a la Escuadra chilena. El Almirante Brown izó su bandera en la goleta *Sarandí*, para iniciar el crucero de corso por las costas del Brasil.

26-1871 Se aprueba un nuevo reglamento para el uso de uniformes de parada y de media gala.

26-1872 El Comodoro Clodomiro Urtubey presenta al Poder Ejecutivo Nacional un proyecto de reglamento para el funcionamiento de la Escuela de Náutica, creada 20 días antes, denominándola Escuela Naval Militar.

26-1900 En la Dirección General del Servicio Militar se crea la Sección Conscripción y Reserva.

26-1932 Se afirma el pabellón en el submarino *Santa Fe*, construido en el Astillero Franco Tosti, Taranto, Italia.

Arribó al país en 1933 al mando del Teniente de Navío Saadi Bonet. Fue radiado en 1956.

27-1820 La fragata *Heroína*, al mando del capitán David Jewett, arriba a las islas Malvinas. Jewett halla a Puerto Soledad, el antiguo fuerte español, yermo y desamparado, días después y de acuerdo con las instrucciones que le fueron impartidas, toma posesión formal de aquellas islas como comisionado del gobierno de las Provincias Unidas, en nombre del país a las que éstas pertenecen por ley natural.

27-1927 Se libra al servicio al Sur de la provincia de Buenos Aires el faro Monte Hermoso, ubicado a 38° 59' S. 61° 41' W.

Fue reemplazado por baliza.

27-1955 Queda reincorporada a la Armada Argentina la corbeta *Uruguay* que había sido radiada del servicio el 16 de noviembre de 1927.

Para adoptar esta medida se tuvo en cuenta su pasado histórico antártico, basado fundamentalmente en el rescate de los miembros de la expedición Nordenfjöld y tripulantes del buque polar *Antartic* en el mes de noviembre de 1903 en la Antártida.

28-1815 El Coronel Mayor Matías de Irigoyen y de la Quintana se hace cargo de la Comandancia General de Marina, en comisión.

28-1840 El Contraalmirante francés Luis Leblanc, comandante de las fuerzas navales francesas en el Atlántico Sur, ordena levantar el bloqueo que se había establecido en marzo de 1838.

28-1849 Arriba al puerto de Buenos Aires el vapor de bandera brasileña *Carlota* que fue ofrecido en venta al gobierno argentino.

Inspeccionado por una comisión designada por la Armada, ésta aconsejó su compra, informando que ese vapor sería de la mayor utilidad para el servicio de la Escuadra que debía operar en el río Paraná contra la rebelión paraguaya.

Fue la primera nave con propulsión a vapor con que contó la Armada Argentina, rebautizada posteriormente con el nombre de *La Merced*.

28-1893 Se dispone que el presidio militar instalado en Puerto Deseado sea trasladado a Santa Cruz.

28-1897 Se crea la Dirección General de Torpedos y Defensas Fijas. Comprendía la dirección militar y técnica de los apostaderos de torpedos. Dependía directamente del Estado Mayor General de la Armada.

28-1949 Se declara Monumento Histórico Nacional la columna de San Nicolás, ubicada en la ciudad de ese nombre.

Fue erigida para rememorar el lugar del primer combate naval de la Armada Argentina.

28-1962 Zarpan de Puerto Belgrano, rumbo a Cuba, los destructores *Espora* y *Rosales*. Integran la Fuerza Naval Combinada Latinoamericana-Norteamericana de Cuarentena N° 137. Patrullaron aguas del Arco de las Antillas en misión de vigilancia con motivo de los misiles instalados por la U.R.S.S. en Cuba (Crisis de los Misiles). A fines de 1962 ambas naves estaban de regreso en la Base Naval Puerto Belgrano.

28-1966 De acuerdo a las investigaciones realizadas por el Departamento de Estudios Históricos Navales se ha determinado que la grafía correcta del apellido del prócer naval PIEDRA BUENA es la que se escribe con los dos términos componentes separados. Por lo tanto por Disposición del Comandante de Operaciones Navales, los organismos, fuerzas y unidades procederán a reemplazar la grafía “PIEDRABUENA” en todas las inscripciones (nombre de unidades, locales, etc) y, en consecuencia, en todos los escudos, símbolos, membretes, sellos, etc, por la PIEDRA BUENA. (Disp. N° 34/66 C.O.N.)

28-1973 Hundimiento del balizador *Ushuaia*, navegando en el canal Punta Indio, colisionó con el barco mercante *Río Quinto* de bandera argentina, perdiendo la vida 24 miembros de su dotación.

29-1840 Tras el tratado firmado entre la Confederación Argentina y el gobierno de Francia (Tratado Arana Mackau), la isla Martín García es devuelta a nuestro país.

29-1896 Se promulga la Ley N° 3.445 que fue sancionada por el Congreso Nacional el 20 de octubre de 1896. Esta ley se considera como la creación orgánica de la Prefectura Naval Argentina.

29-1897 Se crea la Escuela de Mecánica de la Armada al asignarse carácter militar a la Escuela de Aprendices Operarios que funcionaba en los Talleres de Marina, en el Tigre. Esta fecha debe considerarse como la de creación de la Escuela de Suboficiales de la Armada.

29-1898 Se organiza el Ministerio de Marina, estableciéndose su misión y jurisdicción.

29-1898 Origen de la Dirección General del Personal Naval.

Se crea en el ámbito del Ministerio de Marina entre otras Direcciones Generales la Dirección General del Servicio Militar, compuesta por las Secciones: Movimiento de Flota, Personal, Legislación y Estadística, Sanidad y Justicia Militar.

Atendía en todo lo relativo al gobierno y distribución de las fuerzas marítimas, viajes, campañas de instrucción, altas, bajas, retiros, ascensos y reclutamiento del personal, reglamentos de disciplina, códigos de señales, servicio sanitario y lo atinente a prisiones militares, faltas disciplinarias, y lo relativo al quehacer de la Justicia Militar.

Mediante boletín naval público número 73/66 se dio a conocer en la Armada que la fecha 29 de octubre de 1898 quedaba establecida como la de creación de la Dirección General del Personal Naval.

29-1921 Se crea la Escuela de Aviación Naval.

Al iniciarse los cursos de esta Escuela en la Base Naval Puerto Belgrano, se utilizaron los procedimientos y doctrina de la Escuela de Pensacola, de la Armada de los Estados Unidos de América, consistentes en impartir enseñanza básica de vuelos en hidroaviones.

Al principio fue una enseñanza primaria, pero al incorporarse los aviones Curtis SN-4 se pasó a operar desde pistas terrestres y con la adquisición de los aviones Petrel y el traslado de la Escuela de Aviación Naval a la Base Aeronaval Punta Indio, cambió la técnica de enseñanza de vuelo volviéndose casi por completo desde tierra, es decir con despegues y aterrizajes en Punta Indio y poca actividad con hidroaviones.

29-1946 Se crea el Centro de Instrucción Aeronaval, para atender todo lo relativo al empleo operativo y la administración de las aeronaves que se utilizan para la formación de pilotos y sistema logístico.

29-1971 Se crea el Batallón de Seguridad de la Sede del Estado Mayor General de la Armada.

En el año 1952 el Batallón de Infantería de Marina N° 4, con asiento en el Arsenal Naval Buenos Aires, destaca a su Tercera Compañía para seguridad del edificio del Ministerio de Marina, actual Edificio Guardacostas, sede de la Prefectura Naval Argentina.

En el año 1955 el Batallón I.M. N° 4 pasó a reserva y la Compañía de Seguridad pasó a depender del Ministerio de Marina.

En 1968 el Batallón en cuestión fue nuevamente activado y asumió nuevamente la seguridad del edificio sede del Comandante en Jefe de la Armada, máxima autoridad naval.

El 29 de octubre de 1971, por resolución N° 1168 "C" del señor Comandante en Jefe de la Armada pasa a funcionar como unidad dependiente del Estado Mayor General de la Armada.

30-1864 Fallece el Coronel de Marina Juan H. Coe. Al mando del Almirante Brown, intervino en la guerra contra el Imperio del Brasil. Luchó luego contra el propio Almirante al frente de la Escuadra uruguaya. Más tarde mandó la Escuadra de la Confederación Argentina que derrotó a la de Buenos Aires.

30-1935 Las Fuerzas Navales de la Nación se organizan en dos Comandos en Jefe, denominadas Escuadra de Mar y Escuadra de Rios.

30-1997 Se crea la Escuela de Submarinos y Buceo, al fusionarse las anteriores Escuela de Submarinos y Escuela de Buceo.

31-1898 Los dos diques de carena ubicados en la Dársena Norte del puerto de Buenos Aires, pasan a depender del Ministerio de Marina.

31-1929 Se crea la Base Aeronaval Puerto Belgrano.

En diciembre de 1919 un avión Curtis Sea-Gull y un Macchi M-9, llegaron a Puerto Belgrano por ferrocarril, para participar en las ejercitaciones navales con la Flota de Mar.

La llegada de aviones de los Estados Unidos de América, especialmente hidroaviones, son destinados a la Escuela de Aviación Naval.

Poco después se asigna a la firma Hardcastle, de Bahía Blanca, la ejecución de obras para construir la Base Aeronaval y en ellas son ubicados hangares metálicos adquiridos en Europa.

La inspección de las obras estaba a cargo de la Sección Aviación de la Primera Región Naval. Cuando se crea la Base Aeronaval Comandante Espora (año 1939) comienza a decaer la actividad en la Base Aeronaval Puerto Belgrano, y con el traslado de los Talleres a Espora en 1968 se extingue la misma.

31-1946 Se inaugura el Hospital Naval Buenos Aires, llamado al principio Instituto Médico Naval (sito en la calle Juan B. Ambrosetti 699, Capital Federal).

31-1947 Se crea el Comando de Operaciones Navales. Las tareas operativas de la Armada quedaban concentradas en un solo organismo. Su misión era coordinar y formular los planes operativos. Le estaban directamente subordinados los Comandos de la Flota de Mar, de Aviación Naval y de Infantería de Marina.

31-1947 Se crea el Servicio de Inteligencia Naval. Tenía a su cargo la misión y tareas de la actual Dirección General de Inteligencia de la Armada.

31-1947 Se crea la Dirección General Naval. Tenía a su cargo toda la faz logística de la Armada. Le estaban subordinadas las Direcciones Generales.

OCTUBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

OCTUBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

NOVIEMBRE

1-1520 La Expedición de Magallanes descubre el Estrecho que actualmente lleva su nombre y al cual llamó De Todos los Santos.

1-1919 Se crea el Destacamento Aeronaval (Hidroaviones) de San Fernando. Con motivo de su próximo alejamiento del país, la Misión Aeronáutica Italiana que preside el Barón Antonio De Marchi, dona a la Armada Argentina las instalaciones del Destacamento y cuatro hidroaviones Macchis (Dos C-7 y Dos M-9) haciéndose cargo el Tte. de Fragata Marcos A. Zar. Estaba apostado en San Fernando, provincia de Buenos Aires.

1-1921 Se libra al servicio en el Sur de la provincia de Buenos Aires el faro Quequén cuyo nombre deriva del río homónimo, ubicado a 38° 34' S. 58° 41' W. Se encuentra a 1 milla de la desembocadura del río Quequén Grande. Sobre la margen derecha de este río se levanta la ciudad de Necochea y sobre la opuesta la ciudad de Quequén.

1-1940 Primer contacto radiotelefónico desde la Antártida. La primera comunicación hablada desde el Antártico con el resto del mundo, el radio operador José Conchiglia de la única Dotación Antártica permanente (1904), Observatorio de las islas Orcadas del Sur. Luego del intento del 1º de abril se tuvo que suspender los contactos por varios meses y esperar hasta noviembre, que se logra con todo éxito comunicación con el equipo del Sr. Milanesi de Lanús (Pcia. Bs.As), y la colaboración del Sr. Pedro J. Noizeaux. Destacamos la tenacidad y el esfuerzo de esos visionarios que nos enseñaron a hablar desde el reino del silencio.

1-1945 El Contraalmirante Abelardo Pantín asume el cargo de Ministro de Marina.

1-1978 Se afirma el pabellón en el buque de desembarco *Cabo San Antonio*, construido en Astillero Río Santiago (A.F.N.E.). Fue radiado en el año 1997 en forma definitiva y se dispuso su venta.

1-2001 Se crea el cargo Archivo Gráfico de la Aviación Naval, que funcionará en el ámbito de la Fuerza Aeronaval N° 2.

2-1789 El marinero Francisco González, de la Real Armada Española, que había salido de Deseado hacia Carmen de Patagones, descubre un río que resulta ser el Chubut.

2-1874 Se sanciona un decreto que regula la intervención que debe tener la Capitanía General de Puertos en el caso de adquisición o arriendo de buques por el Gobierno de la Nación.

2-1886 Se crea la Junta Inspectora de la Marina para atender el mejor servicio en la administración de la Armada y a su moral y disciplina. Fue integrada por el Comodoro Daniel de Solier y los Capitanes de Navío Martín Guerrico y Ceferino Ramírez.

2-1896 Se sanciona la Ley N° 3.450, mediante la cual se dispone la construcción del Hospital Naval de Puerto Belgrano.

2-1972 Se promulga la Ley N° 19.922 que reglamenta las funciones del Servicio de Hidrografía Naval, fijando la jurisdicción de ese organismo al Mar Territorial Argentino, comprendiendo la Zona Económica Exclusiva y la Plataforma Continental.

3-1878 Se crea la Escuela de Grumetes.

El día 3 de noviembre de 1878 se incorporó a la Armada Argentina la goleta *Cabo de Hornos* que fue puesta a órdenes del Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena. Había sido adquirida 10 días antes y se trataba de una nave nueva, pues había sido construida en 1877.

El 13 de noviembre de 1878 la *Cabo de Hornos* inicia sus actividades en ocasión de zarpar para Santa Cruz a efectos de llevar provisiones a la Escuadra del Comodoro Py, fondeada en aquella vía a la cual había sido enviada para afirmar allí nuestra soberanía.

A su bordo iba la Escuela de Grumetes recientemente creada.

Su misión era preparar jóvenes argentinos que ingresaban a ella en forma voluntaria para integrar posteriormente los cuadros del personal militar subalterno.

Los alumnos en la Escuela permanecían un año y medio y luego eran dados de pase a los buques para ir formándolos en las especialidades que se le habían destinado.

Esta Escuela de Grumetes fue reemplazada por una Escuela Preparatoria, por resolución del señor Ministro de Marina fechada el 5 de mayo de 1917.

En el año 1931 la Escuela Preparatoria fue reemplazada por el Centro de Reclutamiento de la Dirección General del Personal Naval que tuvo su asiento en la Escuela de Mecánica de la Armada, hasta el año 1945 que fue trasladado a la Base Naval Río Santiago.

En 1948 se instaló en la isla Martín García y se llamó Escuela de Marinería.

En esa isla funcionó hasta el año 1969 siendo trasladada al Arsenal de Artillería de Marina Zárate y en 1972 fue disuelta.

De acuerdo a lo actuado en el Expte. SEHN N° 219/68, el día 3 de noviembre de 1878 fue adoptado como el de creación de la Escuela de Marinería.

Actualmente sus funciones están a cargo de la Escuela de Suboficiales de la Armada.

3-1880 El Capitán de Marina Francisco Villarino eleva un proyecto para señalar todo el litoral atlántico en la Patagonia y costa bonaerense. Preveía la instalación de faros en Punta Piedras, Cabo San Antonio, Punta Médanos, Río Negro, Punta Delgada, isla Pingüino y río Santa Cruz.

3-1965 Se crea el Consejo de Enseñanza presidido por el Director de Armamento del Personal Naval para adoptar a la faz de la ilustración del personal subalterno, de una organización administrativa acorde con su importancia.

Estaba integrado por el Director de la Escuela Mecánica de la Armada, de la Escuela de Marinería y el Jefe del Departamento Instrucción y Adiestramiento de la Base Naval Puerto Belgrano.

4-1866 Fallece el Capitán de Fragata Constantino Jorge, nacido en la ciudad de Thinos, Grecia. Actuó en la guerra contra el Paraguay y en las acciones que la Escuadra del Estado de Buenos Aires libró contra la Flota de la Confederación Argentina. Intervino en la campaña de exploración del río Negro; tuvo activa actuación en la Patagonia.



La corbeta *Cabo de Hornos* (1879).
Acuarela de Emilio Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

4-1885 El Comandante General de Marina ordena al Comandante del aviso *Murature*, Capitán Miguel Lazcano, dirigirse con su buque hasta Río Gallegos y ponerse a órdenes del Comandante del transporte *Villarino* para cooperar en la construcción de la Subdelegación de Marina en ese lugar, cuya instalación se había dispuesto por un decreto del 5 de junio de 1879.

4-1945 Se afirma el pabellón en el Destacamento Naval Azopardo, en Azul (Buenos Aires). Ese destacamento fue el origen del Arsenal Naval Azopardo.

4-1958 Se afirma el pabellón en el portaaviones *Independencia*. Con el nombre de *Warrior* formó parte de la Armada de Gran Bretaña. Fue construido en el astillero Herlandand Wolf Ltd., de Belfast (Irlanda del Norte). Adquirido, arribó al país en 1958 al mando del Capitán de Navío Carlos A. Sanchez Sañudo. Fue radiado en 1971.

4-1968 Primera salva misiles crucero *General Belgrano*. Decidido en el año 1966, la incorporación de un misil “mar-aire” en los sistemas de armas de la Flota de Mar y adquirido el *Sea Cat* como misil de “primera generación” para la Armada, se determina que el *General Belgrano*, será la primera unidad dotada con esta arma, iniciándose en 1967/68 los trabajos de instalación. Bajo el comando del Capitán de Navío D. Carlos Alvarez Igarzábal el 4 de noviembre de 1968, realiza la primera salva con misiles, constituyendo así la primera realización con este sistema de armas, desde el punto de vista operativo, en las Fuerzas Armadas Argentinas.

5-1792 Nace el Coronel de Marina Leonardo Rosales, prócer naval de las guerras de la Independencia contra el poder marítimo español y contra el Imperio del Brasil.

5-1880 Se sanciona un decreto suscripto por el Presidente de la Nación, General Julio A. Roca, mediante el cual se crea un batallón de Infantería de Marina, compuesto por trescientas treinta plazas, constituido sobre la base de los soldados del Batallón de la Guardia Provincial de Entre Ríos, con asiento en la ciudad de Concepción del Uruguay. Esta unidad actuó posteriormente en la Campaña del Chaco llevada a cabo en el año 1884, para liberar a la región del dominio del indio. Su primer comandante fue el Coronel Carlos María Blanco.

5-1898 Se crean dos agrupaciones navales, denominadas División Bahía Blanca y División Río de la Plata. La División Bahía Blanca fue la primera fuerza naval de mar con que contó la Armada Argentina.

5-1912 El ingeniero Jorge Newbery, acompañado por el Teniente del Ejército Raúl Goubat y el Teniente de Fragata Melchor Z. Escola, efectúan una ascensión en un globo libre alcanzando una altura de 5.100 metros.

5-1949 Se libra al servicio en la península de Valdés, golfo San Martín (Sur), en la provincia de Chubut el faro Almirante Brown cuyo nombre recuerda al buque del mismo nombre (crucero Almirante Brown). Ubicado a 42° 13' S. 64° 15' W.

6-1820 El Coronel de Marina David Jewett, al mando de la fragata *Heroína*, toma posesión de las islas Malvinas a nombre de nuestro país, e iza el pabellón argentino en ellas. Era la primera vez que nuestra bandera flameaba en aquel archipiélago.



La "Fragata de Guerra del Estado la *Heroína*", comandada por el Coronel de Marina David Jewet, afirma el pabellón nacional en Puerto Soledad (Islas Malvinas). 6 de noviembre de 1820. Acuarela de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

6-1873 El Subteniente de Marina Valentín Feilberg inicia el reconocimiento del río Santa Cruz, en un bote de la goleta *Chubut*, acompañado por cuatro marineros de la dotación de esa nave. Arribaron a las nacientes del río veinte días después de haber navegado en toda su extensión esa vía fluvial, descubriendo así el lago Argentino.

6-1895 Se sanciona la Ley N° 3.315 que dispone la construcción de dos diques de carena en la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires. La empresa Madero fue la encargada de llevar a cabo los trabajos.

6-1980 Se afirma el pabellón en el destructor misilístico tipo T42 *Santísima Trinidad*, construido en Astillero Río Santiago, con material y tecnología provista por la firma Vickers Armstrong de Gran Bretaña, para la cual la Armada Argentina había suscripto con la citada empresa un contrato el 1° de marzo de 1969.

7-1817 La fragata *La Argentina* arriba a la isla de Java, luego de una larga travesía desde Madagascar. Durante la navegación se enfermó de escorbuto la mitad de la tripulación, a punto tal que en ocasiones apenas alcanzaban los marineros para maniobrar la nave. Bouchard, que era el comandante del buque, dispuso desembarcar a los enfermos para ser atendidos en tierra por el capellán de *La Argentina*.

7-1879 Se crea una Comisión Médica que con el título de Junta Provisoria de Higiene Nacional, se desempeñaría como cuerpo consultivo en todo lo relacionado con el cuerpo médico naval.

7-1933 Renuncia a su cargo el Ministro de Marina, Contraalmirante Pedro S. Casal. Queda a cargo del Ministerio el General Manuel A. Rodríguez, que ocupaba la cartera de Guerra.

7-1947 Se afirma el pabellón en el buque-tanque *Punta Loyola*. Formó parte de la Armada de los Estados Unidos de América, bajo el nombre de *Clicktat*.

Construido en el astillero St. John (EE.UU).

Arribó al país al mando del Capitán de Corbeta Pedro S. Casal, en el año 1948.

Fue radiado en 1964.

7-1983 Se afirma el pabellón en el destructor tipo Meko 360 *Heroína*.

Fue construido en el astillero Blohm und Voss A.G. de Hamburgo (Alemania).

Al mando del Capitán de Fragata Eduardo A. Rosenthal, arribó al país en 1983.

8-1878 La expedición naval al mando del comodoro Luis Py, conformada por el monitor *Los Andes*, la cañonera *Uruguay* y la bombardera *Constitución*, zarpa de Buenos Aires rumbo a Santa Cruz, para afirmar allí nuestra soberanía, que se veía amenazada por la presencia de naves de guerra chilenas. En Santa Cruz se unió a la expedición la bombardera *República* y la goleta *Cabo de Hornos*.

8-1903 La corbeta *Uruguay*, comandada por el Teniente de Navío Julián Irizar, encuentra en Snow Hill (isla Cerro Nevado) y en la isla Paulet, en la Antártida, a los integrantes de la expedición sueca que dirige el Dr. Otto Nordenskjöld, y a tripulantes del buque polar *Antarctic*, que se hallaban aislados en aquel continente, y emprende el viaje de regreso a Buenos Aires con todos ellos.

8-1916 Se libra al servicio en el extremo sur de la isla grande de la Tierra del Fuego, el faro Buen Suceso, en la costa sur de bahía del mismo nombre, frente al estrecho de Le Maire, ubicado a 54° 49'S. 65° 13'W, a 30 millas náuticas del Cabo San Pío, el faro toma el nombre de la bahía homónima, esta fue bautizada en memoria de la carabela almirante de la expedición de los hermanos Nodal (1619) denominada *Nuestra Señora del Buen Suceso*.

8-1921 Se crea la Escuela de Buceo.

En esa fecha el señor Ministro de Marina Contraalmirante Tomás Zurueta, suscribió una resolución creando un curso complementario de buceo que debía seguirse en la Escuela de Torpedos (Arsenal del Río de la Plata). Al mismo tiempo podían asistir los alumnos que en forma voluntaria desearan capacitarse como buzos.

El objeto del curso era formar personal apto para la búsqueda y rescate de torpedos que se perdieran durante los ejercicios de lanzamiento.

Debido a la necesidad de dotar a la Escuela de los elementos para utilizar en la enseñanza, los cursos recién comenzaron en el año 1924.

Las prácticas comenzaron en aguas del Río de la Plata, pero debido a la oscuridad de las mismas, la Escuela se trasladó a Puerto Belgrano.

La primera promoción de buzos, capacitados para sumergirse hasta 45 metros de profundidad, egresó en el año 1925.

El 8 de noviembre fue instituido como "Día del Buzo Naval".



Vicealmirante Julián Irizar. Comandó la corbeta *Uruguay* (1903) que cumplió con la hazaña del rescate en la Antártida de la expedición científica del Dr. Nordenskjöld y los naufragos del *Antarctic*. Esta proeza reflejaba honor sobre el país y que el nombre de la República se repitiera con elogios y simpatía en las columnas de los periódicos del mundo. En 1926, Irizar es ascendido a vicealmirante. Archivo fotográfico D.E.H.N.

8-1924 Se libra al servicio, en la provincia de Río Negro, el faro San Matías, ubicado a pocos Km. al E del puerto de San Antonio Este y al norte del golfo San Matías, que fuera instalado en reemplazo del antiguo faro Villarino a 40° 49' S. 64° 43' W.

8-1946 La Dirección General de Defensa de Costas pasa a denominarse Comando General de Infantería de Marina.

8-1946 Se sanciona la Ley 12.883 mediante la cual se crea la Infantería de Marina como una fuerza terrestre integrante de la Marina de Guerra, capacitada para actuar sobre las costas, cooperando con las fuerzas navales en aquellas operaciones destinadas a la obtención y a la defensa de las bases necesarias para la guerra en el mar.

8-1961 La IV Batería de Puerto Belgrano es declarada Monumento Histórico Nacional, y la isla Pavón, donde Piedra Buena había instalado una casa, es declarada Lugar Histórico.

8-1961 Casa de la isla Pavón en el río Santa Cruz. Lugar histórico.
El Decreto N° 10525 de la fecha declara “En su casa de la isla Pavón, enarbolando el Pabellón en esos confines sureños, el Teniente Coronel de Marina D. Luis Piedra Buena, se erigió como defensor de los derechos soberanos de la República, ante las pretensiones extranjeras”.

9-1872 Se dicta un decreto que obligaba a los vapores que navegaran en el Río de la Plata, Paraná y Uruguay a llevar cuatro embarcaciones con capacidad adecuada, salvavidas para pasajeros y tripulación y se establecía un control de las calderas.

9-1897 Se dispone la construcción de dos polvorines en la isla Martín García.
Se consideró muy adecuado el lugar por su escasa población y la facilidad con que podían llegar los buques de la Escuadra para abastecerse de explosivos y munición.

9-1927 Se afirma el pabellón en el destructor *Cervantes*.
Era el destructor *Churruca* de la marina de guerra española.
Fue construido en el Arsenal de la Carraca (Cartagena – España). Arribó al país en 1928 al mando del Capitán de Fragata Ernesto P. Morixe.
Fue radiado en 1961.

9-1942 En el lugar conocido como Paso Ibáñez y luego como Comandante Luis Piedra Buena, la Armada toma posesión de 2.000 hectáreas de tierras fiscales y comenzaron las obras para nivelar tierras y construcción de tres pistas de tierra. Ese fue el origen de la Estación Aeronaval Comandante Luis Piedra Buena, en la provincia de Santa Cruz.

9-1978 Se afirma el pabellón en las corbetas misilísticas tipo A-69 *Drummond* y *Guerrico*.
Formaban parte de la marina de guerra de Francia con los nombres de *Teniente Henalt* la primera y *Comandante Herminier* la segunda.
Fueron construidas en el astillero DCAN de Lorient (Francia).
Arribaron al país en 1978, la *Drummond* al mando del Capitán de Fragata Víctor E. Zenobi y la *Guerrico* a órdenes del Capitán de Fragata Jorge I. Tarallo.

10-1833 El Piloto Nicolás Descalzi a cargo de la goleta *Encarnación*, que toma parte de la Expedición al Desierto que dirige el Brigadier General Juan Manuel de Rosas, interviene en el izamiento del pabellón argentino en la isla Choele-Choel, sobre el río Negro. La goleta saludó a la enseña patria con una salva de 21 cañonazos y las tropas del Ejército hicieron descargas de fusilería.

10-1862 Se sancionan sendos decretos reglamentando el accionar de las Capitanías de Puerto de la República, con establecimiento de Subdelegaciones de Marina y el Servicio de Policía de Puertos.

10-1864 Primer intento para formar oficiales en Europa.

En esa fecha se sanciona un decreto creando seis becas para aspirantes que demostraran tener vocación por la carrera náutica. Cursarían estudios en Francia.

El informe de la comisión designada para seleccionar a los candidatos fue negativo y el proyecto no se llevó a la práctica.

10-1874 El Presidente de la República ha acordado y decreta: “Nómbrese inspector de los trabajos del Arsenal de Zárate al Coronel Graduado, Teniente Coronel Domingo F. Sarmiento”. Hacía veintinueve días que había finalizado su mandato como presidente de la República.

10-1874 El Teniente Coronel de Marina Martín Guerrico al mando del bergantín *Coronel Rosales*, salva en las proximidades de la península de Valdés a los naufragos de la nave norteamericana *Mary E. Parker*, procedente de Nueva York con destino al Callao.

El presidente de los Estados Unidos, General Ulises Grant, en reconocimiento a este hecho concedió a Guerrico una espada de honor.

10-1879 Se crean los Talleres de Marina. Nicolás Avellaneda, presidente de la República, fundó por decreto del año 1879 el Arsenal de Marina del Río Luján (Tigre), que es considerado justamente el origen del Arsenal Naval Buenos Aires, pues el mismo fue trasladado posteriormente a Dársena Norte en 1898. A partir del 22 de febrero de 1952 pasó a denominarse Arsenal Naval Buenos Aires.

11-1852 La provincia de Buenos Aires envía a Entre Ríos una expedición para enfrentar al General Urquiza, Presidente de la Confederación Argentina. La comanda el General Juan Madariaga. El Sargento Mayor de Marina Antonio Somellera tiene a su cargo la faz naval de la expedición. En esta fecha zarpan hacia Concepción del Uruguay.

Diez días después Madariaga atacó la ciudad de Concepción del Uruguay. Somellera desde el vapor *La Merced* cañoneó la plaza pero el ataque fue rechazado con muchas bajas entre los hombres de Buenos Aires.

11-1893 El padre José Fagnano funda la Misión de Nuestra Señora de la Candelaria, que dio origen a la actual ciudad de Río Grande, en la Tierra del Fuego.

11-1917 Se libra al servicio en la provincia de Santa Cruz el faro Cabo Blanco, ubicado a 47° 12' S. 65° 44' W. Se encuentra en el extremo sur del golfo San Jorge y a unas 15 leguas al norte de Puerto Deseado, sobre el cabo homónimo que debe su nombre a los navegantes españoles del siglo XVI, debido al color que le dan los depósitos de guano de las aves.

11-1918 Fin de la Primera Guerra Mundial. Oficiales de la Armada condecorados.

Los Estados Unidos de Norteamérica distinguieron con la “Medalla Militar Estadounidense de la Victoria” a tres oficiales de la Armada Argentina, Tenientes de Fragata Aviadores D. Marcos Antonio Zar, D. Ricardo Fitz Simon y D. Ceferino Marcos Pouchan. El Ministerio de Marina solicitó la autorización para que fueran incorporados a las operaciones de guerra, lo que aumentaría su experiencia.

Intervinieron en patrullaje antisubmarino, y escoltas de convoyes. Fue así como nuestros primeros aviadores navales tomaron parte en la Primera Guerra Mundial y por sus servicios y actuación fueron merecedores de tan alta distinción.

12-1825 Se sanciona la primera disposición sobre los cirujanos de la Escuadra, mediante la cual se establecía la misión de cirujanos y sangradores como así también la escala de los sueldos a percibir.

El sangrador era un miembro de la Sanidad Naval que asistía al cirujano y tenía a su cargo la preparación de medicamentos menores. Este puesto era específico de la Armada, dado que no existía en el Ejército.

12-1878 Se sanciona un decreto mediante el cual se crea una Subdelegación de Marina en Santa Cruz.

12-1923 Se adopta la hora oficial para la Nación. El Ministerio de Marina, a través del Observatorio Naval, quedó a cargo de ese servicio.

12-1949 El Instituto Médico Naval (sito en la calle J.B.Ambrosetti 699 C.F.) pasa a denominarse Hospital Naval Buenos Aires.

12-1962 En el puerto de Buenos Aires fueron desembarcados del crucero *La Argentina* los restos del prócer Capitán de Navío Hipólito Bouchard, que habían sido embarcados en el puerto de El Callao, Perú (31-7-1962). La ceremonia fue presidida por el Presidente de la República, en una cureña fueron llevados los despojos mortales del héroe hacia el Panteón del CentroNaval en la Chacarita.

12-1981 Se afirma el pabellón en el transporte polar *Bahía Paraíso*.

Fue construido en el Astillero Príncipe y Menghi S.A. de Dock Sur (Provincia de Buenos Aires).

Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Jorge J. García.

El 28 de enero de 1989, encalló frente a la base norteamericana de Palmer.

Se hundió el 31 de enero de 1989.

13-1776 Zarpa de España la expedición al mando de Cevallos, designado Virrey del Río de la Plata. Los efectivos de esta expedición retomaron las plazas de Santa Catalina y la Colonia del Sacramento, que estaban en poder de tropas portuguesas.

13 -1821 El gobernador de la provincia de Buenos Aires, General Martín Rodríguez, designa al Coronel Mayor José Matías Zapiola para desempeñarse como Comandante General de Marina.

13-1825 Primer ensayo de navegación a vapor en el Río de la Plata. El vapor *Druid*, surto frente a la Casa de Gobierno navegaba hasta San Isidro. Uno de los pasajeros era el Almirante Guillermo Brown.

13-1827 La Honorable Sala de Representantes de la Provincia de Buenos Aires sanciona una ley para establecer y fortificar la nueva línea de fronteras, facilitar el tránsito hasta Bahía Blanca y habilitar este puerto.

13-1862 Se dicta un nuevo reglamento de Policía de Puertos para los buques de alta mar que ampliaba las disposiciones en uso, ahora sobre la navegación marítima, pero sin variar la dependencia orgánica ni cambiando la autoridad responsable de hacer cumplir la ley.

13-1893 Fallece el Comodoro Ceferino Ramírez. Intervino en la guerra contra el Paraguay y en la represión de las fuerzas revolucionarias de López Jordán. Con el vapor *Transporte* fue el primer marino de la Armada Argentina en navegar el río Negro. Al mando del torpedero *Maipú* tomó parte en la campaña del Chaco, en 1884, para integrar esa región a la jurisdicción nacional.

13-1896 Se suspende el funcionamiento de la Escuela de Maquinistas, que desarrolla el aprendizaje de los alumnos en Inglaterra.

13-1901 Se crea una oficina de Informaciones en la Secretaría del Ministerio de Marina, origen de la actual Dirección General de Inteligencia de la Armada.

El decreto respectivo fue suscripto por el Presidente de la Nación General Julio A. Roca.

Se establecía que se incluyera en la orgánica naval la Biblioteca Central de la Armada, la revista de Publicaciones Navales y una oficina para atender el enlace con los Agregados Navales extranjeros, como así también a las autoridades navales extranjeras que visitaran el país.

13-1974 Se crea la Fuerza de Apoyo Anfibio.

El quehacer anfibio en la Armada Argentina comienza en el año 1947 al crearse la Brigada de I.M. Nº 1.

Uno de sus batallones componentes era el de Tropas Especiales Nº 1, integrado por una Compañía de Tanques (los Carriers Universal T. 16) y una Compañía de Vehículos anfibios a oruga y rueda (VUO y VUR) que habían sido adquiridas en los Estados Unidos de América).

En el año 1951 una compañía del Batallón I.M. Nº 2 es destacada a la Base Naval Mar del Plata. El 19 de enero de 1955 se transforma en la Compañía de Infantería de Marina Nº 7 y sus efectivos comienzan a cumplir actividades como combatientes anfibios.

En 1966 la Compañía de I.M. Nº 7 pasa a denominarse Compañía de Exploración y Reconocimiento Anfibio.

14-1828 Se crea una comisión ocupada de evaluar los reclamos que se presenten contra los armadores de corsarios por actos ilegales cometidos por estos últimos durante su crucero, así como de liquidar las cuentas respectivas.

14-1889 Fallece el Comodoro Antonio Somellera. A la edad de 15 años ingresó a la Armada y a bordo del bergantín *General Rondeau* realizó un crucero de corso sobre las costas del Brasil, que se encontraba en guerra con nuestro país. Por no estar de acuerdo con la política de Rosas, solicitó y obtuvo su baja de la Armada, volviendo a sus filas después de la batalla de Caseros. Se desempeñó como capitán del Puerto de Buenos Aires y en ese cargo tuvo una activa participación en la guerra contra el Paraguay. Fue uno de los primeros jefes del Estado Mayor General.

14-1934 La Memoria Anual que deben elevar las distintas unidades y organismos al Ministro de Marina, abarcarán el período 1º de enero/31 de diciembre de cada año, y debe estar constituida por un preámbulo general y los capítulos que fueran necesarios.

14-1945 Se libra al servicio en la provincia de Santa Cruz al Sur del Golfo San Jorge, el faro Mazarredo, ubicado a 47º 02' S. 66º 44' W. Reemplazado por torre.

14-1986 Se afirma el pabellón en la corbeta tipo Meko 140 *Rosales*, construida en Astillero Río Santiago (AFNE).

15-1915 Chacras para la instalación de la Escuela de Aviación.

En el considerando del Decreto sancionado el 11 de febrero de 1916, dice:

“Habiendo el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires cedido al Superior Gobierno de la Nación, por decreto del 15 de noviembre de 1915, las chacras Nros. 45 y 46, situadas en el municipio de la ciudad de La Plata, dentro de las cuales se encuentra el histórico Fuerte Barragán, con el objeto de que en ellas se instale la Escuela de Aviación de la Armada”.

15-1944 Se crea en la Dirección General del Personal (División Personal Subalterno), la Sección Reclutamiento que estará formada por la oficina de Reclutamiento y el cuartel de Reclutamiento, actual Escuela de Aprendices Marineros).

15-1988 Se afirma el pabellón en el remolcador “Toba”.

Este buque destinado en el Área Naval Austral cumple funciones que superan ampliamente a los afines de este tipo de unidad, como relevo y apoyo de destacamentos, patrullado en el canal Beagle e intervención en ejercicios navales conjuntos con la Armada de la República de Chile.

16-1816 Por decreto de esta fecha se dispone la continuación de las hostilidades contra el tráfico marítimo español por medio de corsarios al mismo tiempo que se establecen reglas a las cuales debían sujetarse los mismos.

16-1825 El Poder Ejecutivo Nacional envía al Congreso General Constituyente una nota reservada acompañando un proyecto de la ley que establecía que el gobierno quedaba autorizado para aumentar el número de buques de nuestra Escuadra. Ocho días después la ley fue sancionada, autorizando a invertir \$ 1.600.000 en la adquisición de naves.

16-1833 El Coronel de Marina Tomás Espora asume el cargo de Comandante General de Marina y Capitán de Puertos y Matrículas. Transitoriamente volvía la Comandancia General de Marina.

16-1853 Fue creada la Estación Naval de San Nicolás (Pcia. de Buenos Aires) compuesta por la goleta *Santa Clara* y el bergantín goleta *Mayo*, siendo su primer jefe el Capitán de Marina Pedro Carrera.

16-1900 Los jueces de instrucción de la Armada pasan a depender de la Sección Justicia del Ministerio de Marina.

16-1904 Arriba a Grytviken, isla San Pedro, en las islas Georgias del Sur, la expedición de la Compañía Argentina de Pesca y funda el primer establecimiento pesquero en el archipiélago, el cual estaba deshabitado hasta ese momento.

16-1946 Arriba a la Base Aérea Militar de Morón, al mando del entonces Capitán de Corbeta Vicente M. V. Baroja, el primer avión DC-3, matrícula 2-Gt.13. Esa fecha se adoptó como la de creación de la Segunda Escuadrilla de Sostén Logístico Móvil.

17-1884 El Sargento Mayor de Marina Valentín Feilberg da término a los trabajos de construcción del fortín Coronel Fotheringham, sobre la ribera del río Pilcomayo. Ese fortín fue el núcleo desde el cual se desarrolló la actual ciudad de Clorinda, en la provincia de Formosa.

17-1942 Se crea la Misión Naval Argentina en la ciudad de Asunción República del Paraguay.

17-1952 Se crea la Agrupación de Buzos Tácticos.

Tuvo su origen cuando se ordenó al ex Centro de Instrucción y Adiestramiento en Salvamento y Buceo Táctico iniciar cursos de buceo táctico a seguir por Personal Superior y Subalterno. Ellos se iniciaron el 1º de junio de 1952, egresando los primeros buzos tácticos el 17 de noviembre de ese año.

17-2006 Con la presencia del señor Presidente de la Nación Dr. Néstor Kirchner, de la señora Ministra de Defensa Nilda Garré y del señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Almirante Jorge O. Godoy, en la Base Naval Puerto Belgrano se procede a inaugurar oficialmente las instalaciones de la Escuela de Suboficiales de la Armada, ubicada en esa Base.

18-1816 A principios del año 1816 el monarca español Fernando VII había dispuesto la guerra de corso contra los rebeldes americanos. Mediante decreto de esta fecha, el Director Supremo del Estado Martín Pueyrredón dispuso organizar la guerra de corso contra el comercio marítimo español.

18-1946 Se afirma el pabellón en el patrullero *King*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago.

18-1985 Se afirma el pabellón en el submarino *San Juan*, de la clase TR-1700 Fue construido en el astillero Thyssen Nordseewerke de Emden (Alemania). Arribó al país en 1985 al mando del Capitán de Fragata Carlos A. Zaballa.

19-1817 Con esta fecha el Director Supremo nombra en comisión e interinamente Comandante de Marina y Matriculas del Apostadero Naval, al Sargento Mayor Matías Aldao. Volviendo nuevamente a reasumir la Comandancia el 12 de marzo de 1820

19-1879 Se crea el Cuerpo de Prácticos que bajo la dirección de la Comandancia General de Marina quedó conformado por un práctico mayor, seis prácticos de los ríos de la Plata y Uruguay, seis del río Paraná y seis de las costas del Atlántico. El cuerpo subsistió durante varios años hasta que el progreso de la marina hizo innecesaria su existencia con carácter permanente.

19-1879 Se crea la Maestranza de Marina con la misión de reparar los buques de la Escuadra. Dependía de la Comandancia General de Marina y sus talleres fueron construidos sobre la margen derecha del río Luján, en el Tigre.

19-1879 Se crea el Cuerpo de Artillería de la Armada, origen de la Infantería de Marina. Anteriormente se habían creado batallones y compañías de Artillería de Mar (en los años 1816, 1827, 1830, 1834 y 1874). El 19 de noviembre ha sido instituido el Día de la Infantería de Marina.

19-1879 Se crea el cuerpo de Maquinistas de la Armada y se reglamenta su funcionamiento.

19-1879 Se establece en el bergantín goleta *Rosales* una escuela de grumetes a la cual eran destinados los infractores sobre enrolamiento de Marina. El certificado que expedía esa escuela era requisito indispensable para ser dado de alta en la Armada como marinero.

19-1879 Organización de la Armada Nacional. Quedan conformadas la Primera, Segunda y Tercera División Naval y se nombra jefe superior de la Armada al Comandante General de Marina Coronel de Marina Mariano Cordero.

19-1879 Se pone en vigencia un código de señales proyectado por el Coronel de Marina Bartolomé Cordero. Su necesidad se había puesto de manifiesto con motivo de la incorporación de los buques que conformaban la llamada Escuadra de Sarmiento.

19-1879 Se nombra una Comisión para que formule el Reglamento de Contabilidad de los buques de la Armada.

19-1956 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval Concordia (Entre Ríos).

19-1973 Se firma en la ciudad de Montevideo el Tratado del Río de la Plata por el cual la República Argentina y de la República Oriental del Uruguay establecen el límite de sus jurisdicciones en ese estuario.

20-1845 Se libra el combate de la Vuelta de Obligado. Un convoy de buques anglo-franceses escoltados por buques de guerra de esas nacionalidades, tratan de pasar por la Vuelta de Obligado, navegando aguas arriba del río Paraná, rumbo a Corrientes. Cuatro baterías instaladas en las barrancas del río cañonearon intensamente a los buques extranjeros, produciendo importantes averías en algunos de ellos. Las fuerzas nacionales estaban al mando del general Lucio V. Mansilla. El Teniente Coronel de Marina Juan B. Thorne y los Tenientes de Marina Eduardo Brown (hijo del Almirante) y Alvaro de Alzogaray estaban a cargo, cada uno de ellos, de una batería.

El 20 de noviembre fue declarado “Día de la Soberanía Nacional”.



Combate de la Vuelta de Obligado. 20 de noviembre de 1845. Lámina francesa de Barry.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

20-1901 Se aprueba el Reglamento “Uniformes de la Marina de Guerra Argentina”.
 “Declarados reglamentarios por decreto del Poder Ejecutivo de fecha 20 de Noviembre de 1901” (O.G. N° 268/1901).
 En vigencia hasta diciembre del año 1923.

20-1959 Se sanciona el decreto N° 15.694 por el cual se impone el nombre de Francisco de Gurruchaga a la Escuela Complementaria de la Armada.

21-1861 Fallece el Coronel de Marina Francisco Fourmartin. Fue un destacado marino corsario durante la guerra contra el Imperio del Brasil. Tuvo muy importante actuación en la defensa de Carmen de Patagones, cuando fue atacada aquella plaza por efectivos brasileños (7 de marzo de 1827). Al momento de su muerte ocupaba el cargo de comandante de la Escuadra de Buenos Aires.

21-1862 Se organiza el Servicio de Policía Marítima para el cabotaje nacional en todo el litoral.

21-1886 Arriba a la bahía San Sebastián, a bordo del transporte *Villarino*, el Oficial Mayor de Marina Ramón Lista, para explorar parte del territorio de la Tierra del Fuego, por entonces desconocido.

21-1898 El director de los trabajos para construir el Puerto Militar, Ingeniero Luis Luiggi, le envía al Capitán de Fragata Félix Dufourq una fotografía suya autografiada con este concepto: “Al señor Capitán de Fragata don Félix Dufourq, que fue el primero que concibió la idea de un gran puerto militar en Bahía Blanca, y perseveró y obtuvo la victoria, ese recuerdo de la primera obra de defensa del puerto, le ofrece su afectísimo Luis Luiggi”.

21-1946 Por Decreto N° 19.068/46, las Fuerzas Navales de la Nación se organizarán en las siguientes Fuerzas: Flota de Mar, Fuerzas de la zona del Plata, Fuerzas de la zona Marítima, Fuerzas Aéreas y Fuerzas de Infantería de Marina

22-1910 Se crea la Inspección de Comunicaciones, organismo precursor de la actual Dirección General de Comunicaciones e Informática de la Armada

22-1929 No existiendo actualmente en las Universidades Nacionales un plan de estudios para la carrera de Ingeniería Naval y siendo necesario completar los puestos de Ingenieros Navales, se crean diez becas para seguir en el extranjero cursos de Ingeniería de Construcción Especializada (Naval, Mecánica, Electricidad, Artillería y Explosivos).

22-1937 Por decreto N° 118.494 (O.G. 279/37) se crea en el Ministerio de Marina, la División Bienestar del Personal de la Armada, dependiente de la Secretaría del Ministro.

22-1947 Se crea la Dirección General del Material de Comunicaciones Navales, luego llamada Dirección de Electrónica Naval.

22-1949 Yate *Fortuna* (A-222). Construido en el Arsenal Naval Buenos Aires; botado e izado del pabellón en la fecha mencionada. Destinado al adiestramiento de cadetes de la Escuela Naval Militar y a participar en regatas oceánicas.

23-1871 Fallece el Coronel de Marina Leonardo Donati. Combatió a las órdenes del Almirante Brown en la guerra contra el Imperio del Brasil, y en las acciones libradas contra la Escuadra de la Banda Oriental del Uruguay. Intervino en el combate naval de Costa Brava.

23-1891 Se pone en vigor el Reglamento de Disciplina..
Era un compendio de normas referidas al servicio naval y de procedimientos disciplinarios que no llegaban a constituir delito.

23-1895 Se oficializa el servicio de los Transportes Navales, determinándose que navegarán los que hacen el servicio a las costas patagónicas y fueguinas .

23-1899 Fallece el Vicealmirante Mariano Cordero. A órdenes de Brown intervino en el combate de Costa Brava contra la Escuadra de la Banda Oriental del Uruguay. Su actuación rayó en el heroísmo, a punto tal que el propio Almirante le regaló su espada en esa ocasión (15 de agosto de 1842). Fue comandante de la flota de la Confederación Argentina cuando ésta se encontraba en guerra con la provincia de Buenos Aires. De 1861 a 1865 permaneció en Europa realizando estudios sobre la organización de las fuerzas navales y arsenales. Desde 1876 hasta 1889 se desempeñó como Comandante General de Marina.

23-1904 Se decreta que todos los buques surtos en el Puerto Militar y en el Apostadero Naval de Río Santiago, que no pertenezcan a una fuerza naval constituida, como así las Escuelas de Artillería y Marinería, el cuerpo de Artillería de Costas y reparticiones dependientes del Ministerio de Marina, quedan a órdenes directas del Jefe del Apostadero Naval o del Puerto Militar.

23-1984 Se crea la Asesoría Jurídica de la Armada con la misión de asesorar al señor Jefe del Estado Mayor General de la Armada, en todo lo relativo del a la justicia militar en la Armada para aplicar en forma uniforme las disposiciones que la ley acuerda.
Fue el organismo precursor de la Dirección General de Asuntos Jurídicos de la Armada.

24-1794 El Capitán de Fragata de la Real Armada Española Juan Gutiérrez de la Concha y el piloto José de la Peña parten hacia el golfo San Jorge y allí realizan el relevamiento hidrográfico del mismo. Fue el primer levantamiento cartográfico que se llevó a cabo en aquel golfo.

24-1818 La fragata *La Argentina*, al mando del Capitán Bouchard, y la corbeta *Santa Rosa* a órdenes del Capitán Peter Corney, atacan la fortaleza española de Monterrey, actual territorio de los EE.UU. de América. La fortaleza cayó en poder de nuestros marinos y en ella tremoló el pabellón patrio desde el 24 al 29 de noviembre de 1818, fecha en que Bouchard y su gente se retiran del lugar.

24-1849 Enrique Southern, enviado como ministro plenipotenciario de la corona británica al Río de la Plata, firma un protocolo que pone fin al estado de beligerancia entre la Confederación Argentina y el Reino de Gran Bretaña. La corona inglesa devuelve los buques de guerra apresados en agosto de 1845 en aguas de Montevideo y desagravia el pabellón argentino. Durante la entrega el HMS *Southampton* enarbola el pabellón argentino al tope y hace salva de 21 cañonazos, a la que responde el bergantín *Esteban* de nuestra Escuadra.

24-1900 Los comandantes de los buques de la Armada deberán anotar los errores que se observen en el derrotero de las costas argentinas e informarlos al Servicio de Hidrografía, Faros y Baliza

24-1922 Mediante resolución del Ministro de Marina se imparten las normas para considerar como artículos o materiales de rezago, aquellos que debido a su deterioro no puedan ser refaccionados para ser usados nuevamente.

24-1947 La Dirección General de Aviación Naval pasa a llamarse Comando de la Aviación Naval.

24-1953 Se establece en el Sector Antártico Argentino el Refugio Naval Bryde, ubicado en la isla Bryde (islote Ricardo) entre el estrecho de Gerlache y costa Danco, W de tierra de San Martín, situado a 64°53'S – 62°56'W

25-1799 Tiene lugar la solemne apertura de la Escuela de Náutica del Real Consulado de Buenos Aires. Se inicia el acto con la lectura del reglamento para su gobierno, que había sido redactado por Manuel Belgrano.

25-1836 Se organiza el servicio de Médico de Puerto.

25-1884 Se sanciona un decreto mediante el cual se nombra al Teniente de Navío Félix Paz como primer gobernador del Territorio de Tierra del Fuego.

25-1927 Se afirma el pabellón en el destructor *Garay*.
Pertenecía a la marina de guerra de España, con el nombre de *Alcalá Galiano*. Fue construido en el Arsenal de la Carraca (Cartagena – España).
Arribó al país en 1928 al mando del Capitán de Fragata Domingo Casamayor.
En 1960 fue radiado.

25-1959 Se sanciona un decreto reglamentando la Ley Orgánica N° 14.777 de la Armada Argentina.

26-1817 El Coronel Mayor Matías de Irigoyen y de la Quintana, que se desempeñaba como Comandante General de Marina, es designado Secretario de Guerra y Marina. La Comandancia citada pasó a ser desempeñada en forma interina por el Sargento Mayor de Marina Matías Aldao y Aragón.

26-1873 El subteniente de Marina Valentín Feilberg descubre el lago Argentino. Luego de recorrer durante veinte días el curso del río Santa Cruz en una pequeña embarcación con cuatro marineros, llegan a las nacientes de ese río, que era el citado lago.

26-1874 Se crea un Batallón de Marina compuesto por 400 plazas, para el Servicio de la Escuadra. La Capitanía Central de Puerto era la encargada de efectuar los enganches.

26-1889 La corbeta *La Argentina*, buque-escuela de la Armada Argentina, arriba a Río de Janeiro y saluda al pabellón de la reciente constituida República de los Estados Unidos del Brasil. Nuestro país fue la primera nación en reconocer esa República, y la corbeta *La Argentina*, la primera nave extranjera en saludar ese pabellón.

26-1906 Se aprueba el Reglamento para el servicio de las Estaciones Radiotelegráficas de la Armada.

26-1987 Se afirma el pabellón en la corbeta misilística tipo Meko 140 *Spiro*, construida en el Astillero de Río Santiago.

27-1878 La expedición del Comodoro Py arriba a Santa Cruz. Las instrucciones que le habían sido entregadas establecían que debía intimar a los buques chilenos a abandonar aquel

lugar y recurrir en caso necesario a la fuerza. Al momento de llegar a Santa Cruz no había naves chilenas en la zona.

27-1883 Se comisiona al Oficial Mayor del Ministerio de Marina Don Ramón Lista, para que auxiliado por el ingeniero Juan Katterfeld, el Teniente de Marina Miguel Lescano y el piloto Edmundo Moysés, proceda a practicar un prolijo reconocimiento del litoral marítimo y de los ríos y lagos comprendidos en la zona Atlántica, Cordillera de los Andes, Deseado y paralelo 50°.

27-1945 Se denomina Base de Submarinos Mar del Plata a una zona del Puerto de Mar del Plata y a las instalaciones de la Armada para el servicio de la Fuerza de Submarinos.

27-1974 Por resolución N° 1498 “C”/74 del Señor Comandante General de la Armada, el Estado Mayor General Naval pasa a denominarse Estado Mayor General de la Armada.

27-1978 Se afirma el pabellón en el transporte *Bahía San Blas*, construido en el Astillero Principe y Menghi del Dock Sur provincia de Buenos Aires.

28-1849 Vapor a rueda *La Merced* ex *Carlota*.

El gobernador de Buenos Aires (Juan Manuel de Rosas) dispuso su adquisición previa inspección e inventario y según consta en acta y resultando estar todo conforme, se enarbola la Bandera Nacional afirmándola con un tiro de cañón que se tiró a las ocho en punto de la mañana por el pailebot de guerra nacional *Laforest* (luego bergantín *Chacabuco*).

Se ordena reparaciones generales y armarlo en guerra. Pasa a ser la primera nave de casco de hierro y propulsión a vapor de la Armada Argentina. Su primer comandante fue D. Alvaro Alzogaray.

28-1866 El Estado Nacional firma un contrato con los señores Aguirre y Murga para establecer una línea de navegación entre los puertos de Buenos Aires, Bahía Blanca y Patagones afectando para ello al servicio al vapor *Patagones*, haciendo un viaje al mes.

La zarpada del *Patagones* era anunciada mensualmente en los diarios con tres días de antelación.

28-1896 El ejercicio de la policía de los mares, canales, ríos y puertos sometidos a la jurisdicción nacionales estará a cargo exclusivo de la Prefectura General de Puertos y de las Subprefecturas y Ayudantías de éstos, que serán establecidos en todos los puertos habilitados.

28-1900 Se fijan las normas a cumplirse para regular la incorporación de conscriptos para prestar servicio en la Armada.

Se cerraba el registro de enrolamiento de la Guardia Nacional de Marina y se disponía el sorteo de los ciudadanos.

28-1913 En los acorazados *Moreno* y *Rivadavia* próximos a incorporarse a la Armada, el cargo de Director de Tiro y Jefe de Armamento será desempeñado por un Capitán de Fragata, quien tendrá bajo su dependencia a los Jefes y Oficiales de artillería, torpedos, armas portátiles y minas.

Los Tenientes de Navío se desempeñarán como Jefes de Derrota, Torpedos y Minas, Detall y las grandes subdivisiones de Artillería.

28-1991 Se crea el Instituto Universitario Naval.

Por resolución N°1503 y ante gestiones llevadas a cabo por la Armada Argentina, el Ministerio de Cultura y Educación aprobó la creación del Instituto Universitario de Estudios

Navales y Marítimos. En ella se aprobó el Estatuto del Instituto y la estructura general de las carreras de pregrado, grado y posgrado que dictaba el mismo, otorgándole validez nacional. Con fecha 18 de noviembre de 1992 se instituye en el ámbito de la Dirección de Instrucción Naval dicho Instituto.

En el año 1998 el entonces Ministerio de Cultura y Educación aprobó el cambio de nombre por Instituto Universitario Naval.

28-2001 “Declárese Lugar Histórico Nacional y también Tumba de Guerra al área donde se encuentran los restos del buque crucero *General Belgrano* y de los trescientos veintitrés (323) tripulantes que allí reposan, hundido el 2 de mayo de 1982 en la zona económica exclusiva argentina”. Ley 25.546/01

29-1812 El Triunvirato, que ejercía el gobierno patrio, dispone el desarme total de los buques que conforman la Escuadra. El personal es licenciado o dado de baja, excepto aquel que prestaba servicios en la Capitanía de Puerto.

29-1826 La corbeta *Chacabuco*, al mando del Capitán Santiago Jorge Bynnon, se introduce, sin ser detectada, en medio de una división naval brasileña. En uno de los buques, el navío *Pedro I*, de 74 cañones, iba el mismo Emperador. Para que el enemigo no pudiera identificarla, la *Chacabuco* enarbolaba el pabellón brasileño. La intención de Bynnon era abordar alguno de los buques que integraban aquella división.

29-1934 Por decreto N° 52380 de la fecha se dispone figuren con letras de bronce en las torres de combates de proa N° 1 de los cruceros últimamente incorporados a la Flota de Mar en el 25 de Mayo la leyenda “Juremos con gloria morir” y en el *Almirante Brown* la consigna del Combate de Quilmes “Irse a pique antes que rendir el pabellón”.

29-1949 Se libra al servicio sobre la costa sur del golfo San Matías en la provincia de Chubut el faro Almirante Brown, a 23 millas de punta Buenos Aires, que marca entrada al golfo San José, zona norte de la península Valdés, ubicado a 42° 13'S. 64° 15'W., cuyo nombre recuerda el crucero homónimo.

29-1956 Por Decreto Ley 21.578 el personal militar superior y subalterno de la Armada Argentina que voluntariamente pasó a prestar servicios en la Aviación Naval, en su primera hora es reconocido como “Fundador de la Aviación Naval”.

30-1880 Guardia Nacional de Marina. Por decreto de la fecha se dispuso. “En consideración que el decreto de 6 de abril de 1875 ordenando el enrolamiento de la Guardia Nacional de Marina no fue ejecutado debidamente y atendiendo el tiempo transcurrido y a las necesidades de organizar convenientemente la precitada Guardia Nacional, en virtud del acrecentamiento de la Fuerza Naval, el Presidente de la República decreta: 1° - En todos los puertos de la República se abrirá desde el 01 de enero próximo un nuevo enrolamiento de la Guardia Nacional de Marina.....”.

30-1895 Los Transportes Navales que hacen la carrera a las costas patagónicas y a la Tierra del Fuego, dependerán exclusivamente de la Intendencia de la Armada y navegarán sin la insignia que distingue a los buques de guerra, enarbolando sin embargo la bandera de guerra como corresponde por ser propiedad de la Nación.

30-1896 Creación de la Base Naval Puerto Belgrano. Se sanciona la Ley N° 3.450 que dispone la construcción del Puerto Militar (Base Naval Puerto Belgrano). Las obras dieron comienzo el 2 de julio de 1898, al clavarse el primer pilote del puerto.

30-1921 Se aprueba la reglamentación referente a la “Organización del Servicio Aeronáutico Naval” y con carácter provisorio los reglamentos para las Escuelas de Aviación Naval y Aerostación Naval.

30-1935 Siendo necesario mantener el recuerdo de los oficiales de la Armada Argentina muertos en actos del servicio, no solamente como un deber de gratitud sino también como ejemplo para los cadetes de la Escuela Naval Militar donde aquellos se educaron, la Dirección de la citada escuela procederá a fijar en uno de los muros principales de la misma una placa de bronce donde se inscribirán los nombres de los oficiales que hayan muerto en actos del servicio.

30-1970 Inauguración del Museo Naval Puerto Belgrano, funcionó en los primeros años en el centenario edificio de la Torre de Señales, siendo trasladado el 2 de julio de 1978 a su actual emplazamiento, el edificio de la ex Estación Puerto Belgrano del Ferrocarril Estratégico (1898).

Tercera semana de noviembre de cada año, se celebra la Semana del Mar, auspiciada por la Liga Naval Argentina.

NOVIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

NOVIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

DICIEMBRE

1-1828 El General Juan Lavalle mediante un golpe militar depone al gobernador de la provincia de Buenos Aires, General Manuel Dorrego. Los buques de la Armada fondeados en la Capital se mantienen adictos a Lavalle.

Cañoneras al mando del Coronel de Marina Leonardo Rosales recorren el río Paraná en operaciones sobre los caudillos federales Rosas y López.

1-1830 Se crea una Compañía de Artillería de Mar para guarnición de los buques y demás servicios de la Escuadra. Tenía como antecedente el decreto del 20 de agosto de 1827, mediante el cual se organizó un Batallón de Artillería de Marina, compuesto por 150 plazas.

1-1878 Expedición Py.

A mediados del año 1878 buques de guerra chilenos comenzaron a incursionar en aguas del río Santa Cruz. Esta presencia amenazaba la soberanía nacional en la región.

Ante esta evidencia se dispuso el envío de una división naval a Santa Cruz, al mando del Comodoro Py, para conminar a los marinos chilenos que se retiraran de la zona.

La división quedó integrada por el monitor *Los Andes*, corbeta *Uruguay* y bombardera *Constitución*. Mas tarde se agregaron la bombardera *República* y la goleta *Cabo de Hornos*.

Cuando Py y sus hombres arribaron a Santa Cruz, las naves chilenas se habían retirado de la zona.

El 1º de diciembre en un día tormentoso y de fuerte viento, en la cumbre del cerro Misioneros, forma la tropa del Regimiento de Artillería de Plaza al mando del Sargento Mayor Adalid; en un tronco de palmera, el Teniente de Marina Carlos Beccar procede a clavar el pabellón nacional; luego ese tronco es levantado y se lo entierra fuertemente en el suelo. Las tripulaciones de las tres naves surtas en Misioneros estaban presentes en el acto, así como también el Subdelegado de Marina en Santa Cruz, el Teniente de Marina Carlos María Moyano, y el personal a sus órdenes.

Así comenzó a tremolar en tierra de Santa Cruz nuestro pabellón, como acto de afirmación de soberanía. No hubo salvas de ceremonia y luego en el buque insignia se ofreció una copa de champaña y, al final, los doctores De la Fuente y Aráoz pronunciaron palabras alusivas al significativo acto.

El 1º de diciembre fue instituido como Día del Comando Naval y de la Flota de Mar.

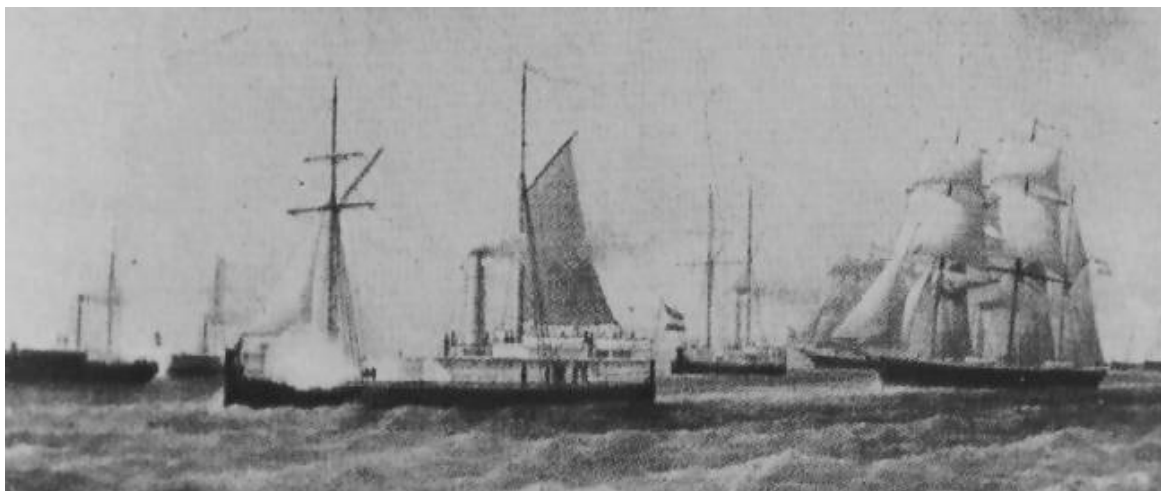
1-1917 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Isla Leones, ubicado a 45° 03' S. 65° 37' W., en la isla del mismo nombre, al norte del golfo San Jorge. Este faro fue reemplazado en el año 1968, por el que se denominó San Gregorio.

1-1959 Doce naciones, entre ellas la República Argentina, firman en Washington (EE.UU.) el Tratado Antártico, mediante el cual se establece que la Antártida se utilizará exclusivamente para fines pacíficos, prohibiéndose llevar a cabo en ese continente toda medida de carácter militar.

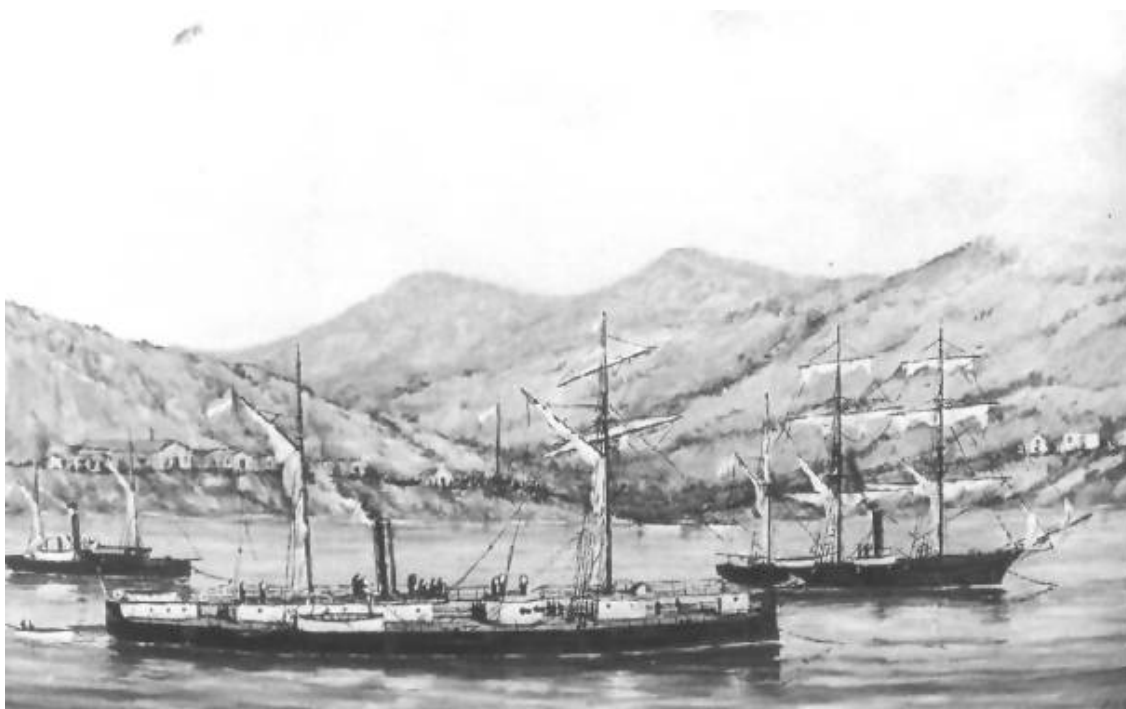
El período de vigor de ese tratado fue ampliado en 1991 hasta el año 2041.

1-2004 A partir de esta fecha el Comando Naval Anfibia cambia su denominación y pasa a llamarse Comando Naval Anfibia y Lacustre.

2-1858 Se sanciona un decreto reglamentando las funciones de la Policía Marítima.



Escuadra de Sarmiento, formada por las cañoneras *Uruguay* y *Paraná* (derecha a la vela), monitores *El Plata* y *Los Andes* (centro), bombarderas *Constitución*, *Bermejo*, *República* y *Pilcomayo* (izquierda). Oleo de autor anónimo. Archivo fotográfico D.E.H.N.



La expedición Py afirma el pabellón en Cañadón de los Misioneros (ribera sur del Río Santa Cruz). La campaña conformada por el monitor *Los Andes* (buque insignia), la cañonera *Uruguay* y la bombardera *Constitución*, reafirmó nuestra Soberanía en el Sur. Oleo de E. Biggeri. Archivo fotográfico D.E.H.N.

2-1864 El gobierno nacional concede el grado de “Capitán sin opción a sueldo” (honorario) de la Armada a Luis Piedra Buena.

2-1903 La corbeta *Uruguay* arriba al Puerto de Buenos Aires trayendo rescatada a su bordo a la expedición científica sueca que dirigía el Dr. Otto Nordenskjöld y a los tripulantes del buque polar *Antarctic*, que aprisionado por los hielos se había hundido en la Antártida. El Alférez de Fragata José M. Sobral formaba parte de esa expedición.

2-1983 Se crea la Dirección de Armas y Electrónica Naval.

3-1810 Por Decreto de la Junta de Gobierno instaurada en Buenos Aires el 25 de Mayo: “El Gobierno ha dispuesto que el Sgto. My. Estanislao Courand inspeccione y le de cuenta del estado de los buques que se han armado..”. Balandras *América*, (*Vizcayna*) y *Americana*; faluchos *Carmen* y *Fama*, queche *Hiena*; goleta *Invencible*; bergantín *25 de Mayo* y una lancha cañonera. (A.G.N.: X41.10.2)

3-1890 Se crea el Estado Mayor General de la Armada.

Le correspondía la dirección militar y administrativa de la Armada, con jurisdicción en los talleres, arsenales, comisaría general, cuerpo de sanidad y en todo establecimiento.

En su primera estructura orgánica estuvo integrado por cuatro divisiones: Personal, Administrativa, Material y Sanidad.

El jefe de ese Estado Mayor era nombrado por el Presidente de la República a propuesta del Ministro de Guerra y Marina y era elegido entre los oficiales Almirantes.

El primero en desempeñar ese cargo fue Contraalmirante Bartolomé Cordero.

3-1890 Se crea la Junta Consultiva de Marina.

Mediante decreto suscripto por el Presidente de la Nación Carlos Pellegrini y el Ministro de Guerra y Marina Nicolás Levalle, se crea esta Junta conformada por cuatro Oficiales Almirantes u Oficiales Superiores del Cuerpo General de la Armada, un Capitán de Fragata para actuar como secretario y dos ciudadanos con experiencia en el quehacer naval. El Oficial de mayor jerarquía presidía la Junta. Su misión era asesorar al Ministro de Guerra y Marina en todo lo relativo a la administración y actividades de la Armada Argentina.

3-1890 Se crean las Secciones Artillería y Torpedos, precursoras de la Dirección de Armas Navales.

3-1910 Se establecen las funciones que tendrá a su cargo la Inspección de Comunicaciones.

Ellas eran: estudio de las diversas comunicaciones; asesorar al Sr. Ministro sobre el tema, instalar estaciones R.T.; inspección de instalaciones; dirección del taller de radiotelegrafía; estudios de los códigos y reglamento de señales; clasificación del personal R.T.

3-1946 Se autoriza al Ministerio de Marina a ocupar el edificio del Instituto Médico Quirúrgico del Hospital Durand, y se lo denomina Instituto Médico Naval.

3-1978 Se afirma el pabellón en la lancha patrullera *Barranqueras*.

Fue construida en el astillero Aircraft Industries Ltd. Ramta Beersheva (Israel). Arribó al país en 1979.

4-1958 Se crea la Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque.

En esta fecha fue que por primera vez en la Armada Argentina un avión Panther piloteado por el Capitán de Corbeta Neldo Baldacci lo hace en la Base Aeronaval Comandante Espora.

En 1957 se había constituido un grupo original con aviones N.A. AT6 en espera de los aviones Panther, adquiridos en Estados Unidos.

4-1978 Se establece en la Isla de los Estados el “Apostadero Naval Puerto Parry”.

5-1810 El marino Estanislao Courand, de nacionalidad francesa, es nombrado comandante de las fuerzas marítimas del Apostadero de Buenos Aires. Este jefe se había distinguido luchando en las acciones de la Reconquista y Defensa de Buenos Aires, en las invasiones inglesas.

5-1814 A órdenes del Teniente Coronel de Marina Oliverio Russell, zarpa de Buenos Aires la Expedición Marítima a la costa de la Patagonia. Poco después esta fuerza ocupó Carmen de Patagones, que se hallaba en poder de los españoles.

5-1904 Disponiendo la reglamentación de la Ley N° 3727 (de organización de los Ministerios) que la Dirección General del Servicio Militar tenga a su cargo todo lo relativo al personal de la flota, es conveniente para el mejor servicio que el Depósito del Cuerpo de Marinería, que es la Repartición donde se concentra, se aloja y distribuye dicho personal, el citado Depósito queda a órdenes directas del Director General del Servicio Militar.

5-1917 Se libra al servicio, en el territorio de la Tierra del Fuego, el faro Cabo Peñas, ubicado a 53° 51' S. 67° 34' W. sobre la meseta del cabo Peñas, extremo Sur de Río Grande.

5-1954 Fallece el Vicealmirante Segundo R. Storni. Se destacó por su fecunda labor en la defensa de los intereses marítimos nacionales y del mar territorial de nuestro país.

6-1745 El velero *San Antonio*, al mando del Alférez de Navío Joaquín Olivares y Centeno, de la Real Armada Española, zarpa de Buenos Aires rumbo a la Patagonia. Los padres jesuitas Matías Strobell, José Quiroga y José Cardiel van a su bordo con el fin de ubicar los lugares más adecuados para establecer misiones religiosas.

6-1828 El Almirante Brown es designado Gobernador Delegado de la Provincia de Buenos Aires, al ausentarse el titular, General Juan Lavalle, para enfrentar a Dorrego.

6-1902 En ocasión de llevarse a cabo el traslado de penados desde Puerto Cook (isla de los Estados) a la Prisión Militar de Ushuaia, 51 de los presos se fugan en tres lanchas pretendiendo alcanzar la Tierra del Fuego para intentar luego pasar a Chile.

6-1913 Fallece el Almirante Enrique Howard. Intervino en la represión de los efectivos revolucionarios del caudillo entrerriano López Jordán. El 11 de octubre de

1873, al mando del transporte *Coronel Espora*, se batió contra baterías costeras de aquel caudillo en la Calera del Barquino, poniendo en retirada a los efectivos rebeldes. En ese momento Howard era un joven de 21 años. Intervino en la campaña del río Negro y bajo su dirección se llevaron a cabo importantes trabajos hidrográficos en la ría de Bahía Blanca.

6-1934 Se sanciona un decreto reglamentando el inc. 2º Art. 1º Capítulo I - Título II de la Ley Orgánica Nº 4.856, mediante el cual se crea el Cuerpo de Artillería de Costas y se establece que el personal de Oficiales será formado inicialmente y hasta el año 1938 inclusive, por oficiales en servicio activo del Ejército y la Armada. Desde el 1º de enero de 1939, provendrá únicamente de la Escuela Naval Militar.

6-1953 Se establece en el Sector Antártico Argentino, en Península Ardley, isla 25 de Mayo. Shetland del Sur, el Refugio Naval “Península Ardley”, posteriormente llamado “Teniente Ballvé” ubicado a 62°13’S. 58°56’W. El nombre es en homenaje al Capitán de Navío Horacio Ballvé, precursor de la actividad argentina en el continente antártico y además de comandar el transporte *Azopardo* estuvo abocado a la instalación del Observatorio Magnético Meteorológico de “Año Nuevo” ocupando la Dirección del mismo.

6-1962 El Vicealmirante Carlos A. Garzoni asume el cargo de Secretario de Marina.

6-1973 El Almirante Emilio Eduardo Massera asume el cargo de Comandante General de la Armada.

7-1817 En circunstancias en que la fragata *La Argentina* navegaba a lo largo del estrecho de Macasar (Malasia), fue atacada por embarcaciones de piratas malayos, llamadas praos. Tras un combate que duró una hora, nuestros marinos rechazaron el ataque.

7-1827 Pérdida de la goleta corsaria *Congreso*, comandada por el Teniente Coronel de Marina César Fournier, frente a la Ensenada. Esta nave con su presa, el bergantín *Harmonía dos Anjos*, encallaron durante la noche, cerca de la Ensenada. Al amanecer del día 7 fueron atacados por ocho buques brasileños y por último Fournier se vio obligado a abandonar aquellas dos naves.

7-1906 Por primera vez en la historia antártica un país, la República Argentina, mediante un decreto del Poder Ejecutivo y como acto soberano sobre aquellas dependencias polares, nombra autoridades propias para distintas zonas del territorio antártico.

El decreto referido dice:

“Existiendo en los territorios australes de la República, diversos establecimientos nacionales como el Observatorio Meteorológico Magnético de las Orcadas y siendo conveniente la creación de otro; y para proveer a su mejor administración el Presidente de la República decreta: Artículo 1º - Nombrase Comisario en la región donde se halla el Observatorio de las Orcadas y en las islas de su archipiélago al señor Rankin Angus. Artículo 2º. –Nombrase Comisario de la isla Wendel y de las islas y tierras inmediatas al señor Guillermo Bee. Artículo 3º - Ambos comisarios continuarán dependiendo de la gobernación de la Tierra del Fuego. Artículo 4º - Comuníquese, publíquese, etc. Firmado: Figueroa Alcorta.



Ataque de "praos" malayos a la fragata *La Argentina* (1817). Acuarela de E. Biggeri.
Archivo fotográfico D.E.H.N.

7-1949 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Punta Medanos, ubicado a 48° 06' S. 65° 55' W. En punta Medanos, costa Sur Puerto Deseado.

8-1813 Fallece el ingeniero estadounidense William Samuel Taber.

Fue el precursor del arma submarina en nuestro país, pues ya en 1811 presentó a la Junta de Mayo un proyecto para construir un submarino para atacar a las naves españolas surtas en el puerto de Montevideo.

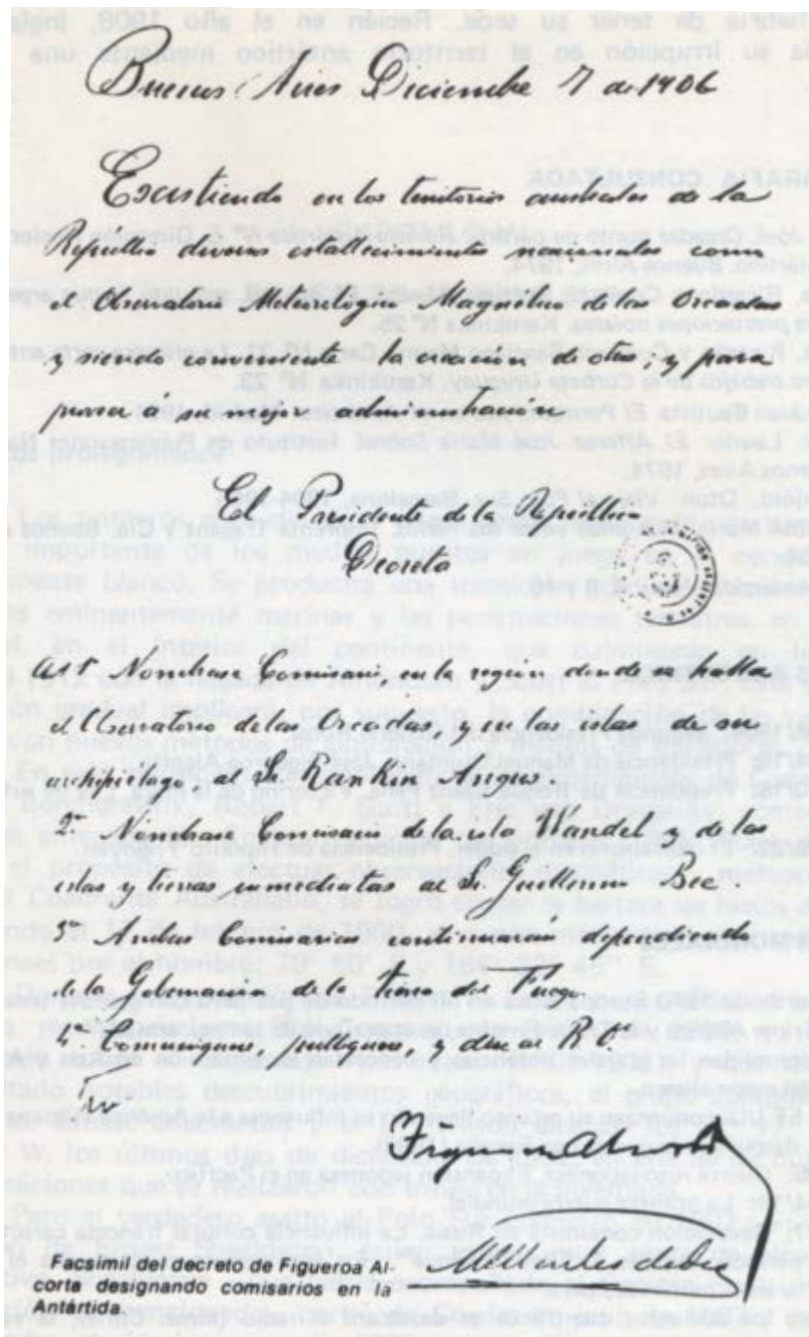
Los planos presentados fueron estudiados y aprobados por el Presidente de la Junta Cornelio Saavedra y por el vocal Miguel de Azcuenaga.

Taber recibió el grado de Capitán de Caballería "ad honorem".

Se construyó una máquina submarina y no se conoce noticia alguna de su accionar y paradero.

8-1971 Se crea la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Dotada con los aviones Douglas 5K y Hawt A-4Q, adquiridos en los EE.UU y traídos al país a bordo del portaaviones 25 de Mayo (1972) los primeros.

Durante el conflicto de las islas Malvinas, el 21 de mayo de 1982 dos secciones aeronavales de esta Escuadrilla, conformadas por seis de estos aviones Douglas A-4Q llevaron a cabo un ataque a buques de guerra británicos que apoyaban un desembarco de sus fuerzas en el estrecho de San Carlos, durante el cual nuestros aviones hundieron a la fragata tipo 21 HMS "Ardent".



Facsímil del decreto del Presidente de la República, Doctor Figueroa Alcorta y del ministro Montes de Oca nombrando autoridades en la Antártida (comisarios)

9-1841 En aguas de Montevideo se libra un combate naval entre la Escuadra al mando de Brown y la escuadrilla uruguaya que mandaba el Coronel de Marina Juan H. Coe. El Capitán de Marina Alvaro de Alzogaray, comandante del bergantín *San Martín*, logra capturar a la barca uruguaya *Cagancha*, que montaba 14 cañones.

9-1969 Creación del Sistema de Estadística y Computación Automática de Datos (SEYCAD).

El Servicio de Estadística Naval se transforma en el departamento SEYCAD “Sistema de Estadística y Computación Automática de Datos” y se establece que dependerá orgánicamente de la Jefatura de Operaciones del Estado Mayor General de la Armada. Su objetivo fue lograr un sistema integrado de información estadística y computación de datos, a fin de mejorar la relación costo-efectividad de todos los procesos de la Armada y proveer de información a otros organismos a nivel conjunto. Su función principal era la de entender en todo lo relativo a estadísticas y computación de datos.

10-1825 El Imperio del Brasil declara la guerra a las Provincias Unidas del Río de la Plata. Autorizaba el corso y el alistamiento de naves que en contra de nuestro país quisieran emprender súbditos brasileños.

10-1885 Con el fin de organizar definitivamente las fuerzas navales nacionales, se crean tres divisiones. La primera: denominada de Mar; la segunda: llamada de Ríos, y la tercera: nominada de Torpedos.

10-1954 Se establece en el Sector Antártico Argentino en Puerto Mikkelsen, isla Mikkelsen (hoy Watkins) el Refugio Naval “Capitán Caillet-Bois” (inicialmente llamado Puerto Mikkelsen) ubicado a 63°55’S. – 60°48’W. Su nombre recuerda al Capitán Teodoro Caillet Bois oficial de derrota de la corbeta *Uruguay* que en 1904 llevó el personal de relevo a Orcadas del Sur y buscó a la expedición francesa de Charcot en la Antártida. Historiador Naval.

11-1894 Se sanciona la Ley N° 3.190 que ponía en vigor a partir del 1° de enero de 1895 el Código Militar para el Ejército y la Armada. Era la primera legislación nacional en materia de justicia militar.

12-1815 Frente a Morro Quemado, en la costa chilena, la fragata *Hércules* apresa a la fragata española *Gobernadora*.

13-1883 Por primera vez marinos argentinos llegan desde el Atlántico al lago Nahuel Huapi, a órdenes del Teniente de Marina Eduardo O’Connor.

Para ello, utilizando el vapor *Río Negro* zarparon de Carmen de Patagones y remontaron en todo su recorrido el río Negro.

Penetraron luego al río Limay que lo navegaron hasta la confluencia con el río Collón-Curá. Desde este lugar O’Connor y sus hombres embarcaron en una lancha y recorrieron el curso del Limay hasta su entrada al lago Nahuel Huapi. Con el aparejo largo y el pabellón nacional al tope en la lancha, que fue bautizada *Modesta Victoria* por el éxito obtenido, recorrieron el lago durante 57 días, iniciando los trabajos hidrográficos encomendados y levantando la carta del lago mencionado.



La lancha *Modesta Victoria* con el Teniente de Marina O'Connor llegando al lago Nahuel Huapi. 13 de diciembre de 1893. Archivo fotográfico D.E.H.N.

13-1947 Un avión Naval (Douglas C-54 - matrícula 20 TL) al mando del Capitán de Fragata Gregorio Lloret, llevando a su bordo al comandante de la Aviación Naval, Contraalmirante Gregorio Portillo, parte del Aeródromo Comandante Piedra Buena (Santa Cruz) y en un vuelo sin etapas cruza el Círculo Polar Antártico y regresa al punto de partida.

13-1948 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut a 140 Km al Sur de la ciudad de Puerto Madryn, el faro Punta Lobos, ubicado a 43° 48' S. 65° 20' W. En la punta homónima.

Su nombre deriva de la existencia de una colonia de lobos marinos en dicha punta.

13-1950 Se crea la Base Naval Ushuaia.

13-1955 Mediante resolución ministerial se instituye un premio como estímulo a la permanencia en servicio, consistente en una medalla que se denominará "Reconocimiento a la constancia", la cual se entregará al personal civil en actividad perteneciente a la Armada Argentina que cumpla o haya cumplido 25 años de servicios continuados en la Institución como tal o acredite 30 años en las Fuerzas Navales.

13-1961 Se crea la Delegación de Reclutamiento Naval San Juan.

13-1999 El Almirante Joaquín E. Stella asume el cargo de Jefe de Estado Mayor General de la Armada.

14-1789 Las corbetas *Descubierta* y *Atrevida*, de la Expedición Malaspina, arriban a las islas Malvinas. Allí llevaron a cabo importantes relevamientos hidrográficos y observaciones científicas. Tras haberse cumplido las tareas de esta expedición, que

demandó un lapso de cinco años, se confeccionaron detalladas cartas náuticas de las costas argentinas, entre otras que abarcaron litorales americanos.

14-1954 Estación Aeronaval Teniente Jubany en el Sector Antártico Argentino.

La Estación Aeronaval Caleta Potter, inicialmente llamado Refugio Potter instalado el 21 de noviembre de 1953 en la caleta mencionada, bahía Guardia Nacional, región Sur-Occidental de la isla 25 de Mayo, pasó a llamarse a partir del 14 de diciembre de 1954 Estación Aeronaval Teniente Jubany, en memoria del Teniente de Navío (aviador naval) José Jubany, muerto en acto de servicio el 14 de septiembre de 1948 en la provincia de Santa Cruz.

Posteriormente se constituyó como Destacamento Naval y finalmente al pasar a la Dirección Nacional del Antártico se denomina Base Jubany, inaugurándose como tal el 12 de febrero de 1982.

14-1963 Se inaugura el primer adiestrador de submarinos en la Base Naval Mar del Plata, la “Mesa de Ataque de Submarinos” había sido adquirida en Estados Unidos, constituyéndose en la única en su tipo en Sudamérica.

15-1778 Zarpa desde Montevideo la Expedición de Juan de la Piedra y los hermanos Antonio y Francisco de Viedma, integrada por el paquebote *Santa Teresa*, la sumaca *San Antonio de Oliveyra*, el bergantín *Nuestra Señora del Carmen* y la fragata particular *Nuestra Señora del Carmen*. Esta expedición descubrió el golfo San José y el 22 de abril de 1779 fundó la población de Carmen de Patagones. Luego, la población de Floridablanca (en cercanías de la actual San Julián) y Puerto Deseado.

15-1948 Primera operación de cirugía mayor realizada en la Antártida. A un hombre de la dotación del *Chiriguano* fondeado en puerto Melchior, el médico Teniente de Fragata Roberto Amuchástegui (cirujano), le diagnosticó un cuadro de apendicitis aguda, que empeoraba, con peligro inmediato a una peritonitis y su desenlace. Se debía actuar rápidamente.

Se optó como lugar más adecuado para montar el improvisado quirófano, la cámara de oficiales del Destacamento Naval, un andamio de albañil forrado con mantas y sábanas hizo las veces de camilla, una mesa de bridge sirvió de mesa de operación, el cirujano secundado por un equipo de emergencia salvaron la vida del paciente. Esta operación quirúrgica de envergadura efectuada en el lugar mencionado, no solo fue la primera realizada a un argentino en la Antártida sino que no se ha tenido conocimiento de que con anterioridad haya existido nada similar.

15-1953 Se establece en el Sector Antártico Argentino el Refugio Naval Francisco de Gurruchaga. Ubicado en caleta Armonía. Isla Nelson de las Shetland del Sur a 62°14'3 S. 59°10'2 W.

Su nombre recuerda al Doctor y Diputado por Salta a la Junta de Mayo (Junta Grande) y a la Asamblea del Año XIII. Creador tesorero de nuestras primeras Fuerzas Navales. Un patriota.

15-1978 Se afirma el pabellón en el rompehielos *Almirante Irizar*.

Fue construido en el astillero Oy Wartsila, de Helsinski (Finlandia). Arribó al país en 1979 al mando del Capitán de Navío Guillermo Costa.



Rompehielos *Almirante Irizar* (1978) en los hielos antárticos.
 Archivo fotográfico D.E.H.N.

16-1873 Una comisión de ingenieros militares designada por el Gobierno, estudió los lugares en los que aparentemente podría instalarse un arsenal de Marina. Luego de examinar los terrenos de Obligado, San Pedro y Zárate, optó por este último como el más conveniente. Por un decreto de este día se autorizó su creación en Zárate y a la Municipalidad de esa población donó el terreno.

16-1958 Se afirma el pabellón en la fragata antisubmarina *Piedra Buena* construida en el Astillero Río Santiago (A.F.N.E.). Gemela de la *Azopardo*, en principio ambos buques fueron clasificado como patrulleros.

Su primer comandante fue el Capitán de Fragata Jorge A. Iriart. Fue radiado en el año 1972.

16-1974 En la ciudad de Posadas, provincia de Misiones, se crea el Liceo Naval Militar Almirante Storni, mediante la Ley N° 21.213.

16-1974 Se establece el Área Naval Fluvial, que comprende el Río de la Plata, y ríos de esa cuenca.

16-1983 El Almirante Ramón Arosa asume la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada. Anteriormente ese cargo se denominaba Comandante en Jefe de la Armada.

17-1818 El Capitán Bouchard, en la fragata *La Argentina* con su dotación, desembarca en la población de San Juan Capistrano (California), la ocupa y poco después se aleja del lugar.

17-1878 A bordo de la corbeta *Uruguay* se recibe en Santa Cruz la primera promoción de la Escuela Naval Militar. Estaba integrada por los cadetes: Juan Picasso, Agustín del Castillo, Emillio V. Barilari y Alberto Cánepa.

17-1934 Se constituye una comisión presidida por el Vicealmirante Abel Renard e integrada por el Prefecto General Marítimo, un representante del Centro de Cabotaje Argentino y el Asesor Letrado del Ministerio de Marina para que estudie y proyecte la organización de la Marina Mercante Nacional.

17-1949 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Punta Tehuelche, ubicado a 42° 24' S. 64° 18' W. sobre punta Tehuelche, golfo San José, Península de Valdés.

18-1881 Con el auspicio de la Sociedad Geográfica Argentina y con la dirección del Teniente de Navío Giacomo Bove, de la Marina de Guerra italiana, zarpa de Buenos Aires a bordo de la corbeta *Cabo de Hornos*, una expedición que debía explorar la región austral de nuestro país e incluso incursionar en el continente antártico. Aquella corbeta estaba al mando del Teniente Coronel de Marina Luis Piedra Buena.

18-1956 Se crea la Escuela de Guerra de Infantería de Marina. Mediante resolución del Ministro de Marina se unifican la Escuela de Comando de Infantería de Marina y el Centro de Instrucción y Adiestramiento Baterías, bajo el título de Escuela de Guerra de Infantería de Marina, con asiento en la Capital Federal, a partir del año 1957, dependiente del Comando General de Infantería, que debería confeccionar el Reglamento Orgánico de esta Escuela.

19-1785 Fondea en cabo Vírgenes la fragata *Santa María de la Cabeza*, al mando del Capitán de Navío de la Real Armada Española Antonio de Córdoba, para llevar a cabo tareas cartográficas e hidrográficas en la costa del Estrecho de Magallanes.

19-1917 Se reglamenta la nomenclatura a darse a los accidentes geográficos en las cartas y planos que confeccionan las comisiones hidrográficas.

19-1919 El entonces Teniente de Fragata D. Marcos A. Zar efectúa, con un hidroavión Macchi, el vuelo Puerto Belgrano-San Fernando, y bate el récord sudamericano en velocidad y distancia.

19-1924 En esta fecha se sancionó un decreto creando la Escuela de Música de la Armada a partir del año 1925, debiendo funcionar al principio en la isla Martín García.

20-1826 La goleta *Río de la Plata* que había llevado a cabo una intensa campaña en el patrullado de convoyes a la Banda Oriental del Uruguay, transportando tropas y pertrechos para luchar en la guerra contra el Imperio del Brasil, zarpa de Buenos Aires rumbo a la Colonia del Sacramento al mando del Teniente Antonio Richitelli, es apresada en las inmediaciones de aquel puerto al ser rodeado por diecisiete buques brasileños.

Richitelli ofreció una gran resistencia, sus hombres luego abandonaron la *Río de la Plata* y ésta quedó en poder de los imperiales.

20-1846 Fallece en su Salta natal el Dr. Francisco de Gurruchaga. Siendo diputado por Salta en la Junta Grande de Gobierno, bregó intensamente para formar la Primera Escuadrilla Naval patriota. Fue la que a órdenes de Azopardo se batió en San Nicolás de los Arroyos contra una escuadrilla naval española. Al tener noticias de la pérdida de nuestras naves, se presenta al Gobierno afirmando “Vengo a ofrecer otra escuadra”. Este insigne varón nos dejó un recuerdo digno de la tradición de la Armada Argentina.

20-1904 Se incorpora al Ministerio de Marina la Prefectura General de Puertos con todas sus Dependencias.

20-1928 Se libra al servicio, en el territorio de la Tierra del Fuego, el faro San Gonzalo, ubicado a 54° 58' S. 65° 58' W. en punta Kinnaird, bahía Aguirre.

21-1853 Se ordenó que el pabellón a utilizar por el Estado de Buenos Aires en su Ejército y Marina sea el mismo que el Congreso sancionó en 1816. “tres franjas longitudinales, dos azules y una blanca en el centro, debiendo tener de ancho los tres quintos de su largo y en el primer tercio, a contar de éste, un sol radiante color de oro.....”

21-1901 Zarpa de Buenos Aires el buque polar *Antarctic* comandado por el Capitán noruego Carlos Larsen, rumbo a la Antártida llevando a su bordo la expedición sueca del Dr. Otto Nordenskjöld, de la cual formaba parte el Alférez de Fragata José M. Sobral.

21-1915 Se crea en la División Técnica Naval de la Secretaría General del Ministerio, la Sección Tiro, que tendrá a su cargo los estudios, reglamentos e instrucciones referentes a la preparación del personal para el tiro con cañón.

21-1976 Mediante Resolución del Comando en Jefe de la Armada N° 1294/1976, se crea el Liceo Naval Militar “*Dr. Francisco de Gurruchaga*”, que desarrollará sus actividades en la ciudad de Salta. Ratificado por el PEN mediante Decreto 3780/77 la implementación de la puesta en marcha del mencionado Liceo.

Este inició las clases el 6 de marzo de 1978, marcando un hito en la incorporación e integración de la mujer en la Armada.

22-1825 El Imperio del Brasil declara bloqueado el Puerto de Buenos Aires. Doce días después de la declaración de guerra, la escuadra brasileña apareció en la rada de Buenos Aires, declarando el estado de bloqueo a todos los puertos y costas de la Provincia de Buenos Aires, así como también a los puertos que de ella dependieran en la margen oriental del Río de la Plata. El Vicealmirante Rodrigo Lobo comandaba la Escuadra imperial.

22-1904 Se sanciona un decreto disponiendo que el ingeniero Luis Luiggi, director de las obras del Puerto Militar, cese en sus funciones el 31 de marzo de 1905. Se debe hacer conocer al Rey de Italia que el gobierno argentino se encuentra plenamente satisfecho de la actuación del ingeniero Luiggi y a éste se le dan las gracias por los importantes servicios prestados de las obras y dirección de su ejecución.

22-1910 Se crea la Contaduría Principal del Arsenal del Río de la Plata.

22-1921 Hasta nueva disposición, la Escuela de Aviación Naval funcionará en el Arsenal de Puerto Militar.

22-1980 Se afirma el pabellón en el transporte *Isla de los Estados*.

Fue construido en el astillero de la Sociedad Metalúrgica Duro Felguera de Gijón (España) y botado con el nombre de *Transbetica*.

Su adquisición fue determinada por el compromiso con el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de mantener una línea regular entre el continente y las islas Malvinas.

Llegado el buque a Buenos Aires en diciembre de 1980 fue entregado al Comando de Transportes Navales.

El 10 de mayo de 1982 fue hundido cerca de la isla Cisne del Norte, en las islas Malvinas durante el conflicto por las mismas.

23-1814 Toma de Carmen de Patagones. Brown que desempeñaba el cargo de Comandante General de Marina, recibe órdenes de ocupar la plaza de Carmen de Patagones.

Encomienda la misión al Teniente Coronel de Marina Oliverio Russell, quien al frente de una división naval compuesta por cuatro naves se posesionó de aquella población.

23-1859 El gobierno de la Confederación decreta el desarme de la Escuadra, considerando que han finalizado las operaciones de la misma. Cuatro buques se entregaron al Ministerio de Gobierno, para ser destinados a la navegación de los ríos. El único que quedó afectado a la Armada fue el vapor *9 de Julio*.

23-1893 Mediante decreto sancionado en esta fecha, se crea el Servicio de Paquetes a la Costa Sud, para atender el tráfico marítimo al litoral atlántico desde Buenos Aires hasta Tierra del Fuego, asignando al efecto los transportes *Villarino* y *Ushuaia*.

23 -1913 Se crea la Biblioteca Nacional de Marina.

Posteriormente el 9 de febrero de 1928 esta biblioteca conjuntamente con el Museo Naval, por la íntima relación que guardan sus servicios y por la búsqueda de antecedentes históricos y bibliográficos y la labor de coordinación, ambos organismos pasaron a formar parte de la División Informaciones del Estado Mayor General.

23-1920 Se libra al servicio, en la Tierra del Fuego, el faro Les Eclaireurs, ubicado a 54° 52' S. 68° 05' W., sobre el islote, más al NE del grupo Les Eclaireus, dentro del Canal Beagle.

23-1938 Se afirma el pabellón en el rastreador *Parker*, construido en los astilleros Sánchez, de San Fernando, provincia de Buenos Aires

Fue radiado en el año 1963.

23-1947 Se libra al servicio, en la provincia de Santa Cruz, el faro Cabo Dañoso, ubicado a 48° 49' S. 67° 13' W. en la zona de cabo Dañoso, 60 Km. al NE de San Julián.

23-1952 Destacamento Naval Orcadas. El decreto de la fecha N° 13714 transfiere el Observatorio Orcadas (isla Laurie-Orcadas del Sur) a partir del 3 de marzo de 1951, a jurisdicción del Ministerio de Marina (Servicio de Hidrografía Naval), con la denominación de Destacamento Naval Orcadas.

24-1879 Se crea una escuadrilla integrada por los cutters *Bahía Blanca*, *Patagones* y *Santa Cruz* destinada a mantener las comunicaciones en el Sur y llevar a cabo los aprovisionamientos de las subprefecturas instaladas en la Patagonia.

24-1895 Se aprueba el Sistema de Contabilidad para los buques de la Armada, que entra en algunos aspectos en competencia con el Reglamento de Consumos de la Armada, razón por la cual el 27 de enero de 1896 se dicta un decreto disponiendo la primacía del primero sobre el segundo.

24-1940 Se afirma el pabellón en el transporte (luego balizador) *Ushuaia*, construido en los Talleres Generales de la Base Naval Río Santiago.

Se hundió el 28 de octubre de 1973 navegando en el canal Punta Indio. Allí colisionó con el buque mercante argentino *Río Quinto*.

24 hombres de su dotación perecieron en el naufragio.

24-1956 Viaje a la Antártida del Vicepresidente de la Nación.

En este día arribó a la zona de operaciones antárticas el transporte *Bahía Thetis* conduciendo a su bordo al señor Vicepresidente Provisional y Comandante de Operaciones Navales, Contraalmirante D. Isaac F. Rojas, acompañado por Oficiales Superiores de las tres fuerzas armadas.

En su recorrida visitó los Destacamentos Navales, Melchior, Almirante Brown, Teniente Cámara, Decepción y el Refugio Naval Jubany.

En Decepción se sirvió a bordo la cena de Navidad en cuya oportunidad el Contraalmirante Rojas dirigió por radio un mensaje a todo el país.

25-1826 Bombardeo al puerto de Las Vacas (Carmelo).

La División Naval Imperial al mando del Capitán de Fragata Senna Pereira se presentó frente a este puerto de la Banda Oriental y lo sometió durante una hora a un intenso cañoneo.

Este lugar era hacia el cual confluían con mayor intensidad las comunicaciones y los reaprovisionamientos para el ejército Republicano en operaciones en el Uruguay.

25-1826 El Almirante Guillermo Brown arriba a Buenos Aires poniendo fin al crucero corsario que llevara a cabo sobre las costas del Brasil. Había zarpado el 26 de octubre y recorrió las costas brasileñas, regresando luego de haber enfrentado peligrosas situaciones.

26-1819 Se libra un combate naval en la desembocadura del río Colastiné, en el Paraná. Una escuadrilla de Buenos Aires, al mando del Sargento Mayor de Marina Angel Hubac, se traba en combate con una fuerza naval que responde al caudillo oriental Artigas, a órdenes del Capitán Pedro Campbell. Ambos bandos sufrieron muchas bajas, uno de los muertos fue Hubac, que falleció en marzo de 1820 por las heridas sufridas en esta lucha.

26-1949 Se eleva a la categoría de hospital a la enfermería de la Gobernación Marítima de la Tierra del Fuego y se lo denomina Hospital Naval Ushuaia. (O.G. N° 344/1949)

27-1825 El gobernador de la Provincia de Buenos Aires, General Las Heras, teniendo presente que la Escuadra sería la encargada de iniciar las hostilidades contra el Imperio del Brasil, visitó nuestros buques, presenció sus ejercicios y revistó los efectivos en medio de un gran entusiasmo.

27-1903 Se concreta la venta al Japón de los acorazados *Bernardino Rivadavia* y *Mariano Moreno* que la Argentina tenía en construcción en Italia, que luego intervinieron con el nombre de *Kasuga* y *Nishin* en la guerra ruso-japonesa. Hasta la fecha el pueblo japonés no ha olvidado el gesto de nuestro país hacia el Japón en momentos cruciales de su historia.

27-1909 El cuerpo de marinería sufre una notable reorganización en sus categorías y escalas jerárquicas, motivado por la incorporación de naves de guerra provistas de elementos modernos a utilizarse en la guerra. (Acorazados *Moreno* y *Rivadavia*) Las especialidades del personal eran timoneles, artilleros, torpedistas, maquinistas, electricistas, radiotelegrafistas, enfermeros, maestros de víveres, músicos y buzos.

27-1934 Se libra al servicio, en el territorio de la Tierra del Fuego, el faro Cabo San Diego, ubicado a 54° 39' S. y 65° 07' W sobre cabo San Diego, frente al estrecho de Le Maire.

27-1947 Se crea la Compañía de Ingenieros Anfibios.

Para establecer su origen es necesario remontarse a la creación de la Brigada de I.M. N° 1. Una de sus unidades componentes era el Batallón de Tropas Especiales, compuesto por una Compañía de Tanques y por una Compañía de Vehículos Anfibios, que contaba con vehículos a rueda y a oruga.

En 1974 fue creada la Fuerza de Apoyo Anfibio y una de sus unidades era la Compañía de Ingenieros Anfibios.

27-1947 Se crea la Brigada de Infantería de Marina N° 1.

En base a la experiencia derivada de la Segunda Guerra Mundial el Comandante General de Infantería de Marina aconsejó al Ministro de Marina la creación de una Brigada para obtener una mayor potencia de fuego sin aumentar el número de efectivos. A raíz de ello y mediante resolución ministerial del 27 de diciembre de 1947 se crea la Brigada de I.M. N° 1, integrada por las siguientes unidades:

- Comando y Servicios
- Batallón de I.M. N° 2
- Batallón de Comunicaciones N° 1
- Batallón de Artillería de Campaña N° 1
- Batallón de Tropas Especiales N° 1
- Compañía de Servicios de Costas.

27-2011 El Almirante Carlos Alberto Paz, asume el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Armada.

28-1813 El gobierno patrio firma un contrato con el comerciante de origen norteamericano Guillermo Pío White mediante el cual éste se compromete a alistar una Escuadra para enfrentar el poder naval español en aguas del Río de la Plata. A raíz de este convenio se pudo concretar la adquisición de las naves que conformaron la

Escuadra que llevó a cabo la Campaña Naval de 1814, que culminó con la victoria de Brown en aguas de Montevideo.

28-1831 La corbeta *Lexington*, de la armada de los EE.UU. de América, al mando del Comandante Silas Duncan, fondea en Puerto Soledad, en las islas Malvinas, y arrasa con la progresista colonia argentina fundada por Luis Vernet.

28-1878 Se encomienda al Dr. Anjel J. Carranza la redacción de las Ordenanzas Generales para organizar el servicio de la Armada.

28-1878 Se reglamenta la incorporación de grumetes y aprendices a los buques de la Escuadra.

28-1929 Se libra al servicio, en la provincia de Chubut, el faro Punta Conscriptos, ubicado a 42° 53' S. 64° 42' W en el extremo Sur de Golfo Nuevo.

28-1946 Se crea el Liceo Naval Militar Almirante Brown con sede en Río Santiago.

28-1949 Se afirma el pabellón en la corbeta *República*. Pertenecía a la Marina de Guerra del Canadá, con el nombre de *Snilax*. Fue construida en el astillero Collingwood Shiyard (Canadá). Arribó al país en al mando del Capitán de Corbeta Héctor Puig Moreno. Fue radiada en el año 1961.

28-1961 La fragata *Presidente Sarmiento* es declarada buque-museo.

28-2006 Tras haber cumplido los correspondientes cursos en la Escuela Naval Militar, y el último año a bordo de la fragata *Libertad*, egresan las primeras guardiamarinas en ese Instituto. Era un total de cuatro mujeres.

29/30-1826 Combate de Yaguary.

Brown en la *Sarandí* (insignia) con su escuadrilla republicana penetra en el río Uruguay y a la altura del río Negro, en la boca del brazo de este llamado Yaguary, ese 29 encuentra acoderada, a la Tercera División Naval Imperial (eran 17 buques) al mando del Capitán de Fragata Senna Pereira en la *Oriental* (insignia). Resuelve por la falta de viento y profundidades para las naves mayores atacar con las 9 cañoneras. Después de una hora ordena el repliegue de las mismas y dispone enviar al Capitán Juan H. Coe como parlamentario a intimar la rendición.

No bien Coe, llega a la nave insignia imperial es inmediatamente detenido, comenzando así un controvertido incidente, a su vez Senna Pereira envía un parlamentario a la *Sarandí*.

Se levanta en esos momentos a mediodía un violento pampero que impidió toda acción. Este temporal amainó en la madrugada del 30, lo que aprovechó Brown para ordenar un nuevo ataque con las cañoneras.

Al repetirse la misma situación del día anterior, imposibilidad de emplear los buques mayores, defensa y no ataque de los brasileños que permanecieron fondeados.

Brown volvió a replegarse sin ser hostigado ni perseguido.

El resultado de estos encuentros fue incierto, se retiró del Yaguary y sin ser batido, pero sin triunfar sobre el enemigo, buscaría mejores vientos y profundidades necesarias para maniobrar con sus naves. En poco tiempo el Juncal le dio la razón.

29-1966 Se promulga la Ley N° 17.094 que establece la soberanía de la República Argentina sobre el mar adyacente a su territorio hasta una distancia de 200 millas marinas, medidas desde la línea de las mas bajas mareas, salvo en los casos de lo golfos San Matías, Nuevo y San Jorge, en que se medirán desde la línea que une los cabos que forman su boca.

30-1880 En esta fecha se sanciona un decreto mediante el cual se establece como paquete en viajes regulares de navegación al vapor transporte *Villarino*, en la carrera Buenos Aires, Bahía Blanca y Carmen de Patagones. Ese fue el origen del Comando de Transportes Navales. Esta fecha quedó instituida como “Día de los Transportes Navales”

30-1889 Cesa en sus funciones la Comandancia General de la Armada, por no figurar en el presupuesto de 1890. Las reparticiones que dependían de la misma pasan a la órbita de la Junta Superior de Marina.

30-1947 Se afirma el pabellón en el buque-taller *Ingeniero Gadda*, construido en los EE.UU. de América.

Fue construido en el astillero Jeffersonville Boat and Mach (Indianápolis) (EE.UU).Arribó al país en el año 1948 al mando del Capitán de Fragata Alejandro A. Galarce.

Fue radiado en 1960.

30-1958 Se incorpora a la Armada Argentina el portaaviones *Independencia*, que permitió incrementar la actividad de la Aviación Naval embarcada en la Armada.



Portaviones *Independencia* (ex *HMS Warrior*), 1958 - 1969. Arriba a la Base Naval de Puerto Belgrano el 30 de diciembre de 1958, incorporándose a la Flota de Mar.

Fotografía c. 1960 entrando a la rada del puerto de Buenos Aires. En cubierta, aviones *Vought Corsario* de la Escuadrilla Aeronaval. Archivo fotográfico D.E.H.N.

30-1963 Se crea la Escuadra Aeronaval N° 5, al disolverse el Comando de Transportes Aeronavales, y se integra con las Escuadrillas Aeronavales de Transportes N° 1 y N° 2, las que a partir de 1970 pasan a denominarse Escuadrillas Aeronavales de Sostén Logístico Móvil.

31-1815 El Almirante Brown a bordo de la fragata *Hércules* y el Capitán Bouchard, comandante de la goleta *Halcón*, anclados en la isla Mocha en la zona austral de Chile, suscriben un acuerdo para llevar a cabo la guerra de corso contra el comercio marítimo español en aguas del océano Pacífico. Lo hicieron a lo largo de las costas de Chile, Perú, Ecuador y Colombia.

31-1825 Todo individuo perteneciente a las tripulaciones de los buques y embarcaciones nacionales, queda obligado a entrar al servicio de la Marina del Estado en caso de ser requerido por el gobierno.

31-1880 Se crea el cargo de Cirujano Mayor de la Armada. Asimismo se fijan los deberes y atribuciones del mismo como director del Cuerpo de Sanidad Naval. Se divide a los cirujanos y farmacéuticos en dos clases: primera y segunda, según los méritos y servicios de cada uno de ellos.

31-1925 Se determina la competencia en materia hidrográfica nacional y extranjera, en meteorología, magnetismo y oceanografía, en la situación, construcción y mantenimiento de los faros y balizas, que le corresponde atender al Servicio Hidrográfico Argentino.

31-1959 Mediante decreto sancionado en esta fecha, se denomina Base de Infantería de Marina Baterías al Centro de Instrucción y Adiestramiento Baterías. A esa Base la Secretaría de Marina le fijó los límites y jurisdicción.

31-1964 Se aprueba la creación de la Escuela de Patrones y Prácticos de la Armada, que funcionará en la Base Naval Puerto Belgrano.

DICIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

DICIEMBRE
CORRECCIONES Y/O ACTUALIZACIONES

INDICE TEMATICO

Abrazo del Estrecho.....	15-02-1899
Abrazo del Estrecho Centenario. Encuentro presidentes argentino y chileno.	15-02-1999
Academia de administración de la Armada. Instalación. Reglamento. Programa.	16-03-1892
Academia de Torpedos. Se crea.	07-05-1920
Adiestrador de submarinos. Se inaugura en la Base Naval Mar del Plata.....	14-12-1963
Administración de la Armada. Reemplazada por la Inspección de Suministros.....	11-08-1896
Agregados Navales. Designación en las Legaciones.	17-01-1901
Agregados Navales. Deben ser nombrados por el Ministerio de Relaciones Exteriores.	23-02-1907
Agrupación de Buzos Tácticos. Se crea.	17-11-1952
Agrupación de Buzos Tácticos. Bautismo de fuego.	02-04-1982
Agrupación de Comandos Anfibios. Se crea.....	26-04-1966
Agrupación de Lanchas Rápidas. Se crea.	01-04-1974
Aldao, Matías, Sargento Mayor.....	19-11-1817
Aldao, Matías, Sargento Mayor.	12-03-1820
“Alférez Mackinlay”, buque balizador. Se afirma el pabellón.	05-08-1914
“Alférez Sobral”, aviso. Se afirma el pabellón.....	10-02-1972
“Alférez Sobral”, aviso. Es atacado al NO de Malvinas.	03-05-1982
Almirantes. Cambia la denominación jerárquica de estos oficiales.....	24-09-1903
“Almirante Brown”, crucero. Se afirma el pabellón.	05-07-1931
“Almirante Brown”, destructor. Se afirma el pabellón.	02-02-1983
“Almirante Brown”, acorazado. Se promulga la ley para su construcción.....	16-05-1879
“Almirante Domecq García”, destructor. Se afirma el pabellón.....	18-08-1971
“Almirante Irizar”, rompehielos. Se afirma el pabellón.....	15-12-1978
“Almirante Irizar”, rompehielos. Operación auxilio al Magdalena Oldendorff.....	18-08-2002
“Almirante Storni”, destructor. Se afirma el pabellón.	17-08-1971
“Almirante Storni”, destructor. Incidente con el buque inglés Shackleton.	04-02-1976
Alto Paraná. Se nombra una Comisión para relevar ese río.	11-03-1882
Álvarez, Carlos, Almirante. Comandante en Jefe de la Armada.	25-05-1973
Álvarez de Toledo, Federico, Ingeniero. Ministro de Marina.	12-10-1916
Alzogaray, Álvaro José de, Coronel de Marina. Fallecimiento.	31-07-1879
“América”, transporte. Se incorpora a la Armada.	06-02-1923
Anadón, Fidel L., Capitán de Navío. Ministro de Marina.....	04-06-1946
Anaya, Jorge I., Almirante. Comandante en Jefe de la Armada.	11-09-1981
“Antarctic”, buque polar. Zarpa rumbo a la Antártida.	21-12-1901
“Antarctic”, buque polar. Su hundimiento en la Antártida.....	12-02-1903
Antártida. Juan Pedro Aguirre solicita instalar establecimiento.	18-02-1818
Antártida. Nombramiento de autoridades.	07-12-1906
Antártida. Se establece como día de la Antártida Argentina. Dec. N° 1032/1964.	22-02-1904
Antártida. Primer contacto radiotelefónico.	01-11-1940
Antártida. Zarpa transporte “1° de Mayo” para cumplir primera campaña antártica.	14-01-1942
Antártida. Toma de posesión de la isla Decepción y afirmación del pabellón.	08-02-1942
Antártida. Reafirmación de los derechos de soberanía.	20-02-1942
Antártida. Primera misa celebrada en el sector argentino.	20-02-1946
Antártida. Primera operación de cirugía mayor realizada.	15-12-1948
Antártida. Se inaugura la base General San Martín.	21-03-1951
Antártida. Visita del Ministro de Marina al sector argentino.	19-02-1954
Antártida. Se edita primer periódico.	10-04-1954
Antártida. Visita del Vicepresidente de la Nación.....	24-12-1956
Antártida. Se inicia la actividad turística.	16-01-1958
Antártida. Se firma el Tratado Antártico.	01-12-1959
Antigüedad. Reglas a que debe ajustarse el cómputo.	03-09-1897
Año Geofísico Internacional. Se crea una Comisión Nacional.....	03-07-1956
Apostadero Naval Buenos Aires. Se crea.....	14-07-1961

Apostadero Naval Malvinas. Se crea.	02-04-1982
Apostadero Naval Puerto Deseado. Se crea.	25-02-1988
Apostadero Naval Río Santiago. Se crea.	02-05-1893
Apostadero Naval Río Santiago. Pasa a ser Arsenal del Río de la Plata.	22-03-1905
Apostadero Naval Río Santiago. Se crea el puesto de Jefe de Estado Mayor.	03-01-1905
Apostadero Naval San Fernando. Se crea.	30-09-1971
“Araçatuba”, goleta brasileña. Es apresada.	21-01-1826
Área Naval Atlántica. Se recrea.	21-03-2000
Área Naval Austral. Se crea.	15-03-1975
Área Naval Fluvial. Se establece.	16-12-1974
Área Naval Ushuaia. Se crea.	31-01-1957
Armada Argentina. Se instituye Día.	17-05-1814
Armada Argentina. Se plega a la revolución de Lavalle.	01-12-1828
Armada Argentina. Se dictan normas para organizarla.	05-05-1942
Armada Argentina. “Oración a la Bandera”. Se adopta oficial.	15-06-1944
Armada Argentina. Se reglamenta su Ley Orgánica.	25-11-1959
Armada Argentina. No se improvisa.	01-05-1879
Armada Nacional. Se organiza.	19-11-1879
Armada Nacional. Se dispone su reducción.	06-03-1830
Armamentos Navales. Ley 12.690. Se sanciona.	09-09-1941
Armamentos Navales. Se amplía la Ley 12.690.	16-09-1943
Arosa, Ramón, Almirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.	16-12-1983
Arqueo. Se regulan los certificados.	18-09-1905
Arroyo de la China. Se libra este combate naval.	28-03-1814
Arsenal Aeronaval Comandante Espora. Se crea.	15-03-1998
Arsenal Aeronaval Nº 1. Se crea.	28-09-1928
Arsenal Naval Buenos Aires. Dependencia de la Dirección General del Material Naval.	15-01-1923
Arsenal Naval Buenos Aires. Así pasa a denominarse.	20-02-1952
Arsenal Naval Buenos Aires. El Jefe tendrá jurisdicción en los buques allí fondeados.	08-03-1923
Arsenales y Depósitos de Marina. Se crean.	01-10-1873
Arsenal del Río de la Plata. Se transforma en Base Naval Río Santiago.	01-08-1923
Arsenal Naval Río de la Plata. Donde puede enarbolar insignia el Jefe.	18-05-1900
Arsenal Naval Río de la Plata. Se crea la Contaduría Principal.	22-12-1910
Arsenal de Zárate. Dependencia del Ministerio de Guerra y Marina.	29-04-1888
Arsenal de Zárate. Dependencia de la Junta Superior de Marina.	13-05-1890
Arsenal de Artillería de Marina Zárate.	10-02-1894
Artillería. El material queda a cargo de un Oficial.	18-04-1903
Artillería de la Armada. Se crea este cuerpo. Día de la Infantería de Marina.	19-11-1879
Artillería de Costas. Se crea.	06-12-1934
Artillería de Costas. Los oficiales egresarán de la Escuela Naval Militar.	01-01-1939
Ascensos de Personal Militar Superior. Por concurso.	05-01-1887
Asesoría Jurídica de la Armada. Se crea.	23-11-1984
Aspirantes y Distinguidos. Quedan suprimidas estas plazas.	17-03-1888
Astilleros y Fábricas Navales del Estado. Se crea esta Empresa (AFNE).	15-06-1953
Astillero Río Santiago. Se crea.	21-08-1935
Atalaya. Ataque francés a la población.	09-05-1839
Audidores. Las vacantes serán cubiertas con abogados.	15-09-1922
Auditoría de Marina. Se refunda en la Auditoría de Guerra.	07-10-1834
Auditoría Mayor de Justicia Naval. Se crea.	26-05-1961
Aviación Naval. Remisión de lista de personal para seguir cursos.	10-08-1912
Aviación Naval. Fundadores.	29-11-1956
Aviación Naval. Se adscribe personal al Arsenal del Río de la Plata.	19-04-1915
Aviación Naval. Creación Orgánica.	17-10-1919
Aviación Naval. Se dispone uso de distintivo.	05-01-1920
Aviación Naval. Médicos.	24-08-1927
Aviación Naval. Asignación de nombres a las aeronaves.	31-08-1927
Aviación Naval. Vuelo de Ushuaia a Buenos Aires.	22-01-1937
Aviación Naval. Primer vuelo supersónico.	30-03-1962
Aviación Naval. Vuelo Petrel a Destacamento Naval Almirante Brown.	02-05-1971
Aviación Naval. Archivo Gráfico. Se crea.	01-11-2001
Aviación Naval. Se localiza una patrulla del Ejército aislada en la Antártida.	15-06-1959

Aviación Naval. Vuelo de Decepción a Buenos Aires.....	19-01-1958
Aviación Naval. Operaciones de aterrizaje y decolaje desde Portaaviones.....	08-06-1959
Aviación Naval. Se aprueba organización de la Fuerza.	17-03-1937
Aviación Naval. Vuelo Puerto Belgrano – San Fernando.....	19-12-1919
Aviación Naval. Vuelo San Fernando – Asunción y San Fernando.....	16-03-1920
Aviación Naval. Comienza relevamiento aerofotográfico bahía Hill (Chubut).....	02-03-1925
Aviación Naval. Vuelo Punta Indio – Río Grande y Ushuaia.	18-02-1933
Aviación Naval. Un hidroavión Fokker inicia relevamiento isla de los Estados.	01-02-1935
Aviación Naval. Sobrevolando a las islas Malvinas con tres hidroaviones.....	19-02-1940
Aviación Naval. Primer vuelo en la Antártida.....	07-02-1942
Aviación Naval. Un avión Douglas C-54 cruza el Círculo Polar Antártico.	13-12-1947
Aviación Naval. Primer vuelo llevando correo a la Antártida.....	07-02-1952
Aviación Naval. Vuelo al Polo Sur.....	06-01-1962
Aviación Naval. Se instituye Día.	04-05-1982
Aviación Naval. Desaparece en la Antártida avión Neptuno 2P-103.	15-09-1976
Azopardo, Juan Bautista, Coronel de Marina. Nacimiento.	20-02-1772
Azopardo, Juan Bautista, Coronel de Marina. Fallecimiento.	23-10-1848
“Azopardo”, fragata. Se afirma el pabellón.....	07-07-1957
“Bahía Aguirre”, transporte. Se afirma el pabellón.	29-03-1950
Bahía Blanca. Se sanciona una ley para habilitar puerto.....	13-11-1827
Bahía Blanca. Balizamiento de la ría.....	07-08-1888
“Bahía Buen Suceso”, transporte. Se afirma el pabellón.	23-05-1950
“Bahía Paraíso”, buque polar. Se afirma el pabellón.	12-11-1981
“Bahía Paraíso”, buque polar. Hundimiento.	31-01-1989
“Bahía San Blas”, transporte. Se afirma el pabellón.....	27-11-1978
“Bahía Thetis”, transporte. Se afirma el pabellón.....	17-08-1950
Bajíos de Arregui. Se libra combate naval.	29/30-05-1828
Ballvé, Horacio, Capitán de Navío. Fallecimiento.	05-05-1925
Banco Ortíz. Se libra este combate naval.....	02-05-1826
Bandera. Izamiento por primera vez en la Fortaleza de Buenos Aires.....	15-04-1815
Bandera. Izamiento por primera vez en el Cabildo.....	21-04-1815
Banderas Nacionales. Distintivos e Insignias. Se aprueba reglamento.	05-04-1892
“Baradero”, lancha patrullera rápida. Se afirma el pabellón.	02-08-1979
Barilari, Atilio Sixto, Almirante. Fallecimiento.	10-05-1928
“Barranqueras”, lancha patrullera rápida. Se afirma el pabellón.	03-12-1978
Base Aeronaval Almirante Zar. Se crea.	09-02-1961
Base Aeronaval Comandante Espora. Se crea.....	16-06-1939
Base Aeronaval Ezeiza. Se crea.	26-01-1956
Base Aeronaval Puerto Belgrano. Se crea.....	31-10-1929
Base Aeronaval Punta Indio. Se adquiere terreno.	31-03-1924
Base Aeronaval Punta Indio. Se crea.....	02-05-1927
Base Aeronaval Ushuaia. Se crea.	24-03-1947
Base de I.M. Baterías. Así pasa a denominarse.	31-12-1959
Base Naval Mar del Plata. Se crea.....	05-10-1926
Base Naval Mar del Plata. Inician actividades. Día del Submarinista.	03-09-1933
Base Naval Puerto Belgrano. Se crea.	30-11-1896
Base Naval Río Santiago. Se instituye fecha de creación.	04-10-1948
Base Naval Ushuaia. Se crea.....	13-12-1950
Base Submarinos Mar del Plata.	27-11-1945
Batallón Antiaéreo. Creación. Regimiento de Artillería Antiaérea N° 1 Ec.....	15-07-1940
Batallón Antiaéreo. Bautismo de fuego.	01-05-1982
Batallón de Artillería de Marina. Se reorganiza.	16-02-1887
Batallón de Artillería de Marina. Reorganización.	25-07-1892
Batallón de Artillería de Marina. Se disuelve.....	13-09-1895
Batallón de Artillería de Campaña N° 1. Se crea.	27-12-1947
Batallón de Artillería de Costas N°1. Se crea.....	15-07-1940
Batallón de Comando y Servicios. Se crea.	27-12-1947
Batallón de Comunicaciones N° 1. Se crea.....	27-12-1947
Batallón de Construcciones N° 1, Se crea.	06-04-1948
Batallón de Infantería de Marina. Se forma en Concepción del Uruguay.	05-11-1880
Batallón de Infantería de Marina. Se crea.	26-08-1893

Batallón de Infantería de Marina. Se transforma en regimiento.	04-01-1884
Batallón de I.M. N° 1. Se crea.....	27-02-1948
Batallón de I.M. N° 2. Se crea.	15-07-1940
Batallón de I.M. N° 3. Se crea.....	15-07-1940
Batallón de I.M. N° 4. Se crea.....	13-02-1941
Batallón de I.M. N° 5. Se crea.....	26-06-1947
Batallón de I.M. N° 5. Benemérito de la Tierra del Fuego.	11-02-1983
Batallón de I.M. N° 6. Se crea.....	24-01-1955
Batallón de Marina. Se crea.	26-11-1874
Batallón de Seguridad de la Sede del EMGA. Se crea.....	29-10-1971
Batallón de Tropas Especiales. Se crea.....	27-12-1947
Batallón de Vehículos Anfibios. Se crea.....	27-12-1947
Batallón de Vigilancia y Seguridad B.N. Pto. Belgrano. Se crea.	23-10-1945
Bathurst, Guillermo, Sargento Mayor de Marina. Fallecimiento.....	18-05-1844
Beascoechea, Mariano, Capitán de Fragata. Comandante Artillería de Costas.	19-04-1905
Beascoechea, Mariano, Contraalmirante. Fallecimiento.	12-05-1943
B.D.T. Este tipo de buques se los denomina Cabos.....	24-02-1959
“Belgrano”, guardacostas. Acta de Rendición submarino alemán U-530.	10-07-1945
Benítez, Carlos A., Teniente de Fragata. Fallece en Malvinas.	03-05-1982
Bermejo, río. Se firma contrato para su navegación.	18-10-1862
Bermejo, río. Comisión para estudio de navegación.....	20-05-1885
Bermejo, río. Servicio de buques para su navegación.....	09-02-1857
Betbeder, Onofre, Capitán de Navío. Asume como Ministro de Marina.	21-03-1901
Betbeder, Onofre, Contraalmirante. Ministro de Marina.	15-03-1906
Betbeder, Onofre, Vicealmirante. Fallecimiento.	24-01-1915
Biblioteca Nacional de Marina. Se crea.	23-12-1913
Blanco Encalada, Manuel, Almirante. Fallecimiento.	05-09-1876
Blanco, Rafael, Almirante. Fallecimiento.	02-05-1936
Bloqueo. Buques españoles bloquean Puerto Buenos Aires.....	10-09-1810
Bloqueo. A Montevideo. Antecedentes.	14-04-1814
Bloqueo. Se completa el cerco a Montevideo.	20-04-1814
Bloqueo. Naves brasileñas bloquean Buenos Aires.....	22-12-1825
Bloqueo. Zarpa Escuadra nacional para bloquear Montevideo.	27-02-1841
Bloqueo. Se decreta a los ríos Uruguay y Negro.	05-01-1842
Bloqueo. Se reanuda al Puerto de Montevideo.....	19-06-1843
Bloqueo. Se reanuda al Puerto de Montevideo (interrumpido por negociaciones).	11-09-1843
Bloqueo. Se decreta al Puerto de Montevideo.....	13-02-1845
Bloqueo. De la Escuadra de la Confederación a Buenos Aires.	23-04-1853
Boletines Navales. Comienzan a publicarse.....	01-04-1950
Bombardeo a Buenos Aires. Naves españolas cañonean la ciudad (1ª vez).	15-07-1811
Bombardeo a Buenos Aires. Naves españolas cañonean la ciudad (2ª vez).	19-08-1811
Bombardeo a Buenos Aires. Naves españolas cañonean la ciudad (3ª vez).	04-03-1812
Bouchard, Hipólito, Capitán de Navío. Nacimiento.	15-01-1780
Bouchard, Hipólito, Capitán de Navío. Firma con el Rey de Hawaii un tratado de Comercio.....	11-09-1818
Bouchard, Hipólito, Capitán de Navío. Fallecimiento.	04-01-1837
Bouchard Hipólito, Capitán de Navío. Repatriación.	12-11-1962
“Bouchard”, rastreador. Se afirma el pabellón.	27-01-1937
“Bouchard”, destructor. Se afirma el pabellón.	01-07-1972
Brasil. Parte de su Escuadra se presenta ante Buenos Aires.....	05-07-1825
Brasil. Es declarada la guerra a nuestro país.	10-12-1825
Brasil. Nuestro país le declara la guerra.....	01-01-1826
Brasil. Presas de corso.	13-01-1826
Brasil. Se ratifica el tratado de Paz con este país.....	04-10-1828
Brasil. Saludo al pabellón de esa República.....	26-11-1889
Brigada de Marina. Se forma.	04-07-1834
Brigada de I.M. N° 1. Se crea.	27-12-1947
Brown, Guillermo, Almirante. Nacimiento.....	22-06-1777
Brown, Guillermo, Almirante. Teniente Coronel y Comandante de la Marina del Estado.	01-03-1814
Brown, Guillermo, Almirante. Cursa nota quejándose conducta de Comandantes.....	30-03-1814
Brown, Guillermo, Almirante. Se le concede el grado de Coronel de Marina.	07-06-1814
Brown, Guillermo, Almirante. Debe dirigir la correspondencia al Ministro de Guerra.	27-06-1814

Brown, Guillermo, Almirante. Comandante General de Marina.	10-08-1814
Brown, Guillermo, Almirante. El Estado le dona la Fragata "Hércules.	06-09-1814
Brown, Guillermo, Almirante. Delegado ante Artigas.	14-03-1815
Brown, Guillermo, Almirante. Crucero de corso por el Pacífico con fragata "Hércules".	21-10-1815
Brown, Guillermo, Almirante. Se declara su conducta desarreglada.	23-10-1815
Brown, Guillermo, Almirante. Apresa a fragata "Gobernadora".	12-12-1815
Brown, Guillermo, Almirante. Se reúne con el Capitán Bouchard.	31-12-1815
Brown, Guillermo, Almirante. Se aproxima a la isla Juan Fernández.	03-01-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Ataca el Callao.	21-01-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Apresa dos fragatas españolas.	28-01-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Remonta el río Guayas para atacar a Guayaquil.	08-02-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Es canjeado como prisionero.	16-02-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Arribo a San Buenaventura, Nueva Granada.	24-04-1816
Brown, Guillermo, Almirante. Arriba a Londres para apelar sentencia.	03-06-1817
Brown, Guillermo, Almirante. Regresa a Buenos Aires.	23-10-1818
Brown, Guillermo, Almirante. Trámite de su proceso.	03-06-1819
Brown, Guillermo, Almirante. Es nombrado Jefe de la Escuadra y Coronel Mayor de Marina.	12-01-1826
Brown, Guillermo, Almirante. Lleva un ataque contra la fragata "Emperatriz".	27-04-1826
Brown, Guillermo, Almirante. Le es obsequiada la Bandera de los Pozos.	03-07-1826
Brown, Guillermo, Almirante. Zarpa en crucero de corso por la costa de Brasil.	26-10-1826
Brown, Guillermo, Almirante. Arriba a Buenos Aires tras haber finalizado crucero de corso.	25-12-1826
Brown, Guillermo, Almirante. En Guleguaychú.	15-02-1827
Brown, Guillermo, Almirante. Zarpa de Buenos Aires con cuatro buques.	06-04-1827
Brown, Guillermo, Almirante. Captura de la goleta "María Thereza".	15-06-1827
Brown, Guillermo, Almirante. Se le otorga el grado de brigadier general.	15-10-1828
Brown, Guillermo, Almirante. Gobernador Delegado provincia de Buenos Aires.	06-12-1828
Brown, Guillermo, Almirante. Gobernador provincia de Buenos Aires. Renuncia.	04-05-1829
Brown, Guillermo, Almirante. Es nombrado comandante de la Escuadra Uruguaya.	30-09-1838
Brown, Guillermo, Almirante. Es nombrado jefe de la Escuadra de la República.	02-02-1841
Brown, Guillermo, Almirante. Se apodera de la Isla de las Ratas, retirándose luego.	07-04-1843
Brown, Guillermo, Almirante. Asalto a la isla de las Ratas.	29-04-1843
Brown, Guillermo, Almirante. Viaja a Inglaterra e Irlanda.	23-07-1847
Brown, Guillermo, Almirante. Fallecimiento.	03-03-1857
Brown, Guillermo, Almirante. Fallecimiento.	11-09-1857
Brown, Guillermo, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	05-01-1882
"Brown", destructor. Afirmación del pabellón.	14-08-1961
Buceo. Se libra este combate naval.	16-05-1814
"Buenos Aires", destructor. Se afirma el pabellón.	03-09-1938
Buenos Aires, provincia. Se designa Comisión para estudiar balizamiento de la costa.	22-08-1878
Buques de cabotaje. Se prohíbe su entrada a puertos enemigos.	14-07-1819
Buques de cabotaje. Deben tener por lo menos, un marinero argentino.	06-04-1875
Buques. Se decreta el apresamiento de los que se hallen al servicio de España.	18-08-1819
Buques. Se autoriza adquisición.	14-01-1826
Buques. En Puerto Militar o Río Santiago, a órdenes de los Jefes.	23-11-1904
Buques. Nuevas normas para imponer nombres.	17-03-1937
Buques negreros. Los que entran a Carmen de Patagones deben mantener cuarentena.	09-08-1810
Buzo. Se aprueba manual.	17-03-1906
Buzo Naval. Se instituye Día.	08-11-1921
Cabassa Juan, Capitán de Marina. Ataca a comboy de Garibaldi en el río Uruguay.	15-10-1845
Cabassa, Juan, Capitán de Navío. Fallecimiento.	05-03-1894
Cabassa, Luis, Coronel de Marina. Fallecimiento.	16-10-1867
"Cabo de Hornos", transporte. Se afirma el pabellón.	28-06-1979
Cabo Pilar. Es reconocido por el teniente Churrua de la Real Armada Española.	29-01-1789
"Cabo San Antonio", buque de desembarco. Se afirma el pabellón.	01-11-1978
"Cabo Vírgenes". Se crea Ayudantía Marítima.	19-10-1886
Caillet-Bois, Teodoro, Capitán de Fragata. Fallecimiento.	23-02-1949
Caja Mutual de Personal Ministerio Marina. Se crea.	01-10-1937
Caja Mutual del Personal Subalterno de la Armada. Se crea.	15-03-1929
Calera del Barquino. Se libra este combate naval.	11-10-1873
Caleta Falsa. Es declarada Lugar Histórico Nacional.	29-01-1999
Campaña del Chaco. Se otorga medalla a personal que participó en ella.	07-08-1888

Campaña al Desierto. Expedición al río Colorado en 1833.....	22-03-1833
Campaña al Desierto. Se dispone sea llevada a cabo.....	13-08-1867
Campaña al Desierto. Se imparten instrucciones.....	05-05-1879
Campaña del Desierto. Efectivos navales se reúnen con el General Roca.....	25-05-1879
Campaña del Desierto. El general Roca regresa a Buenos Aires, finalizando su actuación.....	11-06-1879
Campaña Naval. Inicio.....	01-03-1814
“Canal Beagle”, transporte. Se afirma el pabellón.....	19-06-1978
“Cándido de Lasala”, buque de desembarco. Se afirma el pabellón.....	25-05-1970
Cánepa, Juan Esteban, Capitán de Navío. Fallecimiento.....	25-04-1935
Cañoneras. Se contrata la construcción de once.....	27-08-1825
“Capitán Cánepa”, buque oceanográfico. Se afirma el pabellón.....	27-08-1957
Capitanía Central de Puertos. Tiene a su cargo los depósitos de carbón.....	15-02-1876
Capitanía de Puertos. Se aprueba reglamento.....	06-07-1814
Capitanía de Puertos. Queda anexada a la Comandancia General de Marina.....	12-03-1820
Capitanía de Puertos. Se mejora servicio de policía.....	02-05-1824
Capitanía de Puertos. Se reglamenta su accionar.....	10-11-1862
Capitanía de Puertos. Deben entenderse con la Capitanía de Puerto de Bs. As.....	14-01-1863
Capitanía de Puertos. Pasa a llamarse Prefectura Marítima.....	31-01-1882
Capitanía de Puerto Belgrano. Se crea.....	01-02-2006
Capitanía General de Puertos. Atribuciones en adquisición ó arriendo de buques.....	02-11-1874
Carbón. Forma de entrega y recepción.....	01-05-1895
“Carlota”, vapor brasileño. Arriba a Buenos Aires. Es ofrecido al gobierno.....	28-10-1849
Carmelo (Pto. de Las Vacas). Los brasileños bombardean esta población.....	25-12-1826
Carmen de Patagones. Fundación.....	22-04-1779
Carmen de Patagones. Se habilita puerto.....	21-07-1810
Carmen de Patagones. Fuerzas navales argentinas se apoderan de la plaza.....	23-12-1814
Carmen de Patagones. Cuatro naves brasileñas se disponen atacar esta plaza.....	28-02-1827
Carmen de Patagones. Es atacada por fuerzas brasileñas, son rechazados.....	07-03-1827
Carmen de Patagones. Otro intento frustrado de naves brasileñas de tomar este puerto.....	16-09-1827
Carranza, Ángel Justiniano. Fallecimiento.....	11-05-1899
Casa Amarilla. Se coloca piedra fundamental.....	14-09-1978
Casal, Pedro S., Contraalmirante. Ministro de Marina.....	20-02-1932
Castillo, Agustín del, Teniente. Es designado para inspeccionar Subprefecturas.....	04-05-1886
Castillo, Agustín del, Teniente de Navío. Fallecimiento.....	22-01-1899
Catálogo de electricidad de la Armada. Se pone en vigencia.....	15-05-1913
“Catamarca”, torpedero. Se afirma el pabellón.....	13-04-1912
Cédula de Identidad de Marina. Se crea.....	28-08-1923
Central Meteorológica de la Zona Naval Marítima. Se crea.....	23-06-1953
Centro de Computación de Datos de la Armada. Puesta en servicio.....	17-05-1971
Centro de Coordinación del Adiestramiento en Comunicaciones. Se crea.....	27-03-1951
Centro de Coordinación y Adiestr. Comunicaciones. Se crea.....	14-06-1948
Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de la Aviación Naval Se crea.....	01-09-1971
Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de Marinería. Se crea.....	02-01-1972
Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de Marinería BNPB. Se crea.....	01-09-1971
Centro de Incorporación y Formación de Conscriptos de I.M. Se habilita.....	01-01-1972
Centro de Instrucción Aeronaval. Se crea.....	29-10-1946
Centro de Instrucc. y Adiestr. en Armas. Se crea.....	26-05-1952
Centro de Instruc. en Control Averías e Incendio. Se crea.....	01-01-1949
Centro de Instrucc. y Adiestr. Control Averías e Incendio. Se reorganiza.....	07-07-1951
Centro de Instrucc. y Adiestr. Averías y Lucha Incendio. Se reorganiza.....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Comunicaciones. Se reorganiza.....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Electricidad. Se crea.....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Fuerza Aeronaval N° 2. Se crea.....	12-09-1968
Centro de Instrucción y Adiestr. Guerra Antisubmarina. Se crea.....	29-03-1951
Centro de Instruc. y Adiestr. Guerra Antisubmarina (Ex Escuela Antisubmarina).....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Infantería Marina. Se crea.....	07-08-1961
Centro de Instrucción y Adiestr. Infantería Marina. Se reorganiza.....	27-08-1965
Centro de Instrucción y Adiestr. Intendencia. Se crea.....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Máquinas. Se crea.....	26-05-1952
Centro de Instrucción y Adiestr. Operaciones. Se crea.....	26-05-1952
Centro de Instrucc. y Adiestr. Salvamento y Buceo (Ex Escuela Salvamento y Buceo).....	26-05-1952

Centro de Instrucción y Adiestramiento en Salvamento y Buceo. Cursos de buceo táctico.....	10-06-1952
Centro de Instrucc. y Adiestr. Telemetría. Se reorganiza (Ex Escuela de Telemetría).	26-05-1952
Centro Naval. Se funda.....	04-05-1882
Centro Naval. Se aprueba reglamento orgánico.	28-08-1888
Centro Naval. En el edificio funcionan la Biblioteca Nacional de Marina y el Museo Naval.....	01-10-1919
Centro de Reclutamiento. Es trasladado a Martín García.	23-03-1947
Centro de Reclutamiento Martín García. Se crea. Luego Escuela de Marinería.....	03-10-1952
Centro de Reclutamiento Martín García. Se trasladan cursos.	23-06-1950
Centro de Reclutamiento Puerto Belgrano, Se crea.....	03-10-1952
Centro de Reclutamiento Zárate. Se crea.....	03-10-1952
Centro de Reservistas de la Armada. Se crea.....	13-05-1945
Ceremonial Marítimo. Se nombra comisión para redactarlo.....	27-04-1899
Ceretti, Bartolomé, Sargento Mayor de Marina. Fallecimiento.....	26-02-1826
“Cervantes”, destructor. Se afirma el pabellón.....	09-11-1927
Cerviño, Pedro Antonio, Ingeniero. Fallecimiento.....	16-05-1816
Cintas de Gorra. Deben llevar el nombre de cada destino.....	24-01-1901
Círculo Oficiales de Mar. Se autoriza fundación.....	08-03-1905
Cirujano Mayor de la Armada. Se crea este cargo.....	31-12-1880
Cirujano Principal de la Armada. Se crea este cargo.....	01-05-1879
Cirujanos y sangradores. Se establece la misión a cumplir.....	12-11-1825
“Ciudad de Rosario”, buque multipropósito. Se afirma el pabellón.	14-10-1999
“Ciudad de Zárate”, buque multipropósito. Se afirma el pabellón.	30-03-1999
Clark, Guillermo, Teniente de Marina. Muerte en combate.....	14-05-1814
Clement, Gastón C., Contraalmirante. Secretario de Marina.	27-07-1959
“Clorinda”, lancha patrullera. Se afirma el pabellón.	23-04-1979
Coda, Carlos G. N., Almirante. Asume el Comando en Jefe de la Armada.	03-01-1972
Código de Justicia Militar. Se nombra comisión encargada de redactar proyecto.....	06-03-1875
Código de Justicia Militar. Se declara Ley.....	13-01-1898
Código de Justicia Militar. Comenzará a regir.....	12-03-1898
Código de Justicia Militar. Ejército y Armada. Se pone en vigor.....	11-12-1894
Código Penal Militar para la Armada. Elevado al Congreso para su aprobación.	03-04-1882
Código de Señales. Se pone en vigor.....	19-11-1879
Código de Señales. Se declara reglamentario. Autor Capitán Muscari.....	08-02-1893
Código de Señales. Se pone en vigor.....	15-07-1894
Coe, Juan, Coronel de Marina. Es nombrado Comandante de la Escuadra.....	22-05-1851
Coe, Juan, Coronel de Marina. Entrega a Buenos Aires Escuadra de la Confederación.....	16-06-1853
Coe, Juan, Coronel de Marina. Fallecimiento.....	30-10-1864
Colastiné. Se libra este combate naval en la Boca del Colastiné Abajo.....	26-12-1819
Colastiné. Se libra este combate naval en la Boca del Colastiné Arriba.	26-07-1821
Colisión. Se produce entre los cruceros <i>General Belgrano</i> y <i>9 de Julio</i>	15-03-1956
Colonia del Sacramento. El Almirante Brown ataca esa plaza.....	26-02-1826
Colonia del Sacramento. Asalto con las cañoneras.....	01-03-1826
Colonia del Sacramento. El almirante Brown abandona el sitio a esa plaza.	13-03-1826
Colonos galeses. Zarpan de Liverpool en el velero “Mimosa”.....	28-05-1865
Columna de San Nicolás. Es declarada Monumento Histórico.	28-10-1949
Comandancia de Marina. Se sancionan normas para regular el gasto público.	16-04-1814
Comandancia General de Marina. Se suprime.	28-02-1822
Comandancia General de Marina. Se recrea.	08-08-1825
Comandancia General de Marina. Se suprime.	04-09-1829
Comandancia General de Marina. Se vuelve a crear.	05-02-1852
Comandancia General de Marina. Se suprime.	01-09-1852
Comandancia General de Marina. Se vuelve a crear.	31-01-1876
Comandancia General de Marina. Cesa en sus funciones.....	30-12-1889
Comandante en Jefe de la Armada. Competencia de este Comando.	09-05-1967
Comando en Jefe de la Armada. Así pasa a denominarse el Comando de Operaciones Navales.	01-01-1968
Comandante General de la Armada.	03-10-1973
Comandante en Jefe de la Armada.	11-10-1976
“Comandante General Irigoyen”, aviso. Se afirma el pabellón.	09-07-1961
“Comandante General Zapiola”, aviso. Se afirma el pabellón.	09-07-1961
Comandante de Operaciones Navales. A cargo de la conducción de la Armada.....	29-06-1966
Comando de Operaciones Navales. Se crea.	31-10-1947

Comando de Transportes Aeronavales. Entrega de una placa por campaña poliomielitis.	20-06-1957
Comando de la Aviación Naval (Ex Dirección General de la Aviación Naval).	24-11-1947
Comando de la Flota de Mar. Se asigna esta denominación al Comando Naval.	01-01-1982
Comando de la Fuerza Naval Antártica. Se crea.	01-06-1953
Comando de Instrucción Aeronaval. Estructura orgánica.	18-10-2001
Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina. Se crea.	01-01-2003
Comando General de Infantería de Marina (Ex Dirección General de Defensa de Costas).	08-11-1946
Comando Local de Control Operativo. Se crea.	20-09-1950
Comando Naval de Tránsito Marítimo. Se crea.	19-09-1956
Comando Naval Anfíbio. Se crea.	01-04-1987
Comando Naval Anfíbio y Lacustre. Se denomina.	01-12-2004
Comida Anual de Camaradería. Para Suboficiales.	31-08-1951
Comisaría de Marina. Cambia denominación.	01-01-1815
Comisaría de Marina. Se suprime.	21-10-1834
Comisaría General de Marina. Se organiza.	07-04-1827
Comisaría General de Marina. Queda establecida.	01-01-1879
Comisario Contador. Debe haber uno en cada buque.	03-07-1867
Comisario de Marina. Se suprime el empleo.	07-10-1834
Comisarios Pagadores. Se crea el cuerpo.	01-02-1882
Comisión Administrativa de la Armada. Se crea.	15-04-1895
Comisión Hidrográfica. Se nombra para estudiar balizamiento de la costa bonaerense.	22-08-1878
Comisión Hidrográfica. Formada para estudiar el río Alto Paraná.	11-03-1882
Comisión Hidrográfica. Eleva informe de Bahía San Blas.	20-07-1884
Comisión Nacional del Antártico. Se crea.	30-04-1940
Comisión de Coordinación Geográfica. Se crea.	24-03-1950
Comisión de Límites. Coloca primer hito en Tierra del Fuego.	02-02-1894
Comisión para reformar reglamentos (Disposiciones en Vigor). Se nombra.	13-01-1919
Comisión de Marina para vigilar los gastos de la Escuadra. Se crea.	29-02-1852
Comisión Naval en Europa. Se crea.	06-03-1889
Comisión Permanente de Escuelas de la Armada. Se crea.	14-04-1925
Comisiones Navales. Se consideran como embarque efectivo, los servicios prestados en ellas.	04-08-1913
Comodoro Rivadavia. Fundación.	23-02-1901
“Comodoro Rivadavia”, buque hidrográfico. Se afirma el pabellón.	14-09-1976
“Comodoro Somellera”, aviso. Se afirma el pabellón.	10-02-1972
Compañía Argentina de Navegación. Viaje mensual de Buenos Aires a Paraná.	15-05-1858
Compañía de Artillería de Costas. Se debe organizar una Compañía.	13-03-1896
Compañía de Artillería de Mar. Se crea.	05-02-1816
Compañía de Artillería de Mar. Nueva creación.	01-12-1830
Compañía de Artillería de Marina. Aumento de efectivos y se constituye batallón.	25-07-1892
Compañía de Artilleros de Marina. Se crea.	20-08-1827
Compañía de Disciplina. Se crea en Puerto Militar.	20-10-1919
Compañía de Disciplina. Se crea en la isla Martín García.	20-07-1923
Compañía de Infantería de Marina. Guarnición Escuadra.	08-03-1853
Compañía de Infantería de Marina. Se crea.	16-05-1859
Compañías de Infantería de Marina. Se crean.	19-01-1955
Compañía de Ingenieros Anfíbios. Se crea.	27-12-1947
Compañía de Tiradores. Se crea en el Arsenal Zárate.	12-01-1943
Compañía de Tiradores. Se crea en el Arsenal Naval de Buenos Aires.	22-01-1943
Cómputo de Servicios. Se reglamenta.	17-09-1897
“Concepción del Uruguay”, lancha patrullera rápida. Se afirma el pabellón.	23-04-1979
Conceptos sobre trabajos o proyectos. Deben ser agregados a los legajos personales.	03-05-1918
“Congreso”, goleta. Es apresada por naves brasileñas.	07-12-1827
Conflicto armado por las Islas Malvinas. Máxima condecoración SSIM Julio Castillo.	14-06-1982
Conscripción Obligatoria en la Armada. Se promulga Ley 3948.	16-09-1900
Conscripto Naval. Se instituye ese día.	25-10-1976
Conscriptos. Normas para su incorporación a la Armada.	28-11-1900
Consejos de Guerra Permanentes. Se crean.	01-04-1898
Consejo de Enseñanza. Se crea.	03-11-1965
Consejos de Disciplina. Se autoriza a los Comandantes a establecerlos.	16-10-1918
Contralor General de la Armada. Se crea este cargo.	23-04-1959
Contraloría General Naval. Así pasa a denominarse la Contraloría General de la Armada.	06-03-1970

Corbeta Uruguay, Estación Científica. Se inaugura.....	18-03-1977
Cordero, Bartolomé, Contraalmirante. Fallecimiento.....	05-09-1892
Cordero, Mariano, Vicealmirante. Fallecimiento.	23-11-1899
“Cormorán”, lancha hidrográfica. Se afirma el pabellón.	20-02-1964
Cornes, Luis J., Contraalmirante. Ministro de Marina.....	17-06-1955
“Coronel Rosales”, bergantín. Salvataje de la nave “ <i>Mary E. Parker</i> ”.....	10-11-1874
Corsarios enemigos. Se establecen penas.	03-04-1812
Corso. Se imparten instrucciones para reglamentarlo.....	12-08-1813
Corso. Se extiende la primera patente de corsario.	17-06-1815
Corso. Reclamos que se presenten.....	14-11-1828
Corso. Se dispone la continuación contra el comercio español.	16-11-1816
Corso. Se organiza esta guerra contra el comercio español.....	18-11-1816
Corso. Se pone fin a esta guerra.	06-10-1821
Corso. Se autorizaba contra buques y propiedades del Imperio del Brasil.....	02-01-1826
Corso. Forma de expedir patentes.	04-09-1827
Corso. Se fomenta esta actividad contra buques negreros.....	12-09-1827
Correa, Edelmiro, Capitán de Navío, Fallecimiento.	09-08-1906
Corrientes. Combate Naval en la boca del río de ese nombre.	03-08-1820
“Corrientes”, destructor. Hundimiento.	03-10-1941
“Corrientes”, torpedero. Se afirma el pabellón.....	20-08-1937
Costa Brava. Se libra ese combate naval.....	15-08-1842
Courand, Estanislao. Comandante del <i>Keche</i>	05-12-1810
Courand, Estanislao. Comandante de las Fuerzas Marítimas de este Apostadero (Bs.As.).....	05-12-1810
Courand, Estanislao, Sargento Mayor. Debe inspeccionar buques.....	03-12-1810
Cruz Roja. La Armada forma parte de la Sociedad Argentina.	30-04-1925
Cuba. Crisis de los misiles.	28-10-1962
Cuerpo de Administración. Auxiliares Contadores.	26-06-1920
Cuerpo de Administración. Primera promoción de Contadores de la Escuela Naval Militar.....	07-02-1940
Cuerpo de Ametralladoras. Se organiza.....	14-06-1886
Cuerpo Jurídico de la Armada. Queda constituido.	01-01-1938
Cuerpo Médico. Se pone en vigor reglamento.	16-10-1891
Craig, Tomás, Sargento Mayor de Marina. fallecimiento.....	26-04-1863
Cruceros Acorazados. Se autoriza su construcción.	14-01-1896
Cruceros Acorazados. Pasan a desarme.....	21-01-1903
Cucarda Nacional. Símbolo de unión y de paz.....	25-07-1853
Curry, Juan, Teniente de Marina. Fallecimiento.	01-03-1826
“Chacabuco”, corbeta. Se introduce en una división naval brasileña.	29-11-1826
“Chaco”, cazaminas. Se afirma el pabellón.....	09-10-1969
“Charrúa”, aviso. Se afirma el pabellón.....	02-03-1947
Chavarría, Félix, Subteniente de Marina. Fallecimiento.....	01-03-1826
Chile, Presidente Errazuriz. Embarca en crucero Belgrano.	17-02-1899
Chipre. Fuerza de Paz.....	16-05-1993
“Chiriguano”, aviso. Se afirma el pabellón.....	01-08-1947
Chubut, río. Es descubierto.	02-11-1789
Chubut, río. Reconocimiento con la lancha <i>Liebre</i> , expedición Fitz Roy.....	24-02-1833
Chubut. Se establece una Subdelegación de Marina.....	23-01-1879
“Chubut”, barreminas. Se afirma el pabellón.....	13-06-1968
Dairaux, Carlos G., Vicealmirante. Ministro de Marina.	17-04-1931
Dársena de Submarinos. Inauguración en el Apostadero Naval Mar del Plata.....	11-02-1928
Decepción, la Voz de. Primer periódico Antártico Argentino. Aparición.....	10-04-1954
Defensa de Buenos Aires. 2da invasión inglesa.	05-07-1807
Defensa de Costas. Se dispone que el estudio de obras lo efectúe el Ministerio de Marina.....	21-04-1899
De Kay, Jorge, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	31-01-1849
Delegación Reclutamiento Naval Bs. As. Se crea.	19-03-1947
Delegación Reclutamiento Naval Concordia (Entre Ríos). Se crea.....	19-11-1956
Delegación de Reclutamiento Naval Córdoba. Se crea.....	15-09-1945
Delegación de Reclutamiento Naval Corrientes. Se crea.....	10-10-1957
Delegación de Reclutamiento Naval La Plata. Se crea.....	01-06-1966
Delegación de Reclutamiento Naval Mar del Plata. Se crea.	19-03-1948
Delegación de Reclutamiento Naval Mendoza. Se crea.....	05-05-1955
Delegación de Reclutamiento Naval Puerto Belgrano. Se crea.....	12-02-1956

Delegación de Reclutamiento Naval Rosario. Se crea.....	20-01-1960
Delegación de Reclutamiento Naval Salta. Se crea.....	20-01-1961
Delegación de Reclutamiento Naval San Juan. Se crea.....	13-12-1961
Delegación de Reclutamiento Naval Santa Fe. Se crea.....	30-04-1948
Delegación de Reclutamiento Naval Tucumán. Se crea.....	15-09-1947
Delegado de E.E.UU. Cursa correspondencia a su gobierno sobre Brown.....	08-03-1827
Denominación Oficial sigla A.R.A. Se aprueba.....	21-06-1961
Departamento de Estudios Históricos Navales. Se crea.....	25-10-1957
Depósito Correccional de Menores. Comienza a funcionar en la Capitanía de Puerto.....	31-08-1875
Depósito del Cuerpo de Marinería.....	05-12-1904
Descalzi, Nicolás, Piloto. Interviene en la expedición al desierto.....	06-07-1833
Desembarcos. Se reglamenta la forma para ser ejecutados por la I.M.....	26-09-1898
Destacamento Aeronaval (Hidroaviones) San Fernando. Se crea.....	01-11-1919
Destacamento Naval Almirante Brown. Se establece.....	06-04-1951
Destacamento Naval Azopardo. Se afirma el pabellón.....	04-11-1945
Destacamento Naval Comodoro Rivadavia. Se crea.....	22-02-2001
Destacamento Naval Santa Cruz. Se establece.....	18-10-1873
Destacamento Naval Decepción. Se establece.....	25-01-1948
Destacamento Naval Esperanza. Se establece.....	31-03-1952
Destacamento Naval Luna. Se establece. Luego Tte. Camara.....	01-04-1953
Destacamento Naval Melchior y Observatorio Meteorológico. Se establece.....	31-03-1947
Destacamento Naval Orcadas. Se denomina.....	23-12-1952
Destacamento Naval Posadas. Se crea.....	21-09-2001
Destacamento Naval Río Gallegos. Se crea.....	24-09-1994
“Diaguíta”, aviso. Se afirma el pabellón.....	01-08-1947
Día de la Familia Naval. Se crea.....	29-07-1809
Día del Escalafón de Mar.....	03-04-1982
Día del Mar. Se celebra por primera vez.....	05-10-1937
Díaz, Adolfo M., Contraalmirante. Fallecimiento.....	16-05-1930
Dique de Carena. Se dispone su construcción.....	24-01-1895
Dique de carena de San Fernando. Se inaugura.....	06-01-1876
Diques de Carena. Se dispone la construcción en Dársena Norte.....	06-11-1895
Diques de Carena. Se inauguran.....	11-06-1897
Diques de Carena de Dársena Norte. Dependencia del Ministerio de Marina.....	31-10-1898
Dirección de Abastecimientos Navales. Se crea.....	06-03-1970
Dirección de Armamento de Personal Naval. Se crea.....	27-04-1961
Dirección de Armas y Electrónica Naval. Se crea.....	02-12-1983
Dirección General de Salud y Acción Social de la Armada. Origen.....	15-03-1929
Dirección de Comunicaciones e Informática de la Armada. Se crea.....	01-01-2008
Dirección de Instalaciones Fijas Navales. Se crea.....	01-04-1913
Dirección de Instrucción Naval. Se crea.....	10-02-1960
Dirección de Justicia Naval. Se crea.....	14-04-1966
Dirección de Operaciones, Políticas y Planes de la Armada. Se crea (DIOP).....	01-01-2002
Dirección de Planificación y Arsenales. Se crea.....	15-03-1997
Dirección de Programas y Presupuesto de la Armada. Se crea.....	01-01-2002
Dirección General de Artillería de Costas. Se crea.....	31-07-1936
Dirección General de Administración Naval. Se disuelve.....	01-01-1970
Dirección General de Aviación Naval. Se crea.....	31-07-1936
Dirección General del Cuerpo de Artillería de Costas. Se crea.....	28-08-1943
Dirección General de Construcciones Terrestres. Se crea.....	18-08-1947
Dirección General de Defensa de Costas. Se dan por finalizadas sus funciones.....	08-08-1942
Dirección General de Defensa de Costas. Comando General de Infantería de Marina.....	08-11-1946
Dirección General de Educación de la Armada (DGED). Dirección de Educación Naval (DIED).....	01-01-2011
Dirección General de Electricidad. Se crea.....	18-05-1908
Dirección General Naval. Se crea.....	31-10-1947
Dirección General Material Comunicaciones Navales. Se crea.....	22-11-1947
Dirección General del Material Naval. Encargada Servicio Radiotelegráfico.....	10-05-1913
Dirección General del Material Naval. Se reorganiza.....	10-08-1944
Dirección General del Material Naval. Se reorganiza en seis Direcciones.....	04-08-1958
Dirección General Administrativa. Se instituye fecha de creación el 12 de Enero de 1811.....	23-04-1948
Dirección General Administrativa. Pasa a llamarse Dirección General de Administración Naval.....	01-03-1953

Dirección General del Personal. El Jefe de mayor jerarquía será el Subdirector.....	04-03-1925
Dirección General del Servicio Militar. Se crea.....	29-10-1898
Dirección General de Sanidad. Se organiza.....	25-02-1907
Dirección General de Sanidad y Obra Social Naval. Se crea.....	19-09-1948
Dirección General de Torpedos. Se crea.....	28-04-1891
Dirección General de Torpedos y Defensas Fijas. Se crea.....	28-10-1897
Dirección Nacional de la Marina Mercante. Se crea.....	28-01-1938
Director de Tiro. Quien debe desempeñar ese cargo.....	28-11-1913
Distintivos. Se reglamentan para aviones, dirigibles y globos de la Armada.....	18-10-1927
Distintivo Antártico. Se crea.....	28-04-1952
División Bahía Blanca. Se crea.....	05-11-1898
División Bahía Blanca. Se disuelve por convenio Pactos de Mayo.....	21-05-1903
División de Bienestar de la Armada. Se crea.....	22-11-1937
División Estadística de la Armada. Se crea.....	22-08-1946
División Expedicionaria al Atlántico Sur. Se dispone su envío a la zona austral.....	24-09-1883
División Expedicionaria al Atlántico Sur. Arriba a Ushuaia.....	28-09-1884
División Patrullado Marítimo. Se crea.....	01-03-2001
División Publicidad. Se crea.....	15-07-1944
División Río de la Plata. Se crea.....	05-11-1898
División Técnica Naval. Se crea Sección Tiro.....	21-12-1915
División Servicio Radiotelegráfico. Se crea.....	29-01-1915
División Submarinos. Se crea.....	27-01-1933
División Torpedos. Se crea.....	08-02-1886
Doctor Casal. Primer médico incorporado a la Armada.....	19-02-1814
Domecq García, Manuel, Almirante. Ministro de Marina.....	12-10-1922
Domecq García, Manuel, Almirante. Fallecimiento.....	11-01-1951
Donati, Leonardo, Coronel de Marina. Fallecimiento.....	23-11-1871
“Drummond”, rastreador. Se afirma el pabellón.....	07-06-1937
“Drummond”, corbeta. Se afirma el pabellón.....	09-11-1978
Dufourq, Félix, Capitán de Navío. Fallecimiento.....	19-05-1909
Echevarría, Vicente A., Doctor. Fallecimiento.....	20-08-1857
Edificio Libertad. Se impone este nombre.....	18-08-1969
Eficiencia. Se instituye este premio.....	01-03-1923
Ejército Nacional. Debe destinar 500 conscriptos para el servicio de la Armada.....	12-03-1898
Ejército Nacional. Enfrentamiento fuerzas azules y colorados.....	03-04-1963
Electricistas de la Armada. Se crea el cuerpo.....	05-02-1896
Elordi, José Celedonio, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.....	28-02-1871
Ellsworth Estación Científica. Se establece.....	01-04-1957
Ellsworth Estación Científica. Nuestro país pasa a operarla.....	15-07-1958
Ellsworth Estación Científica. Pasa a ser operada por el Instituto Antártico Argentino.....	17-09-1958
Ellsworth Estación Científica. Pasa al Instituto Antártico Argentino.....	17-01-1959
Enfermeras Profesionales. Egresla la primera promoción en la Escuela de Sanidad Naval.....	18-08-1980
“Entre Ríos”, destructor. Se afirma el pabellón.....	06-09-1938
Ensenada. Se habilita el puerto.....	29-05-1810
Enseña Patria. Se izó por primera vez en la Fortaleza de Buenos Aires.....	15-04-1815
Enseña Patria. Fue izada por primera vez en el Cabildo de Buenos Aires.....	21-04-1815
Erice, Gastón Fernando, Contraalmirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.....	03-07-2013
Escalafón de Mar. Se instituye Día.....	03-04-1982
Escalafón de Peluqueros. Se instituye Día.....	21-07-1922
Escalafón Técnico. Se instituye Día.....	15-10-1953
Escola, Melchor Z., Teniente de Fragata. Obtiene su patente de aviador.....	23-10-1912
Escuadra. White se compromete a alistar una escuadra.....	28-12-1813
Escuadra. Se autoriza aumentar número de buques.....	16-11-1825
Escuadra. Se decreta su desarme.....	23-12-1859
Escuadra. Se crean tres divisiones navales.....	10-12-1885
Escuadra. Se organiza en tres divisiones.....	04-01-1902
Escuadra Aeronaval N° 1. Se crea.....	02-05-1927
Escuadra Aeronaval N° 2. Se crea.....	10-05-1937
Escuadra Aeronaval No 3. Se crea.....	11-06-1937
Escuadra Aeronaval N° 4. Se crea.....	07-02-1964
Escuadra Aeronaval N° 5. Se crea.....	30-12-1963

Escuadra de Buenos Aires. Se reorganiza.....	12-02-1855
Escuadra de Buenos Aires. Se reorganiza cumpliendo nuevas directivas.....	02-01-1860
Escuadra de Buenos Aires. Venta de buques.....	16-04-1862
Escuadra de Buenos Aires. Pasa a integrarse al Estado Nacional.....	22-07-1862
Escuadra de Evoluciones. Ordenando zarpada.....	23-06-1886
Escuadra de Evoluciones. Se organiza y se imparte la primera orden de operaciones en el mar.....	01-03-1887
Escuadra de Mar, Ríos y otras unidades. Se constituye.....	15-10-1932
Escuadra Nacional. Se carece de ella.....	01-05-1873
Escuadra Nacional 1814. Queda conformada poniendo fin a su alistamiento.....	28-02-1814
Escuadra Nacional. Se dispone su desarme.....	29-11-1812
Escuadra Nacional. Es apresada por los anglo-franceses.....	02-08-1845
Escuadra Nacional. Se da de baja a todos sus efectivos.....	29-02-1852
Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina. Se crea.....	31-05-1962
Escuadrilla Aeronaval de Búsqueda y Rescate. Se crea.....	24-06-1963
Escuadrilla de Cutters. Se crea.....	24-12-1879
Escuadrilla de Ríos. Se recrea.....	01-01-2002
Escuadrilla Aeronaval de Exploración. Se crea.....	21-06-1959
Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. Se crea.....	23-05-1949
Escuadrilla Aeronaval de Propósitos Generales. Se crea.....	06-02-1959
Escuadrilla Aeronaval de Reconocimiento. Se crea.....	24-07-1975
Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima. Se traslada a la Base Aeronaval Punta Indio.....	06-10-2008
Escuadrilla Aeronaval de Vigilancia Marítima. Se crea.....	01-04-1996
Escuadrilla de Cúteres. Se organiza.....	22-03-1888
Escuadrilla del Río Negro. Dependencia del Estado Mayor General.....	21-05-1898
Escuadrilla del Río Negro. Se disuelve.....	10-03-1911
Escuadrilla del Sud. Se forma.....	28-03-1887
Escudo del Juncal. Se concede este premio.....	21-02-1827
Escuelas de Personal de la Armada. Inspector Permanente queda adscripto al Ministerio.....	08-05-1906
Escuelas. Superintendencia a cargo de los comandantes de buque.....	22-06-1908
Escuela Antisubmarina. Se crea.....	29-03-1951
Escuela de Artillería. Se establece a bordo de la corbeta <i>Chacabuco</i>	22-08-1881
Escuela de Aviación Naval. Se ceden tierras para instalarla.....	15-11-1915
Escuela de Aviación Naval. Se crea.....	29-10-1921
Escuela de Aviación Naval. Comienza a funcionar el Puerto Militar.....	22-12-1921
Escuela de Aviación Naval. Se inauguran los cursos.....	20-04-1922
Escuela Básica de Infantería de Marina. Se crea.....	12-02-1962
Escuela Complementaria de la Armada. Se crea.....	12-01-1959
Escuela Complementaria de la Armada. Se le impone el nombre del Dr. Gurruchaga.....	20-11-1959
Escuela de Aerostación Naval. Se traslada a Punta Indio.....	25-02-1925
Escuela de Aerostación. Debe funcionar en el Fuerte Barragán.....	05-01-1922
Escuela de Aplicación. Se crea.....	23-03-1905
Escuela de Aplicación de Infantería de Marina. Se crea.....	01-02-1940
Escuela de Aprendices Artilleros. Se establece.....	21-01-1881
Escuela de Aprendices Artilleros. Se aprueba Reglamento.....	14-05-1898
Escuela de Aprendices Mecánicos. Se modifican condiciones de ingreso.....	15-07-1889
Escuela de Aprendices Maquinistas. Se aprueba Reglamento.....	01-04-1898
Escuela de Aprendices Marineros. Se crea.....	07-08-1903
Escuela de Aprend. Operar. Arsenal Naval Bs. As. Se inauguran los cursos.....	05-04-1943
Escuela de Aprendices Operarios P. Belgrano. Se crea.....	15-02-1945
Escuela de Aprendices Operarios Río Santiago. Se crea.....	15-02-1947
Escuela de Artillería. Se aprueba su reglamento.....	01-09-1877
Escuela de Artillería. Se confecciona un manual de Instrucciones Militares.....	22-07-1881
Escuela de Buceo. Se crea.....	08-11-1921
Escuela de Cabos de Cañón. Se aprueba el reglamento.....	25-04-1894
Escuela de Cartografía. Comienzan los cursos.....	03-03-1965
Escuela de Contramaestre y Cabos de Mar en la Fragata Sarmiento. Se crea.....	03-01-1899
Escuela de Electricistas. Queda incorporada a la Escuela de Mecánicos.....	24-07-1900
Escuela de Grumetes. Se crea.....	03-11-1878
Escuela de Grumetes. Se organiza.....	10-01-1884
Escuela de Grumetes. Es reemplazada por la Escuela Preparatoria.....	05-05-1917
Escuela de Marinería. Se establece día de su creación.....	03-11-1878

Escuela de Guerra de Infantería de Marina. Se crea.	18-12-1956
Escuela de Suboficiales de la Aviación Naval. Se crea.	25-09-1968
Escuela de Guerra Naval. Se instituye Día.....	30-07-1934
Escuela de Informática de la Armada. Se crea.	01-02-1982
Escuela de Informaciones Navales. Se crea.	15-10-1936
Escuela de Inteligencia Naval. Inicia actividades.....	18-03-1942
Escuela de Máquinas, Electricidad y Control de Averías. Se crea.	03-09-1985
Escuela de Maquinistas. Se suspende su funcionamiento.	13-11-1896
Escuela de Maquinistas. Se suspende el ingreso de alumnos.	25-07-1899
Escuela de Maquinistas. Se disuelve.	19-01-1900
Escuela de Marinería. Quienes serán destinados a ella.	19-11-1879
Escuela de Matemáticas. Se funda.....	19-08-1810
Escuela de Mecánica de la Armada. Enfrentamiento con efectivos del Ejército.	04-06-1943
Escuela de Marineros. Se reorganiza.	15-09-1883
Escuela de Mecánica de la Armada. Se crea.	29-10-1897
Escuela de Mecánicos. Se modifica el Reglamento.....	03-03-1916
Escuela de Especialidades. Se aprueba reglamento.	12-09-1918
Escuela Militar de Matemáticas. Se funda.	20-01-1816
Escuela de Música. Se crea.	19-12-1924
Escuela de Náutica. Se dispone su establecimiento.	30-03-1799
Escuela de Náutica. Se instala en el Real Consulado.....	06-10-1799
Escuela de Náutica. Tiene lugar la ceremonia de su apertura.....	25-11-1799
Escuela Nacional de Náutica "Manuel Belgrano". Así pasa a llamarse.....	23-08-1944
Escuela de Patrones. Se crea.	31-12-1964
Escuela Nacional de Pilotos. Es transferida al Ministerio de Marina.	12-06-1900
Escuela Nacional Fluvial. Dependencia de la Armada Argentina.	25-07-1983
Escuela Nacional de Pesca Comandante Luis Piedra Buena. Se crea.	26-03-1973
Escuela Nacional de Pilotos. Se establece.....	16-01-1896
Escuela Naval Militar. Se crea.	05-10-1872
Escuela Naval Militar. Proyecto de Reglamento.....	26-10-1872
Escuela Naval Militar. Se inaugura el primer curso.	01-04-1873
Escuela Naval Militar. Realiza su primer viaje de instrucción.	13-04-1873
Escuela Naval Militar. Revolución de 1874.....	04-10-1874
Escuela Naval Militar. Funciona a bordo de la corbeta Uruguay".	21-06-1877
Escuela Naval Militar. Egresan la primera promoción de alumnos.	17-12-1878
Escuela Naval Militar. En Diamante (Provincia Entre Ríos).	29-05-1888
Escuela Naval Militar. Se instala en Palermo.....	01-03-1893
Escuela Naval Militar. Ubicación de futuro edificio. Se nombra comisión.	13-03-1907
Escuela Naval Militar. Se crea un curso de Ingenieros Maquinistas y Electricistas.	27-03-1908
Escuela Naval Militar. Ingreso de los mejores alumnos de la Escuela de Mecánicos.	23-01-1911
Escuela Naval Militar. Colocación placas para oficiales muertos en actos del servicio.....	30-11-1935
Escuela Naval Militar. Auxiliares Contadores.	07-02-1940
Escuela Naval Militar. Egresan las primeras Guardiamarinas que cursaron la Escuela.....	28-12-2006
Escuela de Sanidad Naval. Egreso Cabo Principal Enfermero (ocho cabos).	18-08-1980
Escuela de Oficiales de la Armada. Se crea.	05-01-1904
Escuela de Oficiales de Mar. Se establece.	30-01-1882
Escuela de Radiotelegrafistas. Se crea.	03-08-1907
Escuela de Submarinos. Orígenes de su creación.	07-04-1933
Escuela de Submarinos y Buceo. Se crea.....	30-10-1997
Escuela de Suboficiales de I.M. Se crea.	27-02-1940
Escuela de Suboficiales de la Armada. Se inauguran nuevas instalaciones.	17-11-2006
Escuela de Telemetría. Se crea.	02-05-1932
Escuela de Torpedos. Se establece.	11-09-1883
Escuela para Formar Marineros. Se establece en barca "Vanguardia".....	01-04-1875
Escuela Preparat. Enseñ. Elem. y Marinería Militar. Se crea.	31-05-1917
Escuela Superior para Oficiales Superiores y Jefes de la Armada (Escuela de Guerra Naval).	03-02-1932
Escuela de Técnicas y Tácticas Navales. Se crea.	01-01-2007
Escuela Teórico Práctico de Marina. Se crea.	22-06-1857
Espinillo. Tiene lugar este combate naval frente a Rosario.....	26-09-1893
Espora, Tomás, Coronel de Marina. Nacimiento.....	19-09-1800
Espora, Tomás, Coronel de Marina. Inicia crucero de corso.....	09-04-1828

Espora, Tomás, Coronel de Marina. Comandante General de Marina.....	16-11-1833
Espora, Tomás, Coronel de Marina. Se le encarga comando de fuerza marítima.....	31-03-1834
Espora, Tomás, Coronel de Marina. Se erige una estatua.....	22-06-1935
Espora, Tomás, Coronel de Marina. Fallecimiento.	25-07-1835
“Espora”, bergantín. Naufraga en la Isla de los Estados.	10-03-1873
“Espora”, destructor. Se afirma el pabellón.	14-08-1961
“Espora”, corbeta. Se afirma el pabellón.	05-07-1985
Estación Aeronaval Comandante Luis Piedra Buena. La Armada ocupa terrenos.	09-11-1942
Estación Aeronaval “Teniente Jubany”. Se establece (antecedente actual Base Carlini).	14-12-1954
Estación Aeronaval Petrel. Se inaugura.	22-02-1967
Estaciones Meteorológicas. Se establecen.	07-08-1900
Estación Naval de San Nicolás. Se crea.....	16-11-1853
Estaciones Radioeléctricas. Se instalan en la costa atlántica.....	01-05-1910
Estación Omega. Se pone en servicio.	01-04-1977
Estación de Torpedos. Pasa depender del Ministro de Marina.	14-09-1899
Estación de Torpedos de Río Santiago. Se disuelve.	31-03-1905
Estado de Buenos Aires. Prohíbe uso de divisas o distintivos.....	25-07-1853
Estado de Buenos Aires. Pabellón que debe utilizar. Se ordena.....	21-12-1853
Estado Mayor General de la Armada. Se crea el cargo de jefe de este organismo.	18-01-1881
Estado Mayor General de la Armada. Se crea.....	03-12-1890
Estado Mayor General de la Armada. En él se crea la Sección Biblioteca.....	09-02-1928
Estado Mayor General de la Armada. Se crea la Sección Archivo.	09-02-1928
Estado Mayor General de la Armada. Pasa a denominarse de esta forma.....	27-11-1974
Estado Mayor General de la Armada. Nueva estructura orgánica.	23-10-2001
Estado Mayor General Naval. Se reorganiza.....	02-01-1968
Estatuto Provisional. Se sanciona.....	05-05-1815
Estévez, Adolfo B., Contraalmirante. Ministro de Marina.....	01-05-1958
Estévez, Adolfo B., Contraalmirante. Secretario de Estado de Marina	13-06-1958
Estímulo. Se instituye este premio.....	18-06-1923
Estrecho de Magallanes. Es explorado por marinos ingleses.	11-01-1827
Expedición Alcazaba. Arriba al estrecho de Magallanes.	17-01-1535
Expedición Alcazaba. Arriba a la Bahía Camarones.	26-02-1535
Expedición Bove. Se dispone el envío para explorar nuestro Sur.	22-10-1881
Expedición Bove. Zarpa de Buenos. Aires rumbo al Sur.....	18-12-1881
Expedición Bove. Arriba a Santa Cruz.	16-01-1882
Expedición Camargo. Arriba al Estrecho de Magallanes.....	20-01-1540
Expedición Cevallos. Zarpa de España rumbo al Río de la Plata.	13-11-1776
Expedición Córdoba. Fondea en Cabo Vírgenes.	19-12-1785
Expedición Descalzi. Explora el Río Negro.....	10-08-1833
Expedición Elizalde. Arriba a Puerto Deseado.....	03-01-1791
Expedición Elizalde. Inicia Relevamiento de Canal Beagle.....	02-02-1791
Expedición Feilberg. Funda Fortín Coronel Fotheringham sobre el río Pilcomayo.....	17-11-1884
Expedición Fitz Roy. Reconoce río Chubut.	24-02-1833
Expedición Lasserre. Arriba a la Isla de los Estados.	18-04-1884
Expedición Lasserre. Faro San Juan del Salvamento. Subprefectura en la isla de los Estados.....	25-05-1884
Expedición Libertadora al Perú. Zarpa de Valparaíso.	20-08-1820
Expedición Libertadora al Perú. Arriba a Paracas.	08-09-1820
Expedición Lista. Arriba a Bahía San Sebastián.	21-11-1886
Expedición Magallanes. Entra al Río de la Plata.....	10-01-1520
Expedición Magallanes. Descubre el Golfo Nuevo.	25-02-1520
Expedición Magallanes. Arriba a San Julián.....	31-03-1520
Expedición Magallanes. Celebra primera misa en territorio argentino.	01-04-1520
Expedición Magallanes. Descubre el Estrecho de Magallanes.....	01-11-1520
Expedición Malaspina. Zarpan de Cádiz, corbetas “Descubierta” y “Atrevida”	30-07-1789
Expedición Malaspina. Arriba a las Islas Malvinas.	14-12-1789
Expedición Marítima a la Patagonia. Zarpa de Buenos Aires.	05-12-1814
Expedición Naval de Buenos Aires. A cargo de Somellera para enfrentar a Urquiza.....	11-11-1852
Expedición Nodal. Arriba a la isla Pingüino.	06-01-1619
Expedición Nodal. Arriba a Cabo Vírgenes.....	15-01-1619
Expedición Nodal. Arriba al Estrecho de Le Maire.....	22-01-1619
Expedición Olivares. Zarpa rumbo a la Patagonia.....	06-12-1745

Expedición Olivares. Descubre la bahía de San Gregorio (Chubut).	12-03-1746
Expedición Pando. Zarpa de Buenos Aires.	19-01-1768
Expedición Pando. Arriba a la bahía de San Sebastián.	07-03-1768
Expedición Py. Zarpa rumbo a Santa Cruz.	08-11-1878
Expedición Py. Arriba a Santa Cruz.	27-11-1878
Expedición Py. Iza el pabellón en Santa Cruz (Día del Comando Naval y de la Flota de Mar).	01-12-1878
Expedición Py. Se le ordena colaborar en la Campaña del Desierto.	26-02-1879
Expedición Py. Sus integrantes deben ser considerados Expedicionarios al Desierto.	21-03-1921
Expedición Russell. Zarpa a la Patagonia.	05-12-1814
Expedición Viedma. Zarpa rumbo a la Patagonia.	15-12-1778
Fábrica Naval de Explosivos Azul (FANAZUL). Se crea.	24-05-1944
Farmacia. Idóneos deben ayudar a los cirujanos.	24-04-1899
Farmacia. Funciones del inspector.	27-05-1899
Faros. Se reglamenta el servicio.	13-08-1872
Faros y Balizas. Estudios a cargo del Ministerio de Guerra y Marina.	13-06-1877
Faro Almirante Brown. Se libra al servicio.	05-11-1949
Faro Año Nuevo. Se inaugura. Suplanto al Faro San Juan de Salvamento.	01-10-1902
Faro Belén. Se libra al servicio.	03-02-1928
Faro Buen Suceso. Se libra al servicio.	08-11-1916
Faro Buen Tiempo. Se libra al servicio.	08-04-1917
Faro Cabo Aristizábal. Se libra al servicio.	17-07-1917
Faro Cabo Blanco. Se libra al servicio.	11-11-1917
Faro Cabo Curioso. Se libra al servicio.	01-08-1922
Faro Cabo Dañoso. Se libra al servicio.	23-12-1947
Faro Cabo Domingo. Se libra al servicio.	15-01-1933
Faro Cabo Guardián. Se libra al servicio.	30-04-1928
Faro Cabo Peñas. Se libra al servicio.	05-12-1917
Faro Cabo Raso. Se libra al servicio.	10-08-1925
Faro Cabo San Diego. Se libra al servicio.	27-12-1934
Faro Cabo Vírgenes. Se libra al servicio.	15-04-1904
Faro Campana. Se libra al servicio.	30-03-1928
Faro Claromecó. Se libra al servicio.	20-10-1922
Faro Coig. Se libra al servicio.	12-01-1948
Faro Chubut. Se libra al servicio.	02-10-1933
Faro Dirección. Se libra al servicio.	27-06-1928
Faro El Rincón. Se libra al servicio.	04-02-1925
Faro Esperanza. Se libra al servicio.	20-01-1952
Faro Golfo Nuevo. Se libra al servicio.	17-03-1917
Faro Guzmán. Se libra al servicio.	10-02-1928
Faro Isla Leones. Se libra al servicio.	01-12-1917
Faro Isla Pingüino. Se libra al servicio.	01-05-1903
Faro Isla Rasa. Se libra al servicio.	06-06-1917
Faro Isla Tova. Se libra al servicio.	26-01-1945
Faro Islas Blancas. Se libra al servicio.	20-06-1916
Faro Le Maire. Se libra al servicio.	18-02-1926
Faro Les Eclaireurs. Se libra al servicio.	23-12-1920
Faro Mar Chiquita. Se libra al servicio.	22-03-1932
Faro Martín García. Se libra al servicio el 2º faro.	26-07-1897
Faro Mazarredo. Se libra al servicio. Luego fue reemplazado por torre.	14-11-1945
Faro Miramar. Se libra al servicio.	20-03-1929
Faro Monte Hermoso. Se libra al servicio.	27-10-1927
Faro Monte Loayza. Se libra al servicio.	18-07-1946
Faro Morro Nuevo. Se libra al servicio.	08-06-1918
Faro Olivia. Se libra al servicio.	05-10-1945
Faro Páramo. Se libra al servicio.	31-03-1924
Faro Patagonia. Se libra al servicio.	07-03-1947
Faro Pontón Bahía Blanca (Ex buque francés). Se libra al servicio.	01-01-1894
Faro Pontón Bahía Blanca (Ex bergantín español Manuela Bilbao o Manuela).	30-04-1885
Faro Pontón Manuelita. Se libra al servicio.	06-10-1881
Faro Pontón Republicano o República y también Observatorio. Se libra al servicio.	28-02-1834
Faro 1º de Mayo. Se libra al servicio.	01-03-1942

Faro Punta Bajos. Se libra al servicio.	12-10-1927
Faro Punta Conscriptos. Se libra al servicio.....	28-12-1929
Faro Punta Delgada. Se libra al servicio.	01-05-1905
Faro Punta Lobos. Se libra al servicio.	13-12-1948
Faro Punta Médanos. Se libra al servicio.	09-07-1893
Faro Punta Medanosa. Se libra al servicio.	07-12-1949
Faro Punta Mogotes. Se libra al servicio.....	05-08-1891
Faro Punta Ninfas. Se libra al servicio.....	18-07-1916
Faro Punta Norte. Se libra al servicio.	01-03-1925
Faro Punta Tehuelche. Se libra al servicio.	17-12-1949
Faro Quequén. Se libra al servicio.....	01-11-1921
Faro Querandí. Se libra al servicio.	11-10-1922
Faro Recalada a Bahía Blanca. Se libra al servicio.....	01-01-1906
Faro Río Negro. Se libra al servicio.	25-05-1887
Faro San Antonio. Se libra al servicio.	01-01-1892
Faro San Francisco de Paula. Se libra al servicio.	15-04-1917
Faro San Gonzalo. Se libra al servicio.	20-12-1928
Faro San Jorge. Se libra al servicio.....	09-03-1925
Faro San José. Se libra al servicio.	25-07-1917
Faro San Juan de Salvamento. Se libra al servicio.	25-05-1884
Faro San Juan del Salvamento. Se apaga.	30-09-1902
Faro San Matías. Se libra al servicio.	08-11-1924
Faro San Juan de Salvamento. Se libra nuevamente al servicio.	26-02-1998
Faro San Juan de Salvamento. Lugar Histórico. Nacional.	29-01-1999
Faro San Pío. Se libra al servicio.....	22-03-1919
Faro San Sebastián. Se libra al servicio.	18-04-1949
Faro Santa Cruz. Se libra al servicio.....	24-02-1923
Faro Segunda Barranca. Se libra al servicio.....	10-06-1914
Faros. A cargo del Ministerio de Guerra y Marina.	23-03-1876
Faros. Se ordena practicar estudios para construirlos.	06-06-1877
Faros. Se nombra una Comisión para estudiar lugares para instalarlos.	01-07-1884
Faros. Se sancionan disposiciones tendientes a lograr un mejor servicio.....	20-08-1915
Faros. El servicio queda a cargo del cuerpo de torreros de la Armada.	20-02-1891
Faros. Se dispone que la Comandancia General de Marina debe realizar estudios para instalarlos.....	09-10-1880
Faros y balizas. Se autoriza efectuar estudio.....	16-06-1877
Feilberg, Valentín, Contraalminante. Fallecimiento.....	04-10-1913
Ferrer, Jorge O., Almirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.....	14-06-1989
Fernández de la Cruz, Francisco, Brigadier General. Fallecimiento.....	23-04-1835
Fincati, Mario, Contraalmirante. Ministro de Marina.	03-09-1940
Flota de Mar y otras Fuerzas. Se organizan.	21-11-1946
Flota de Mar. Viaje a la Antártida.	12-02-1948
Flota de Mar. Se incorpora el misil.....	15-09-1966
Flota Mercante del Estado. Se crea.....	16-10-1941
Fondos Pro Flotilla Aeromilitar. Marineros integran Comisión.....	01-06-1912
“Formosa”, cazaminas. Se afirma el pabellón.	19-07-1968
Fortaleza Protectora Argentina. Es fundada por el Coronel Estomba.....	11-04-1828
“Fortuna”, yate. Botado e izado pabellón.	22-11-1949
“Fortuna II”, yate. Botado e izado pabellón.....	04-09-1976
“Fortuna III”. Su botadura y afirmación pabellón.	15-10-2004
Fourmantín, Francisco, Coronel de Marina. Fallecimiento.....	21-11-1861
Fournier, César, Tte. Cnel. de Marina. Buques a su mando se hunden en el Caribe.....	12-09-1828
“Fournier”, rastreador. Se afirma el pabellón.....	13-10-1940
“Fournier”, rastreador. Hundimiento.	22-09-1949
Fonrouge de Lesseps, Julio, Coronel de Marina. Fallecimiento.....	17-07-1875
Francia. Buques franceses apresan naves nacionales.....	22-05-1829
Francia. Entrega buques apresados.....	02-06-1829
Francia. Naves de guerra de ese país bloquean Puerto de Buenos Aires.....	28-03-1838
Francia. Naves de guerra de ese país ocupan posición en Punta Gorda.....	19-02-1840
Francia. Levanta el bloqueo.	28-10-1840
Francia. Retira sus naves de la rada de Buenos Aires. Tratado Arana-MacKau.....	21-01-1841
Francia. Levanta el bloqueo del Río de la Plata.	16-06-1848

Francia. Pone fin al bloqueo a nuestros puertos.	31-08-1850
Francia. Se otorgan becas para Guardiamarinas para seguir cursos.....	10-11-1864
Francia e Inglaterra. Solicitan que naves de ambas Naciones no sean interceptadas.....	29-03-1843
Francia e Inglaterra. Bloquean nuestros puertos.....	18-09-1845
“Francisco de Gurruchaga”, aviso. Se afirma el pabellón.....	24-07-1975
Franco, Rubén, O., Almirante. Comandante en Jefe de la Armada.	01-10-1982
Fuerte Barragán. “Parque y Escuela de Aerostación y Aviación de la Armada”. Se instala.	11-02-1916
Fuerte Barragán. Ensenada (Pcia. Bs.As). Declarado Monumento Histórico Nacional.....	21-05-1942
Fuerza Naval Antártica. Se crea. Origen del actual Comando.	01-06-1953
Fuerza Naval Argentina. Se organiza	26-02-1922
Fuerzas Navales. Se organizan en tres divisiones.....	10-12-1885
Fuerzas Navales. Se organizan en Escuadra de Mar y de Ríos.....	30-10-1935
Fuerza Aeronaval N° 1. Se crea.....	03-02-1922
Fuerza Aeronaval N° 2. Se crea.....	01-05-1936
Fuerza Aeronaval N° 3. Origen de su creación.....	03-06-1955
Fuerza de Apoyo Anfíbio. Se crea.....	13-11-1974
Fuerza de infantería de Marina N° 1. Se crea.	27-02-1952
Fuerza de infantería de Marina N° 2. Se crea.	15-03-1947
Fuerza de I. M. de la Flota de Mar Tte. de Navío Cándido de Lasala. Se crea.....	01-01-1994
Furriel. Se instituye Día.	20-10-1926
“Fulminante”, vapor. Su voladura y hundimiento en río Luján.....	04-10-1877
Gaceta Marinera. Comienza a editarse en la Base Naval Puerto Belgrano.	17-05-1961
Galíndez, Ismael E., Vicealmirante. Fallecimiento.	15-04-1948
García, Enrique B., Almirante. Ministro de Marina.	25-09-1948
García Mansilla, Manuel, Contraalmirante. Fallecimiento.	18-08-1910
Gardiner, Allen Francisco, Capitán. Fallecimiento.....	06-09-1851
“Garay”, destructor. Se afirma el pabellón.....	25-11-1927
Garzoni, Carlos A., Vicealmirante. Secretario de Marina.....	06-12-1962
General Belgrano. Base Ejército en la Antártida es inaugurada.	18-01-1955
“General Belgrano”, bergantín. Zarpa hacia Puerto Deseado.....	06-01-1825
“General Belgrano”, bergantín. Arriba a Buenos Aires de regreso expedición patagónica.....	15-04-1825
“General Belgrano”, crucero. Se afirma el pabellón.....	12-04-1951
“General Belgrano”, crucero. Se le asigna este nombre a la nave.	20-09-1955
“General Belgrano”, crucero. Es hundido.	02-05-1982
“General Belgrano”, crucero. Se localizan naufragos.....	03-05-1982
“General Belgrano”, crucero. “Día Nacional del crucero A.R.A. General Belgrano”.	02-05
“General Belgrano”, crucero. “Día de los Tripulantes del Crucero A.R.A. General Belgrano”	02-05
“General Belgrano”, crucero. Se inaugura plazoleta en el parque Centenario.	02-05-1991
“General Belgrano”, crucero. Lugar histórico nacional y tumba de guerra.....	28-11-2001
“General Belgrano”, crucero acorazado. Arriba a Punta Arenas con Presidente de la Nación.....	14-02-1899
“General Belgrano”, crucero acorazado. Rumbo Estrecho de Magallanes.....	22-01-1899
“General Brandsen”, bergantín. Apresa goleta brasileña “Izabel”.....	25-06-1827
“General Brandsen”, bergantín. Apresa bergantín brasileño “Cacique”.	09-09-1827
“General Brandsen”, bergantín. Combate con el bergantín “Niger”.....	17-06-1828
“General Brown”, vapor. Se dispone su transformación.....	26-01-1884
“General Pinto”, vapor. Sublevación a su bordo.	07-07-1859
“General San Martín”, rompehielos. Se afirma el pabellón.	25-10-1954
Georgias del Sur. Son descubiertas.....	29-06-1756
Georgias del Sur. Se establece la Compañía Argentina de Pesca.	16-11-1904
Georgias del Sur. Arriba a las islas el transporte “Guardia Nacional”.....	16-07-1905
Georgias del Sur. Desembarco de obreros argentinos.....	19-03-1982
Georgias del Sur. Operaciones en Grytviken y Leith.....	03-04-1982
Globo. Apoyo de la Armada para ascensión.	22-05-1874
Globo. Ascensión.	05-11-1912
Gnavi, Pedro A. J., Almirante. Comandante en Jefe de la Armada.	04-10-1968
Gobernación Marítima. Se crea en la Tierra del Fuego.	18-08-1943
Gobernación Marítima de Tierra del Fuego.	18-09-1943
Gobernador de Buenos Aires. Presencia ejercicios de buques.	27-12-1825
Gobernador Gregores. Se impone este nombre a una población.	11-02-1958
Godoy, Jorge A., Almirante. Asume cargo Jefe Estado Mayor General de la Armada.....	06-06-2003
“Golfo Nuevo”, fragata. Pontón para reclusión de personal.....	26-03-1897

Golfo Nuevo. Ataque a submarino.	21-05-1958
Golfo Nuevo. Ataque a dos submarinos.	30-01-1960
Golfo Pérsico. Bloqueo a Irak zarpan naves.	25-09-1990
Golfo San Jorge. Se lleva a cabo su relevamiento.	24-11-1794
“Gomez Roca”, corbeta. Se afirma el pabellón.	17-05-2004
Goyena, Benito José de, Coronel de Marina. Fallecimiento.	19-03-1871
“Goyena”, aviso. Se afirma el pabellón.	23-04-1965
Gran Bretaña. Se firma Tratado que pone fin al bloqueo.	24-11-1849
Granville, Enrique, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	20-01-1836
“Granville”, rastreador. Se afirma el pabellón.	29-09-1937
“Granville”, corbeta. Se afirma el pabellón.	22-06-1981
“Granville”, corbeta. Intercepción buque inglés “Endurance”.	27-03-1982
“Granville”, corbeta. Apoyo operación Rosario.	02-04-1982
“Granville”, corbeta. Es condecorada.	08-02-1983
Grumetes. Su admisión en los buques de la Armada.	04-01-1879
Grumetes y aprendices, Se reglamenta su incorporación a los buques.	28-12-1878
Guaileguaychú. Cinco naves de la Tercera División Naval Imperial se rinden.	12-02-1827
Guaileguaychú. Atacada por Garibaldi, apoyo francés.	17-10-1845
“Guarani”, buque salvamento. Se afirma el pabellón.	04-06-1947
“Guarani”, buque salvamento. Hundimiento.	15-10-1958
“Guarani”, buque salvamento. Ceremonia en naves que pasen por lugar hundimiento.	12-01-1959
Guardiamarinas. Se prohíbe su alta, si no cursaron la Escuela Naval Militar.	12-01-1892
“Guardiamarina Zicari”, buque de salvamento. Se afirma el pabellón.	17-03-1961
Guardia Nacional de Marina. Se abre un nuevo enrolamiento.	30-11-1880
Guardia Nacional de Marina. Se reabre el enrolamiento.	19-07-1889
Guardia Nacional de Marina. Se organiza.	20-03-1896
Guerrico, Martín, Capitán de Navío. Comisionado a Europa para adquirir buques.	30-04-1888
Guerrico, Martín, Contraalmirante. Fallecimiento.	08-10-1929
“Guerrico”, corbeta. Se afirma el pabellón.	09-11-1978
“Guerrico”, corbeta. Operaciones de combate en Georgias.	03-04-1982
Gurruchaga, Francisco D., Doctor. “Comisionado de Marina”.	10-01-1811
Gurruchaga, Francisco D., Doctor. Fallecimiento.	20-12-1846
Gutiérrez de la Concha, Juan, Brigadier de Marina. Fusilado en Córdoba.	26-08-1810
Haití. Control tráfico marítimo. Zarpa corbeta “Granville”.	20-10-1993
Harris, Santiago, Capitán de Marina. Fallecimiento.	19-03-1868
Hartung, Teodoro, Contraalmirante. Ministro de Marina.	24-09-1955
Helicópteros Navales. Por primera vez relevan dotación antártica.	08-02-1954
“Hércules”, fragata. Es capturada por autoridades navales inglesas.	25-09-1816
“Hércules”, fragata. Se afirma el pabellón.	18-02-1948
“Hércules”, destructor. Se afirma el pabellón.	10-05-1976
Hermelo, Ricardo, Contraalmirante. Fallecimiento.	01-06-1947
“Heroína”, fragata. Arriba a Malvinas.	27-10-1820
“Heroína”, fragata. Se afirma el pabellón.	08-02-1947
“Heroína”, destructor. Se afirma el pabellón.	07-11-1983
Hidalgo, Joaquín, Coronel de Marina. Fallecimiento.	07-02-1849
Hidrografía. Se reglamenta nomenclatura a dar a los accidentes geográficos.	19-12-1917
Hidrografía. Se imparten instrucciones para confeccionar cartas náuticas.	20-06-1920
Hidrografía. Se determina su competencia.	31-12-1925
Hidrografía. Instrucciones para la confección de cartas náuticas, derroteros, etc.	18-03-1930
Hidrografía. Se establece fecha histórica de su creación.	04-06-1951
Hidrografía Naval. Se instituye Día.	06-06-1879
Hidrografía de las costas. Se determina jurisdicción M. de Marina y de O. Públicas.	21-07-1914
Hidrografía, faros y balizas. La Sección se organiza como Dirección.	01-01-1906
“Hiena”, queche. Es apresado por prisioneros españoles.	15-05-1812
Hogar Naval “Stella Maris”. Se crea.	20-09-1891
Hogar Naval “Stella Maris”. Se crea en él un Instituto Secundario.	04-05-1956
Honduras. Patrullado golfo Fonseca.	09-06-1990
Hora Oficial. Se adopta el uso horario del Meridiano de Greenwich.	24-02-1920
Hora Oficial. Observatorio Naval inicia transmisión.	26-04-1923
Hora Oficial. Ese servicio queda a cargo del Observatorio Naval.	12-11-1923
Hospital Naval Buenos Aires. Se inaugura.	31-10-1946

Hospital Naval Bs. As. Cirujano Mayor Dr. P. Mallo. Se inician las obras.	27-09-1974
Hospital Naval Bs. As. Cirujano Mayor Dr. P. Mallo. Se inaugura.....	22-05-1981
Hospital Naval Puerto Belgrano. Se dispone su construcción.....	02-11-1896
Hospital Naval Puerto Belgrano. Se nombra Director e Inspector.....	06-07-1900
Hospital Naval Río Santiago. Se dispone su construcción.....	27-09-1912
Hospital Naval Río Santiago. Se inaugura.	30-04-1918
Hostilidades. Se inician entre Buenos Aires y la Confederación Argentina.....	11-09-1852
Howard Horacio, Almirante. Fallecimiento.	06-12-1913
Hubac, Ángel, Sargento Mayor. Comandante General de Marina.....	28-09-1816
Hubac, Ángel, Teniente Coronel de Marina. Comandante de todos los buques del Estado.	03-05-1819
Hubac, Ángel, Coronel de Marina. Fallecimiento.	18-03-1820
“Independencia”, portaaviones. Se afirma el pabellón.....	04-11-1958
“Independencia”, portaaviones. Se incorpora a la Armada.	30-12-1958
“Indómita”, lancha rápida. Se afirma el pabellón.....	10-04-1975
Industria Naval. Se instituye ese Día.....	12-09-1962
Infantería de Marina. Primer intento de crear una unidad de ese Cuerpo.....	28-08-1811
Infantería de Marina. Los oficiales deben egresar de la Escuela Naval Militar.....	01-01-1939
Infantería de Marina. Se crea esta fuerza.	08-11-1946
Informaciones. Se crea una Oficina.....	13-11-1901
“Ingeniero Gadda”, buque taller Se afirma el pabellón.....	30-12-1947
“Ingeniero Iribas”, buque taller. Se afirma el pabellón.....	05-09-1947
Ingenieros Navales. Se forman en el extranjero.	22-11-1929
Inglaterra. Levanta el bloqueo al Río de la Plata.	14-07-1847
Inspección de Enseñanza. Se crea.	01-10-1917
Inspección de Comunicaciones. Se crea.	22-11-1910
Inspección de Comunicaciones. Funciones a su cargo.....	03-12-1910
Inspección de Instalaciones Eléctricas. Se crea esa oficina.....	19-10-1893
Inspección de Sanidad. Organismo encargado de la vacunación.....	30-04-1904
Inspección General de la Armada. Se crea.....	02-05-2007
Inspección General de Sanidad. Se crea.....	09-08-1946
Inspector de Farmacias de la Armada. Se reglamentan atribuciones.	27-05-1899
Inspector General Naval. Se crea este cargo.	30-06-1950
Instituto Antártico Argentino. Se crea.	17-04-1951
Instituto Antártico Argentino. Pasa a depender del Ministerio de Marina.	26-01-1956
Instituto Argentino de Oceanografía. Se crea.....	23-07-1969
Instituto Médico Naval. Pasa a llamarse Hospital Naval Buenos Aires.....	12-11-1949
Instituto Médico Naval. Se autoriza la ocupación del Edificio.....	03-12-1946
Instituto Universitario Naval, se crea.....	28-11-1991
Instituto de Aviación Militar. Se crea.	10-08-1912
Instrucciones operativas. Son entregadas a Azopardo.	10-02-1811
Intendencia de la Armada. Se reglamenta Ley.	22-07-1899
Intendencia. Se instituye ese Día.....	15-08-1810
Intendencia Base Naval Puerto Belgrano. Entonces Puerto Militar, se crea.	05-04-1898
Intendencia de la Armada. Se establece.....	12-10-1895
Intendencia Naval Mar del Plata. Se crea.	02-06-1954
Intendencia Naval Ushuaia. Se crea.	02-06-1954
“Intrépida”, lancha rápida. Se afirma el pabellón.....	02-08-1974
“Intrépido”, bergantín. Se le asigna la misión de recorrer la isla de los Estados.	15-09-1818
Irigoyen y de la Quintana, Matías, Coronel de Marina. Comandante General de Marina.....	28-10-1815
Irigoyen y de la Quintana, Matías, Cnel. Mayor. Secretario de Guerra y Marina.....	26-11-1817
Irigoyen y de la Quintana, Matías, Coronel Mayor. Comandante General de Marina.	17-05-1821
Irigoyen y de la Quintana, Matías, Brigadier General. Comandante General de Marina.....	14-09-1827
Irigoyen y de la Quintana, Matías, Brigadier General. Fallecimiento.....	20-09-1839
Irizar, Julián, Vicealmirante. Fallecimiento.	17-03-1935
Isla Año Nuevo. Se dispone la instalación de un observatorio.....	17-09-1901
Isla de los Estados. Su descubrimiento.	24-01-1616
Isla de los Estados. Es entregada a Piedra Buena.	06-10-1868
Isla de los Estados. Piedra Buena iza pabellón.....	19-02-1869
Isla de los Estados. Se autoriza inversión en instalación de un observatorio.	10-10-1900
Isla de los Estados. Rebelión de presos.....	06-12-1902
Isla de los Estados. “Apostadero Naval Puerto Parry”, se establece.	04-12-1978

Isla de los Estados. “Apostadero Naval Puerto Parry” cambia su denominación.	07-08-1997
Isla de los Estados. Se declara Día.	10-08-1999
“Isla de los Estados”, transporte. Se afirma el pabellón.....	22-12-1980
“Isla de los Estados”, transporte. Hundido en las Islas Malvinas.	10-05-1982
Isla Pavón. Se declara Lugar Histórico.	08-11-1961
Isla Penguin. Se dispone la instalación de un observatorio.	05-10-1904
Isla de las Ratas. Es atacada por nuestras fuerzas.	16-07-1811
“Islas Orcadas”, buque de investigaciones científicas. Se afirma el pabellón.....	19-02-1974
“Itatí”, yate. Se afirma el pabellón.....	20-04-1950
Iturrieta, Lázaro, Capitán de Navío. Fallecimiento.	23-06-1912
Japón. Se le venden dos acorazados.	27-12-1903
Jefatura de Mantenimiento y Arsenales. Se crea.	12-02-1999
Jefatura de Operaciones del Estado Mayor General de la Armada. Se crea.	01-02-1975
Jewett, David, Coronel de Marina. Fallecimiento.	26-07-1842
Jefatura de Políticas y Estrategia de la Armada. Se crea.	01-02-1968
Jorge, Constantino, Capitán de Fragata. Fallecimiento.	04-11-1866
Jorge, Nicolás, Coronel de Marina. Fallecimiento.	24-08-1866
Jueces de la Armada. Dependencia de la Sección Justicia.	16-11-1900
“Jujuy”, destructor. Se afirma el pabellón.....	15-04-1912
Juncal, combate. Primera Jornada.	08-02-1827
Juncal, combate. Segunda Jornada.	09-02-1827
Juez de Instrucción.	10-09-1924
Junta de Asistencia del Ministro de Marina. Se crea.	01-04-1913
Junta Central de Lazaretos. Se nombra.	13-08-1884
Junta Consultiva de la Armada. Se restringen funciones y cambia denominación.	25-01-1893
Junta Consultiva de Marina. Se establece.	03-12-1890
Junta de Enseñanza. Se crea.	08-04-1937
Junta de Marina. Se forma.	22-06-1853
Junta Inspectora de Marina. Se crea.	02-11-1886
Junta Provisoria de Higiene Nacional. Se crea.	07-11-1879
Junta Superior de Reconocimientos Médicos. Se crea.	10-09-1924
Junta Superior de Marina. Se crea.	18-01-1881
Junta Superior de Marina. Se reglamentan funciones.	01-01-1888
Junta Superior de Marina. Se reorganiza.	14-01-1888
Junta Consultiva de Marina. Se restringen sus funciones y cambia de nombre.....	26-01-1893
Jurisdicción Marítima. Se regula trámite a seguir en causas.	26-02-1859
Justine, fragata. Es apresada por la caballería.	12-08-1806
King, Juan, Sargento Mayor de Marina. Fallecimiento.	22-08-1857
“King”, patrullero. Se afirma el pabellón.....	18-11-1946
Kolungia, Carlos A., Contraalmirante. Secretario de Estado de Marina.	01-05-1963
“La Argentina”, corbeta. Inicia su primer viaje de instrucción.	11-05-1884
“La Argentina”, crucero. Se afirma el pabellón.....	31-01-1939
“La Argentina”, crucero Escuela. Zarpa 1º viaje instrucción.	15-04-1939
“La Argentina”, destructor. Se afirma el pabellón.....	11-05-1983
“La Argentina”, fragata. Zarpa de Ensenada para cumplir crucero de corso.	09-07-1817
“La Argentina”, fragata. Arriba a Tamatave (Madagascar).	04-09-1817
“La Argentina”, fragata. Es atacada por piratas malayos.	07-12-1817
“La Argentina”, fragata. Arriba a Manila.	31-01-1818
“La Argentina”, fragata. Arriba a la isla de Java.	07-11-1817
“La Argentina”, fragata. Apresa a un bergantín español.	10-04-1818
“La Argentina”, fragata. Arriba a San Idelfonso (Filipinas).	08-05-1818
“La Argentina”, fragata. Arriba a Hawaii.	18-08-1818
“La Argentina”, fragata. Arriba a Morotoi (Filipinas).	06-09-1818
“La Argentina”, fragata. Ocupa fuerte español en Monterrey.	24-11-1818
“La Argentina”, fragata. Toma de San Juan Capistrano (California).	17-12-1818
“La Argentina”, fragata. Bloquea el puerto de San Blas (México).	25-01-1819
“La Argentina”, fragata. Ataca el pueblo del Realejo (Nicaragua).	02-04-1819
“La Argentina”, fragata. Arriba a Valparaíso finalizando crucero de corso.	12-07-1819
Lago Argentino. Es descubierto.	26-11-1873
Lambruschini, Armando, Alte. Comandante en Jefe de la Armada.	15-09-1978
“La Merced” ex “Carlota”, vapor. Adquisición y afirmación del pabellón.	28-11-1849

“Lapataia”, transporte. Se afirma el pabellón.....	27-09-1951
La Plata. Se aprueban planos para construir Puerto Militar.	27-05-1895
“La Plata”, torpedero. Se afirma el pabellón.	30-03-1912
“La Rioja”, destructor. Se afirma el pabellón.....	21-09-1929
Larrea, Juan. Fallecimiento.	20-06-1847
Lasala, Cándido de, Teniente de Navío. Cae mortalmente herido en combate.....	05-07-1807
Lasserre, Augusto, Comodoro. Fallecimiento.	20-09-1906
Laure, Diego, Almirante. Fallecimiento.	09-03-1929
“Les Eclaireurs”, transporte. Se afirma el pabellón.	27-09-1951
“Le Maire”, transporte. Se afirma el pabellón.....	27-09-1951
Ley 3.357. Se promulga permitiendo la construcción de los cruceros acorazados de 1898.	14-01-1896
Ley de Armamento N° 496. Se sanciona para adquirir naves.....	27-05-1872
Ley de Armamento N° 11.378. Se promulga.....	05-10-1926
Ley de Armamento N° 12.690. Se amplía.....	16-09-1943
Ley Orgánica N° 13.996. Se sanciona y reglamenta la actividad de las FF.AA.	06-10-1950
Ley Orgánica Personal de la Armada. Se sanciona.	30-05-1945
“Libertad”, fragata. Se afirma el pabellón.....	28-05-1963
“Libertad”, fragata. Zarpa en primer viaje de instrucción.....	19-06-1963
“Libertad”, fragata. Record Mundial de Grandes Veleros, travesía del Atlántico Norte.....	09-10-1966
“Libertad”, fragata. Se declaran de interés nacional los viajes de instrucción.....	23-08-1999
“Libertad”, fragata. Designada embajadora de la Argentina.	30-05-2001
Liceo Naval Militar “Almirante Brown”. Se crea.	28-12-1946
Liceo Naval Militar “Almirante Brown”. Se inician los cursos.	17-04-1947
Liceo Naval Militar “Almirante Storni”. Se crea.....	16-12-1974
Liceo Naval Militar “Cap. Fgata. Carlos M. Moyano”. Se crea.	25-04-1980
Liceo Naval Militar “Dr. Francisco de Gurruchaga”. Se crea en la ciudad de Salta.....	21-12-1976
Licitaciones. Formalidades a cumplir por la Intendencia de la Armada.	22-01-1898
Liga Naval Argentina. Se funda.	20-05-1933
Liniers, Santiago, Jefe de Escuadra. Es fusilado en Córdoba.....	26-08-1810
Litoral Marítimo. Se nombra una comisión para practicar su reconocimiento.....	27-11-1883
“Lord Clive”, navío. Es hundido con su Comandante Mac Namara.....	06-01-1763
“Loire”. Zarpa de Buenos Aires.	15-06-1884
“Los Estados”, cúter. Es asignado a Delegación de Santa Cruz.	13-02-1879
Los Pozos. Se libra este combate naval.	11-06-1826
Los Pozos, Combate. Declarado “Lugar Histórico” y monolito.....	21-05-1942
Luiggi, Ingeniero. Envía foto al Capitán Dufourq.....	21-11-1898
Luiggi, Ingeniero. Se informa al gobierno italiano su destacada intervención.	22-12-1904
Mackinlay, Juan M., Alférez de Fragata. Fallecimiento conjuntamente con la dotación.....	21-04-1900
Maestranza de Marina. Se crea.....	19-11-1879
Malvinas. Marineros holandeses descubren las islas.	24-01-1600
Malvinas. Fundación de Fuerte Luis.....	03-02-1764
Malvinas. Los ingleses se instalan en las islas.	08-01-1766
Malvinas. Francia entrega a España la población de Puerto Luis.....	01-04-1767
Malvinas. Naves españolas expulsan a los ingleses.....	10-06-1770
Malvinas. Los ingleses evacuan las islas.	20-05-1774
Malvinas. Personal de la dotación se considera como embarcado.....	30-05-1810
Malvinas. Los españoles evacuan las islas.....	13-02-1811
Malvinas. El Coronel de Marina David Jewett toma posesión de las islas.....	06-11-1820
Malvinas. Se otorga a Jorge Pacheco, licencia para pesca y caza de lobos.	28-08-1823
Malvinas. Queda autorizado intercambio de comunicaciones.....	27-07-1928
Malvinas. Se crea la Comandancia Política y Militar.	10-06-1829
Malvinas. La corbeta “Lexington” de los EE.UU. arrasa la colonia Malvinense.....	28-12-1831
Malvinas. Inglaterra usurpa las islas.....	03-01-1833
Malvinas. El Sargento Mayor Mestivier se hace cargo de la gobernación.	10-10-1832
Malvinas. Embarco de caballos.....	06-03-1852
Malvinas. “Día de afirmación derechos Argentinos sobre las islas”.....	29-05-1974
Malvinas. La Fuerza de Tareas 40 recupera las islas.	02-04-1982
Malvinas. Aviones navales de transporte realizan 17 vuelos a las islas.....	01-05-1982
Malvinas. Aviones navales atacan al HMS “Sheffield”, que se hunde posteriormente.....	04-05-1982
Malvinas. Un avión naval localiza y ataca submarino.	05-05-1982
Malvinas. Bautismo de fuego Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque.....	21-05-1982

Malvinas. Aviones navales hunden HMS “Ardent”.	21-05-1982
Malvinas. Aviones navales atacan HMS “Antelope” que se hunde días más tarde.	23-05-1982
Malvinas. Aviones navales hunden al transporte HMS “Atlantic Conveyor”.	25-05-1982
Malvinas. Aviones navales y de la Fuerza Aérea Arg. averían portaaviones HMS “Invincible”.	30-05-1982
Malvinas. Helicópteros navales evacuan personal de la Isla Borbón.	01-06-1982
Malvinas. Un misil Exocet avería destructor HMS “Glamorgan”.	12-06-1982
Malvinas. Combate en monte Tumbledown. Muerte del Suboficial Castillo.	14-06-1982
Malvinas. Inauguración Cenotafio en plaza San Martín.	24-06-1990
Malvinas. Acuerdo con Gran Bretaña para construcción de un cementerio en Darwin.	14-07-1999
Malvinas. Familiares de los caídos en las Islas asisten inauguración cementerio en Darwin.	09-10-2009
Manual de Aprendiz Artillero. Se pone en vigor.	04-03-1910
Manual de Deberes Militares. Se aprueba.	14-03-1903
Manual del Torpedista. Se aprueba.	12-02-1910
Maquinista. Ingeniero. Primer Oficial de la Armada.	14-03-1850
Maquinistas. Los primeros en ingresar a la Armada Argentina.	18-04-1850
Maquinistas. Se aprueba reglamento.	14-08-1871
Maquinistas. Deben ser propuestos por el Jefe de la Escuadra.	18-01-1876
Maquinistas. Deben rendir examen.	10-07-1888
Maquinistas. Envío a Inglaterra de aprendices para formarse como maquinistas.	04-07-1890
Maquinistas. Alta como Oficiales.	02-01-1901
Maquinistas navales. Se organiza este cuerpo.	19-11-1879
Maquinistas navales. Se aprueba el reglamento para este cuerpo.	17-03-1898
Maquinista de la Armada. Se instituye Día.	26-04-1982
Mar. Día del Escalafón.	03-04-1982
Mar Argentino. Soberanía sobre el mismo.	29-12-1966
Mar del Plata. Cañoneo destilerías YPF.	19-09-1955
Marchi, Antonio de, Barón. Arriba a San Fernando (Bs.As.) misión aeronáutica italiana.	13-03-1919
Marina de Guerra. Ingreso de tripulantes de buques nacionales.	01-01-1826
Marina de Guerra. Se organiza.	07-10-1905
Marina Mercante. Se sanciona ley de promoción.	22-05-1973
Marina Mercante Nacional. Se nombra Comisión para organizarla.	17-12-1934
Marinería de la Armada. Se reorganiza este cuerpo.	27-12-1909
Marineros. Obligados a entrar al servicio de la Armada en caso de ser requeridos.	31-12-1825
Marineros. Deben estar provistos de una papeleta del dueño del buque.	25-01-1834
Marineros. Incorporación de acuerdo a Ley de Reclutamiento del Ejército.	22-04-1879
Marineros. Enganche en las Capitanías de Puerto y Subdelegaciones de Marina.	22-04-1879
Marineros. Se reglamenta su ingreso a los buques.	09-09-1880
Marineros preferenciales. Quedan excluidos para tripular los buques.	04-04-1876
Márquez, Marcelo Gustavo, Teniente de Fragata. Muere en combate.	21-05-1982
Marrón, Carlos A., Almirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.	24-10-1996
Martín, Daniel Alberto Enrique, Almirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.	16-09-2012
Martín, Juan A., Capitán de navío. Ministro de Marina.	12-10-1904
Martín, Juan A., Almirante. Fallecimiento.	08-06-1963
Martín García. Es ocupada por efectivos al mando del teniente Caparrós.	06-07-1813
Martín García. Tiene lugar la primera fase de este combate naval.	10-03-1814
Martín García. Tiene lugar la segunda fase de este combate naval.	15-03-1814
Martín García. Pasa a depender del Ejército.	04-09-1829
Martín García. Efectivos franceses se apoderan de la isla.	11-10-1838
Martín García. Es devuelta por Francia a nuestro país.	29-10-1840
Martín García. Efectivos uruguayos se apoderan de la isla.	05-09-1845
Martín García. Argentina comunica al Uruguay que tomará posesión de la isla.	25-02-1852
Martín García. Es ocupada por marinos argentinos.	17-03-1852
Martín García. Combate naval Escuadra de Buenos Aires y Confederación Argentina.	18-04-1853
Martín García. Se proyecta la construcción de un pueblo.	27-07-1859
Martín García. La Escuadra de la Confederación Argentina logra forzar el paso.	14-10-1859
Martín García. Se designa a esta isla como punto estación División Torpedos.	06-06-1884
Martín García. Se aprueba proyecto para erección de un segundo faro.	01-10-1896
Martín García. Construcción de polvorines.	09-11-1897
Martín García. Pasa a depender del Ministerio de Marina.	18-04-1914
Martín García. La isla es declarada “Lugar Histórico”.	15-04-1958
Martín García. La Armada Argentina devuelve la isla a la Pcia. de Buenos Aires.	16-10-1969

Martín García. El gobierno de la Pcia. de Buenos Aires cede a la Armada edificios de la isla.	18-08-1977
Mascarello, José M., Teniente de Navío. Fallecimiento.	25-07-1906
Mason, Roberto, Comandante. Fallecimiento.	01-05-1843
Massera, Emilio E., Almirante. Comandante General de la Armada.	06-12-1973
Mathew, Francisco, Teniente Coronel. Comandante General de Marina.	17-05-1816
Mayol, Jorge, Teniente de Navío de I.M. Muere en combate.	19-06-1976
Mbororé. Tiene lugar este combate naval.	11-03-1641
Mecánicos. Se asimila a cargos militares a los oficiales de este cuerpo.	10-10-1896
Medalla. Uso por S.S. Almirantes.	05-06-1935
Medalla Reconocimiento a la Constancia. Se instituye.	13-12-1955
Médico de la Policía. Pasa a prestar servicios en la Armada.	07-01-1826
Melchior. Observatorio Meteorológico. Se inaugura.	31-03-1947
Memoria Anual. Deben elevarse al Ministerio de Marina.	14-11-1934
Memorias Anuales. Deben ser estudiadas en detalle.	16-08-1923
“Mendoza”, destructor. Se afirma el pabellón.	03-09-1929
Mesa de Cuenta y Razón. Se crea.	12-01-1811
Mesa de Cuenta y Razón de Marina. Se transforma en la Comisaría de Marina.	15-05-1812
Miguel, Daniel Enrique, Teniente de Corbeta. Muere en combate en las Malvinas.	28-05-1982
Minadores – Rastreadores. Se decide construcción.	05-04-1934
Ministerio de Guerra y Marina. Se nacionaliza.	03-10-1862
Ministerio de Marina. Se crea.	11-10-1898
Ministerio de Marina. Se organiza.	29-10-1898
Ministerio de Marina. Se reorganiza.	01-04-1913
Ministerio de Marina. Amplia reorganización.	03-02-1922
Ministro de Marina. Normas a seguir en su ausencia.	30-06-1931
“Ministro Ezcurra”, buque tanque. Se firma contrato para su construcción.	17-07-1913
Misil. Lanzamiento de la primera salva.	04-11-1968
Misil Sea Cat. Se firma contrato para su adquisición.	15-09-1966
“Misiones”, destructor. Se afirma el pabellón.	05-09-1938
Molina Pico, Enrique E., Almirante, Jefe Estado Mayor General de la Armada.	13-07-1993
Monteagudo, Bernardo. Llegada de sus restos.	15-02-1918
Mon, Pedro, Capitán de Marina. Fallecimiento.	30-03-1869
“Monte Protegido”, velero argentino. Hundido por submarino alemán.	04-04-1917
Monumento Nacional (Cenotafio) en Plaza San Martín, Retiro (Bs.As). Caídos en Malvinas.	24-06-1990
Monumento (Cenotafio) en Parque Centenario, cruce ARA “General Belgrano”.	02-05-1991
Monumento (Cenotafio) en el Cementerio de Darwin. Caídos en Malvinas.	14-07-1999
Montevideo. Tiene lugar la primera jornada de este combate naval.	14-05-1814
Montevideo. Jornada final de este combate naval.	17-05-1814
Montevideo. Se rinde la plaza.	23-06-1814
Montevideo. Se libra un combate naval.	24-05-1841
Montevideo. Se libra un combate naval.	03-08-1841
Montevideo. Se libra un combate naval.	09-12-1841
Monte Santiago. Combate Naval (primera jornada).	07-04-1827
Monte Santiago. Combate Naval (segunda jornada).	08-04-1827
Moreno, Julio, Doctor. Ministro de Marina.	04-02-1919
“Moreno”, acorazado. Se afirma el pabellón.	26-02-1915
Movimiento Revolucionario. Enfrentamiento Azules y Colorados.	03-04-1963
Movimiento Revolucionario de Mitre. Cañoneras se plegan a él.	24-09-1874
Moyano, Carlos María, Capitán de Fragata. Fallecimiento.	01-10-1910
Mujeres. Las primeras en ingresar a la Escuela Naval Militar.	11-02-2002
Murature, Alejandro, Capitán de Marina. Fallecimiento.	07-07-1859
Murature, José, Coronel de Marina. Fallecimiento.	09-08-1880
“Murature”, aviso. Debe ponerse a órdenes del comandante del Villarino.	04-11-1885
“Murature”, patrullero. Se afirma el pabellón.	12-04-1945
Museo Naval. Se crea.	09-02-1928
Museo Naval Cnel. de Marina Tomás Espora. Monumento Histórico Nacional.	03-03-1961
Museo Naval Cnel. de Marina Tomás Espora. Se crea.	24-05-1963
Museo Naval Cnel. de Marina Tomás Espora. Se inaugura.	19-09-1975
Museo Naval de la Nación. Se crea.	20-05-1892
Museo Naval Fuerte Barragán. Se crea.	19-08-1969
Museo Naval Puerto Belgrano. Se inaugura.	30-11-1970

Nahuel Huapi. Lago. Nuestros marinos llegan navegando a él.	13-12-1883
Navarea. El Servicio de Hidrografía Naval comienza a irradiarlos.	01-01-1977
Navegación. Línea entre Buenos Aires y Patagones.	28-11-1866
Navegación. Línea entre Buenos Aires y la ría de Santa Cruz.	11-08-1875
Navegación. Se aprueba Reglamento.	09-09-1898
Navegación. Errores que se detecten informar al Servicio de Hidrografía Naval.	24-11-1900
Naves apresadas. Por Ley se reglamentan los juicios en las que interviene la Escuadra.	21-06-1827
Newbery, Jorge. Ingeniero electricista de primera.	16-05-1896
“Neuquén”, barreminas. Se afirma el pabellón.	12-09-1968
Nombre de Jesús. Se funda esta población en la boca del estrecho de Magallanes.	11-02-1584
Nother, Tomás, Capitán de Marina. Fallecimiento.	28-03-1814
“Nuestra Real Capitana San José y las Ánimas”, goleta. Es botada en Tierra del Fuego.	20-03-1765
“9 de Julio”, crucero. Se afirma el pabellón.	12-04-1951
“9 de Julio”, crucero. Saluda pabellón dominicano.	13-01-1920
Obligado, Erasmo, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	23-09-1885
“Obligado”, goleta. Es capturada.	19-04-1846
Obra Polo Educativo. Se inician los trabajos.	17-06-2007
Obra Social. Se crea esta División.	08-03-1945
Obra Social. Se fusionan la Caja Mutual y la División Bienestar.	31-05-1945
Obra Social Naval. Se instituye Día.	01-09-1948
Observatorio de Marina. Se crea.	16-08-1881
Observatorio, pontón. Se ubica en Balizas Exteriores como faro flotante.	12-03-1834
O'Connor, Eduardo, Vicealmirante. Fallecimiento.	05-04-1921
Oficial Defensor. No puede interrumpir el servicio hasta prestar juramento.	03-10-1899
Oficiales de la Armada. Deben presentarse a bordo con elementos de navegación.	20-04-1888
Oficiales de la Armada. Cursos en la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica.	10-01-1917
Oficiales de la Armada. Condecorados por los EE.UU.	11-11-1918
Oficiales de la Armada. Integran una expedición antártica norteamericana.	16-02-1940
Oficiales Navales. Denominación de jerarquías.	21-01-1905
Oficiales Almirantes. Cambio denominación.	24-09-1903
Oficiales de la Armada Argentina. Son equiparados con los del Ejército.	25-09-1886
Oficina Central de Hidrografía. Se establece.	01-01-1879
Oficina Central de Hidrografía. Se le encomienda la colocación de boyas y balizas.	11-02-1896
Oficina Central de Hidrografía. Entregara Libro diario de navegación a los buques.	16-06-1896
Oficina de Informaciones. Se crea.	13-11-1901
Oficina de Inspección y Contralor Administrativo.	01-04-1905
Oficinistas Navales. Se crea este escalafón.	20-04-1942
Olague y Feliu José, Coronel. Asume cargo de Comandante General de Marina.	19-03-1819
Olivieri, Aníbal, Capitán de Navío. Ministro de Marina.	29-09-1951
Orcadas del Sur. Correo Antártico. Primer matasello.	20-02-1904
Orcadas del Sur, Isla Laurie. Estafeta postal. Se crea.	20-01-1904
Orcadas Observatorio, Isla Laurie. Gobierno acepta ofrecimiento.	02-01-1904
Orcadas Observatorio. Nuestro país se hace cargo. Día de la Antártida Argentina.	22-02-1904
Orcadas Observatorio. Primera comunicación RT.	30-03-1927
Orcadas Observatorio. Pasa a depender del Ministerio de Marina.	03-03-1951
Ordenanzas Españolas. Carlos IV firma las mismas y las pone en vigor.	08-03-1793
Ordenanzas Generales. Se encomienda al Dr. Carranza su redacción.	28-12-1878
Ordenanzas Generales para la Armada. Se nombra comisión para redactarlas.	07-05-1904
“Oriana”, velero. Es hundido por un submarino alemán.	07-06-1917
Ortiz Juan Tomás. Contador. Encargado de los salarios de la Armada.	24-09-1810
Oyarvide, Andrés de, Teniente de Fragata. Fallecimiento.	05-01-1806
Oytabén, Joaquín, Condestable. Fallecimiento.	16-10-1915
Pabellón. Como debe ser utilizado por la Armada.	21-12-1853
Pabellón. Se iza por primera vez en la isla Choele-Choel.	10-11-1833
Pactos de Mayo. Se suscriben en Santiago de Chile.	28-05-1902
Pactos de Mayo. Se firma acta aclaratoria a ellos.	10-06-1902
Page, Juan, Capitán de Fragata. Fallecimiento.	02-08-1890
“Palomo”, bergantín. Zarpa de Buenos Aires en viaje a Calcuta (India).	10-09-1814
Pantin, Abelardo, Contraalmirante. Ministro de Marina.	01-11-1945
Paracaídas. Se declara reglamentario su uso.	16-04-1926
Paraguay. Naves de ese país apresan a dos buques argentinos.	13-04-1865

Paraguay. Se crea la Misión Naval Argentina en ese país.....	17-11-1942
“Paraná”, cañonera Se afirma el pabellón.....	08-08-1908
Parker, Guillermo, Capitán de Marina. Fallecimiento.....	27-03-1826
“Parker” rastreador. Se afirma el pabellón.....	23-12-1938
“Parker”, corbeta. Se afirma el pabellón.....	17-04-1990
Parque y Escuela de Aerostación y Aviación de la Armada. Se crea.....	11-02-1916
Parte de Navegación. Los comandantes del buque deben elevarlo.....	20-06-1923
Pasajes. Se reglamenta su asignación.....	11-04-1904
Paso de Cuevas. Se libra ese combate.....	12-08-1865
Paso del Tonelero. Se libra ese combate.....	09-01-1846
Patagonia. Proyecto para señalar la costa.....	03-11-1880
Patagonia. Primera visita del Presidente de la Nación a esa región.....	23-01-1899
“Patagonia”, buque logístico. Se afirma el pabellón.....	12-07-1999
Patentes de Navegación. Se dictan reglas para expedirlas.....	21-04-1819
Pavón, isla. Se declara lugar histórico la casa de Piedra Buena.....	08-11-1961
Paz Carlos Alberto, Almirante. Jefe del Estado Mayor General de la Armada.....	27-12-2011
Paz, Félix, Teniente de Navío. Es nombrado primer gobernador de Tierra del Fuego.....	25-11-1884
Peluqueros. Escalafón. Se instituye Día.....	21-07-1922
Perdriel, Gregorio, Coronel. Comandante General de Marina.....	19-03-1821
Personal Militar Subalterno. Se organiza.....	12-09-1900
Personal Militar Subalterno. Escalafones.....	28-01-1932
“Petrel”, lancha hidrográfica. Se afirma el pabellón.....	17-07-1965
Pesca. Se dicta la primera ley.....	22-10-1821
Piedra, Juan de la, Piloto. Arriba al golfo San José.....	07-01-1779
Piedra Buena, Luis, Teniente Coronel de Marina. Nacimiento.....	24-08-1833
Piedra Buena, Luis. Se lo nombra Capitán Honorario de Marina.....	02-12-1864
Piedra Buena, Luis, Teniente Coronel de Marina. Socorre náufragos.....	25-10-1874
Piedra Buena, Luis, Teniente Coronel de Marina. Socorre náufragos.....	05-10-1877
Piedra Buena, Luís, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.....	10-08-1883
Piedra Buena. Grafía correcta.....	28-10-1966
“Piedra Buena”, fragata Se afirma el pabellón.....	16-12-1958
“Piedra Buena”, destructor. Se afirma el pabellón.....	17-05-1977
“Piloto Alsina”, buque escuela. Se afirma el pabellón.....	17-03-1981
Pinedo, José María, Coronel de Marina. Es sentenciado.....	14-02-1833
Pita, Manuel A., Vicealmirante. Secretario de Estado de Marina.....	12-10-1963
Placas en los cruceros. Se dispone instalación en torres de combate de proa N° 1.....	29-11-1934
Playa Honda. Combate Naval.....	18-01-1827
“Plus Ultra”, hidroavión. Arriba a Buenos Aires.....	10-02-1926
Policía Marítima del Plata. Se reglamenta.....	28-03-1855
Policía Marítima. Se reglamentan sus acciones.....	02-12-1858
Policía Marítima. Se organiza este servicio.....	21-11-1862
Policía de Puertos. Reglamento.....	13-11-1862
Prácticos. Se autoriza nombramiento.....	18-06-1897
Prácticos de la Armada. Se regulan sus actividades.....	22-01-1824
Prácticos de la Armada. Se crea el Cuerpo.....	19-11-1879
Prácticos de la Armada. Se organiza este Cuerpo.....	31-01-1893
Prefectura General de Puertos. La policía de los mares, ríos, etc., queda a su cargo.....	28-11-1896
Prefectura General de Puertos. Dependencia del Ministerio de Hacienda.....	27-01-1900
Prefectura General de Puertos. Se incorpora al Ministerio de Marina.....	20-12-1904
Prefectura General Marítima. Pasa a conformar el Estado Mayor General de la Marina.....	01-06-1891
Prefectura General Marítima. Dependencia del Estado Mayor General de Marina.....	17-07-1893
Prefectura General Marítima. Pasa a depender del Ministerio de Guerra y Marina.....	07-02-1895
Prefectura General Marítima. Se divide en once Prefecturas la zona marítima y fluvial.....	07-09-1917
Prefectura Marítima. Depende del Ministerio del Interior.....	10-02-1887
Prefectura Naval Argentina. Se dicta Ley Orgánica.....	29-10-1896
“Presidente Sarmiento”, fragata. Se afirma el pabellón.....	30-06-1898
“Presidente Sarmiento”, fragata. Zarpa de Gran Bretaña.....	14-07-1898
“Presidente Sarmiento”, fragata. Zarpa en primer viaje de Instrucción.....	12-01-1899
“Presidente Sarmiento”, fragata. Su arribo a Japón.....	11-08-1899
“Presidente Sarmiento”, fragata. A su bordo fallece el cadete Augusto del Campo.....	29-05-1900
“Presidente Sarmiento”, fragata. Zarpa en su último viaje.....	18-04-1938

“Presidente Sarmiento”, fragata. Es declarada buque-museo.....	28-12-1961
“Presidente Sarmiento”, fragata. Es declarada Monumento Histórico Nacional.	18-06-1962
“Presidente Sarmiento”, fragata. Se inaugura como buque-museo.....	22-05-1964
Presidarios. Los que hayan servido en la Armada serán puestos en libertad.....	15-01-1826
Presidio Militar. El instalado en Puerto Deseado se traslada Santa Cruz.....	28-10-1893
Presidio Militar. Se desafecta el instalado en Santa Cruz.	19-06-1896
Presidio Militar. Es trasladado de San Juan de Salvamento a Puerto Cook (Isla de los Estados).....	14-03-1899
Presidio Militar. Se clausura el instalado en la Isla de los Estados.....	27-02-1903
Primera División Corbetas. Se crea.....	01-04-1988
Primera División Destruyores. Se crea.	01-06-1962
Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque. Se crea.	04-12-1958
Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. Se crea.....	30-03-1979
Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. Bautismo de fuego.	03-04-1982
Primera Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil. Se crea.....	07-06-1947
Primera Junta de Gobierno. Única nave a su disposición.....	26-05-1810
“Princesa Mafalda”, transatlántico. Su hundimiento.	25-10-1927
Prisión Militar. Se instala en Puerto Deseado.	23-08-1893
Publicaciones Navales. Esa revista estará a cargo del Estado Mayor General.	04-08-1925
Puerto Belgrano. Elección punto geográfico para Puerto Militar (Base Naval).	30-01-1894
Puerto Belgrano. El ingeniero Luiggi eleva informe para construir la Base Naval.	21-06-1896
Puerto Belgrano. Se asigna este nombre al Puerto Militar.	02-06-1923
Puerto Belgrano. La IV Batería es declarada Monumento Histórico Nacional.	08-11-1961
Puerto de Buenos Aires. Se inician las obras.	27-03-1887
Puerto de Buenos Aires. Se inaugura la primera sección.....	28-01-1889
Puerto de San Juan de Salvamento. Es declarado Lugar Histórico Nacional.	29-01-1999
Puertos. Se reglamenta el servicio.....	10-10-1829
Puerto Deseado. Se establece Subdelegación de Marina.	03-04-1881
Puerto Deseado. Fundación de la colonia.	15-07-1884
Puerto Deseado. Se transfiere terreno para base aeronaval.	25-01-1942
“Puerto Deseado”, buque oceanográfico. Se afirma el pabellón.	26-04-1982
Puerto Madero. Se inaugura un dique.....	24-06-1897
Puerto Militar. Se nombra Comisión de Estudios del mismo.....	20-03-1896
Puerto Militar. Se sanciona la Ley N° 3.450 que dispone su construcción.....	30-11-1896
Puerto Militar. Se autoriza iniciar trabajos.....	20-02-1897
Puerto Militar. Se hincan el primer pilote y fecha fundación ciudad de Punta Alta.	02-07-1898
Puerto Militar. Se entrega la III Batería.....	09-05-1899
Puerto Militar. Comienza a funcionar.....	04-08-1901
Puerto Militar. Se inaugura dique de carena.	02-01-1902
Puerto Militar. Queda inaugurado.	08-03-1902
Puerto Militar, jefatura. Se convierte en Arsenal.....	22-03-1905
Puerto Militar. Se designa Comisión para ampliar obras.	14-04-1909
Puerto Militar. Ampliación de las obras.	29-07-1911
Puerto Militar. Inauguración Dique 2.	17-05-1917
“Pueyrredón”, crucero acorazado. Se afirma el pabellón.....	04-08-1898
“Punta Alta”, balizador. Se afirma el pabellón.....	09-07-1998
“Punta Cigüeña”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.....	02-03-1947
Punta Colares. Combate.....	09-02-1826
“Punta Delgada”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.	07-02-1949
Punta Indio o Punta Piedras. Ubicación de una luz para guía de la navegación.	18-03-1834
Punta Lara. Se libra este combate naval.....	19-06-1828
“Punta Loyola”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.	07-11-1947
“Punta Médanos”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.....	10-10-1950
“Punta Mogotes”, lancha patrullera. Se afirma el pabellón.....	13-07-1999
“Punta Ninfas”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.....	22-04-1948
“Punta Rasa”, buque-tanque. Se afirma el pabellón.	02-03-1947
Puntos Geográficos. Coordinación con el Ejército para fijarlos.....	18-02-1905
Py, Luis, Comodoro. Fallecimiento.....	22-02-1884
“Py”, rastreador. Se afirma el pabellón.....	23-02-1939
“Py”, destructor Se afirma el pabellón.....	15-01-1973
Quilmes. Se libra este combate naval.	30-07-1826
Quilmes. Combate Naval. Voladura de la goleta brasileña 2 de diciembre.....	24-02-1827

Quebracho. Se libra este combate aguas arriba y aguas abajo del Paraná.....	06-04-1846
Quebracho. Tiene lugar un segundo combate.	04-06-1846
Radiotelegrafía. Se aprueba el reglamento.....	26-11-1906
Radiotelegrafía. Se reglamenta el sistema.....	23-01-1907
Radiotelegrafía. Se nombra una comisión para decidir sobre el sistema a adoptar.....	02-05-1907
Radiotelegrafía. Se invita a empresas a presentar equipos.	19-08-1907
Radiotelegrafía. Se instala taller para reparación de este material.....	29-05-1909
Radiotelegrafía. Administración del servicio nacional.	05-08-1912
Radiotelefonía. Primera transmisión de un partido de fútbol.	28-09-1924
Ramírez, Ceferino, Comodoro. Fallecimiento.....	13-11-1893
Rastreadores. Se adquieren 10 naves en Alemania.....	22-01-1923
Ratto, Héctor R., Capitán de Fragata. Fallecimiento.	12-02-1948
Rawson. Arribo del velero "Mimosa" con colonos galeses.....	28-07-1865
Rawson. Fundación de esta ciudad por colonos galeses.	15-09-1865
Real Armada Española. Marineros de ella son expulsados a Montevideo.	05-06-1810
Real Consulado. Se crea.	30-01-1794
Reconquista de Buenos Aires. Efectivos al mando de Liniers zarpan desde Montevideo	03-08-1806
Reconquista de Buenos Aires. Efectivos al mando de Liniers desembarcan en el Tigre	04-08-1806
Refugio Aeronaval "Capitán Estívariz". Se establece.	29-02-1956
Refugio Antártico "Isla Paulet". Náufragos del Antártico.	28-02-1903
Refugio Naval Betbeder. Se establece.	01-01-1954
Refugio Naval Bryde. Se establece.....	24-11-1953
Refugio Naval Cabo Primavera actual "Capitán Cobett". Se establece.	23-01-1954
Refugio Naval Cabo 2° Lorenzo Vera. Se establece.....	06-01-1964
Refugio Naval Cadete Naval Edgardo Luis Guillochón. Se establece.....	24-02-1957
Refugio Naval Capitán Caillet Bois. Se establece.	10-12-1954
Refugio Naval Conscripto Ortiz. Se establece.	29-01-1956
Refugio Naval Francisco de Gurruchaga. Se establece.....	15-12-1953
Refugio Naval Groussac (ex Hipólito Bouchard). Se establece.	06-02-1955
Refugio Naval Flies (ex Neko) y Estación Salvamento y Observatorio Pingüino. Se establece.	04-04-1949
Refugio Naval Península Ardley, luego Teniente Ballvé. Se establece.	06-12-1953
Refugio Naval Teniente Lasala. Se establece.....	17-01-1953
Refugio Naval Thorne. Se establece.....	03-01-1953
Regimiento de Artillería de Marina. Se transforma.	31-07-1890
Reglamento Arsenal de Marina. Se aprueba.	27-07-1899
Reglamento de Administración Naval. Se pone en vigencia.....	27-05-1920
Reglamento de Armamento y Explosivos. Se aprueba.	24-08-1904
Reglamento de Banderas e Insignias. Se aprueba.....	05-06-1886
Reglamento de Capitanía General de Puertos. Entra en vigor.....	08-03-1881
Reglamento de Ceremonial Marítimo. Se aprueba.	08-10-1886
Reglamento de Ceremonial Marítimo. Se aprueba.	08-10-1904
Reglamento de Contabilidad. Se nombra una Comisión para redactar proyecto.	19-11-1879
Reglamento de Consumos de la Armada. Se aprueba.....	26-04-1889
Reglamento de Consumos para la Armada. Se aprueba.....	06-05-1896
Reglamento de Corso. Se pone en vigor.	15-05-1817
Reglamento de Disciplina. Se pone en vigor.....	23-11-1891
Reglamento Faltas de Disciplina. Se aprueba.	13-09-1895
Reglamento de las Faltas de Disciplina y sus Penas. Se aprueba.	13-01-1899
Reglamento Disciplina para Marina de Guerra. Se aprueba.....	05-02-1910
Reglamento de la Policía Marítima. Se aprueba.....	28-03-1855
Reglamento Dirección General de Torpedos. Se aprueba.....	04-05-1891
Reglamento de Embarcos y Destinos. Se aprueba.....	14-01-1891
Reglamento de Pesca. Se aprueba.	22-10-1821
Reglamento de Prácticos. Se aprueba	08-06-1905
Reglamento de Policía del Puerto del Riachuelo. Se aprueba.	19-10-1852
Reglamento del Servicio a Bordo. Se incorporan disposiciones.....	20-08-1915
Reglamento Interno Cuerpo Médico. Se sanciona.....	16-01-1891
Reglamento General de Administración. Se aprueba.....	04-05-1912
Reglamento General del Servicio a Bordo. Comienza a regir.	01-01-1910
Reglamento General del Servicio Naval. Se destaca la necesidad de contar con uno.....	01-10-1888
Reglamento General del Servicio Naval. Se aprueba.	23-10-1909

Reglamento del Servicio Naval. Queda derogado por otro	17-02-1928
Reglamento General del Servicio Naval. Libro I del Servicio en General. Se aprueba.	21-06-1961
Reglamento Nacional de Señales. Se aprueba.	04-03-1916
Reglamento Orgánico Personal Subalterno. Entra en vigor.	31-01-1919
Reglamento de Regiones Navales, Apostaderos y Comandancia Naval.	15-02-1930
Reglamento General Servicio Radiotelegráfico. Se pone en vigor	12-07-1917
Reglamento Servicios Militares. Se aprueba.	18-04-1898
Reglamento Servicio Transportes Navales. Se aprueba.	22-01-1896
Regimiento N° 1 Artillería de Costas. Se crea.	25-07-1935
Regimiento de Infantería de Marina N° 1. Se crea.	25-10-1955
Relaciones Públicas. Origen del Departamento.	30-05-1944
Renard, Abel, Contraalmirante. Ministro de Marina.	07-09-1930
Reparaciones de buques. Debe presentarse contrato a la Comandancia de Matrículas.	19-03-1834
“República”, corbeta. Se afirma el pabellón.	28-12-1949
Reservista. Se instituye su Día el 25 de Mayo.	19-03-1951
Restos de buques. Se declaran de valor histórico.	07-01-1935
Retiros. Se sanciona la ley que los reglamenta.	23-09-1865
Revista Naval. Se realiza la primera.	03-09-1891
Revista Naval del Centenario.	25-05-1910
Revolución de 1890.	26-07-1890
Revolución de 1943.	04-06-1943
Revolución de 1955.	16-06-1955
Revolución de 1955.	16-09-1955
Rey Don Felipe. Se establece esta población.	25-03-1584
Rezagos. Que materiales deben considerarse.	24-11-1922
Riachuelo. Se libra este combate naval.	11-06-1865
Ricaldoni, Teobaldo J., Ingeniero. Fallecimiento.	22-09-1923
Río Aguaray-Guazú. Se dispone su reconocimiento.	16-08-1886
Río Bermejo. Exploración por el Piloto Descalzi.	15-06-1826
Río Bermejo. Su exploración.	18-10-1884
“Río de la Plata”, goleta. Es apresada por los brasileños.	20-12-1826
Río de la Plata. Fecha probable de su descubrimiento.	02-02-1516
Río de la Plata. Primer ensayo de navegación a vapor en el estuario.	13-11-1825
Río de la Plata. El Estado Mayor General debe realizar reconocimiento.	20-07-1896
Río de la Plata. Se firma el tratado con Uruguay.	19-11-1973
Río Gallegos. Se crea Subdelegación de Marina.	05-06-1879
Río Gallegos. Se instala un Destacamento de I.M.	18-10-1936
Río Grande. Orígenes de su fundación.	11-11-1893
Río Luján. Estudio de un canal para unirlo a la rada de Buenos Aires.	07-02-1888
Río Negro. Se ordena al Piloto Descalzi que lo explore.	06-07-1833
Río Negro. Se inicia exploración.	10-09-1868
Río Negro. Su exploración.	21-02-1872
Río Negro. Exploración por el Teniente O’Connor.	25-02-1881
Río Negro. Se adquieren vapores para navegarlo.	14-06-1899
“Río Negro”, barreminas. Se afirma el pabellón.	20-06-1968
Ríos Paraná y Uruguay. Se dispone el cierre.	22-01-1841
Ríos Paraná y Uruguay. Se declara libre navegación.	10-07-1853
Río Santa Cruz. Se reconoce el curso.	16-10-1867
“Río Santiago”, lancha patrullera. Se afirma el pabellón.	23-08-2000
Río Turbio. El Teniente del Castillo descubre existencia de carbón.	23-02-1887
Río Uruguay. Trabajos hidrográficos con la bombardera “Pilcomayo”.	05-09-1881
Rivadavia, Martín, Comodoro. Ministro de Marina.	12-10-1898
Rivadavia, Martín, Comodoro. Fallecimiento.	14-02-1901
“Rivadavia”, acorazado. Se afirma el pabellón.	27-08-1914
“Rivadavia”, acorazado. Grabado de una leyenda en torre de control.	03-09-1932
Robinson, Carlos, Teniente de Marina. Fallecimiento.	01-03-1826
“Robinson”, rastreador. Se afirma el pabellón.	22-05-1939
“Robinson”, corbeta. Se afirma el pabellón.	28-08-2000
Rodríguez, Manuel A., General. Queda a cargo del Ministerio de Marina.	07-11-1933
Rosales, Leonardo, Coronel de Marina. Nacimiento.	05-11-1792
Rosales, Leonardo, Coronel de Marina. Se apodera de la goleta "Sarandí" y huye al Uruguay.	16-09-1830

Rosales, Leonardo, Coronel de Marina. Fallecimiento.....	20-05-1836
“Rosales”, bergantín goleta. Zarpa rumbo a Santa Cruz para afirmar nuestra soberanía.....	22-08-1874
“Rosales”, bergantín. Arriba a Santa Cruz para afirmar nuestra soberanía.....	10-09-1874
“Rosales”, cazatorpedera. Naufragio.....	09-07-1892
“Rosales”, destructor. Se afirma el pabellón.....	07-08-1961
“Rosales”, corbeta. Se afirma el pabellón.....	14-11-1986
Rouquaud, ciudadano francés. Se le conceden terrenos sobre la ribera del río Santa Cruz.....	06-09-1870
Sable corvo de San Martín. Llega a bordo de la corbeta “La Argentina”.....	04-03-1897
Sáenz Valiente, Juan P., Capitán de Navío. Ministro de Marina.....	09-09-1910
Sáenz Valiente, Juan P., Vicealmirante. Fallecimiento.....	07-06-1925
“Salta”, submarino. Se afirma el pabellón.....	25-01-1933
“Salta”, submarino. Se afirma el pabellón.....	23-08-1974
“Sanavirón”, aviso. Se afirma el pabellón.....	19-07-1947
Sanidad de la Armada. Este cuerpo pasa a depender del Estado Mayor General.....	20-07-1885
Sanidad en los buques. Se aprueba el Reglamento.....	25-04-1896
Sanidad Naval. Incorporación de dos enfermeros españoles.....	04-03-1811
Sanidad Naval. Listado de medicamentos e instrumental para dotar buques.....	16-02-1814
Sanidad Naval. Se organiza el Servicio Médico de Puerto.....	25-11-1836
Sanidad Naval. Se instituye este Día.....	21-04-1879
Sanidad Naval. Se organiza este Cuerpo.....	01-04-1882
Sanidad Naval. Se asigna estado militar a este Personal y se lo organiza.....	18-10-1888
Sanidad Departamento. Pasa a denominarse Inspección Gral. de Sanidad.....	14-05-1952
San José. Fuerte. Comienza su construcción.....	08-02-1779
“San Juan”, buque hidrográfico (llamado más tarde “Madryn”). Se afirma su pabellón.....	06-02-1928
“San Juan”, destructor. Se afirma el pabellón.....	23-03-1938
“San Juan”, submarino. Se afirma el pabellón.....	18-11-1985
“San Julián”, transporte. Se afirma el pabellón.....	05-04-1947
“San Luis”, buque hidrográfico (llamado más tarde “Bahía Blanca”). Se afirma el pabellón.....	24-02-1928
“San Luis”, submarino. Se afirma el pabellón.....	23-08-1974
“San Luis”, submarino. Ataque a nave escolta británica y posterior contraataque.....	01-05-1982
“San Luis”, destructor. Se afirma el pabellón.....	23-03-1938
San Martín, José de, General. Arribo a Buenos Aires.....	06-02-1829
San Martín, José de, General. Homenaje en Boulogne Sur Mer.....	13-06-1917
San Martín, José de, General. Embarque a Montevideo.....	07-02-1829
San Martín, José de, General. Embarque a Europa.....	04-04-1829
San Nicolás de los Arroyos. Se libra este combate naval con naves españolas.....	02-03-1811
San Nicolás de los Arroyos. Combate naval entre la Confederación y Bs.As.....	25-10-1859
Santa Cruz, río. Descubrimiento.....	03-05-1520
Santa Cruz. Se instala un Destacamento Naval.....	18-10-1873
Santa Cruz, río. Se inicia su exploración.....	06-11-1873
Santa Cruz, río. Se inicia su reconocimiento.....	15-01-1877
Santa Cruz. Se crea la Subdelegación de Marina.....	12-11-1878
Santa Cruz. Se instala la Subdelegación de Marina.....	11-03-1879
Santa Cruz. Creación de una colonia pastoril.....	11-01-1880
“Santa Cruz”, destructor. Se afirma el pabellón.....	26-09-1938
“Santa Cruz”, submarino. Se afirma el pabellón.....	18-10-1984
“Santa Fe”, submarino. Se afirma el pabellón.....	26-10-1932
“Santa Fe”, submarino. Se afirma el pabellón.....	02-07-1971
“Santa Fe”, submarino. Es atacado por helicópteros británicos.....	25-04-1982
“Santa Fe”, submarino. Se produce hundimiento.....	26-04-1982
“Santa Fe”, submarino. Se afirma el pabellón.....	11-08-1960
“Santiago del Estero”, submarino. Se afirma el pabellón.....	25-01-1933
“Santiago del Estero”, submarino. Se afirma el pabellón.....	21-08-1960
“Santiago del Estero”, submarino. Se afirma el pabellón.....	06-07-1971
“Santísima Trinidad”, fragata. Se afirma el pabellón.....	18-02-1948
“Santísima Trinidad”, destructor. Se afirma el pabellón.....	06-11-1980
Santo Domingo. Saludo al pabellón dominicano.....	13-01-1920
“Sarandí”, fragata. Se afirma su pabellón.....	18-02-1948
“Sarandí”, destructor. Se afirma el pabellón.....	26-04-1984
Sarmiento, Domingo F., Coronel Graduado. Director de los trabajos del Arsenal Zárate.....	10-11-1874
Scasso, León, Almirante. Ministro de Marina.....	20-02-1938

Seaver, Benjamín, Teniente Coronel de Marina. Efectivos a sus órdenes apresan dos faluchos.	09-01-1814
Seaver, Benjamín, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	10-03-1814
“Seaver”, rastreador. Se afirma el pabellón.	20-05-1939
Sección Artillería. Se crea.	03-12-1890
Sección Conscripción y Reserva. Se crea e integra a la Dirección General del Servicio Militar.	26-10-1900
Sección Imprenta y Publicaciones. Se crea en la Dirección General del Servicio Militar.	16-05-1907
Sección Justicia. Pasa a formar parte de la Auditoría General de Marina.	12-09-1910
Sección Reclutamiento. Se crea.	15-11-1944
Sección Tiro. En la División Técnica Naval, Secretaría General Naval. Se crea.	21-12-1915
Sección Torpedos. Se crea.	03-12-1890
Secretaría de Estado de Marina. Se crea. Se suprime el Ministerio de Marina.	13-06-1958
Secretaría de Estado de Marina. Se suprime. La reemplaza el Comando de Operaciones Navales.	29-06-1966
Secretaría del Ministro. Pasa a llamarse Secretaría General del Ministerio.	30-01-1925
Secretaría General del Ministerio. Debe verificar publicación de disposiciones.	08-03-1921
Secretaría General Naval. Se instituye su Día.	01-04-1913
Seguí, Francisco José, Coronel de Marina. Fallecimiento.	19-05-1877
“Seguí”, destructor. Se afirma el pabellón.	01-07-1972
Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Se crea.	09-08-1956
Segunda Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. Se crea.	30-03-1979
Segunda Escuadrilla de Sostén Logístico Móvil. Se crea.	16-11-1946
Segunda División Corbetas. Se crea.	01-04-1988
Segunda División de destructores. Se crea.	01-06-1962
Sellos oficiales. Se reglamenta su uso para la correspondencia.	27-04-1905
Semana del Mar. Su celebración en la tercera semana de Noviembre.	--/11
Señaleros. Se crea Escuela y Cuerpo.	28-07-1923
Servicio Administrativo Financiero de la Armada Se crea.	01-01-1994
Servicio Aeronáutico Naval. Organización.	30-11-1921
Servicio de Administración Patrimonial de la Armada. Se crea.	04-06-2003
Servicio de Auditoría de la Armada. Se crea.	26-02-1998
Servicio Auxiliar de Radioaficionados. Se crea.	21-09-1961
Servicio de Búsqueda y Rescate Marítimo, Fluvial y Lacustre de la Armada. Se crea.	01-10-1995
Servicio de Computación de Datos. Cambia de nombre.	04-06-1991
Servicio de Estadística y Computación de Datos de la Armada.	01-02-1975
Servicio de Hidrografía Naval. Se adopta este nombre.	28-02-1957
Servicio de Hidrografía Naval. Se reglamentan funciones.	02-11-1972
Servicio de Inteligencia Naval. Se crea.	31-10-1947
Servicio de Meteorología Marítima. Se crea.	11-06-1946
Servicio de Paquetes a la Costa Sud. Se crea.	23-12-1893
Servicio de Salvamento de la Armada. Se crea.	26-02-1992
Servicio de Salvamento de la Armada (Servicio de Salvamento y Defensa QBN de la Armada).	28-07-1995
Servicio de Salvamento y Protección del Medio Ambiente de la Armada.	18-09-1997
Servicio Militar Obligatorio. Se establece en la Armada.	16-09-1900
Servicio Naval de Investigación y Desarrollo. (SENID) Se crea.	31-01-1966
Shannon, Malcolm, Teniente de Marina. Muere en combate.	24-05-1841
Silveyra, César, Capitán de Fragata. Fallecimiento.	04-04-1906
Sinclair, Enrique, Capitán de Navío. Fallecimiento.	17-09-1904
Sistema de Contabilidad. Se crea.	24-12-1895
Sistema de Estadística y Computación Automática de Datos. SEYCAD. Se crea.	09-12-1969
Smith, Elías, Capitán. Fallecimiento.	10-03-1814
Snow Hill (Cerro Nevado) “Refugio Suecia”. Toma posesión gobierno nacional.	01-01-1954
Snow Hill (Cerro Nevado) Cabaña Refugio. Monumento Histórico Nacional.	26-07-1965
Sobral, José María, Alférez de Navío. Fallecimiento.	14-04-1961
Solar Histórico del Almirante Brown. Es declarado el lugar donde estaba situada su casa.	22-06-1948
Solier, Daniel de, Vicealmirante. Fallecimiento.	17-06-1903
Somellera, Antonio, Comodoro. Fallecimiento.	14-11-1889
Sommers, Natham. Teniente de Marina. Fallecimiento.	04-04-1818
Soriano. Es bombardeado por naves españolas.	13-03-1811
Spiro, Pedro Samuel. Teniente de Marina. Fallecimiento.	28-03-1814
“Spiro”, rastreador. Se afirma el pabellón.	19-01-1938
“Spiro”, corbeta. Se afirma el pabellón.	26-11-1987
Spurr, Federico, Capitán de Navío. Fallecimiento.	26-06-1893

Stella, Joaquín E., Almirante. Jefe de Estado Mayor General de la Armada.....	13-12-1999
Stella Maris – Virgen. Se la proclama patrona de la Armada Argentina.....	18-08-1937
Stella Maris – Patrona de la Armada. Se celebra día 18 de agosto.	18-08
Storni, Segundo R., Vicealmirante. Nacimiento. “Día de los Intereses Argentinos en el Mar”.	16-07-1876
Storni, Segundo R., Vicealmirante. Fallecimiento.....	05-12-1954
Submarino. Propuesta para construir uno.	08-10-1891
Submarino U-530. Se rinde en la Base Naval Mar del Plata.....	10-07-1945
Submarino U-977. Se rinde en la Base Naval Mar del Plata.....	18-08-1945
“Suboficial Castillo”, aviso. Se afirma el pabellón.....	07-06-1994
Suboficial Mayor. Creación de este grado.	26-01-1932
Subprefecturas. Se dispone su instalación en la Isla de los Estados y en Ushuaia.....	24-09-1883
Subsecretaría de Marina. Se crea.....	01-08-1949
Suecia. El rey Oscar II condecora a marinos argentinos.	04-08-1904
Sueyro, Benito S., Contraalmirante. Ministro de Marina.....	07-06-1943
Suministración de la Armada. (Oficina de Inspección de Suministros).....	11-08-1896
“Swift”, corbeta inglesa. Se hunde en Deseado.....	13-03-1770
Taber, William Samuel. Fallecimiento.	08-12-1813
Taller Aeronaval N° 3. Se crea.....	22-08-1966
Talleres de Marina. Se crean.	10-11-1879
Talleres Nacionales de Marina. Allí se deben reparar las naves de la Escuadra.....	20-03-1880
Talleres Navales. Se anexa taller para reparar armamento del Ejército.	16-06-1880
Talleres de Marina. Dependencia del Ministerio de Guerra y Marina.....	29-04-1888
Talleres de Marina. Dependencia de la Junta Superior de Marina.....	13-05-1890
Talleres Navales Tigre. Se aumentan instalaciones.....	05-05-1893
Talleres Navales (del Tigre). Son trasladados a Dársena Norte.....	18-01-1898
Talleres Navales. El Director es a la vez el Jefe Militar de la zona.	18-05-1908
Talleres Navales. Talleres de Marina de Dársena Norte.	10-05-1932
Taylor, Tomás, Sargento Mayor de Marina. Reclamo ante presidente de Haití.	28-04-1817
Taylor, Tomás, Sargento Mayor de Marina. Fallecimiento.....	01-01-1823
Teissaire, Alberto, Contraalmirante. Ministro de Marina.	29-02-1944
“Teniente Olivieri”, aviso. Se afirma el pabellón.....	26-01-1988
Tercer Comandante. Se crea este cargo.	30-01-1897
Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Se crea.	08-12-1971
Tercera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros. Se crea.	15-03-2000
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego. Se incluye Sector Antártico.	07-04-1948
Territorio Nacional de la Tierra del Fuego. Se establecen sus límites.	28-02-1957
Territorios Nacionales. Se crean.....	16-10-1884
Thompson, Martín J., Capitán de Marina. Se hace cargo de la Comandancia de Marina.....	12-06-1812
Thompson, Martín J., Coronel de Marina. Fallecimiento.	23-10-1819
“Thompson”, aviso. Se afirma el pabellón.....	23-04-1965
Thorne, Juan Bautista, Coronel de Marina. Fallecimiento.	01-08-1885
Tiro. Distintivo para buques.....	17-02-1914
Tierra del Fuego. Se crea la Gobernación Marítima.	18-08-1943
Tierra del Fuego. Gobernación. Será ejercida por un Oficial Superior de la Armada.....	18-09-1943
Tierra del Fuego. Territorio nacional. Su denominación.	05-04-1944
“Tierra del Fuego”, barreminas. Se afirma el pabellón.....	14-09-1968
Tiro Naval. Se instituye un premio.....	04-05-1906
Tiro Naval. Se crean dos escuelas.	04-05-1906
“Toba”, remolcador. Buque Estación en Usuahia. Buque de enlace con la Armada de Chile.....	15-11-1988
Toll y Bernadet, Antonio, Coronel de Marina. Fallecimiento.	05-07-1864
“Toro”, vapor Argentino. Es hundido por un submarino alemán.	22-06-1917
Torpedistas. Se crea este cuerpo.....	27-04-1899
Torpedos. Sarmiento expone conveniencia de su utilización.	26-09-1865
Torpedos. Se realizan los primeros lanzamientos.....	14-10-1883
Tratado del A.B.C., solución al problema de límites.	25-05-1915
Tratado de limitación de armamento entre Argentina y Chile.....	10-06-1902
Transportes Navales. Se instaura ese Día.....	30-12-1880
Transportes Navales. Se integra una División.....	07-10-1888
Transportes Navales. Se establece el servicio hasta Ushuaia.	23-09-1893
Transportes Navales. Dependencia de la Intendencia de la Armada.....	30-11-1895
Transportes Navales. Se adopta un distintivo.....	23-02-1897

Transportes Navales. Dependencia del Estado Mayor General.....	13-09-1897
“Transporte”, vapor. Zarpa al Sur.....	06-09-1868
“Transporte”, vapor. Zarpa de Patagones para cooperar con tropas del Ejército.....	08-09-1869
Tribunal de Presas. Se crea.....	20-06-1814
Tribunales de la Armada. Se designa Comisión para estudiar proyecto.....	20-01-1881
“Trinidad”, buque español. Se subleva su tripulación.....	22-06-1818
“Tucumán”, destructor. Se afirma el pabellón.....	03-09-1929
Uniforme. Se ordena a los oficiales su uso con espada.....	05-08-1816
Uniformes. A usar por agentes civiles de Transportes Navales.....	14-03-1903
Uniformes. Se reglamenta el que deben usar los oficiales.....	03-10-1814
Uniformes. Se pone en vigor un reglamento.....	05-08-1826
Uniformes. Se modifica el reglamento.....	08-08-1835
Uniformes. Se aprueba nuevo reglamento.....	26-10-1871
Uniformes. Se aprueba reglamento.....	03-06-1881
Uniformes. Se aprueba un reglamento.....	08-10-1886
Uniformes. Se aprueba para el personal de Artillería de Costas.....	18-04-1899
Uniformes. Se reglamenta el que deben usar los Contra maestres y Condestables.....	08-06-1899
Uniformes. Se aprueba un reglamento.....	20-11-1901
Uniformes. Se aprueba reglamento para personal civil.....	14-03-1903
Uniformes. Se aprueba el reglamento para el personal de faros.....	02-05-1903
Uniformes. Se reglamenta el que deben usar Oficiales Almirantes.....	26-09-1903
Uniforme Naval. Se sanciona el uso de uno.....	16-05-1818
Uniformes e insignias. Se establece el uso.....	06-04-1813
Urtubey, Clodomiro, Comodoro. Fallecimiento.....	30-08-1902
“Uruguay”, corbeta. Es visitada por el Presidente Domingo F. Sarmiento.....	11-09-1874
“Uruguay”, corbeta. Zarpa rumbo a la Antártida.....	08-10-1903
“Uruguay”, corbeta. Encuentra en la Antártida a la expedición sueca.....	08-11-1903
“Uruguay”, corbeta. Arriba a Buenos Aires trayendo a su bordo expedicionarios suecos.....	02-12-1903
“Uruguay”, corbeta. Es reincorporada al servicio.....	27-10-1955
“Uruguay”, corbeta. Monumento Histórico Nacional.....	06-06-1967
Ushuaia. Se inaugura la Subprefectura.....	12-10-1884
Ushuaia. Se declara lugar histórico donde el Comodoro Lasserre izó la bandera Nacional.....	12-10-1884
Ushuaia. La Prisión Militar se fusiona con la Cárcel de Reincidentes.....	14-10-1911
Ushuaia. Se suprime la cárcel.....	21-03-1947
Ushuaia. La Enfermería pasó a ser Hospital Naval.....	26-12-1949
Ushuaia. Se inaugura réplica del faro San Juan del Salvamento.....	03-10-1997
“Ushuaia”, transporte. Se afirma el pabellón.....	24-12-1940
“Ushuaia”, balizador. Hundimiento.....	28-10-1973
Usía y Vucencia. Se suprimen estos términos en la correspondencia.....	10-07-1925
Vapores. Deben llevar embarcaciones como salvavidas.....	09-11-1872
Varela, Benigno I., Almirante. Comandante de Operaciones Navales.....	29-06-1966
Vehículo Anfibio a Rueda Nº 8. Su pérdida.....	21-06-1985
“25 de Mayo”, bergantín. Es enviado a la costa patagónica para reglar la pesca.....	22-09-1821
“25 de Mayo”, fragata. Combate naval con la “Nichteroy”.....	11-04-1826
“25 de Mayo”, crucero. Se afirma el pabellón.....	05-07-1931
“25 de Mayo”, crucero. Arriba a Bs. As. trayendo los restos del General Las Heras.....	20-10-1906
“25 de Mayo”, crucero. Zarpa a Alicante (España).....	08-08-1936
“25 de Mayo”, portaaviones. Se afirma el pabellón.....	08-08-1969
Vernengo Lima, Héctor, Vicealmirante. Ministro de Marina.....	14-10-1945
Videla, Eleazar, Contraalmirante. Ministro de Marina.....	26-01-1934
Videla, Eleazar, Contraalmirante. Fallecimiento.....	20-08-1960
Villarino, Basilio, Piloto. Entra por primera vez al río Negro.....	22-02-1779
Villarino, Basilio, Piloto. Explora la costa desde Patagones hasta Río Colorado.....	22-04-1780
Villarino, Basilio, Piloto. Comienza a explorar el río Negro.....	28-09-1782
“Villarino”, transporte. Arriba a Buenos Aires con los restos mortales del Libertador.....	28-05-1880
“Villarino”, transporte. Traslado a la patria los restos mortales de héroes.....	02-07-1891
“Villarino”, transporte. Se hunde en Camarones.....	16-03-1899
Vuelo Supersónico Aeronaval. Primer vuelo.....	30-03-1962
Vuelta de Obligado. Se libra este combate.....	20-11-1845
Vuelta de Rocha. Plazoleta. Se inaugura.....	20-06-1945
“Vizcaina”, cañonera. Única nave que se plegó a la revolución de Mayo.....	25-05-1810

“Vizcaina”, cañonera. Se le ordena tomar posesión Arsenal de Marina.	26-05-1810
White, Guillermo, comerciante. Fallecimiento.....	03-01-1842
Wilder, Diego, Teniente Coronel de Marina. Fallecimiento.	17-06-1870
Wilson, Tomás, Subteniente de Marina. Muere en combate.	15-05-1812
Yaguay. Se libra este combate naval.	29/30-12-1826
“Yamaná”, aviso. Se afirma el pabellón.	17-04-1948
“Y-l” Dique. Se afirma el pabellón.....	04-08-1961
Zapiola, José Matías, Coronel Mayor. Comandante General de Marina.....	19-07-1819
Zapiola, José Matías, Coronel Mayor. Comandante Gral de Marina, de Matrícula y de Puertos.	28-08-1820
Zapiola, José Matías, Coronel Mayor. Comandante General de Marina.....	13-11-1821
Zapiola, José Matías, Brigadier General. Comandante General de Marina.....	05-02-1852
Zapiola, José Matías, Brigadier General. Comandante General de Marina.....	30-05-1859
Zapiola, José Matías, Brigadier General. Fallecimiento.	27-06-1874
Zar, Marcos A., Vicealmirante. Fallecimiento.	19-09-1955
Zárate. Se selecciona esta localidad para construir Arsenal Naval.	16-12-1873
Zona Fluvial del Plata. Se crea el Comando de las fuerzas de Defensa de Costas.....	05-05-1942
Zuroswki, Floriano. Es nombrado Comandante de la Escuadra de Buenos Aires.	07-02-1853
“Zurubí”, lancha patrullera. Su arribo a Ushuaia.....	21-06-1944
“Zurubí”, lancha patrullera. Rebotadura de Interés Histórico.	12-10-1993
Zurueta, Tomás, Vicealmirante. Ministro de Marina.....	29-01-1921
Zurueta, Tomás, Vicealmirante. Ministro de Marina.....	12-10-1928
Zurueta, Tomás, Vicealmirante. Fallecimiento.	17-09-1931

PLANILLA DE CONTROL DE CORRECCIONES Y ACTUALIZACIONES

Nº	Fecha	Tema	Firma Responsable

Nº = Número de corrección o actualización

INDICE GENERAL

AUTORIDADES NAVALES	4
INTRODUCCION	5
CUERPO PRINCIPAL	7
ENERO.....	8
FEBRERO	35
MARZO.....	60
ABRIL	84
MAYO.....	108
JUNIO	135
JULIO.....	157
AGOSTO.....	178
OCTUBRE.....	216
NOVIEMBRE.....	239
INDICE TEMATICO	282
PLANILLA DE CONTROL DE CORRECCIONES Y ACTUALIZACIONES	315
AUTORES.....	317
JOSÉ R. BAMIO	317
RAÚL DÁRRICHON	317

AUTORES

JOSÉ R. BAMIO

Ingresó a la Armada Argentina en 1943 en calidad de aspirante a “oficinista naval”. Luego de sucesivas promociones en su jerarquía, alcanzó el grado de suboficial mayor en 1967 y, tres años más tarde, prestando servicio en el Estado Mayor de la Armada, pasó a retiro efectivo. Recibió el Diploma y Medalla de Oro por ser acreedor al Premio “Bodas de Oro con la Armada Argentina”, como reconocimiento a los servicios prestados durante un período de 50 años. Desde la década de 1970, colabora de forma permanente como investigador del Departamento de Estudios Históricos Navales. En el ámbito de la historia marítima y naval, es autor de las publicaciones *Semblanzas Navales* y *Referencias Históricas para la rendición de honores* y coautor de las obras *Evocación al futuro*, *Proa al futuro*, *Iconografía del almirante Brown* e *Historia Marítima Argentina*. Es autor de numerosos artículos para periódicos y revistas y asiduo partícipe en cursos, congresos y jornadas. Es coautor, junto con Raúl Darrichon, de *Efemérides Navales* en su primera, segunda y la presente edición. Participó del Tercer Congreso de Historia Argentina y Regional preparado por la Academia Nacional de la Historia en la ciudad de Santa Fe y en el Quinto que tuvo lugar en Resistencia (Chaco) con sendas ponencias. Cursó Historia Marítima Argentina en la Fundación de Estudios Marítimos Argentinos y participó en las Segundas Jornadas Científicas del Centro de la República Argentina (Tierra del Fuego y Malvinas). Actualmente, se desempeña como investigador en el Departamento de Estudios Históricos Navales. Es Miembro Académico del Instituto Nacional Browniano.

RAÚL DÁRRICHON

es suboficial mayor de mar (RE). Prestó servicios activos en la Armada Argentina entre 1948 y 1978. De acuerdo a su especialidad, efectuó el curso de ingreso a la entonces Marina de Guerra a bordo del buque escuela fragata *Presidente Sarmiento*. Egresó primero en su promoción, mérito por el que fue enviado al sexto viaje de instrucción en el buque escuela crucero *La Argentina* (1949). Luego, pasó nuevamente al buque escuela fragata *Presidente Sarmiento* para efectuar el Curso de Cabos de Mar (1950). Le siguieron como destinos: el rastreador *Robinson* (1951), el transporte *Les Eclaireurs* (1952-1956), el buque oceanográfico *Bahía Blanca* (1960-1962), el buque de investigaciones *Comodoro Lasserre* (1963-1964), el transporte *Bahía Thetis* (1968). En el *Les Eclaireurs* cumplió un viaje a la Antártida que llevó al Ministro de Marina. Con el *Comodoro Lasserre* participó en las campañas Equalen I y Equalen I-2 de cooperación internacional sobre estudios del mar en la línea ecuatorial (1963), realizando 110 estaciones, obteniendo muestras y concretando valiosas experimentaciones. Asimismo, prestó servicios en la Escuela Naval Militar en dos períodos (1956-1960 y 1964-1968). Luego, dictó el Curso de Cabos Principales de Mar en el Centro de Formación Río Santiago (1969-1970). Finalmente, siendo suboficial primero, en 1971, fue destinado al Departamento de Estudios Históricos Navales (entonces dependiente de la Secretaría General Naval), cumpliendo funciones en la edición de publicaciones navales.

En 1975, fue ascendido a suboficial mayor, tras sucesivas promociones. En 1977, cubrió el puesto de contramaestre general del Viaje de Instrucción nº XIII del buque escuela fragata *Libertad*. Luego de sus primeros 30 años de servicio, pasó a retiro efectivo en 1978, siendo inmediatamente convocado para continuar su trabajo en el DEHN, el que cumple hasta la fecha. Recibió el Diploma y Medalla de Oro por ser acreedor al Premio “Bodas de Oro con la Armada Argentina”, como reconocimiento a los servicios prestados durante un período de 50 años. Fue condecorado por el Rey de España con la Cruz al Mérito Naval, fondo blanco. Realizó estudios y cursos sobre Técnicas de la Instrucción e Historia Marítima Argentina, efectuó Jornadas Científicas en distintos centros, fundaciones e institutos del quehacer marítimo. En la Universidad Nacional de Mar del Plata cursó la Introducción a los Intereses Marítimos y el Primer Nivel sobre Intereses Marítimos Argentinos. En la actualidad, realiza las ediciones y la coordinación general de las publicaciones del Departamento de Estudios Históricos Navales. Es coautor, junto con José R. Bamio de *Efemérides Navales*, en su primera, segunda y la presente edición.

