

Belles Berliet des années 30

LES "DAUPHINES"
TRAIT D'UNION ENTRE LA MER, LES PLAINES ET LES MONTAGNES
DE FRANCE



9 cv et 11 cv
BERLIET

Pour essais s'adresser aux Concessionnaires de la Région

Usines et Bureaux : VENISSIEUX (Rhône)	VENTE PAR MENSUALITÉS	PARIS-COURBEVOIE 160, Boulevard de Verdun
---	--------------------------	--

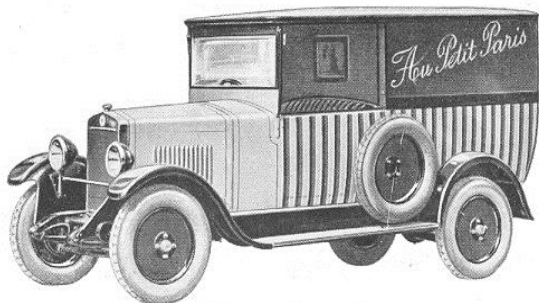
Dossier documentaire n°6

Fondation de l'Automobile Marius Berliet
39 avenue Esquirol 69003 LYON

Centre d'Archives et de Documentation
tél 04 78 54 15 34
mail : centredoc.f.berliet@orange.fr

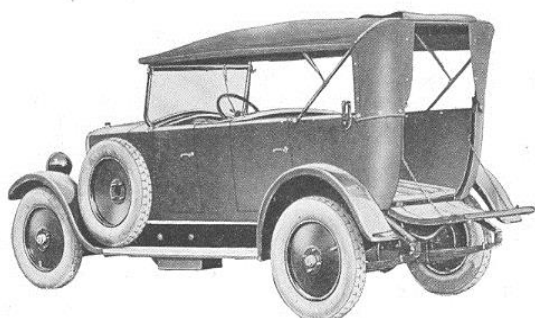
Le contexte difficile de l'après-guerre

Les voitures Berliet VB, VF, VH, VL, VR ou VI, ont vu le jour dans un marché appauvri. Réputées increvables et facile d'entretien, plébiscitées par les commerçants et artisans, elles furent également dérivées en carrosseries utilitaires (normande, boulangère, torpédo, marchande, etc.). Certaines étaient encore utilisées dans les zones rurales en 1960 !



PETIT FOURGON

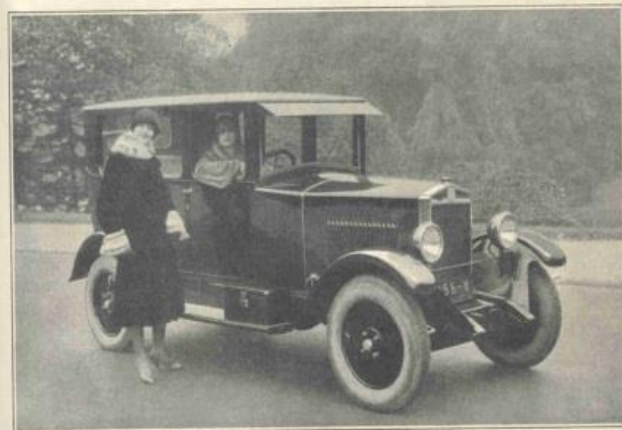
Avant torpédo 2 portes. Porte AR. Dimensions int. 1m.50×1m.15×1m.18.



CAMIONNETTE TORPÉDO

Porte arrière rabattue.
Dimensions utiles de la caisse 1 m. 26×1 m. 15.

Carrosseries de la 10 cv 1926

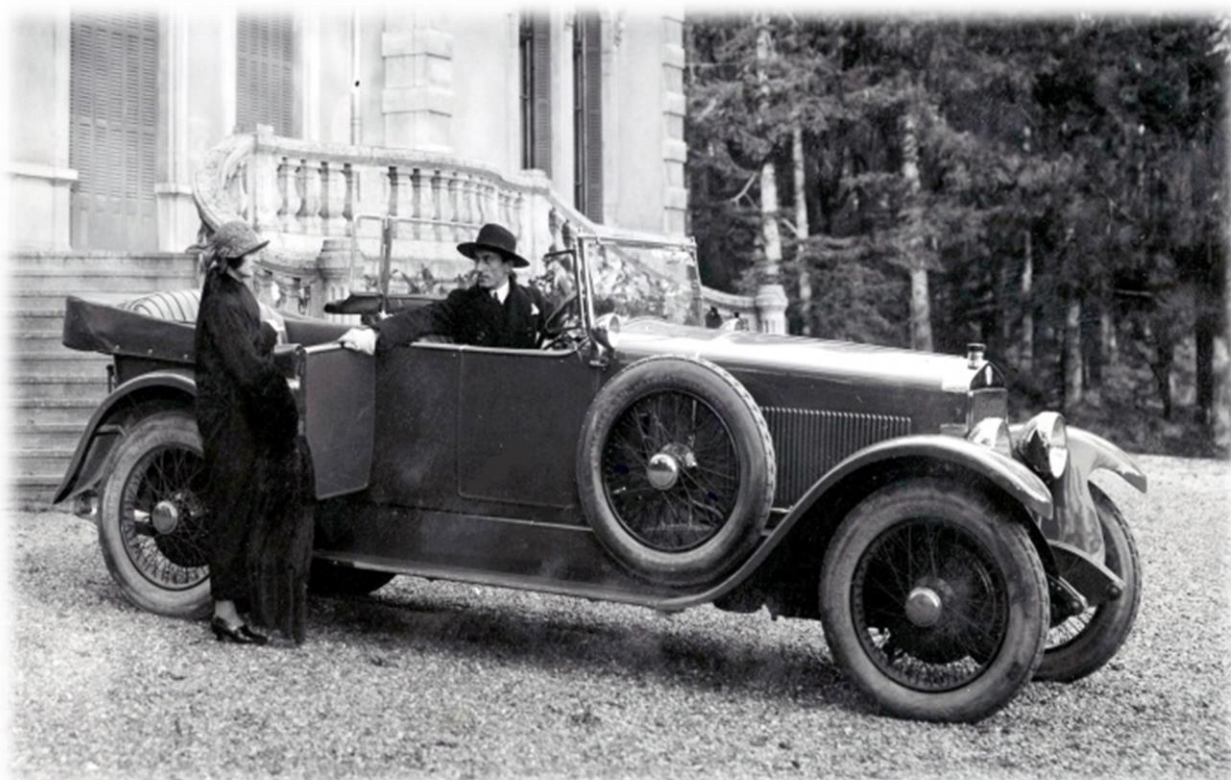


Les nécessités de la
vie moderne vous obligent,
MADAME, à savoir conduire.
Pour vous a été créée la

7cv. Berliet

voiture de ville idéale, légère,
élégante, très maniable, d'un
entretien facile et peu coûteux.

Publicité 1926



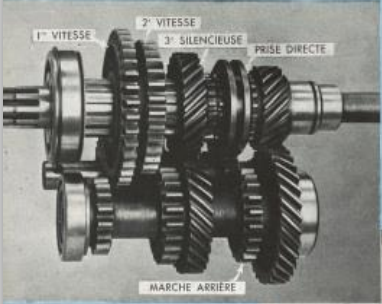
La fameuse « 944 »

Au début des années 30, la gamme Berliet comprend aussi bien une puissante 22 CV qu'une petite 8 CV (la VIL). Cette dernière est la plus demandée. En 1932, la cylindrée du moteur passe de 1,5 à 1,6 litres :

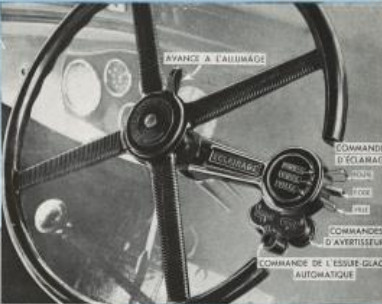
elle est rebaptisée « 944 » (9 chevaux, 4 cylindres, 4 vitesses).

La situation géographique de la marque et sa forte implantation commerciale dans les zones montagneuses toutes proches justifient certains choix techniques appréciés, comme le moteur à soupapes en tête d'un bon rendement, la boîte à 4 vitesses encore très rare à l'époque, et le circuit électrique 12 volts.

4 VITESSES permettent à la **944** de gravir les côtes avec la facilité d'une très puissante voiture.



Tous les techniciens, tous les conducteurs expérimentés, savent que pour une 9 chevaux, 4 VITESSES sont une incontestable supériorité. D'ailleurs, demandez aux possesseurs de 944, quel agrément de conduite, en côte comme en palier, résulte des 4 VITESSES, ils vous diront que pour une large part, c'est à ses 4 VITESSES que la 944 doit de mériter son titre :
"LA VOITURE DE GRANDE SATISFACTION".



Boîte silencieuse synchronisée, à 4 vitesses en marche avant et une marche arrière. La prise directe et la 3^e vitesse obtenue par engrenages hélicoïdaux sont rigoureusement silencieuses. Une butée de sécurité rend impossible la prise de marche arrière dans les changements de vitesse en marche normale.

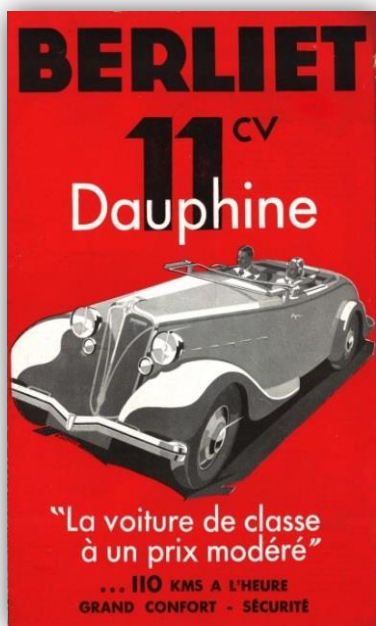
Moteur 4 cylindres à soupapes en tête, suspendu par trois points sur blocs de caoutchouc. Lancement sans heurt ni bruit par puissant démarreur entraîné par courroie.

Dépliant Publicitaire de 1933



La ligne de la 944 est plutôt sage mais son « chic » est remarqué aux nombreux concours d'élégance.

En 1934, les ingénieurs Berliet mettent au point une amélioration importante : **le train avant à roues indépendantes suspendues par ressort à lames transversal.**



dépliant 1934



Depuis la fin 1933, la gamme s'est enrichie d'une voiture à moteur 11 CV : la «1144 ». Très vite, Berliet la propose sur un nouveau châssis surbaissé, doté d'une direction à crémaillère : **ce sera la « Dauphine ».**

D'abord limitée à la version 11 CV, la Dauphine se décline en 9 CV et, sur commande, en 14 CV. Les lignes s'incurvent et adoptent une tendance plus moderne en berline et cabriolet. Jugées passées de mode, les carrosseries «coach» et « roadster » disparaissent du catalogue de 1935.

DAUPHINE 9, 11 et 14 cv



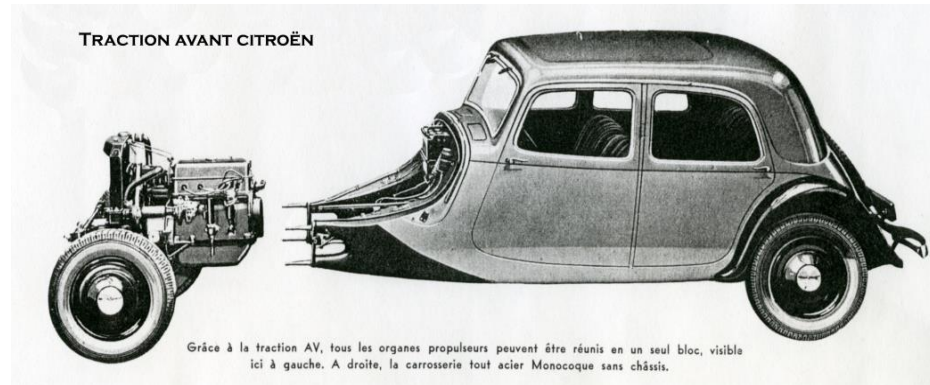
BERLIET

Les Dauphines Berliet séduisent les adeptes de « **tourisme automobile** » qui veulent pouvoir compter sur une mécanique fiable pour de longs trajets. Les publicités parues dans la presse spécialisée l'attestent.

La Dauphine et ses concurrentes



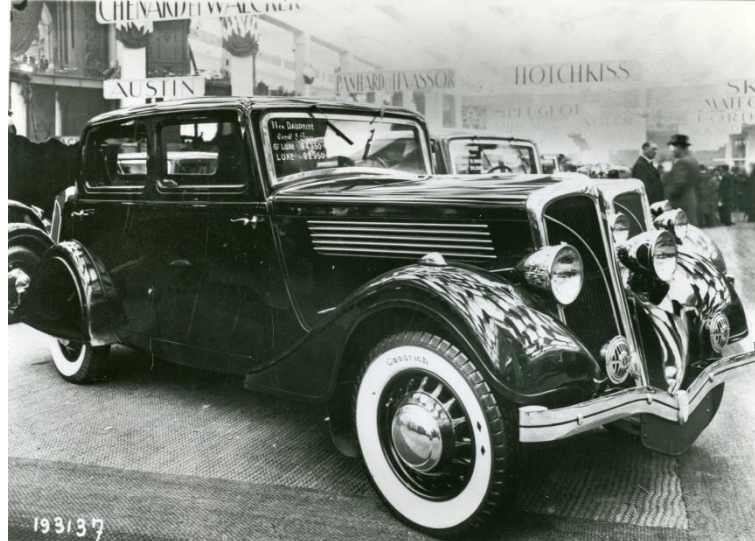
Au Salon de l'automobile d'octobre 1935, l'entreprise lyonnaise aligne ses « Dauphine » face, notamment à la **Traction avant Citroën** dotée d'une caisse monocoque. Le prix des Berliet est encore intéressant, compte-tenu de leurs qualités techniques réputées (une « Grand Luxe » 11 CV Dauphine coûte 24 330 F contre 22 500 F pour une Citroën 11 normale et 22 900 F pour une Peugeot 402), mais les clients sont attirés par les lignes modernes : la carrosserie en tôle d'acier sur structure bois de la Dauphine a du mal à rivaliser avec les nouvelles caisses profilées en acier embouti proposées par les autres marques.



Dépliant Peugeot 1936 :
la caisse à l'arrière typique « queue de castor », dessinée par le carrossier alsacien Meulenmeester, fait fureur au Salon de 1935.

Virage raisonné vers le « tout camion »

En industriel avisé, Marius Berliet recentre depuis quelques années son outil de production sur le véhicule utilitaire : les Dauphine ne bénéficieront pas d'innovations majeures entre 1934 et 1938 mais vont tout de même s'écouler à **6850 exemplaires**, grâce notamment au réseau de vente dense et efficace de la marque. Fidèles à leur réputation, elle resteront des **voitures robustes, sérieuses et sans histoire**.



VIRP11 au Salon de Paris 1935



VIRP9 ou 11 en 1936



VIRP11 cour de l'usine de Vénissieux 1936



VIRP11 cabriolet 1937

La « Super Dauphine » type VIRP11 de 1936

Fleuron de la dernière génération des voitures Berliet, elle sera produite à **1500 exemplaires**. (978 exemplaires pour sa « petite sœur » VIRP9).

Parmi les caractéristiques techniques appréciées, on peut citer :

- Le démarrage instantané grâce au « Dynastar »
- **La boîte 4 vitesses aux rapports bien étagés.**
(La concurrence avait encore des boîtes 3 vitesses)
- Le moteur puissant (50 ch à 4000 tr/min) « accrochant » rapidement les 90 km/h
- Le carburateur inversé Zénith EX (licence Stromberg) très performant
- Châssis, suspension et organes de transmission renforcés réalisés dans un acier de bonne qualité et réputés inusables.
- La suspension à roues avant indépendantes, mise au point et « peaufinée » depuis 1934, assurant une bonne tenue de route.

12

AUTOMOBILES M. BERLIET

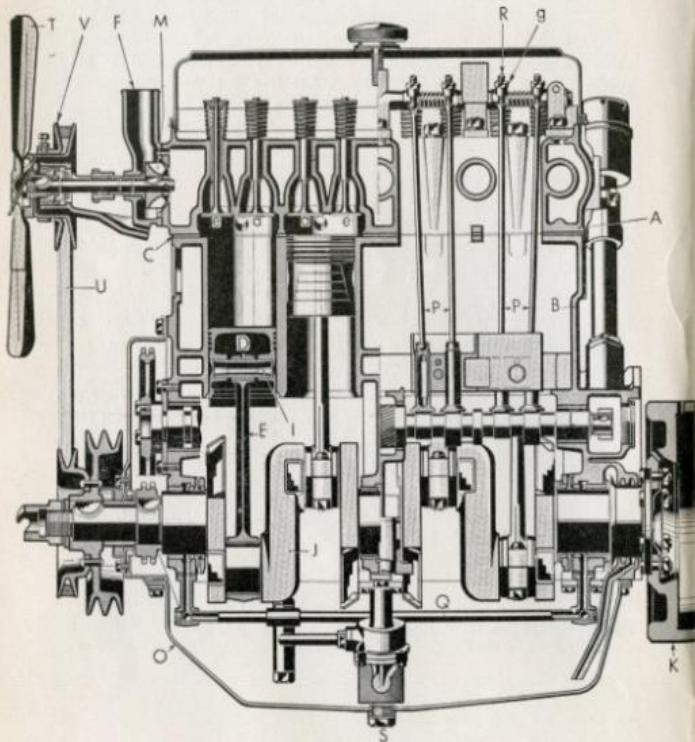


Fig. 4. - COUPE LONGITUDINALE (Moteur MKM3) 11 cv.

Extraits de la notice entretien n°513

RACTERISTIQUES DU CHASSIS ROUES AVANT INDEPENDANTES

MOTEUR 9 CV, 4 cylindres 68×112 à culbuteurs.
Cylindrée : 1 litre 600. Carburateur Zénith inversé IB.

MOTEUR 11 CV, 4 cylindres 80×100 à culbuteurs.
Cylindrée : 2 litres. Carburateur Zénith inversé Stromberg.

Refroidissement par pompe à eau et radiateur.

Allumage par batterie, graissage sous pression.

EMBRAYAGE à disque unique fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES donnant 4 vitesses avant et 1 marche arrière. La 3^e est silencieuse.

TRANSMISSION à poussée centrale.

PONT ARRIERE à engrenages spiro-coniques.

ESSIEU AVANT, à roues indépendantes.

Avertisseurs route et ville, essuie-glace électrique.

DIRECTION à crémaillère à taille hélicoïdale.

FREINS sur les quatre roues, système Duo-Servo.

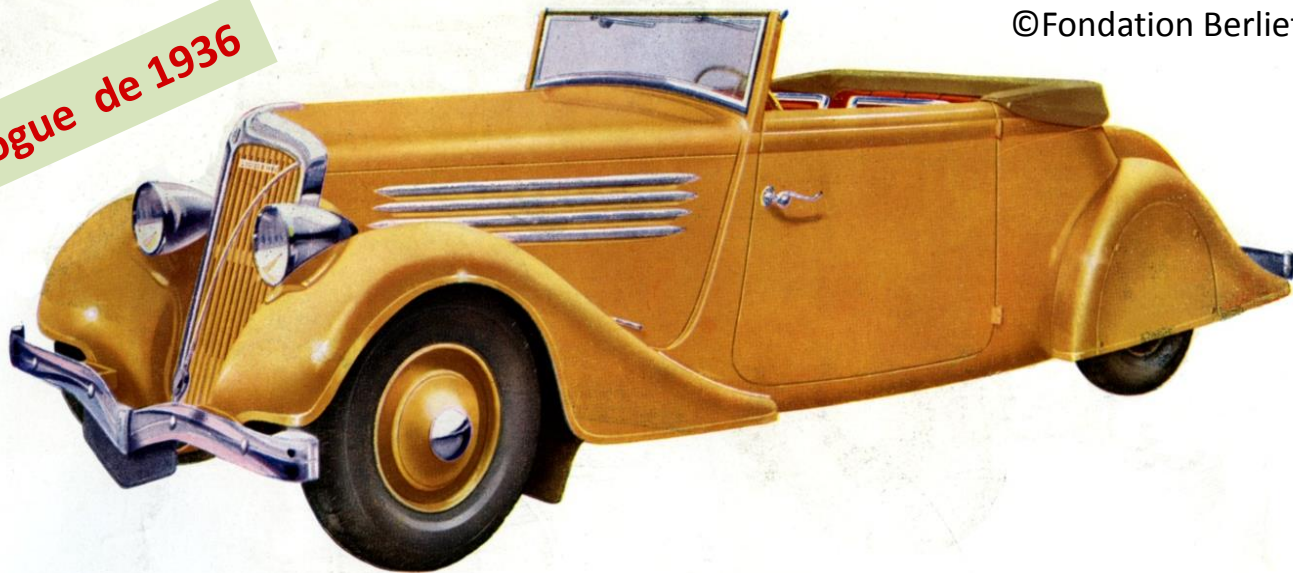
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE, 12 volts, comprenant éclairage, démarrage, allumage, lampe de bord, ampèremètre, batterie de 45 ampères-heure pour véhicule 9 cv. et 60 ampères-heure pour véhicule 11 cv.

RÉSERVOIR d'essence (d'une capacité de 45 litres pour véhicule 9 cv., et 60 litres pour véhicule 11 cv.) placé à l'arrière.

CAPACITÉ du réservoir d'huile du moteur :

type 9 CV MKH5-6 : 7 litres.

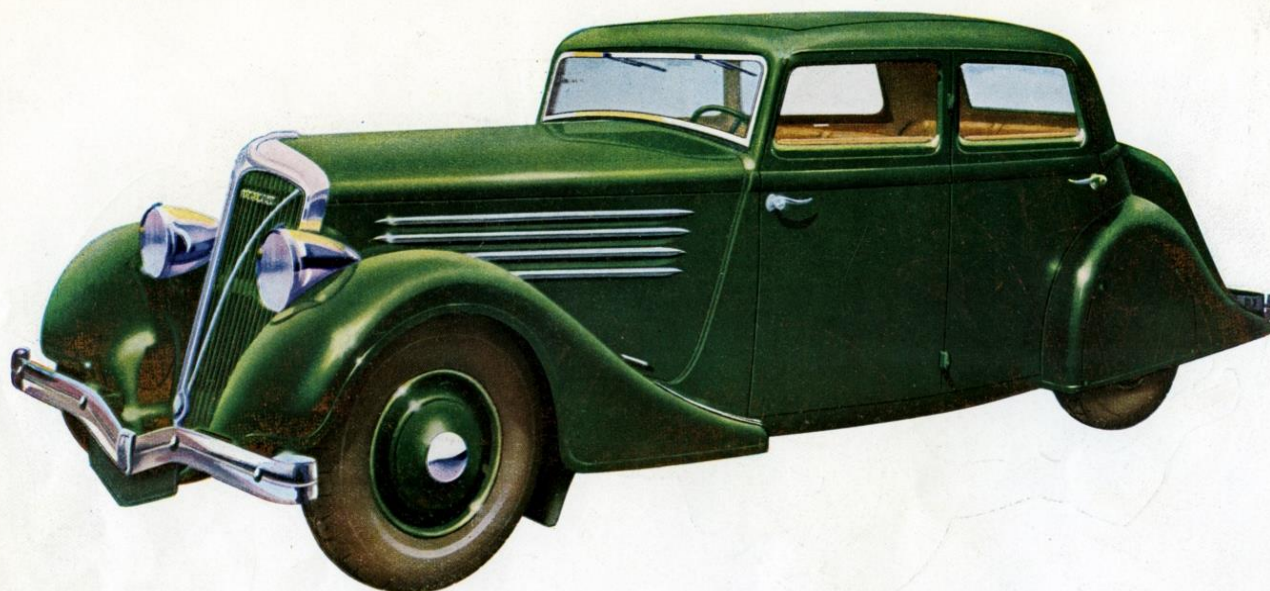
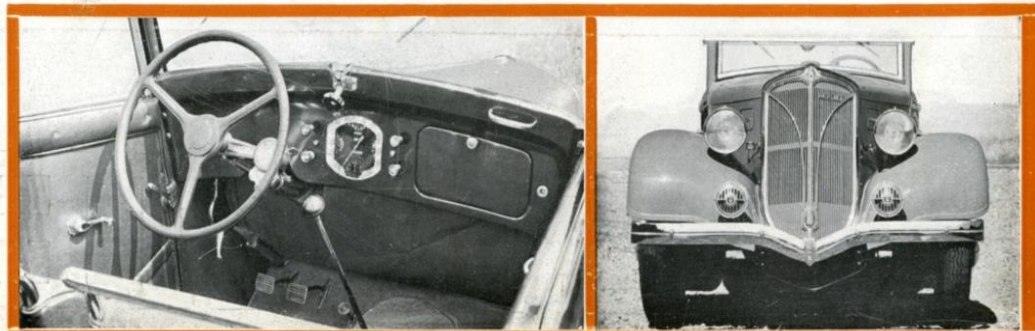
type 11 CV MKM3 : 7 litres 1/2.



LE CABRIOLET DÉCAPOTABLE 5 PLACES

Modèle pour le grand tourisme et le sport. Rapide en côte comme en plaine, il permet de réaliser des moyennes élevées sur de longs parcours avec le maximum de confort.

11
DAUPHINE



LA CONDUITE INTÉRIEURE 5 PLACES

Voiture puissante et rapide, d'une élégance remarquable. Long capot agrémenté de volets horizontaux. Pare-brise arrondi. Vaste malle, très pratique pour les grands voyages. Très grande visibilité. Très grand confort.

11
DAUPHINE



BOITE SILENCIEUSE A 4 VITESSES. Réelle supériorité en côte et sur tous parcours accidentés : gain de temps, économie d'essence par suite de la meilleure utilisation de la puissance du moteur.
Le levier de commande, de forme galbée, dégage le centre du coussin avant et facilite l'accès et la descente des deux côtés de la voiture.
La pédale de commande de l'embrayage est isolée du bloc moteur.



**CHASSIS
TUBULAIRE
SURBAISSÉ**

indéformable, d'où silence général et protection efficace de la carrosserie.

RÉSERVOIR D'ESSENCE A L'ARRIÈRE.

Solution offrant le plus de sécurité. Alimentation du carburateur par pompe à essence actionnée par un excentrique de l'arbre à cames : débit automatique selon les exigences du moteur.

DIRECTION A GAUCHE très douce et d'une précision absolue.

Carrosserie vaste, au profil rationnel. - Tous les passagers sont assis en avant du pont...
Entière liberté de mouvement et grande visibilité à toutes les places



Plus de rebondissements, de flottement... une DAUPHINE suit sa trajectoire horizontale, quel que soit l'état de la route.

La vaste malle extérieure, très accessible sans déranger les passagers, permet d'emporter de nombreux bagages (profondeur : 0 m. 65).