

CHIA VARIA

1994

2000

2004

2000

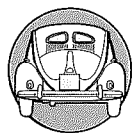
Das Kutschen-Glück Cabriolet mit offener Front!
Wie man es auch betrieht —
im Stützpunkt der Technik soll der gute Geruch
Bewunderung und begeisterte Rufe folgen ihm.
Das ist der flache, elegante Wagen, den
man sich immer wünscht hat —
persönlich, leistungstreu und von hoher Reife.

Rijdt u mee in 10 jaar
Karmann Ghia Club Nederland?



Zie je jezelf al toeren?

VW CLASSICS, GEWOON NIET TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: VWCLASSICS@TREF.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Zeer dringende oproep	3
Van de redactie	4
Verslag Jubileumrit	5
Ledenmutaties	6
Foto's jubileumrit	8
Restauratieverslag deel 1 Hays Oslinga	11
Najaarsmeeting	14-15
Contact met andere KGCN leden	17
Karmann Ghia van glasvezel (deel 3)	18
Te koop aangeboden	22
Clubshop KGKN	25
Wat verstaan wij onder KGKN-leden	27
Evenementenkalender	28

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Wat een prachtig gezicht. Geweldig. Zoveel heb ik nog niet eerder bij elkaar gezien. Dit lukt nooit meer. Dat er zoveel verschillende kleuren zijn. Diegenen die aanwezig waren op 2 mei in Harderwijk zullen dit herkennen en ongetwijfeld met plezier terugdenken aan deze meeting. Voor diegenen die om wat voor reden dan ook niet aanwezig waren, kan ik slechts zeggen jammer. Het bestuur hoopt erop dat u de volgende keer er wel bij kunt zijn. Om nu al te zeggen: u bent ook van harte welkom op 5 september in Friesland, is misschien voor velen iets te vroeg maar toch ...

Ik kom toch nog even terug op onze meeting in Harderwijk. Ik kan u verzekeren dat het inderdaad zo was zoals ik dit voorwoord ben begonnen. En het was misschien maar goed dat we niet langs een doorgaande autoroute zijn verzameld, anders hadden we gegarandeerd een file veroorzaakt. Door de grote opkomst stroomde de parkeerplaats in no-time vol, maar gelukkig was er ruim voldoende parkeergelegenheid voor het partycentrum. Daar was het binnen weer een feest van herkenning of in veel gevallen kennismaking met die leden die pas lid waren geworden en/of leden die voor het eerst aan een meeting deelnamen. Het was gezellig binnen maar na de koffie met gebak en een 2e kop koffie zag je naarmate de tijd verstreek dat de eersten al weer naar buiten wilden om toch die ene Karmann Ghia nog even op de foto te zetten. Ik denk dat er die dag veel, heel veel digitale foto's zijn geschoten. Dus de redactie stelt voor dat u zelf een top drie opstelt en instuurt. Hiermee doet u de club veel plezier en misschien ziet u uw foto een volgende keer wel in de Ghia Varia staan. Voor diegenen die bereid zijn om over deze meeting of andere onderwerpen met betrekking tot de Karmann Ghia iets op te willen schrijven, zeg ik 'gewoon doen', daarmee maakt u ongetwijfeld onze nieuwe redactie en de lezers van de Ghia Varia gelukkig.

Het vakantie seizoen staat weer voor de deur of is misschien al begonnen voor u en dat betekent voor een aantal erop uit met de Karmann Ghia of speurend op de vakantiebestemming of je er daar één tegenkomt. Dus veel plezier allemaal en tot de volgende keer.

11^e Jaargang no. 51
juli 2004

Voorzitter
Willem Boutkan

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

Willem Boutkan, Escherpad 62, 1328 HB Almere, telefoon 06-5391 7069
E-mail W.Boutkan@RvTV.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail d.snel@wish.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Andre van Houten, 2e Haagstraat 63, 5707 VJ Helmond, telefoon (0492) 55 21 33
E-mail AvHouten@hotmail.com

REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht
E-mail Haye.Osinga@tiscali.nl

LIDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (030) 62 45 223
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

ERELID

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Inge Toet, W. Geestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 50 12 667
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Andre van Houten telefoon (0492) 55 21 33
Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.
Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.
Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Zeer dringende oproep!

Het zal de meeste clubleden niet zijn ontgaan dat Dick Snel, na zijn afscheid in 2003 als voorzitter, weer tijdelijk terug is.

Dat heeft te maken met het feit dat op de afgelopen ledenvergadering onze huidige voorzitter heeft aangegeven wegens drukke werkzaamheden zijn functie te moeten beëindigen, zoals ook vermeld in zijn voorwoord (Ghia Varia 50).

De druk van werkzaamheden, voor een club van bijna 500 leden, wordt thans gedragen door een te kleine groep enthousiaste mensen.

Het zal dan ook noodzakelijk zijn, als we onze club zelfstandig willen voortzetten, dit bestuur uit te breiden met een aantal nieuwe bestuursleden die kunnen en willen organiseren en de handen uit de mouwen steken. Die ook beschikken over kennis van zaken van de Karmann Ghia en het in het belang van de club hoog in het vaandel dragen.

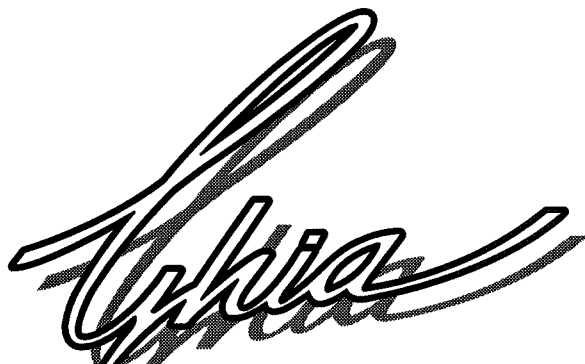
Helaas is dit geen vrijblijvende oproep. Om onze club veilig te stellen voor komende jaren, heeft het bestuur deze ruggesteun beslist nodig en moet er voor eind september 2004 meerdere bestuurskandidaten zich hebben aangemeld om de uitbreiding binnen het bestuur te realiseren met verschillende functies.

Lukt dit niet dan zullen we voor het volgende jaar waarschijnlijk moeten zeggen, het was een leuke tijd. Jammer, over en sluiten.

Doch positief blijven wij hopen op uitbreiding van bestuursleden. Neem contact op met Dick Snel en bespreek de mogelijkheden voor je inbreng.

Doen!! Telefoon (0345) 68 37 93

Vice-voorzitter a.i.
Dick Snel



V A R I A

Van de redactie

Hallo allemaal,

Voor mij wordt dit het eerste clubblad dat ik mag samenstellen aan de hand van de toegezonden stukken, hetzij per e-mail of per post. Om met de deur maar eens in huis te vallen, het is al leuk om post van clubleden te krijgen want dat is bij voorbaat leuk nieuws!

Naar aanleiding van een eerder ingezonden brief van dhr. Overeem en een recente brief van de dhr. van Ooij, blijkt dat er wel degelijk vragen en suggesties leven om een aantal zaken te verbeteren dan wel te veranderen. Ik ben zelf blij met dit soort reacties want dan kunnen we hier als bestuur ook op inspelen. Om maar eens een paar zaken te noemen:

Diverse clubleden zijn (nog) niet in het bezit van een (rijdende) Karmann en zien dit als bezwaar om aan evenementen mee te doen. Ik was daar zelf ook een van, maar juist door op de meetings te komen raak je in gesprek met medeleden die met dezelfde problemen worstelen als jezelf. Kortom, dan is het juist een stimulans om wel te komen! Bij uitstek zijn de technische dagen daarvoor uitermate geschikt.

Tevens kreeg ik wat opmerkingen of we geen kleurenfoto's kunnen plaatsen, dan wel dat de huidige zwart/wit foto's scherper afgebeeld kunnen worden.

Natuurlijk zijn we ons daarvan bewust, echter we willen de club toegankelijk houden voor alle Karmann liefhebbers en liefhebsters, inclusief die met de kleine beurs. Indien we hoge drukwaliteiten moeten leveren dan zal dat aanzienlijk meer gaan kosten en dat zal dus in de contributie moeten worden doorberekend.

Zelf heb ik gelukkig nog een aantal dagen voor Pinksteren even flink aan mijn eigen Karmann kunnen sleutelen, maar hij is nog verre van af. We zullen nog een jaartje moeten volhouden. In ieder geval staat het chassis nu in de 2-componenten epoxyprimer en is het laswerk weer gestaag gevorderd. Ook hier een kleine tegenslag: Mijn lasapparaat besloot ermee te stoppen, gelukkig wel aan het eind van de dag! Aangezien de reparateur ook zo zijn klussen had, heeft het laswerk een aantal weken stil gelegen.

Afijn, ik troost me met het vooruitzicht dat hij straks klaar is en dat we dan heerlijk kunnen gaan toeren!

Ik wens u alvast een prettige vakantie toe en ik zie uw reacties gaarne tegemoet.

Vriendelijke groet,
Haye Osinga

Beste Karmann vrienden

Hier even een verslag over het 10 jarig jubileum rit, zondag 2 mei 2004

De opkomst was erg groot. De parkeerplaats stond vol met Karmann Ghia's en er stonden ook enkele kevers tussen. Wij maakten er een familiedag van, wij met onze Karmann en onze zoon Keith met zijn kever.

De rit was niet erg lang, maar dat kwam waarschijnlijk doordat het weer niet echt mooi was, anders was je lekker gaan wandelen of even in de zon gaan zitten.

De dag zelf was erg goed geregeld, we kwamen aan, eerst even aanmelden en je kreeg koffie met gebak, een hoop mensen liepen buiten om naar al die mooie wagens te kijken.

We werden weer naar binnen gehaald, voor een toespraak. Na de toespraak konden we ons lunchpakketje afhalen, nu liep iedereen naar buiten richting de auto's. Bij het wegrijden kregen we een

route beschrijving. We konden beginnen...

Het was een leuk gezicht onderweg, overal zag je Karmann Ghia's. Allemaal achter elkaar in verschillende kleuren. Bij het langsrijden van de lunchplaatsen zag je steeds Karmann Ghia's geparkeerd staan. We stopten zelf ook onderweg bij een bankje op de hei, om ons lunchpakket op te gaan eten. Er stonden al twee Karmann Ghia's aan de kant, dus maak je een gezellig praatje. Door het weer wilde je al gauw verder, al was het niet veel warmer in onze cabrio. Het eindpunt was bij het kasteel. Daar kon je een drankje halen. We zijn ook nog in de kasteeltuin geweest. In de tuin kwamen we niemand tegen, maar op de parkeerplaats was het een drukte van belang, dus daar maak je ook weer een praatje en maak je foto's, de ene na de andere.



Nieuwe leden:

G. Becht
Zoekende 14 Coupé

C.W.M. Bouwman
Zoekende 14 Coupé

J. Ellens
14 Cabrio, modeljaar
1971, D

N. van Happen
14 Cabrio, modeljaar
1970, D

M. Kocx
14 Coupé, modeljaar
1969, USA

F. Lubbers
Zoekende 14 Coupé

M. van Marle
14 Coupé, modeljaar
1970, USA

M. Mullink
Zoekende 14 Coupé

L. Schellekens – Levels
Zoekende 14 Cabrio

E. Veltmeijer
Zoekende 14 Cabrio

A. Vogel
Zoekende 14 Cabrio

A. Zwetsloot
14 Coupé, modeljaar
1973, NL

Aanvulling:

B. Huijgen
14 Coupé, modeljaar
1964, USA

Verhuisd:

P. Arkenbout
in Spijkenisse

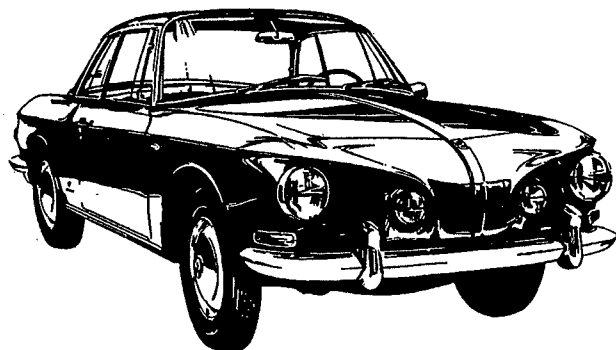
H.E.M. Geelen
van Cadies en Keer naar
Venlo

Opgezegd:

R.A. Gerink
Haarlem

G.N.B.T. de Jong
Blaricum

M. Knoester
Den Haag



Na afloop was er een diner, ook dat was heel goed verzorgd.

Zo maak je ook weer snel contact met anderen, aan het tafeltje zaten we met een echtpaar uit Oudenhorn. Het was erg gezellig. Omstreeks half tien ging haast iedereen huiswaarts, het was een geslaagde dag.

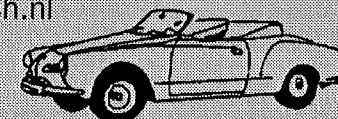
Iedereen die meegeholpen heeft aan de organisatie, bedankt voor de gezellige dag!!!

*Familie v.d. Zwan
Vlaardingen*

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia ledenadministratie:

Mathilde Snel,
Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy
tel/fax: (0345) 68 37 93
E-mail: d.snel@wish.nl



Een aantal foto's genomen tijdens de lustrum rit. De eerste foto is genomen tijdens het afsluitende diner op kasteel 'De Canneburgh' te Vaassen.



Een speciaal bericht voor: heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen.

Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?
en

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedank voor uw medewerking!

Het Bestuur



Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



Restauratie Karmann Ghia deel 1

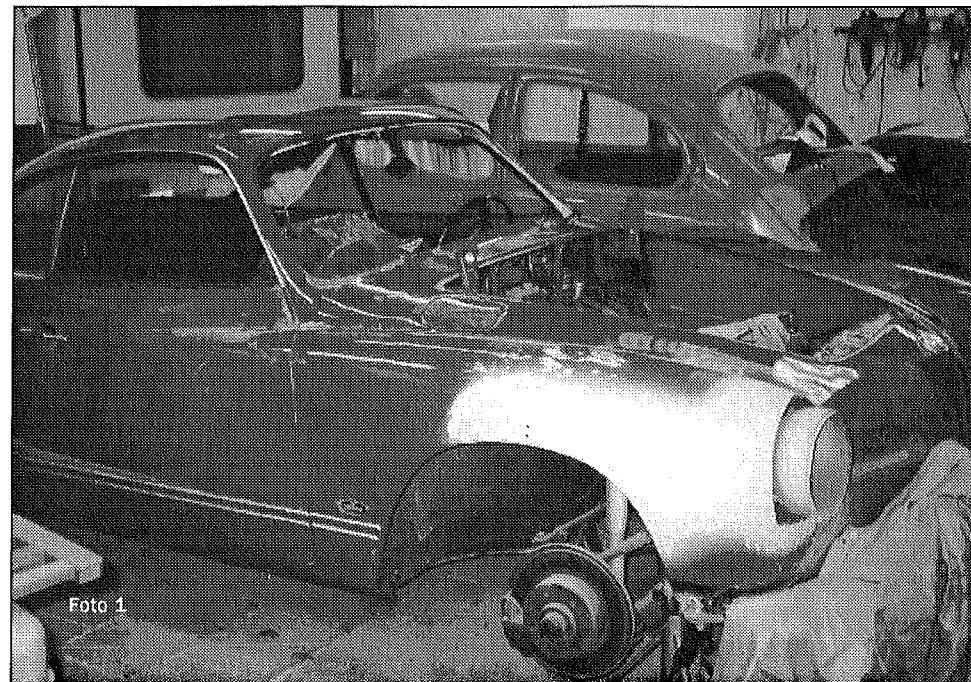
Hoe het is begonnen...

Er zijn wel eens mensen die vragen waar ik aan ben begonnen, nou dat zit dus zo.

Tijdens de aanschaf van mijn Karmann, om precies te zijn, 29-05-1993, vertoonde deze al een roestblaas op het rechter koplamphuis. Ik heb me er altijd al aan geërgerd maar uit eerdere ervaringen geleerd dat als je eraan begint, het altijd tegenvalt dus heb ik de boel maar de boel gelaten. In mei 2000 had ik de Karmann zo goed als klaar voor de APK, toen ik met twee vrienden nog eens stond te kletsen en ik weer eens over die blaas begon die inmiddels toch wel serieuze vormen begon aan te nemen. Natuurlijk krijg je dan de wind van voren: doe er dan wat aan! Dus diezelfde middag om 14:00 uur stond de slijptol in de Karmann! (resultaat ziet u op foto 1)

Afijn, die blaas royaal weggeslepen, alleen moet er wel wat voor in de plaats komen. Op dat moment was het

nog meer een idee van: 'we lassen er wat plaatjes tegenaan, strak maken spuiten en dan kunnen we weer rijden'. In principe heb ik dat ook gedaan, echter ik merkte dat het onderliggende luchtkanaal voor de voorruitontwasmeling aan de bovenzijde geheel open en bloot lag. Typisch van die Karmann zaken: je ziet het niet, maar toch is het rot. Ook dit wist ik, want als je de voorruitontwasmelingklepjes open zet kwam er wel eens wat 'prut' uit de roosters zetten. (lees: roest). Nu we daar toch bezig waren; net onder het raam zat ook een grote roestblaas die nog maar net een paar jaar 'jong' was. Afijn, eerst die koplamprand zo goed en zo kwaad als het kon hersteld volgens de patchwork methode: Door de vele krommingen in dit gedeelte is het welhaast onmogelijk om dit deel uit één plaat te



maken indien je niet in het bezit ben van een goede autogeen brander en de nodige plaatwerk ervaring.

Zoals uit bovenstaande blijkt, irriteerden die andere plekken ook, dus als je toch een deel moet spuiten, kun net zo goed het hele scherm meenemen. Dus heb ik besloten dat luchtkanaal en raamgedeelte ook maar te repareren. Bleek er bij de aansluiting tussen voorscherm en A-stijl van de ruit verdomd weinig plaat te zitten, maar wel veel tinplamuur. Om goed bij het luchtkanaal te komen heb ik het hele voorscherm er maar afgezaagd. Dat werkte een stuk makkelijker! Ik zal de volgende Varia hier verder over schrijven.

Terug naar de koplamp: aangezien ik later besloot om de zaak grondig aan te pakken, heb ik de koplamp nogmaals uitgezaagd (zie foto 2) en nu middels een reparatiedeel hersteld. Hierbij bleek dat het koplamphuis zelf ook aardig verrot was. Ook dat dus hersteld. (zie foto 3). Uiteindelijk het hele zaakje passen en meten of het allemaal wel recht en haaks op de body staat voordat de zaak gelast kan worden. (zie foto 4).

Dat was de inleiding van de restauratie. Volgende keer verslag van het herstel van het luchtkanaal.

Haye Osinga

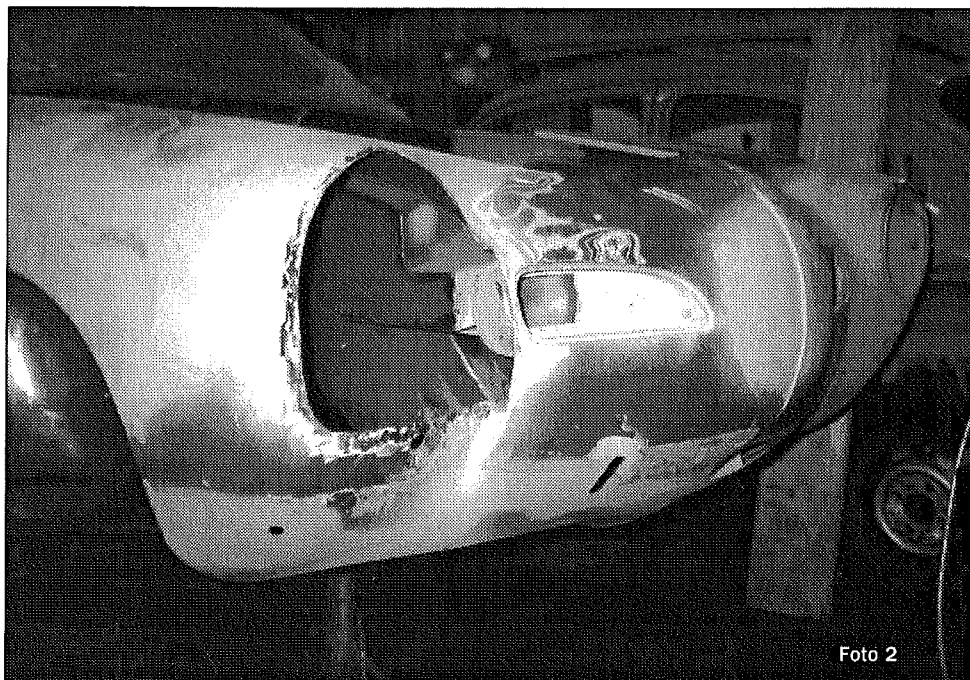


Foto 2



Foto 3

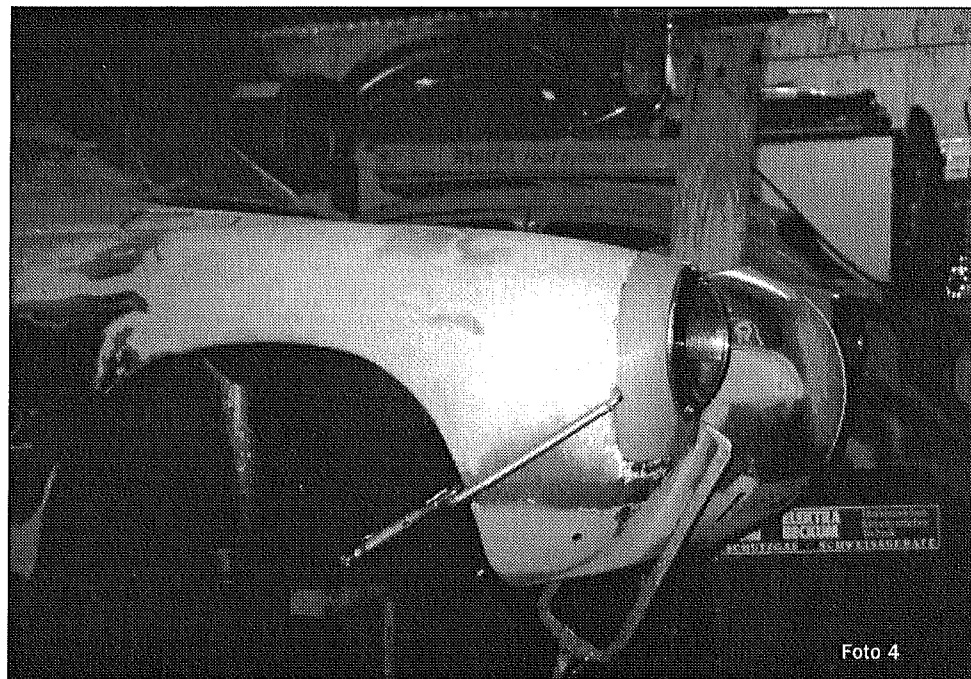


Foto 4

Najaarsmeeting: 5 september 2004

***Graag nodigen we u uit voor de najaarsbijeenkomst, die gehouden wordt in Friesland.
De route bevat vele bezienswaardigheden, waaronder een bezoek aan het Kazemattenmuseum.***

U wordt tussen 11:00 en 11:30 verwacht bij Hotel-restaurant 'De Groene Weide', Snekerstraat 2 te Bolsward. Hier zal de koffie met gebak voor u klaar staan.

Rond een uur of 12 zal de rit van start gaan. De rit zal ons door verschillende Friese dorpen en steden brengen.

Onderweg is er genoeg gelegenheid om even aan te steken. Onderweg zullen we een bezoek brengen aan het kazemattenmuseum. De kazematten zijn zoveel mogelijk authentiek ingericht.

De kern van het museum betreft de Duitse aanval op Kornwerderzand in de meidagen van 1940 die door ons leger en marine met succes werd afgeslagen.

De omgeving van deze historische plaats biedt een prachtig uitzicht over het IJsselmeer en de Friese kust.

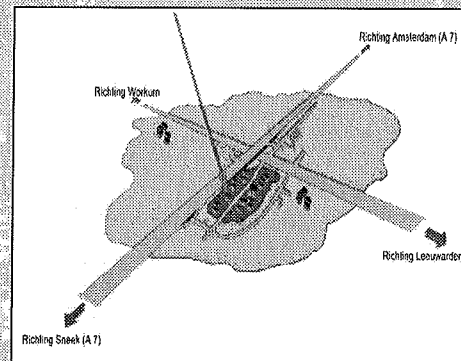
Aan het einde van de rit zullen we weer aankomen in Bolsward bij Hotel-restaurant 'De Groene Weide'.

We hopen die dag op prachtig weer en dat vele Karmann Ghia's de weg zullen vinden naar het hoge noorden.

Met vriendelijke groeten,

H.P. Rottiné

J.G. Veldmans



Routebeschrijving:

Komend vanaf de afsluitdijk (A7):

- A7 blijven volgen (Richting Bolsward, Sneek)
- Afrit Bolsward nemen (afrit 17), aan het einde van de afrit rechts, bij de verkeerslichten rechtsaf (richting centrum), deze weg volgen (ongeveer 1 km) en bij de Jumbo Supermarkt aan de rechterkant parkeren (tegenover het busstation)

Komend vanaf Joure (A 7):

- A7 blijven volgen (Richting Sneek, Amsterdam)
- Afrit Bolsward-Oost nemen (afrit 18), aan het einde van de afrit rechts, bij de minirotonde linksaf (richting centrum), deze weg volgen (ongeveer 500 meter) en bij de Jumbo Supermarkt aan de linkerkant parkeren. (tegenover het busstation)

**S.v.p. aanmelden via
bijgevoegd inschrijfformulier
vóór 20 augustus!!**

BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot
het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

Wilt u uw Karmann-perikelen met mede-hobbyisten in uw buurt delen?

Beste leden,

Afgelopen vergadering heeft het bestuur de publicatie van de ledenlijst aan de orde gesteld. Het idee is namelijk dat er wellicht leden zijn die juist medeleden bij hen in de buurt zoeken om ervaringen uit te wisselen dan wel gezamenlijk naar meetings te kunnen gaan.

Gezien de wet op privacy en het feit dat dit voor het bestuur behoorlijk wat extra werk met zich meebrengt hebben we voor de volgende oplossing gekozen: De leden die met medeclubleden bij hen in de buurt in contact willen komen, kunnen dit kenbaar maken aan het bestuur. Het bestuur zal dan contact met u opnemen.

het bestuur

Oproep!

Een leuke ervaring met de Karmann?

Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie)verhaal?

Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar alle reacties!

*de redactie
Haye Osinga*

Een Karmann Ghia van glasvezel

Deel 3

Het is alweer een tijdje terug dat Dick Snel melding maakte van een glasvezel Karmann Ghia. Dat deed me herinneren aan het feit dat ik nog ergens een folder had liggen van een firma die ook een polyester Karmann kopie op de markt heeft gebracht. Nu ik de folder weer opgedoken heb blijkt het de firma Ostermann te zijn die onder de naam GR-California een polyesterkit op de Motorshow Essen in 1988 presenteerde. Ook hier is natuurlijk een keverchassis als basis genomen waarop dan de polyester body met extra verstevigingen wordt geschroefd.

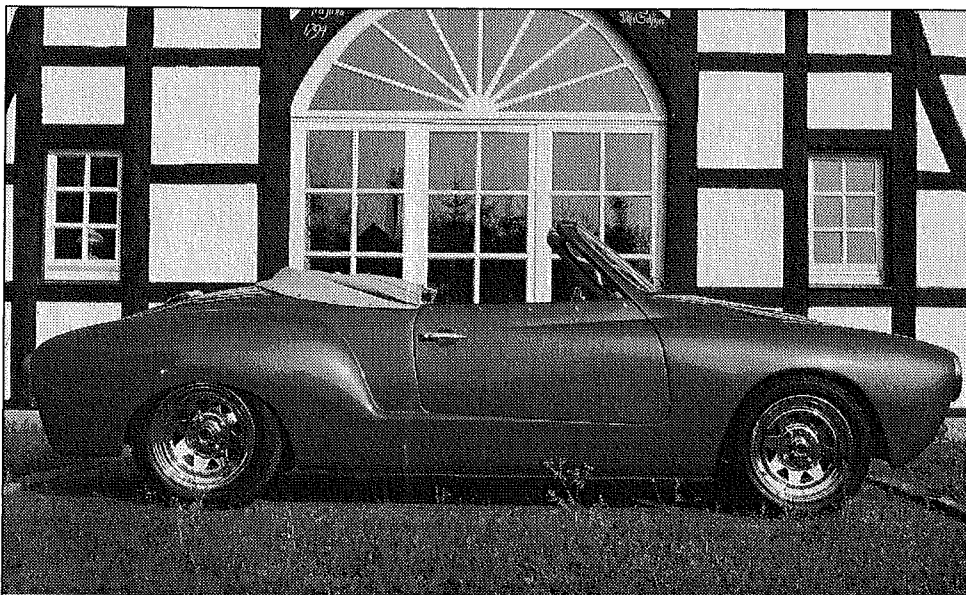
Een aantal interessante details zijn dat er nergens met een woord wordt gerept in de folder over Karmann Ghia. Ook is op de foto's geen enkele naamsaandui-

ding op de auto zelf terug te vinden. In de tijdsgeest van toen was dit model in 'cal-look' uitgevoerd. Met andere woorden, de (kostbare) bumpers kwamen daarmee automatisch te vervallen.

Verder valt op dat de achterwielkasten een iets andere kromming hebben en dat ze verbreed zijn.

Een fraaie oplossing om kennelijk toch genoeg torsie en buigstijfheid van de body te realiseren zijn de hoge dorpels: men heeft de indruk van de flanken die zo kenmerkend is voor de Karmann Ghia, gebruikt als deellijn voor de portieren.

Ik vond er ook nog een prijslijst bij en dat viel nog niet mee: de GR-California Bausatz kostte in 1988 al 7950,- DM, maar dan ben je er natuurlijk nog niet!



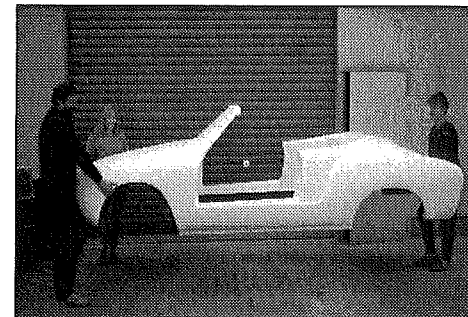
Osterman

De standaard cabriokap moet los aangeschaft worden, 1490,- DM, verlichting 580,- DM. En dan zo links en rechts wat 'klein materiaal' en natuurlijk een compleet en solide keverchassis. Toch, een erg leuke auto natuurlijk!

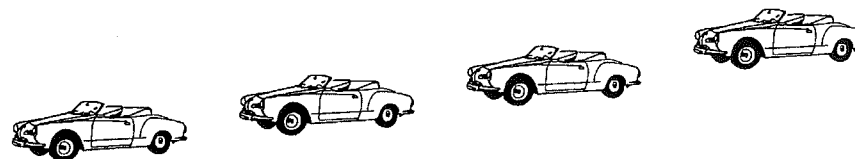
Ik heb zelf nog niet verder gezocht of de firma überhaupt nog wel bestaat, maar mochten er mensen zijn die interesse hebben, dit was destijds het adres:

Fa. Holger Ostermann
Jagdgrund 1
4530 Ibbenbüren
Duitsland

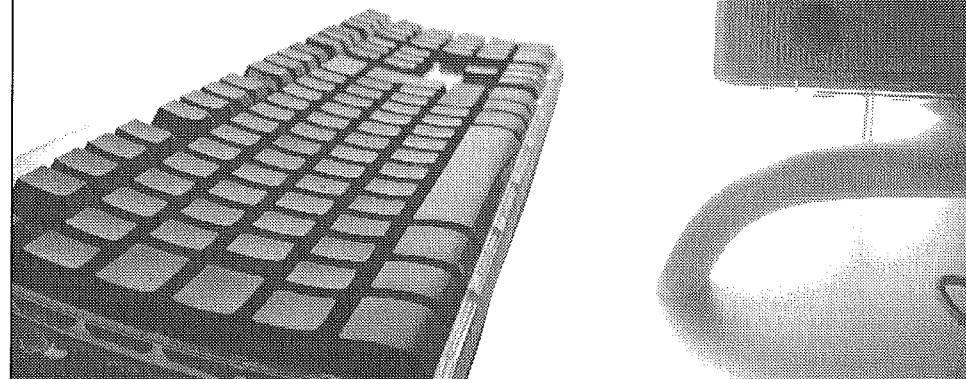
Haye Osinga



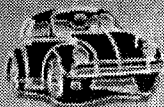
Osterman body



Uw club op internet
www.karmannghiaclub.nl
Surf er eens langs!



V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit

STEIJN SPORTSCARS TAXATIES

beëdigd makelaar/taxateur

beëdigde taxaties
bij u aan huis

€100,-
incl. BTW

2e auto: € 80,-
(tegelijktijdig, op dezelfde locatie)

Afspraak maken?
tel. 0172-421544
email: steijntaxaties@hotmail.com

Steijn Sportscars Taxaties
Alphen aan de Rijn



FOCWA-auto restauratiebedrijf

In- en verkoop van K.G. cabrio- en coupe carrosserieën, roestvrij, vanaf b.j. 1958
Ook K.G. onderdelen te koop. Ook verzorgen wij in eigen bedrijf: zandstralen, lassen, spuiten, gedeeltelijke, en totaalrestauraties.

WWW.CLASSICO.NL



Tel. 043-3640762 Mail: info@classico.nl

Karveelweg 20, 6222 NH Maastricht Fax 043-4584340



Keer v. Berkum

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Hays Ozinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Snelle Karmann Ghia Coupe

Bouwjaar 1970, Motor 1600 cc, verlaagd en voorzien van jubileumvelgen, elektronische benzinepomp, elektronische ontsteking (009), blue coil bobine, super competition uitlaat, kadron carburatieset, zwaardere oliepomp, carterontluchting, zilver metallic met 3 lagen blanke lak. Technisch en optisch in zeer goede staat.

Vaste prijs: € 9.000,-

Inl.: Martin Wiese
Tel.: 06-5115 8196

Karmann Ghia

Bouwjaar 1971, Motor 1600 cc, kleur geel, alles origineel, taxatierapport aanwezig.

Vraagprijs: € 7.500,-

Inl.: M. van Bakel, Heemstede
Tel.: (023) 52 83 421

Karmann Ghia Coupé

Bouwjaar 1972, Motor 1300 cc, kleur wit met zwart dak/zwart interieur, harde auto, APK 05.05.05.

Vraagprijs: € 7.000,-

Inl.: J.G. Schaalje, Rotterdam
Tel.: (010) 45 23 679
06-1856 7819

Karmann Ghia 14 Coupe

Bouwjaar 1969, rijdt altijd, APK tot december 2004, 59.000 km, taxatierapport aanwezig. Bumpers dienen opnieuw verchromd te worden en lakwerk begint wat plekje te vertonen. Motorisch en onderstel prima. Leuke auto voor verzamelaar/knutselaar.

Vraagprijs: € 4.500,-

Inl.: Erna van Loo, Blaricum
Tel.: 06-3007 0699

Karmann Ghia 14 Coupe

Bouwjaar 1968, kleur donkergroen, originele Nederlandse auto, verkeert in zeer goede staat.

Vraagprijs: € 9.000,-

Inl.: Christien Vötsch, Heerhugowaard
Tel.: (072) 53 47 557
06-5111 7455

Karmann Ghia 14 Coupe

Bouwjaar 1972, kleur donkerblauw metallic met zwart leder interieur.

Vraagprijs: € 9.950,-

Inl.: W. Broch, Monster
Tel.: (0174) 21 32 57

Karmann Ghia 14 Coupe

Bouwjaar 1969, Motor 1600 cc, kleur rood. Reeds 9 jaar in mijn bezit en in zeer goede staat, heeft nog kleine achterlichten en bumpers met rozetten. Goed onderhouden en recentelijk voorzien van nieuwe vooras en nieuwe remmen.

Vraagprijs: € 7.700,-

Inl.: Jan Kiebert, Katwijk
Tel.: (071) 40 33 159
e-mail: Kiebert@duiker.com

Karmann Ghia 14 Coupe

Bouwjaar 1968, kleur rood. Mooie en in prima staat verkerende Karmann Ghia. Nederlandse auto, origineel kenteken aanwezig. Technisch in prima conditie en geschikt voor dagelijks gebruik. Getaxeerd op € 8.000,-. Zie foto in de foto-gallerij.

Vraagprijs: € 7.000,-

Inl.: Jan Otto Nieuwenkamp, Almere
Tel.: (036) 54 50 275
e-mail: j.nieuwenkamp@chello.nl

WEBADS

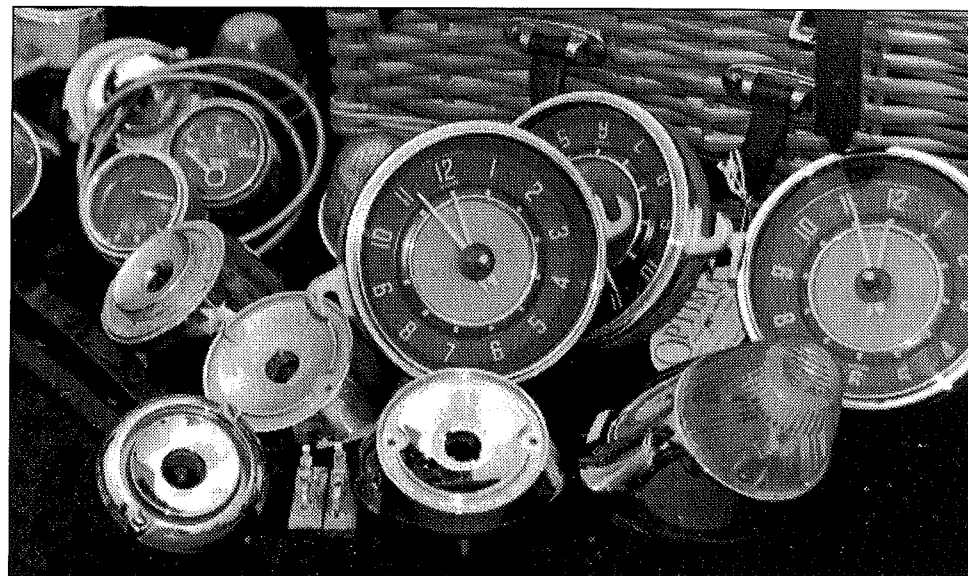
WWW

Het bestuur heeft na beraad besloten om advertenties van leden alleen nog maar te plaatsen in het clubblad en niet meer via onze website.

Op de website worden alleen de clubshop artikelen aangeboden.

De reden hiervoor is om ieder clublid de kans te geven om op de advertenties te kunnen reageren, ook de leden die dus niet in het bezit zijn van internetverbinding en dus teleurstellingen te voorkomen.

Het bestuur



FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF



SCHADEHERSTEL



VW SHOP



OCCASIONS



ONDERHOUD/APK

Volks Repairs

Hét adres voor de Luchtgekoelde
Volkswagen

NIEUW !!!!!

De '123ignition' is met zorg ontwikkeld om de bestaande mechanische verdeler te vervangen, zodat de auto er 'origineel' uit blijft zien. Er zijn bijna geen bewegende delen meer, waardoor de kans op slijtage minimaal wordt.

€ 239,--
Incl. BTW



- eenvoudige montage, zonder mechanische aanpassingen
- beter starten
- minder schadelijke uitstoot
- betere verbruiks-cijfers
- gelijkloop-verbetering, voor meer vermogen en minder lawaai
- variabele contacthoek
- regeling tegen warmlopen van de bobine
- geen oververhitte bobine meer, door automatisch uitschakelen van de stroom als de motor niet draait
- ingebouwde LED voor eenvoudige statische afstelling
- **NOOIT** meer onderhoud

Met een '123ignition' doet U Uzelf (en uw auto) echt een plezier!

Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
Wij zijn lunchen en gesloten:
Van 12.30 uur tot 13.00 uur

CLUBSHOP K.G.C.N.

Het is iedereen wel bekend dat onze club een clubshop heeft, maar is niet altijd op de hoogte wat er in de shop aangeboden wordt.

Er is een groot assortiment technische boeken maar ook sieraden zoals b.v. originele Karmann speldjes. Dus ... even via de telefoon je vraag stellen is een goede oplossing.

10-JARIG JUBILEUM POLOSHIRT

Op het ogenblik heeft de clubshop een mooi poloshirt met het jubileum logo erop.

In de kleuren zwart, rood, wit, midden blauw en donker blauw.

Prijs: € 15,- excl. de verzendkosten van € 6,50

Maten: Smal , Medium , Large , Extra Large

Zolang de voorraad strekt

Te bestellen door overmaking van de kosten en de portokosten met duidelijke vermelding van aantal, kleur, maat en afzender op rekeningnr.: 14.56.69.645 t.g.v. clubshop K.G.C.N te Acquoy.

Dick Snel

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:
Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht

Leden:
gratis (3x per jaar)

Niet leden:
€ 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

☐ te koop aangeboden ☐ gezocht ☐ onderdelen

[illegible]

Naam: _____

Straat: _____

Postcode + Plaats: _____

Telefoonnummer: _____

Beste leden

Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden.

- *Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot, indien niet anders is vermeld, als lid beschouwd evenals inwonende kinderen tot 3 jaar.*

Verdere familieleden, vrienden, kennissen, buren e.d. zijn dus geen leden maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen, alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen.

Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn dan kunt u altijd bellen met één van de bestuursleden.

Het bestuur

The logo for the Karmann Club. It features the word "KARMANN" in a bold, sans-serif font, with a horizontal line passing through the middle of the letters. Below this, the word "Club" is written in a large, elegant, cursive script. Underneath "Club", the word "CLUB" is written in a smaller, bold, sans-serif font, with wide letter spacing.

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer half september 2004.

De deadline voor kopij is: **20 augustus 2004.**

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren. Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail (foto's als bijlage) aan.

Bij voorbaat dank,
de redactie

Evenementenkalender K.G.C.N. 2004

e.e.a. onder voorbehoud van data

K.G.C.N. activiteiten

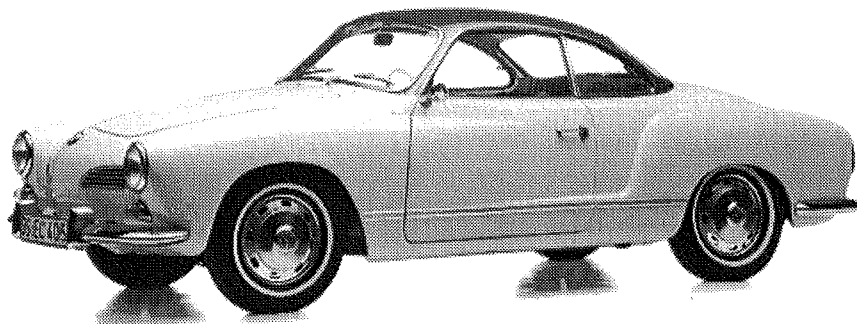
5 sept. 2004 Najaarsmeeting Friesland

9 okt. 2004 Technische dag Deventer

Overige evenementen

19-20 sept. 2004 VW euro, Biddinghuizen

8-9 jan. 2005 Winter Festijn Rosmalen



* tarieven per 01-01-2004



Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid-Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de GIO Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen;



- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 VVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko)	WA+MiniKasko
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00% **	€ 47,50 + 0,75% **
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75% **	€ 61,50 + 1,30% **
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15% **	€ 82,50 + 1,50% **
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
• Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
• Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting • vraag naar onze voorwaarden

** percentage van de basistarieven

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

KARMANN

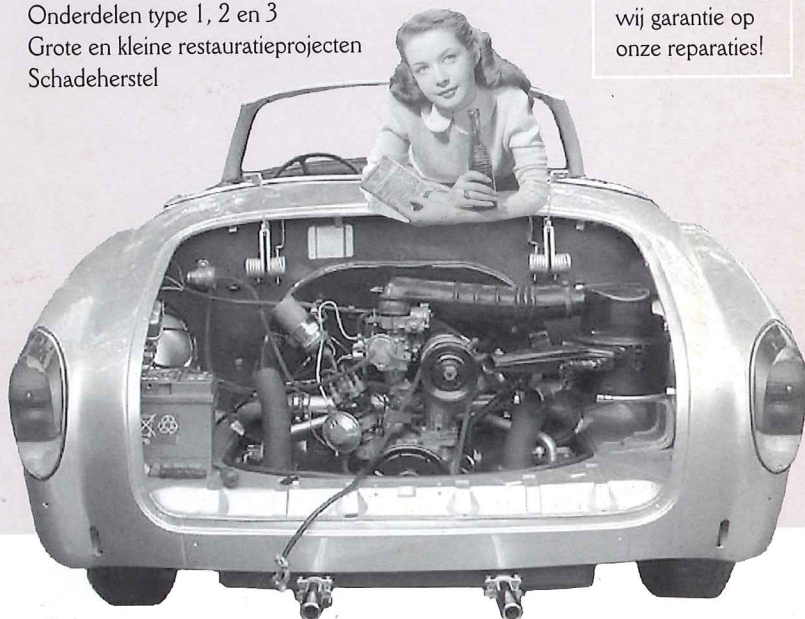
Kia

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

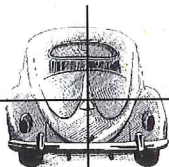


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl