



Published by
THE HIGHWAYS DEPARTMENT
PROVINCE OF MANITOBA
Hon. WALTER C. WEIR, Minister
Printed by R. S. Evans, Queen's Printer for the Province of Manitoba
WINNIPEG

WHEN TRAVELLING ON MANITOBA HIGHWAYS... Put your Trash into Orbit...

THE CANADIAN GALLON
Note that the United States and the Canadian gasoline measures are not the same.
The Canadian gallon is based on the Imperial quart, which is one-fifth larger than the United States quart. (5 Canadian gallons = 4 United States gallons.)

MANITOBA MILEAGE GUIDE
ALTONA 109
BEAULIEU 109
BOISBAY 140 207
BRANDON 144 109 46
CANBY 140 141 77 22
DAUPHIN 242 299 151 104 133 194
FLIN FLON 388 386 496 475 529 545
GRANDVIEW 271 209 181 134 227 30 363 211
KILGARRY 119 199 31 67 99 105 174 214 269 281
MINNEBODA 172 179 29 28 125 77 47 193 104 99 111
MORRIS 38 81 140 124 59 253 277 101 263 126 192 543 48
NEPHEWA 135 140 32 46 38 107 47 177 117 113 127 18 192 145
PORTAGE LA PRAIRIE 73 20 124 78 25 148 49 109 178 117 174 72 71 84 61 134
ROBIN 302 277 199 170 254 80 311 241 30 216 147 118 279 295 147 543 208 131
RUSSELL 239 257 146 119 145 213 95 344 274 42 182 114 83 233 248 100 304 118 13
SEABOARD 103 36 146 133 124 72 213 174 34 249 175 283 106 93 43 144 71 54 192 297 243
SNOW LAKE 626 430 353 499 313 579 383 137 566 351 559 300 457 604 618 472 673 533 493 351 384 504
STANLEY 148 136 42 38 46 179 132 47 208 162 46 34 46 130 131 74 230 197 34 130 171 171 201
STONEMOUNT 71 45 183 171 142 72 241 98 99 271 107 233 174 97 42 142 100 92 164 299 256 56 406 192
THOMPSON 493 490 402 358 381 444 231 74 743 441 249 453 364 323 474 484 338 532 399 336 317 330 420 134 367 492 547 142
WILKINSON 206 213 36 47 76 170 111 47 231 138 112 41 275 190 264 90 382 193 72 136 72 197 407 44 211 191 181 283 365
WINDYBUSH 34 116 141 120 218 803 142 248 116 189 149 7 42 131 189 70 164 278 231 138 83 105 357 469 711 182
WINNIPEG 109 38 144 131 102 31 201 548 40 231 148 207 74 47 43 123 83 45 149 249 217 25 384 148 40 34 210 425 694 173 81

* Lake Manitoba Ferry Route Used

RADIO STATIONS IN MANITOBA
ALTONA - CFAM - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
BRANDON - CFBR - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
DAUPHIN - CFDA - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
FLIN FLON - CFLL - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
PORTAGE LA PRAIRIE - CFPL - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
SEABOARD - CFSE - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
SNOW LAKE - CFSL - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
STANLEY - CFST - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
THOMPSON - CFTH - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
WINDYBUSH - CFWB - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily
WINNIPEG - CFWM - 1290 - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Mon. - Sat. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily Sun. - 6.00 a.m. to 1.00 a.m. Daily

HOURS OF SERVICE
CANADIAN AND UNITED STATES CUSTOMS BORDER OFFICES

MANITOBA	UNITED STATES	MANITOBA	UNITED STATES
ALTONA	34 hours daily	ROSEAU	310
BEAULIEU	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
BOISBAY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
BRANDON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
CANBY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
DAUPHIN	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
FLIN FLON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
PORTAGE LA PRAIRIE	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
SEABOARD	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
SNOW LAKE	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
STANLEY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
THOMPSON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
WINDYBUSH	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
WINNIPEG	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310

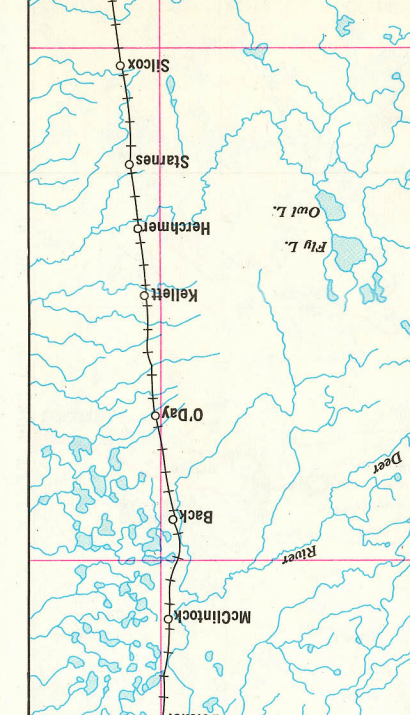
Should you at anytime need Police Assistance
ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE DETACHMENTS are located as follows:

MANITOBA	UNITED STATES	MANITOBA	UNITED STATES
ALTONA	34 hours daily	ROSEAU	310
BEAULIEU	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
BOISBAY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
BRANDON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
CANBY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
DAUPHIN	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
FLIN FLON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
PORTAGE LA PRAIRIE	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
SEABOARD	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
SNOW LAKE	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
STANLEY	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
THOMPSON	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
WINDYBUSH	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310
WINNIPEG	6 a.m. to 10 p.m.	SEABOARD	310

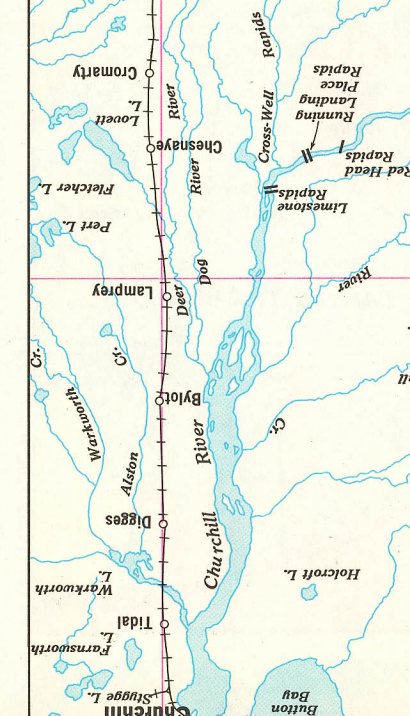
The experimental farm at Morden, has shown that fine feeding apples like these are grown in the province.



Excellent fishing & attractive camp and picnic sites are found throughout the province's vacation areas.



Manitoba's capital, Winnipeg, is a cosmopolitan city with a population of more than half a million.



Manitoba's waterways are unrivaled and provide ample scope for all kinds of summer recreation.

A	Alameda, 269	82	Chertsey, 1978	818	G	Georgetown, 119	82
Alameda, 125	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alameda, 125	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alameda, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269	82	Chertsey, 1978	818	Georgetown, 119	82	Georgetown, 119	82
Alexander, 269							

INDEX TO CITIES, TOWNS AND VILLAGES											
with population of principal points (50 or over)											
Indicates hospital location											

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--