



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ANUARIO ESTADÍSTICO

2022



2022



Anuario Estadístico

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2013-07609

El Anuario Estadístico 2022 ha sido elaborado por la Oficina de Estadística del
Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

ANUARIO ESTADÍSTICO 2022

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos N° 1203, Lima
Teléfono: (511) 6157800
www.gob.pe/mtc

Créditos

ANUARIO ESTADÍSTICO 2022

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

MARÍA ESTHER RAMÍREZ CASTILLO

OFICINA DE ESTADÍSTICA

RUDY EDUARDO LLACTAS ABANTO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Elizabeth Alejandra Castilla García | Marsela Susann Chávez Lazo |
| Enrique Carlos Llocella Gonzales | Omar Javier Pérez Alva |
| Flor de María Rojas Guerra | Rosmery Alcarraz Villa |
| Jesús Ángel Acevedo Hinostroza | Sol Gabriela Sócola Chávez |
| Margot León Valderrama | Wilman Josué Limaco Ninahuanca |



Contenido



| | |
|--|-----------|
| 1. Indicadores Económicos Sectoriales..... | 18 |
| 1.1. Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones | 18 |
| 1.2. Índice de Precios..... | 22 |
| 1.3. Tipo de Cambio..... | 23 |
| 1.4. Hidrocarburos..... | 24 |
| 1.5. Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones | 26 |
| 2. Infraestructura en Transportes..... | 30 |
| 2.1. Infraestructura Vial..... | 30 |
| 2.2. Infraestructura Ferroviaria | 45 |
| 2.3. Infraestructura Aeroportuaria..... | 48 |
| 2.4. Infraestructura Portuaria..... | 56 |
| 2.5. Inversiones en Infraestructura y Servicios..... | 64 |
| 3. Concesiones en Transportes..... | 72 |
| 3.1. Avance Físico en Carreteras Concesionadas | 72 |
| 3.2. Inversión Ejecutada | 73 |
| 4. Transporte Terrestre por Carretera..... | 79 |
| 4.1. Servicio de Pasajeros | 79 |
| 4.2. Servicio de Carga..... | 87 |
| 4.3. Servicios Complementarios | 93 |

| | |
|--|------------|
| 5. Transporte Terrestre por Ferrovía..... | 114 |
| 5.1. Servicio de Pasajeros | 114 |
| 5.2. Servicio de Carga..... | 117 |
| 5.3. Parque Ferroviario | 120 |
| 5.4. Metro de Lima | 122 |
| 6. Transporte Aéreo | 132 |
| 6.1. Servicio de Pasajeros | 132 |
| 6.2. Servicio de Carga..... | 147 |
| 6.3. Parque Aéreo | 156 |
| 6.4. Licencias Aeronáuticas..... | 158 |
| 7. Transporte Acuático | 160 |
| 7.1. Servicio de Carga..... | 160 |
| 7.2. Servicio de Contenedores..... | 168 |
| 7.3. Buques atendidos | 171 |
| 7.4. Servicios Complementarios | 181 |
| 7.5. Parque Acuático..... | 184 |
| 8. Concesiones en Comunicaciones..... | 186 |
| 8.1. Concesión de los Servicios de Comunicaciones..... | 186 |
| 8.2. Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica | 190 |
| 8.3. Proyectos de banda ancha e Intervenciones..... | 191 |
| 8.4. Otras Intervenciones en Telecomunicaciones..... | 194 |

| | |
|--|------------|
| 9. Autorizaciones en Telecomunicaciones..... | 198 |
| 9.1. Servicios de Radiodifusión | 198 |
| 9.2. Servicios Privados | 206 |
| 9.3. Canalizaciones de los Servicios de Radiodifusión..... | 215 |
| 10. Fiscalizaciones y Sanciones en los Servicios de Comunicaciones..... | 217 |
| 10.1. Fiscalizaciones en los Servicios Públicos..... | 218 |
| 10.2. Fiscalización en los Servicios de Radiodifusión | 218 |
| 10.3. Servicios Privados de Telecomunicaciones | 219 |
| 10.4. Fiscalización en los Servicios Postales | 219 |
| 10.5. Homologación de equipos y medidas cautelares | 220 |
| 11. Operadores de los Servicios de Comunicaciones | 222 |
| 11.1. Líneas y densidad en servicios de telefonía | 222 |
| 11.2. Telefonía Móvil | 223 |
| 11.3. Telefonía Fija..... | 227 |
| 11.4. Telefonía Pública..... | 232 |
| 11.5. Radiodifusión por Cable..... | 235 |
| 11.6. Internet Fijo y Móvil..... | 236 |



Introducción

El presente Anuario Estadístico, consta de 11 capítulos y ha sido elaborado con información al cierre del año 2022. El objetivo de este documento es difundir la información estadística del Sector Transportes y Comunicaciones, así como las variaciones que se produjeron respecto al año 2021 en el transporte de carga y pasajeros en sus diferentes modos, además de los avances de la infraestructura y de la expansión a nivel nacional de los servicios de comunicaciones. Es necesario considerar que el año 2020 tuvo un suceso particular debido a la pandemia del COVID-19, cuyas consecuencias afectaron la dinámica regular de la ciudadanía y de la economía en su conjunto. A continuación, se detallan los capítulos que comprenden el Anuario Estadístico 2022.

El Capítulo 1, Indicadores Económicos Sectoriales, muestra cifras de variables relacionadas al PBI en el sector Transporte, almacenamiento, correo y mensajería y el sector Telecomunicaciones y otros servicios de información, la evolución de los índices de precios y del tipo de cambio, la evolución de los precios de hidrocarburos y, adicionalmente, la ejecución presupuestal del Sector Transportes y Comunicaciones.

El Capítulo 2, Infraestructura en Transportes, muestra la situación al 2022 de los avances físicos producidos en la infraestructura vial carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria. Adicionalmente, se agregan estadísticas de las viabilidades otorgadas a proyectos de inversión.

El Capítulo 3, Concesiones en Transportes, muestra la situación al 2022 de las concesiones otorgadas en infraestructura de transporte, esto es, en la red vial, en la red ferroviaria, en aeropuertos y puertos, así como lo referente a las adendas generadas a las concesiones otorgadas y los avances físicos en concesiones de carreteras.

El Capítulo 4, Transporte Terrestre por Carretera, muestra la situación del servicio de pasajeros y carga, indicando para cada uno de ellos información estadística acerca del número de empresas y características de la flota. También se desarrollan los servicios complementarios con estadísticas de licencias de conducir, centros de inspecciones técnicas vehiculares, centros de escuela de conductores, centros médicos, entidades verificadoras, centros de revisión periódica de cilindros, talleres de conversión y certificadoras de gas natural vehicular y gas licuado de petróleo. Además, incluye información acerca del parque automotor nacional, de la importación de vehículos, así como información del movimiento vehicular registrado en las unidades de peaje.

El Capítulo 5, Transporte Terrestre por Ferrovía, presenta estadísticas del servicio de pasajeros, carga y del parque ferroviario. Asimismo, se muestra información acerca de la Línea 1 del Metro de Lima.

El Capítulo 6, Transporte Aéreo, muestra información del servicio de pasajeros, carga y correo, y en cada caso el movimiento efectuado a nivel nacional e internacional, así como del volumen atendido por las empresas al transportar pasajeros y/o carga. También se muestra información del parque aéreo registrado.

El Capítulo 7, Transporte Acuático, presenta información del servicio de carga y de contenedores, tanto en terminales portuarios de uso público como los de uso privado. También se presentan estadísticas del arribo de buques y servicios complementarios.

El Capítulo 8, Concesiones en Comunicaciones, muestra el número de concesiones vigentes para los diferentes tipos de servicio público y la evolución de las concesiones únicas. Así también, muestra información de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica y los operadores vigentes al año 2022. Además, se aprecian los proyectos del Programa Nacional de Telecomunicaciones (PRONATEL), donde se puede observar la cantidad de localidades y población atendida o en proceso de atención, mediante la ejecución de proyectos destinados a promover el acceso a los servicios de telecomunicaciones en áreas rurales y lugares de preferente interés social, para la prestación de servicios en telefonía fija, móvil, pública e Internet.

El Capítulo 9, Autorizaciones en Telecomunicaciones, describe los diferentes tipos de autorizaciones otorgadas para los servicios de radiodifusión y servicios privados. Los servicios de radiodifusión se clasifican en radiodifusión sonora y de televisión. Los servicios privados son de radiocomunicación y radioaficionados.

El Capítulo 10, Fiscalizaciones y Sanciones de Comunicaciones, presenta estadísticas de inspecciones en los servicios públicos, de radiodifusión, privados y postales.

El Capítulo 11, Operadores de los Servicios de Telecomunicaciones, muestra el número de líneas y densidad en servicios de telefonía, clasificados por telefonía fija, pública, móvil e Internet.

Para una mejor comprensión, se deben tener las siguientes consideraciones:

1. Signos empleados

- P/. Datos Preliminares
- E/. Datos Estimados
- , Separación de decimales
- - No existe dato, cero o no corresponde por definición
- ND Información No Disponible
- 0 La cantidad no alcanza a la mitad de la unidad tomada como base
- TM Toneladas Métricas

2. Las diferencias, a nivel de décimas que pudieran presentarse, corresponden al redondeo de cifras.

3. Un TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies (6,1 m), una caja metálica de tamaño estandarizado que puede ser transferida fácilmente entre diferentes formas de transporte tales como buques, trenes y camiones.

4. Este Anuario Estadístico ha podido elaborarse gracias a la colaboración de las distintas Direcciones Generales, Proyectos Especiales y Organismos Públicos Descentralizados adscritos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que han facilitado la mayor parte de los datos.

5. De acuerdo al Decreto Supremo Nº 098-2021-PCM, donde se aprueba la calificación y relación de los Programas y Proyectos Especiales del Poder Ejecutivo, Provías Nacional y Provías Descentralizado se reclasifican como Programas, la denominación (entre otros) de los mismos, no se ve afectada conforme a la Primera Disposición Complementaria Final.



Acrónimos y Siglas

| | |
|----------|--|
| AAP | Asociación Automotriz del Perú |
| ATU | Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao |
| APN | Autoridad Portuaria Nacional |
| BCRP | Banco Central de Reserva del Perú |
| CITV | Centros de Inspección Técnico Vehicular |
| DCV | Dirección de Circulación Vial |
| DGAC | Dirección General de Aeronáutica Civil |
| DGAT | Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones |
| DGATR | Dirección General de Autorizaciones en Transportes |
| DGFSC | Dirección General de Fiscalización y Sanciones en Comunicaciones |
| DGFST | Dirección General de Fiscalización y Sanciones en Transportes |
| DGPRC | Dirección General de Políticas y Regulación en Comunicaciones |
| DGPRTM | Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal |
| DGPPC | Dirección General de Programas y Proyectos de Comunicaciones |
| DGPPT | Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes |
| DRTC | Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones |
| DSTT | Dirección de Servicios de Transporte Terrestre |
| PRONATEL | Programa Nacional de Telecomunicaciones |
| DTA | Dirección de Autorizaciones en Transporte Acuático |
| INEI | Instituto Nacional de Estadística e Informática |
| IPC | Índice de Precios al Consumidor |
| IP | Instalaciones Portuarias |
| MASP | Muelle de Atraque al Servicio del Perú |
| MEF | Ministerio de Economía y Finanzas |
| MINEM | Ministerio de Energía y Minas |
| MTC | Ministerio de Transportes y Comunicaciones |
| OGPP | Oficina General de Planeamiento y Presupuesto |
| OPMI | Oficina de Programación Multianual de Inversiones |

| | |
|---------|--|
| MTC | Ministerio de Transportes y Comunicaciones |
| OGPP | Oficina General de Planeamiento y Presupuesto |
| OPMI | Oficina de Programación Multianual de Inversiones |
| OSITRAN | Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público |
| PATS | Programa de Apoyo al Transporte Subnacional |
| PBI | Producto Bruto Interno |
| PI | Proyectos de Inversión |
| PIM | Presupuesto Institucional de Modificado |
| PMI | Programa Multianual de Inversiones |
| PNDP | Plan Nacional de Desarrollo Portuario |
| PVD | Provías Descentralizado |
| PVN | Provías Nacional |
| RDNFO | Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica |
| RENAC | Registro Nacional de Carreteras |
| SINAC | Sistema Nacional de Carreteras |
| SPN | Sistema Portuario Nacional |
| SUTRAN | Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías |
| TLA | Transporte de Línea Aérea |
| TP | Terminal Portuario |
| VAB | Valor Agregado Bruto |
| VUCE | Ventanilla Única de Comercio Exterior |



Capítulo 1

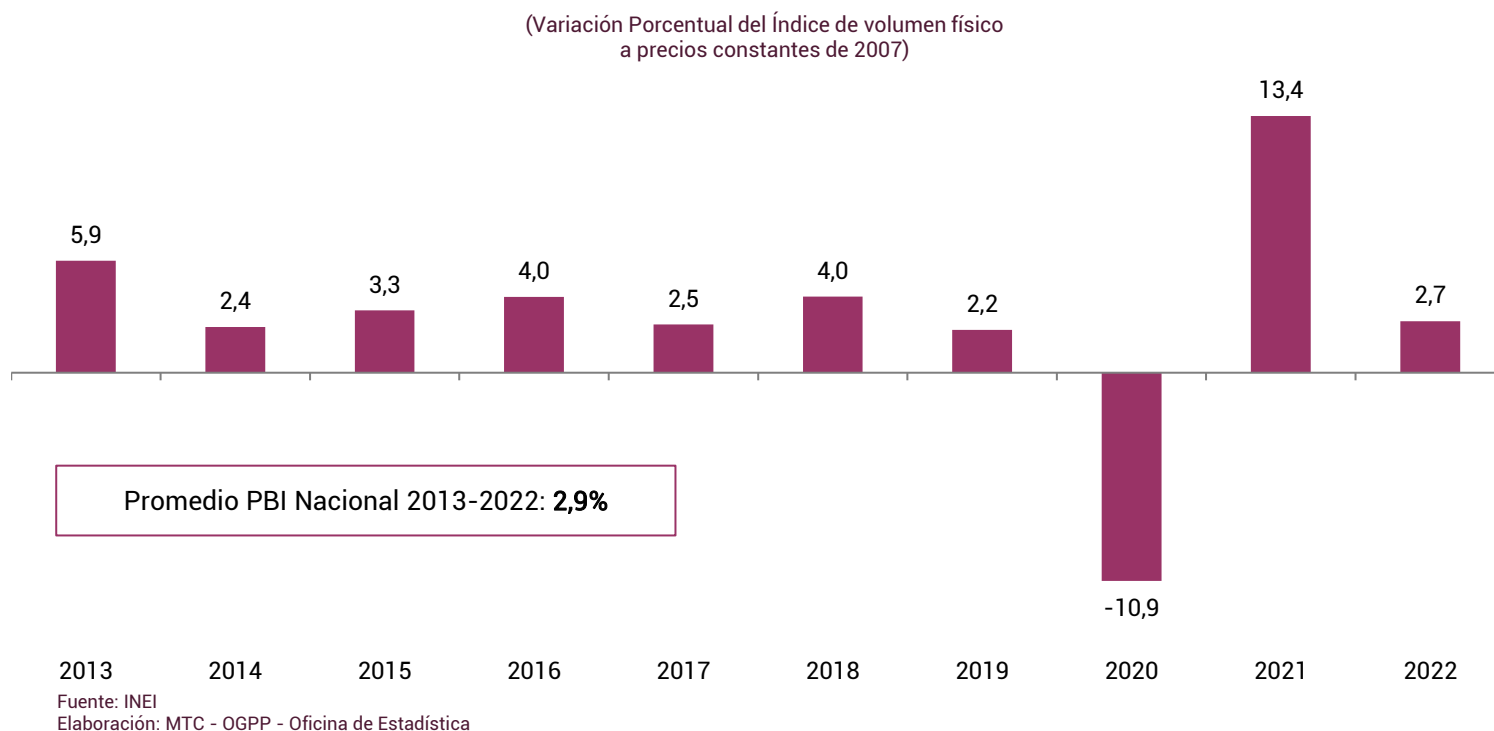
Indicadores Económicos Sectoriales

1. Indicadores Económicos Sectoriales

1.1. Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones

En 2022, el Producto Bruto Interno del Perú¹ (PBI) fue de S/ 567 390 millones, valor superior a los S/ 552 560 millones registrados en 2021, representando en términos porcentuales, un 2,7% de crecimiento del PBI. Cabe destacar que, en los últimos diez años, el crecimiento promedio anual fue de 2,9%, tal como se muestra en el Gráfico 1.1.

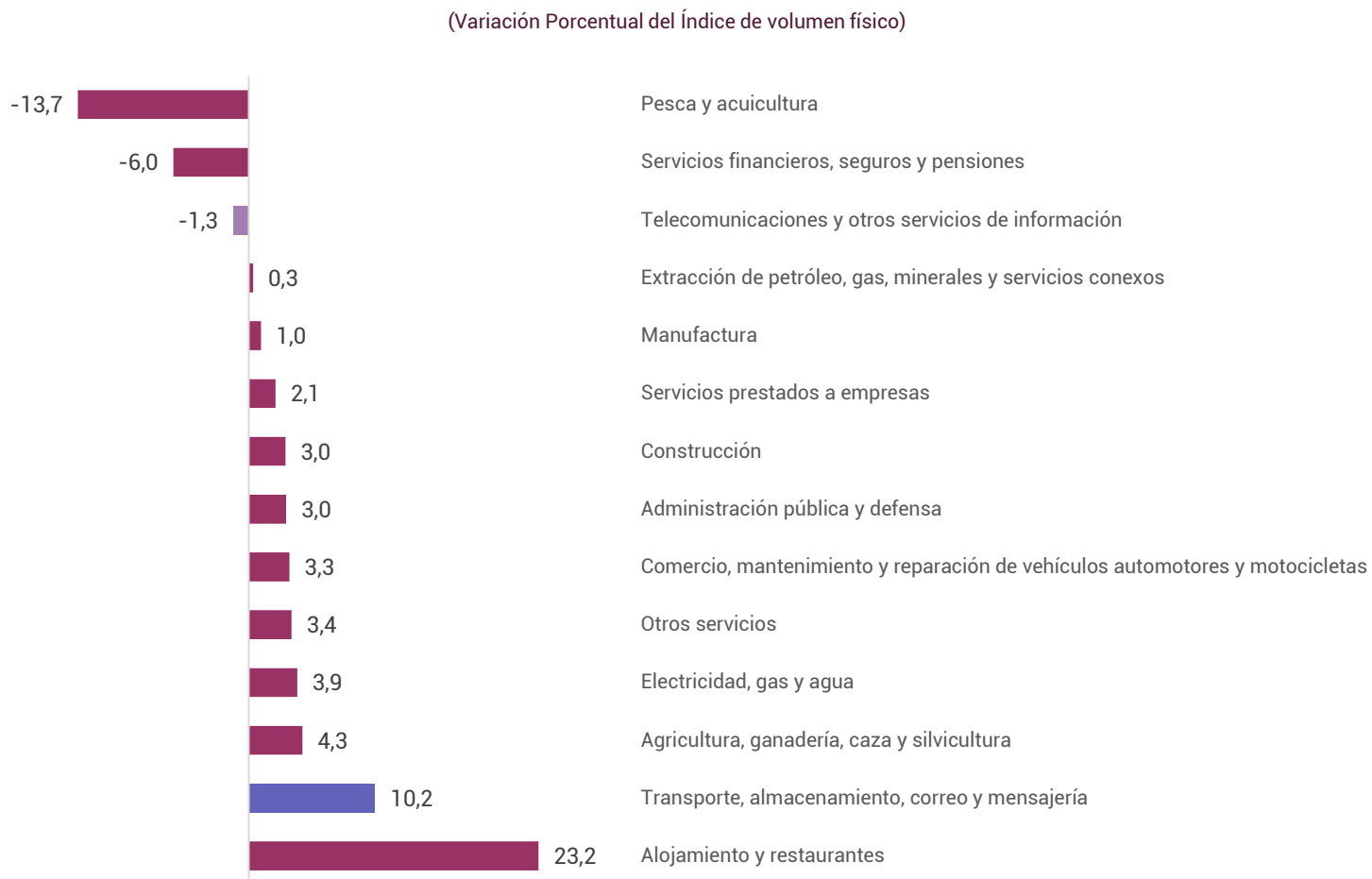
Gráfico 1.1: Producto Bruto Interno, 2013-2022



¹ PBI= Derechos de Importación + Impuestos a los Productos + Valor Agregado Bruto (de las actividades económicas).

En relación a las actividades económicas, son 11 las que registraron crecimiento, principalmente: (i) Alojamiento y restaurantes (23,2%), (ii) Transporte, almacenamiento, correo y mensajería (10,2%), (iii) Agricultura, ganadería, caza y silvicultura (4,3%), (iv) Electricidad, gas y agua (3,9%). En el Cuadro 1.1 se observa mayor detalle respecto a las variaciones del Valor Agregado Bruto (VAB), según actividad económica.

Gráfico 1.2: VAB según Actividades Económicas, 2022



Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.1: Variación porcentual del Valor Agregado Bruto según Actividad Económica, 2013 – 2022

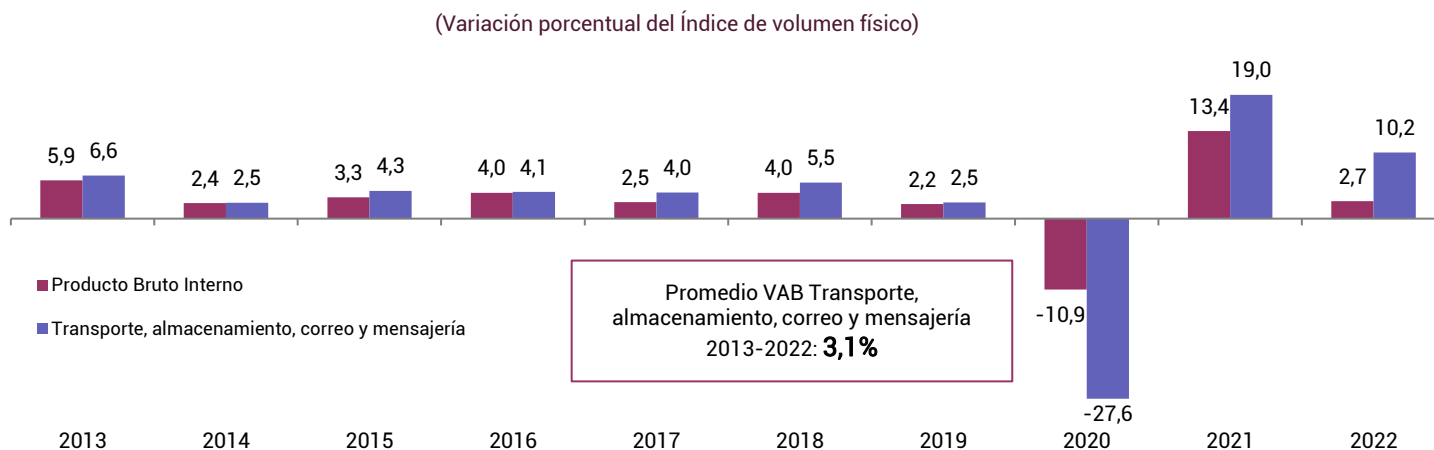
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|------------|
| Valor Agregado Bruto Total (VAB) | 5,6 | 2,3 | 3,5 | 4,0 | 2,6 | 4,0 | 2,2 | -10,8 | 13,1 | 2,5 |
| Agricultura, ganadería, caza y silvicultura | 1,1 | 1,3 | 3,1 | 2,6 | 2,5 | 7,6 | 2,9 | 0,8 | 5,0 | 4,3 |
| Pesca y acuicultura | 23,0 | -28,7 | 18,2 | -11,1 | 9,9 | 40,8 | -14,8 | 3,5 | 9,8 | -13,7 |
| Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios conexos | 5,1 | -1,6 | 8,4 | 12,3 | 3,6 | -1,5 | -0,2 | -13,6 | 8,7 | 0,3 |
| Manufactura | 5,2 | -1,1 | -0,9 | -0,1 | 0,6 | 5,8 | -1,2 | -12,5 | 18,4 | 1,0 |
| Construcción | 9,4 | 1,8 | -5,4 | -2,6 | 2,4 | 5,4 | 1,5 | -14,9 | 34,9 | 3,0 |
| Electricidad, gas y agua | 3,4 | 5,2 | 6,6 | 7,8 | 0,9 | 4,6 | 4,4 | -6,5 | 8,6 | 3,9 |
| Comercio, mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas | 4,9 | 1,9 | 3,1 | 2,8 | 1,3 | 2,5 | 2,5 | -13,3 | 17,2 | 3,3 |
| Transporte, almacenamiento, correo y mensajería | 6,6 | 2,5 | 4,3 | 4,1 | 4,0 | 5,5 | 2,5 | -27,6 | 19,0 | 10,2 |
| Alojamiento y restaurantes | 6,8 | 5,2 | 3,3 | 2,7 | 1,3 | 3,9 | 4,4 | -50,5 | 42,3 | 23,2 |
| Telecomunicaciones y otros servicios de información | 8,7 | 8,6 | 9,1 | 8,8 | 8,2 | 5,2 | 7,0 | 4,2 | 11,0 | -1,3 |
| Servicios financieros, seguros y pensiones | 9,7 | 12,8 | 9,6 | 5,4 | 1,5 | 5,8 | 5,4 | 11,4 | 4,3 | -6,0 |
| Servicios prestados a empresas | 7,3 | 4,6 | 4,3 | 2,6 | 3,2 | 3,6 | 4,3 | -18,4 | 14,1 | 2,1 |
| Administración pública y defensa | 3,9 | 5,4 | 3,7 | 4,3 | 3,3 | 4,5 | 3,3 | 4,2 | 4,4 | 3,0 |
| Otros servicios | 4,5 | 4,1 | 4,5 | 4,0 | 3,0 | 4,0 | 3,6 | -7,9 | 7,0 | 3,4 |

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

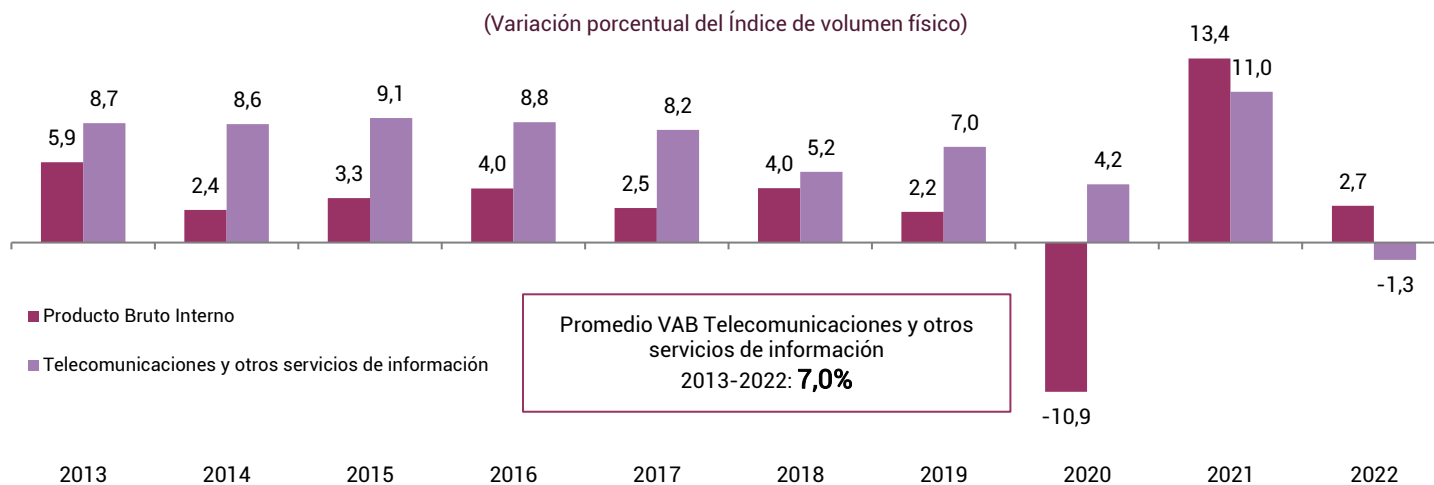
De la misma manera, se debe precisar que el VAB Transporte, almacenamiento, correo y mensajería registró uno de los principales crecimientos del año con el 10,2%, sin embargo, el VAB Telecomunicaciones y otros servicios de información disminuyó en 1,3%. Tomando en cuenta el periodo 2013 - 2022, el crecimiento promedio anual del VAB Transporte, almacenamiento, correo y mensajería y VAB Telecomunicaciones y otros servicios de información fueron del 3,1% y 7,0%, respectivamente. Los resultados y su evolución en los últimos diez (10) años se presentan en los Gráficos 1.3 y 1.4.

Gráfico 1.3: PBI Nacional y VAB Transporte, almacenamiento, correo y mensajería, 2013 – 2022



Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 1.4: PBI Nacional y VAB Telecomunicaciones y otros servicios de información, 2013 – 2022



Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.2. Índice de Precios

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) Nacional y de Lima Metropolitana, en términos de variación porcentual, se situó en 7,9% y 8,3%, respectivamente, ubicándose así fuera del rango meta establecido por el Banco Central de Reserva del Perú – BCRP (entre 1% y 3%). Cabe precisar, que los componentes Transportes y Comunicaciones, registraron un incremento de precios anuales de 11,30%, y 1,44%, respectivamente.

Gráfico 1.5: Variación del IPC nacional e IPC lima metropolitana, 2018 – 2022

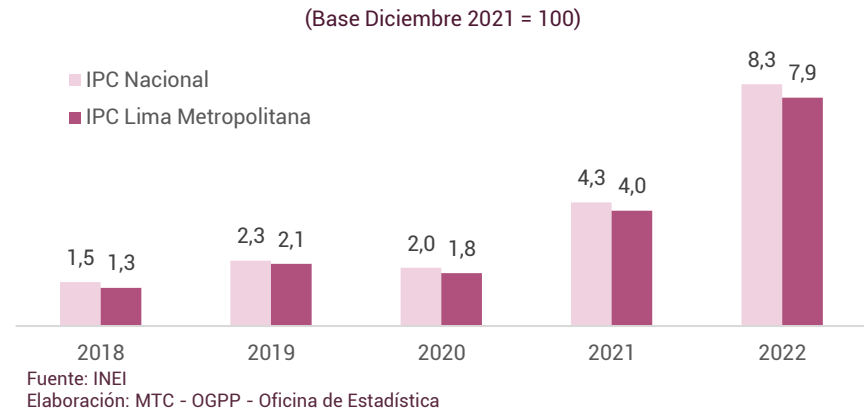
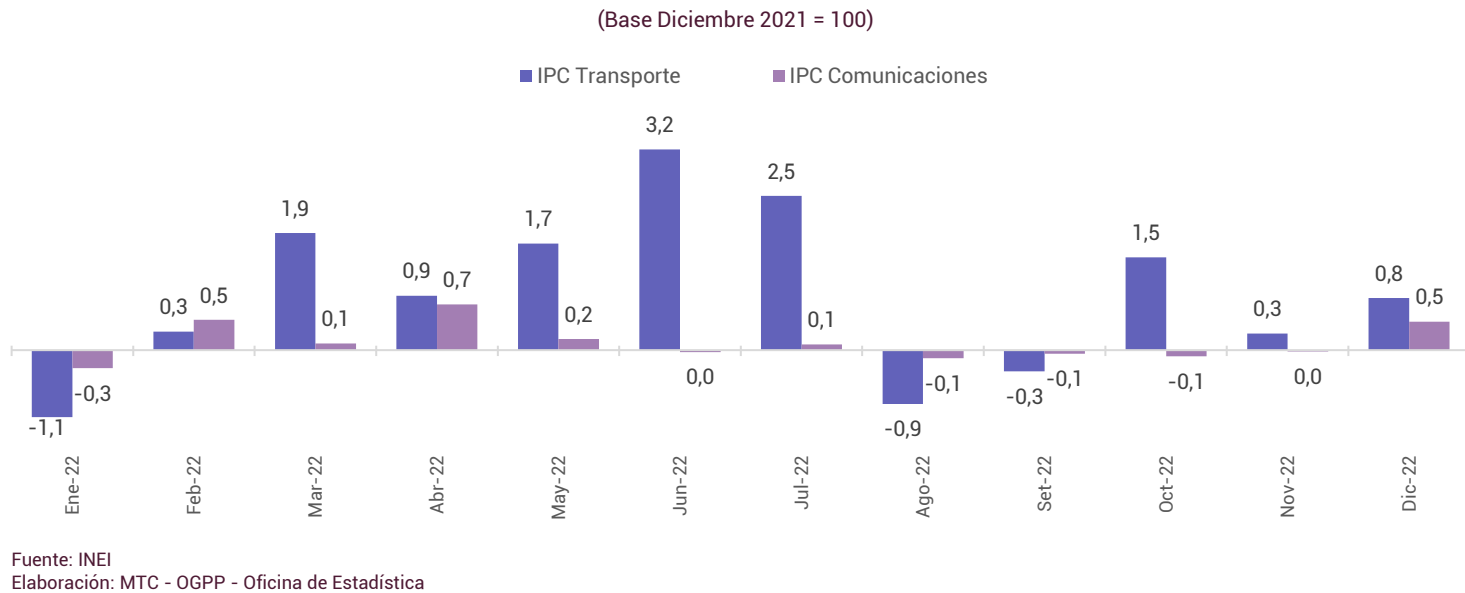


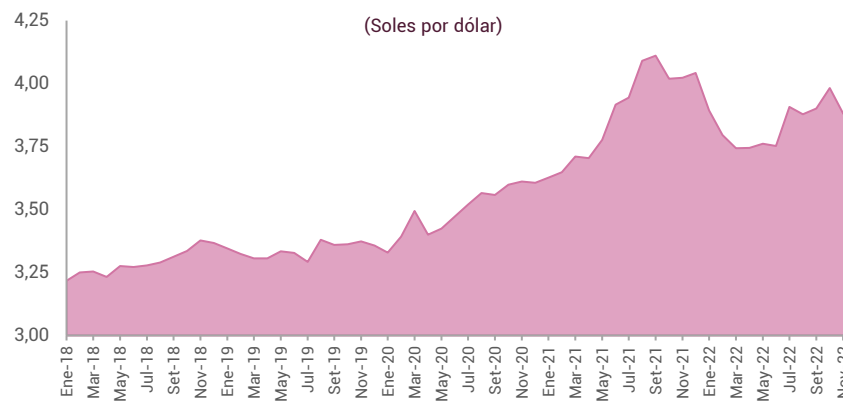
Gráfico 1.6: Variación del IPC mensual de transportes y comunicaciones, 2022



1.3. Tipo de Cambio

La cotización promedio del dólar fue de S/ 3,84 para el año 2022, lo cual en términos porcentuales equivale a una depreciación de 1,2% en relación al año 2021 y una apreciación del 42,1% con respecto al año 2013. Dicho comportamiento se observa en el Cuadro 1.2 y Gráfico 1.7, donde se muestra la evolución mensual del tipo de cambio, y en particular para el año 2022, donde se registró un tipo de cambio inicial en el mes de enero con S/ 3,89 y finalizó en diciembre con S/ 3,83.

Gráfico 1.7: Tipo de Cambio Promedio, 2018 – 2022



Fuente: BCRP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.2: Tipo de Cambio Promedio, 2013 – 2022

(Soles por dólar)

| PERIODO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PROMEDIO | 2,70 | 2,84 | 3,19 | 3,38 | 3,26 | 3,29 | 3,34 | 3,50 | 3,88 | 3,84 |
| Enero | 2,55 | 2,81 | 3,01 | 3,44 | 3,34 | 3,22 | 3,35 | 3,33 | 3,63 | 3,89 |
| Febrero | 2,58 | 2,81 | 3,08 | 3,51 | 3,26 | 3,25 | 3,32 | 3,39 | 3,65 | 3,80 |
| Marzo | 2,59 | 2,81 | 3,09 | 3,41 | 3,27 | 3,25 | 3,31 | 3,49 | 3,71 | 3,74 |
| Abril | 2,60 | 2,80 | 3,12 | 3,30 | 3,25 | 3,23 | 3,31 | 3,40 | 3,70 | 3,74 |
| Mayo | 2,65 | 2,79 | 3,15 | 3,34 | 3,27 | 3,27 | 3,33 | 3,42 | 3,78 | 3,76 |
| Junio | 2,75 | 2,80 | 3,16 | 3,32 | 3,27 | 3,27 | 3,33 | 3,47 | 3,92 | 3,75 |
| Julio | 2,78 | 2,79 | 3,18 | 3,30 | 3,25 | 3,28 | 3,29 | 3,52 | 3,94 | 3,91 |
| Agosto | 2,80 | 2,82 | 3,24 | 3,34 | 3,24 | 3,29 | 3,38 | 3,57 | 4,09 | 3,88 |
| Septiembre | 2,78 | 2,86 | 3,22 | 3,38 | 3,25 | 3,31 | 3,36 | 3,56 | 4,11 | 3,90 |
| Octubre | 2,77 | 2,91 | 3,25 | 3,39 | 3,25 | 3,34 | 3,36 | 3,60 | 4,02 | 3,98 |
| Noviembre | 2,80 | 2,93 | 3,34 | 3,41 | 3,24 | 3,38 | 3,37 | 3,61 | 4,02 | 3,88 |
| Diciembre | 2,79 | 2,96 | 3,39 | 3,40 | 3,25 | 3,37 | 3,36 | 3,61 | 4,04 | 3,83 |

Nota: Los datos corresponden al tipo de cambio nominal bancario promedio

Fuente: BCRP

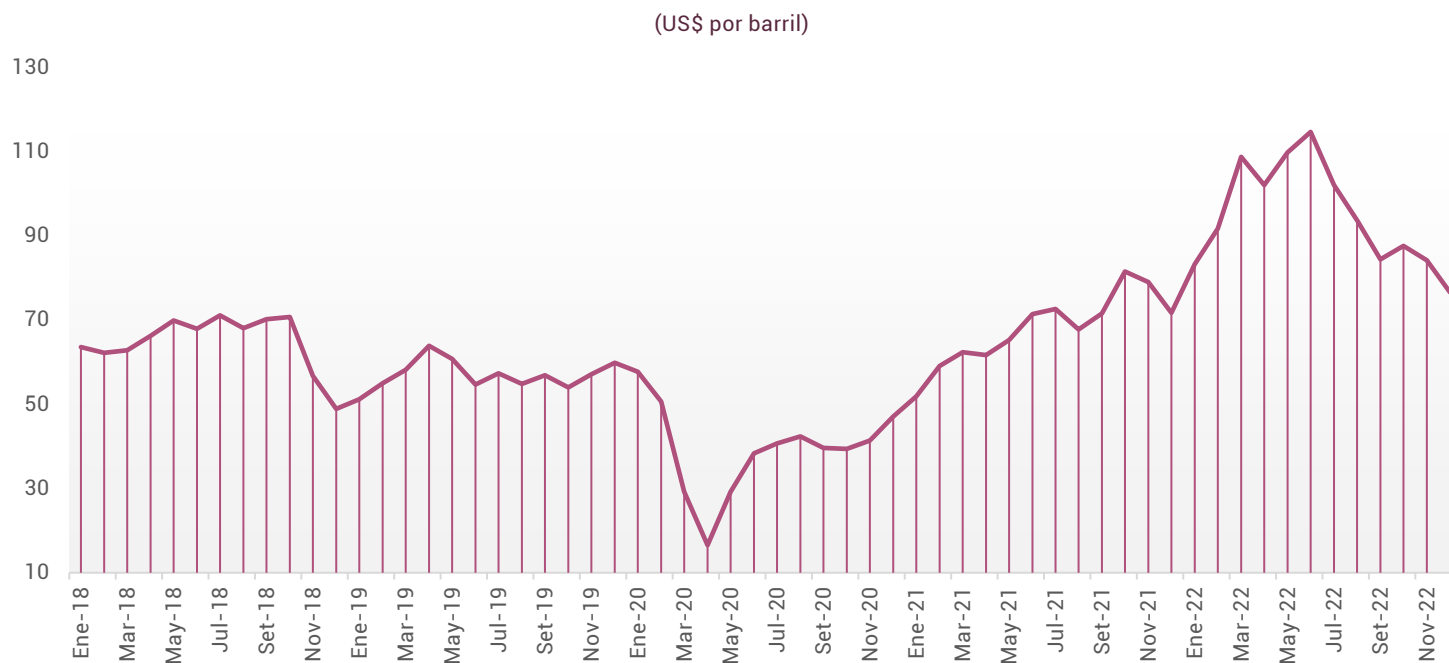
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.4. Hidrocarburos

1.4.1. Cotización Internacional del Petróleo

En el año 2022, la cotización promedio del petróleo WTI² se situó en US\$ 94,9 dólares/barril, iniciando el mes de enero con US\$ 83,3 y finalizando en diciembre con US\$ 76,6. Dicha variación también se puede apreciar en el Gráfico 1.8, donde en los últimos cinco (05) años se registró un mayor y menor precio internacional equivalente a US\$ 114,6 (junio 2022) y US\$ 16,6 (abril 2020), respectivamente.

Gráfico 1.8: Cotización Internacional del Petróleo WTI, 2018 – 2022



Fuente: BCRP

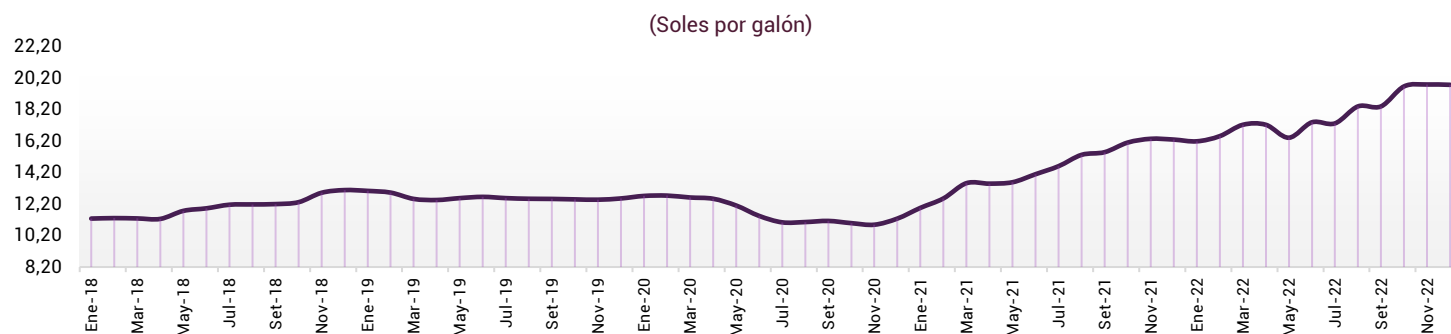
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

² WTI = West Texas Intermediate

1.4.2. Precio de venta del diésel al público

El precio de venta al público del diésel B5 S-50 registró un incremento del 23,6% en el año 2022, en comparación con el año 2021. De esta forma, el precio promedio se situó en S/ 17,87 por galón, iniciando el mes de enero con un valor de S/ 16,19 y finalizando en diciembre con un valor de S/ 19,78 por galón. En el Cuadro 1.3 y Gráfico 1.9 se detalla el comportamiento mensual del precio promedio del diésel durante el periodo 2018-2022.

Gráfico 1.9: Precio de venta al público del Diésel, 2018 – 2022



Fuente: MINEM

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.3: Precio de venta al público del Diésel, 2018 – 2022

(Soles por Galón)

| PERIODO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| PROMEDIO | 13,34 | 13,40 | 9,80 | 9,10 | 10,43 | 11,98 | 12,62 | 11,71 | 14,45 | 17,87 |
| Enero | 12,93 | 13,65 | 10,72 | 8,77 | 10,46 | 11,28 | 13,04 | 12,72 | 11,96 | 16,19 |
| Febrero | 12,88 | 13,67 | 9,93 | 8,52 | 10,47 | 11,31 | 12,93 | 12,74 | 12,56 | 16,52 |
| Marzo | 13,49 | 13,88 | 9,82 | 8,46 | 10,45 | 11,29 | 12,53 | 12,62 | 13,53 | 17,24 |
| Abril | 13,46 | 13,85 | 9,79 | 8,44 | 10,45 | 11,26 | 12,46 | 12,54 | 13,50 | 17,24 |
| Mayo | 12,85 | 13,76 | 9,76 | 8,82 | 10,44 | 11,77 | 12,58 | 12,11 | 13,59 | 16,42 |
| Junio | 12,82 | 13,73 | 9,73 | 8,82 | 10,42 | 11,93 | 12,66 | 11,45 | 14,10 | 17,40 |
| Julio | 13,28 | 13,58 | 9,72 | 9,34 | 10,19 | 12,16 | 12,58 | 11,04 | 14,61 | 17,33 |
| Agosto | 13,28 | 13,54 | 9,72 | 9,36 | 10,12 | 12,18 | 12,54 | 11,06 | 15,33 | 18,41 |
| Septiembre | 13,95 | 13,31 | 9,67 | 9,43 | 10,30 | 12,20 | 12,53 | 11,13 | 15,50 | 18,41 |
| Octubre | 13,95 | 13,22 | 9,61 | 9,43 | 10,28 | 12,32 | 12,50 | 10,99 | 16,11 | 19,68 |
| Noviembre | 13,63 | 12,64 | 9,55 | 9,90 | 10,76 | 12,92 | 12,48 | 10,89 | 16,35 | 19,80 |
| Diciembre | 13,58 | 11,97 | 9,55 | 9,96 | 10,78 | 13,09 | 12,56 | 11,28 | 16,30 | 19,78 |

Fuente: MINEM

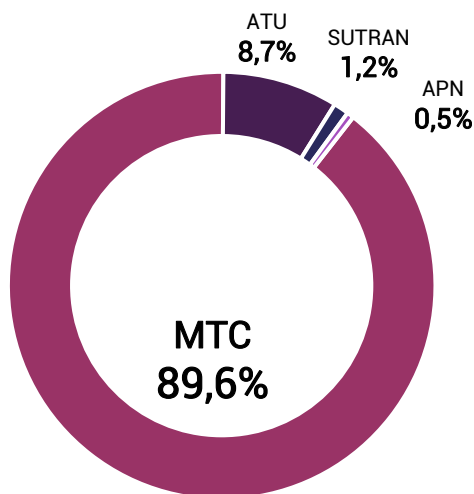
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.5. Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones

1.5.1. Sector Transportes y Comunicaciones

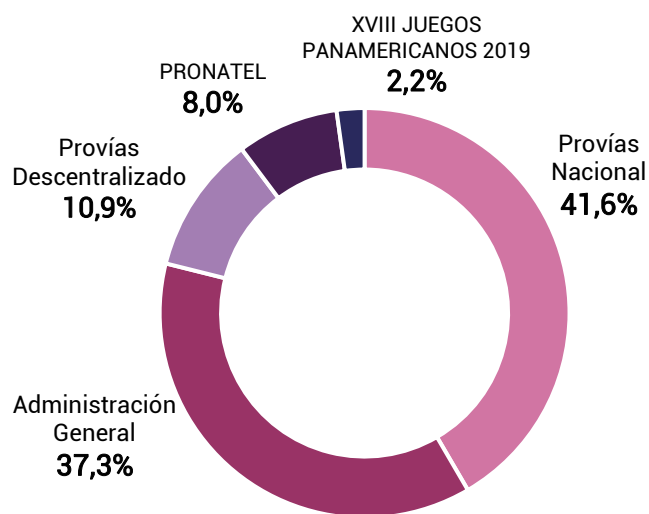
El presupuesto del Sector Transportes y Comunicaciones del año 2022, se situó en S/ 11 246 millones, registrando un decrecimiento de 21,4% en relación al año 2021. El presupuesto 2022, está conformado por los pliegos del MTC (89,6%), SUTRAN (1,2%), ATU (8,7%) y APN (0,5%).

Gráfico 1.10: Estructura Porcentual del presupuesto del sector transportes y comunicaciones, por ejecutora 2022



Fuente: MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 1.11: Estructura Porcentual del Pliego 036 MTC, 2022



Fuente: MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

A nivel del Pliego 036 MTC, ésta se encuentra compuesta por 5 unidades ejecutoras: PVN, encargado de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, que logró un nivel de ejecución de 99,0%, seguido por PRONATEL con 95,7%, Proyecto Especial para la preparación y desarrollo de los XVIII Juegos Panamericanos 2019-PEJP con el 94,5%, la Administración General con 94,0% y PVD con 89,4% (Ver Cuadro 1.4).

Cuadro 1.4: Presupuesto del Pliego 036 MTC, por unidad ejecutora, 2022

(Soles)

| UNIDAD EJECUTORA | Al 31 de diciembre 2022 | | |
|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|
| | PIM | PE | % Avance PE/PIM |
| TOTAL | 10 073 008 487 | 9 641 323 265 | 95,7 |
| Administración General | 3 757 460 580 | 3 532 157 554 | 94,0 |
| PVN | 4 189 318 939 | 4 145 368 507 | 99,0 |
| PVD | 1 095 107 837 | 979 302 406 | 89,4 |
| PEJP | 220 824 114 | 208 644 858 | 94,5 |
| PRONATEL | 810 297 017 | 775 849 940 | 95,7 |

PE: Presupuesto Ejecutado (Devengado)

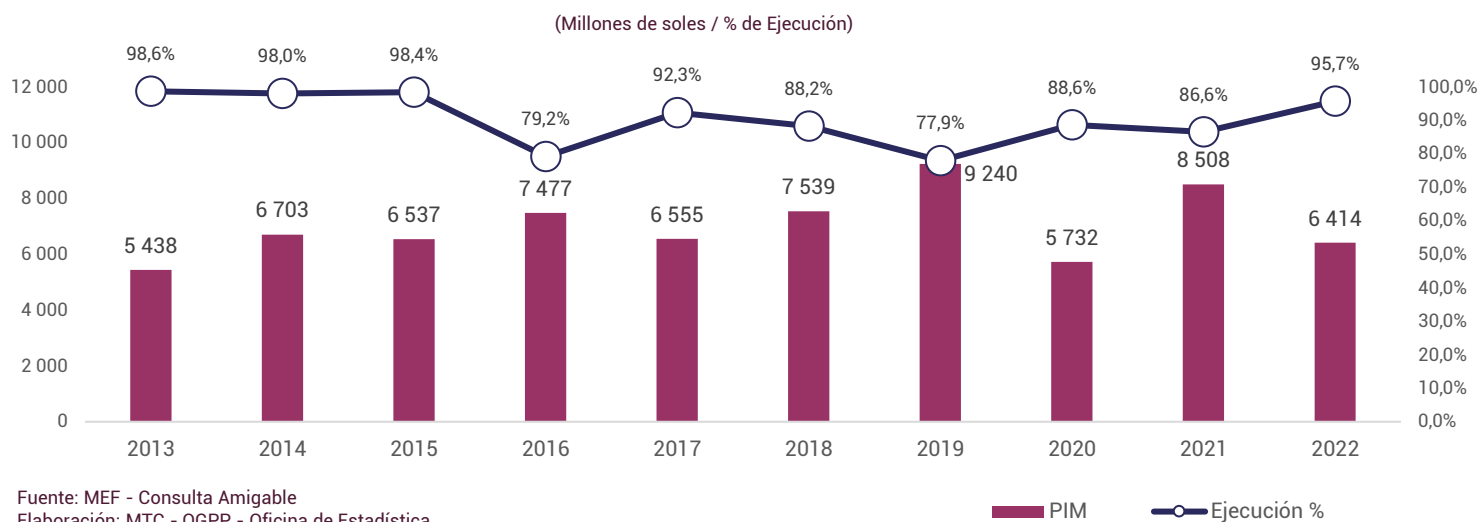
Fuente: MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.5.2. Presupuesto y Ejecución de Inversiones del Pliego 036 MTC

El presupuesto en inversión del pliego 036 MTC se situó en S/ 6 414 millones en el año 2022, alcanzando un nivel de ejecución de S/ 6 140 millones, lo cual equivale a un 95,7% y siendo una de las mayores ejecuciones de los últimos 7 años.

Gráfico 1.12: Presupuesto y ejecución de inversiones del pliego MTC, 2013 – 2022

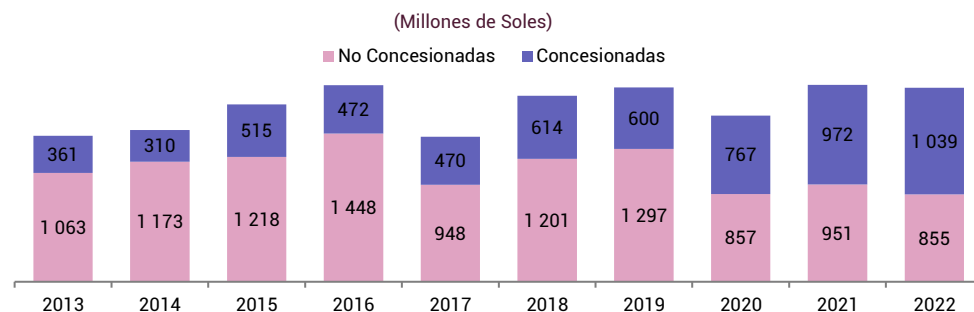


Fuente: MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En relación a la conservación de carreteras de la red vial Nacional, lo ejecutado en el mantenimiento de las vías concesionadas y no concesionadas fue de S/ 1 893 millones para el año 2022, un 1,6% menor a lo registrado en el año 2021.

Gráfico 1.13: Ejecución del presupuesto en conservación de carreteras, 2013 – 2022



Fuente: MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.5: Presupuesto del Pliego 036 MTC, por departamento, 2022

(Millones de soles)

| DEPARTAMENTOS | PIM AL 31 DIC. | COMPROMISO | | EJECUCIÓN | |
|---------------|----------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | | Acumulado al 31 dic. | % Avance | Acumulado al 31 dic. | % Avance |
| TOTAL | 10 073 | 9 721 | 96,5% | 9 641 | 95,7% |
| Amazonas | 268 | 258 | 96,2% | 256 | 95,3% |
| Ancash | 258 | 216 | 83,5% | 214 | 83,0% |
| Apurímac | 314 | 306 | 97,4% | 303 | 96,6% |
| Arequipa | 270 | 246 | 91,0% | 245 | 90,7% |
| Ayacucho | 255 | 246 | 96,4% | 242 | 95,0% |
| Cajamarca | 408 | 378 | 92,6% | 374 | 91,7% |
| Callao | 59 | 59 | 99,8% | 59 | 99,6% |
| Cusco | 1 038 | 1 026 | 98,9% | 1 020 | 98,3% |
| Huancavelica | 216 | 196 | 90,5% | 192 | 89,0% |
| Huánuco | 328 | 324 | 98,7% | 321 | 97,8% |
| Ica | 357 | 347 | 97,2% | 347 | 97,1% |
| Junín | 160 | 154 | 96,0% | 152 | 95,2% |
| La Libertad | 163 | 132 | 80,9% | 132 | 80,6% |
| Lambayeque | 112 | 96 | 85,9% | 95 | 85,2% |
| Lima | 3 022 | 2 938 | 97,2% | 2 909 | 96,3% |
| Loreto | 88 | 87 | 98,9% | 86 | 98,4% |
| Madre de Dios | 336 | 335 | 99,7% | 334 | 99,6% |
| Moquegua | 118 | 117 | 98,6% | 116 | 98,5% |
| Pasco | 167 | 165 | 98,9% | 163 | 97,6% |
| Piura | 304 | 288 | 94,9% | 280 | 92,2% |
| Puno | 1 067 | 1 057 | 99,1% | 1 053 | 98,7% |
| San Martín | 580 | 577 | 99,5% | 575 | 99,3% |
| Tacna | 86 | 85 | 98,3% | 83 | 96,3% |
| Tumbes | 80 | 72 | 89,5% | 70 | 88,0% |
| Ucayali | 19 | 18 | 96,6% | 18 | 96,1% |

Fuente: MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Capítulo 2

Infraestructura en Transportes

2. Infraestructura en Transportes

2.1. Infraestructura Vial

Según la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre dispone que el MTC es el órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, con las competencias normativas necesarias para dictar los reglamentos nacionales.

En ese sentido, la DGPPT³ del MTC, es la encargada de dictar los reglamentos para administrar y mantener la infraestructura nacional no concesionada. Para tal fin, se aprobó el Reglamento de Jerarquización Vial mediante Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, donde se establece los criterios para el ordenamiento de carreteras y las clasifica en tres niveles de jerarquías de la red vial, en base a su interconexión y articulación, y a su vez se dispone a las autoridades competentes para la gestión de la red vial, siendo la red vial Nacional de competencia del MTC, la red vial Departamental de competencia de los Gobiernos Regionales y la red vial Vecinal de competencia de los Gobiernos Locales.

Asimismo, el documento técnico que indica el ordenamiento de carreteras es el Clasificador de Rutas del SINAC⁴, el cual es actualizado continuamente y toma en cuenta i) los cambios experimentados por las intervenciones viales; ii) los ajustes de las carreteras que atraviesan zonas urbanas; iii) las clasificaciones y reclasificaciones de las vías; iv) la incorporación de redes viales vecinales no registradas provenientes de los Planes Viales; y v) los ajustes de trayectorias como resultado de las actualizaciones por Inventarios Viales⁵.

Al 2022, el número de rutas de la red vial del SINAC pasó a conformar un total de 12 919 rutas: 159 rutas Nacionales, 454 rutas Departamentales y 12 036 rutas Vecinales. Sin embargo, existen 1 997 rutas Vecinales no registradas⁶ en proceso de su inscripción al RENAC⁷ para conformar el SINAC, las cuales pasarían a conformar un total de 14 303 rutas Vecinales. En ese sentido, al concluir su inscripción, el SINAC se estaría conformando en el total de 14 916 rutas considerando las tres jerarquías de redes viales.

³ Ex Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF)

⁴ Aprobado mediante Decreto Supremo N°011-2016-MTC de fecha 24.07.2016 y actualizaciones aprobadas mediante Resoluciones Ministeriales al 31.12.2022

⁵ El último fue realizado ha sido para la red vial Vecinal en tres (3) departamentos (Cusco, Huánuco y Piura), en coordinación con DGCF y el Gobierno Local.

⁶ Rutas de los Inventarios Viales Georreferenciados que provienen de la elaboración de los Planes Viales Participativos en 22 provincias como parte del PATS

⁷ Es un instrumento de gestión de carácter oficial en el cual se inscriben las vías que conforman el SINAC

En relación a la longitud, el SINAC tiene un total de 180 385,8 km, de los cuales el 96,3% es red vial existente y 3,7% es red vial proyectada. De la red vial existente, el 17,9% son carreteras pavimentadas, y el 82,1% son consideradas como carreteras no pavimentadas. Según la jerarquía de la red vial existente, el 15,6% corresponde a las carreteras de la red vial Nacional, el 16,1% a las carreteras de la red vial Departamental y el 68,2% a las carreteras de la red vial Vecinal (Ver Cuadro 2.1).

Cuadro 2.1: Red Vial del SINAC, según jerarquía y tipo de superficie de rodadura, 2022

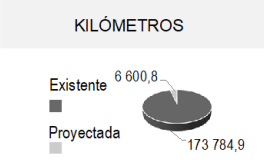
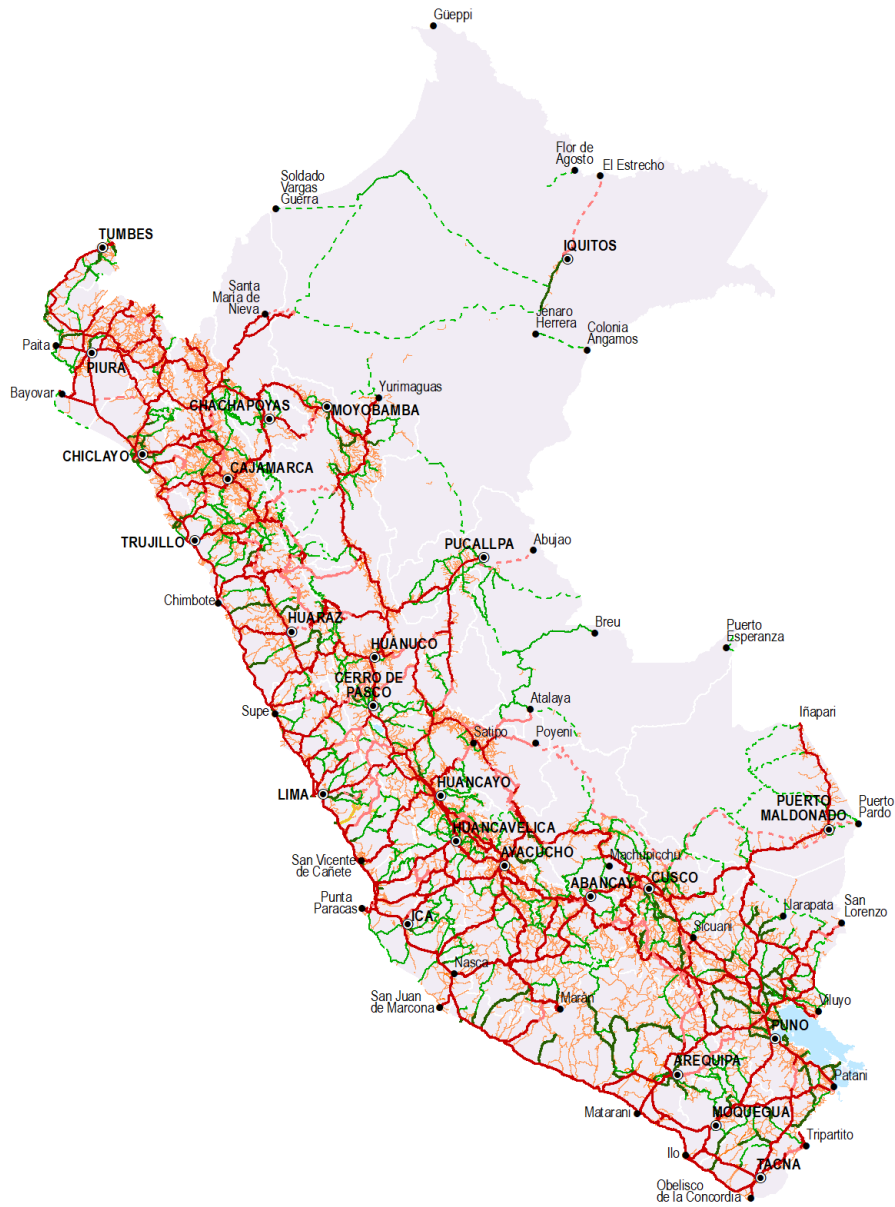
| JERARQUÍA DEL SINAC | (Kilómetros) | | | | | | | | |
|---------------------|---|----------------|-----------|-------|-----------|------------|---------|-----------|-------|
| | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | | | PROYECTADA | TOTAL | | |
| | Pavimentada | No Pavimentada | Total | | | | | | |
| TOTAL | 31 065,0 | 17,9% | 142 719,9 | 82,1% | 173 784,9 | 96,3% | 6 600,8 | 180 385,8 | 100% |
| Nacional | 22 675,0 | 73,0% | 4 438,9 | 3,1% | 27 113,9 | 15,6% | 1 883,5 | 28 997,4 | 16,1% |
| Departamental | 5 126,1 | 16,5% | 22 999,6 | 16,1% | 28 125,7 | 16,2% | 4 612,6 | 32 738,3 | 18,1% |
| Vecinal | 3 263,9 | 10,5% | 115 281,4 | 80,8% | 118 545,3 | 68,2% | 104,8 | 118 650,1 | 65,8% |

Fuente: DGPPT, PVN, PVD y OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.1: Evolución de la Red vial del SINAC, 2018 - 2022





RANKING^{1/}
- Kilómetros -

| | |
|-----------|----------|
| Cusco | 18 155,7 |
| Cajamarca | 15 673,4 |
| Puno | 13 863,5 |
| Ayacucho | 12 587,9 |
| Junin | 12 144,8 |

^{1/} Incluye Red vial Existente y Proyectada



Fuente: MTC (DGPPT, PVN, PVD Y OGP)
- Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGP - Oficina de Estadística

Al 2022, la red vial existente del SINAC registró un incremento de 72,1 km de carretera respecto al año 2021, a consecuencia de la actualización de trayectorias e incorporación de vías vecinales no registradas, a efectos de las intervenciones realizadas por Provias Nacional y Provias Descentralizado.

Cuadro 2.2: Red vial del SINAC, por tipo de superficie, según departamento 2022

| DEPARTAMENTO | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | | | TOTAL | PROYECTADA | TOTAL |
|---------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | | SUB TOTAL | | | |
| | | Afirmada | Sin Afirmar | Trocha | | | | |
| TOTAL | 31 065,0 | 47 013,2 | 37 550,3 | 58 156,4 | 142 719,9 | 173 784,9 | 6 600,8 | 180 385,8 |
| Amazonas | 888,3 | 1 140,3 | 1 065,8 | 412,5 | 2 618,6 | 3 506,9 | 62,6 | 3 569,5 |
| Áncash | 2 089,2 | 2 579,6 | 1 741,3 | 4 330,9 | 8 651,8 | 10 741,0 | 66,3 | 10 807,3 |
| Apurímac | 1 068,4 | 2 307,7 | 2 276,6 | 2 509,2 | 7 093,5 | 8 161,9 | 153,3 | 8 315,2 |
| Arequipa | 2 826,1 | 1 714,2 | 2 620,0 | 3 146,8 | 7 480,9 | 10 307,0 | 34,1 | 10 341,2 |
| Ayacucho | 2 252,5 | 3 055,1 | 3 081,3 | 4 090,9 | 10 227,3 | 12 479,8 | 108,2 | 12 587,9 |
| Cajamarca | 1 647,7 | 5 272,0 | 3 367,6 | 5 359,2 | 13 998,7 | 15 646,4 | 27,0 | 15 673,4 |
| Callao | 49,7 | - | 1,7 | - | 1,7 | 51,4 | 1,5 | 53,0 |
| Cusco | 2 469,9 | 5 895,3 | 2 387,9 | 6 666,3 | 14 949,5 | 17 419,4 | 736,3 | 18 155,7 |
| Huancavelica | 1 198,8 | 1 959,4 | 2 756,9 | 2 381,6 | 7 098,0 | 8 296,8 | - | 8 296,8 |
| Huánuco | 1 064,7 | 2 722,8 | 1 557,9 | 2 602,6 | 6 883,3 | 7 948,0 | 92,3 | 8 040,3 |
| Ica | 949,6 | 735,0 | 658,7 | 1 368,5 | 2 762,3 | 3 711,8 | 42,1 | 3 753,9 |
| Junín | 1 488,6 | 4 173,5 | 2 956,3 | 3 433,4 | 10 563,3 | 12 051,8 | 93,0 | 12 144,8 |
| La Libertad | 1 202,6 | 2 477,2 | 912,7 | 4 281,3 | 7 671,1 | 8 873,7 | 256,4 | 9 130,1 |
| Lambayeque | 684,5 | 494,2 | 695,4 | 1 325,4 | 2 515,0 | 3 199,4 | 44,9 | 3 244,3 |
| Lima | 1 716,9 | 2 071,0 | 1 568,5 | 2 254,8 | 5 894,3 | 7 611,2 | 231,9 | 7 843,1 |
| Loreto | 246,4 | 225,0 | 47,8 | 384,8 | 657,5 | 903,9 | 1 782,9 | 2 686,9 |
| Madre de Dios | 407,7 | 533,6 | 783,0 | 290,9 | 1 607,4 | 2 015,1 | 1 347,0 | 3 362,2 |
| Moquegua | 716,0 | 727,5 | 1 020,0 | 467,0 | 2 214,5 | 2 930,6 | - | 2 930,6 |
| Pasco | 422,2 | 1 866,8 | 933,6 | 413,5 | 3 213,8 | 3 636,1 | 36,2 | 3 672,2 |
| Piura | 2 171,0 | 1 099,3 | 1 717,9 | 3 940,1 | 6 757,2 | 8 928,3 | 187,4 | 9 115,7 |
| Puno | 3 096,0 | 3 142,9 | 3 003,7 | 4 368,2 | 10 514,9 | 13 610,9 | 252,6 | 13 863,5 |
| San Martín | 964,6 | 1 994,6 | 891,4 | 1 714,2 | 4 600,2 | 5 564,9 | 403,1 | 5 968,0 |
| Tacna | 970,3 | 619,0 | 606,0 | 457,6 | 1 682,6 | 2 652,9 | 27,9 | 2 680,8 |
| Tumbes | 246,4 | 77,6 | 299,2 | 378,6 | 755,4 | 1 001,8 | 41,3 | 1 043,1 |
| Ucayali | 226,9 | 129,5 | 599,1 | 1 578,2 | 2 306,8 | 2 533,8 | 572,5 | 3 106,3 |

Fuente: DGPPT, PVN, PVD y OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La red vial nacional por el tipo de superficie de rodadura, registró un avance del 83,6% de carreteras pavimentadas y el 16,4% a carreteras no pavimentadas. De esta manera, respecto al año anterior se generó un incremento de 74 km de carretera pavimentada, el cual ha sido registrada principalmente en los departamentos de Cusco, Lima, Junín y Pasco. (Ver Gráfico 2.2).

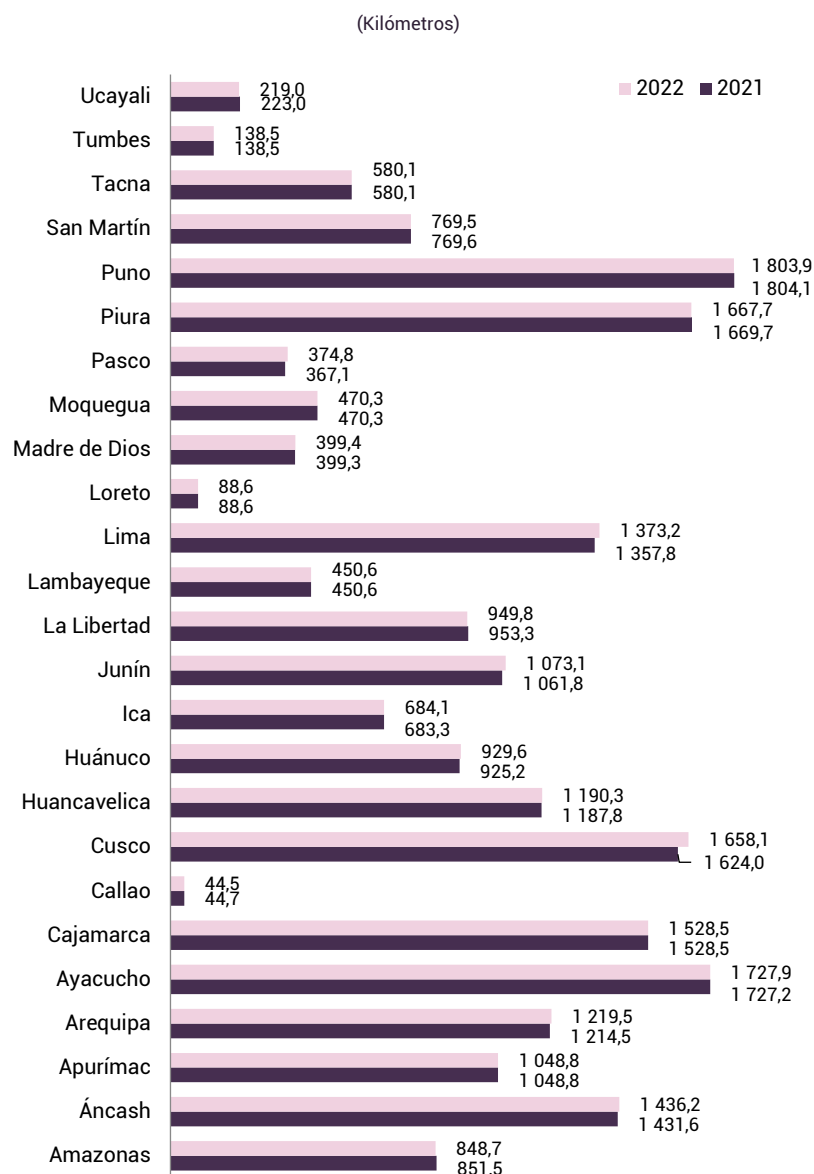
Cuadro 2.3: Red Vial Nacional por tipo de superficie, según departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | (Kilómetros) | | | | | TOTAL | PROYECTADA | TOTAL |
|---------------|---|----------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | | | | | |
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | | SUB TOTAL | | | |
| | Afirmada | Sin Afirmar | Trocha | | | | | |
| TOTAL | 22 675,0 | 2 883,1 | 627,2 | 928,6 | 4 438,9 | 27 113,9 | 1 883,5 | 28 997,4 |
| Amazonas | 848,7 | 2,5 | - | 11,7 | 14,2 | 863,0 | 42,5 | 905,4 |
| Áncash | 1 436,2 | 426,2 | 3,5 | 19,2 | 448,9 | 1 885,1 | 66,3 | 1 951,5 |
| Apurímac | 1 048,8 | 182,2 | 41,0 | 11,6 | 234,8 | 1 283,6 | - | 1 283,6 |
| Arequipa | 1 219,5 | 94,3 | 180,3 | - | 274,6 | 1 494,1 | - | 1 494,1 |
| Ayacucho | 1 727,9 | 73,9 | - | - | 73,9 | 1 801,8 | - | 1 801,8 |
| Cajamarca | 1 528,5 | 156,6 | 47,0 | 13,1 | 216,7 | 1 745,3 | - | 1 745,3 |
| Callao | 44,5 | - | - | - | - | 44,5 | 1,5 | 46,1 |
| Cusco | 1 658,1 | 292,1 | 66,1 | 3,5 | 361,7 | 2 019,9 | 404,9 | 2 424,8 |
| Huancavelica | 1 190,3 | 166,3 | - | 87,2 | 253,5 | 1 443,7 | - | 1 443,7 |
| Huánuco | 929,6 | 173,3 | 7,4 | 214,7 | 395,4 | 1 325,0 | 91,0 | 1 416,0 |
| Ica | 684,1 | 12,0 | - | 2,1 | 14,1 | 698,2 | 5,8 | 704,0 |
| Junín | 1 073,1 | 287,1 | 68,9 | 359,2 | 715,2 | 1 788,4 | 49,0 | 1 837,4 |
| La Libertad | 949,8 | 317,3 | 5,2 | 61,5 | 384,0 | 1 333,9 | 15,3 | 1 349,2 |
| Lambayeque | 450,6 | 10,4 | 7,8 | - | 18,2 | 468,8 | 44,9 | 513,7 |
| Lima | 1 373,2 | 224,4 | 69,6 | 17,8 | 311,8 | 1 685,0 | 110,7 | 1 795,7 |
| Loreto | 88,6 | 5,4 | - | 34,8 | 40,3 | 128,9 | 166,4 | 295,3 |
| Madre de Dios | 399,4 | - | - | - | - | 399,4 | 457,7 | 857,1 |
| Moquegua | 470,3 | - | - | - | - | 470,3 | - | 470,3 |
| Pasco | 374,8 | 176,3 | - | 28,2 | 204,5 | 579,2 | - | 579,2 |
| Piura | 1 667,7 | 1,5 | 56,3 | 4,0 | 61,8 | 1 729,5 | 45,3 | 1 774,7 |
| Puno | 1 803,9 | 121,2 | 74,2 | 19,2 | 214,6 | 2 018,5 | 23,8 | 2 042,3 |
| San Martín | 769,5 | 5,3 | - | 40,7 | 46,0 | 815,5 | 183,7 | 999,2 |
| Tacna | 580,1 | 51,0 | - | - | 51,0 | 631,1 | - | 631,1 |
| Tumbes | 138,5 | - | - | - | - | 138,5 | 11,8 | 150,2 |
| Ucayali | 219,0 | 103,8 | - | - | 103,8 | 322,9 | 163,0 | 485,9 |

Fuente: PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.2: Red Vial Nacional pavimentada, según departamento, 2021 – 2022



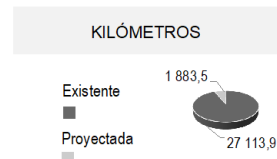
Fuente: PVN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La red vial nacional está clasificada por 3 ejes longitudinales y 20 ejes transversales, y sus respectivas variantes y ramales (ver Cuadro 2.4).

Los Ejes Longitudinales, son carreteras que unen las fronteras norte y sur del país y están denominados por su ámbito territorial: costa, sierra y selva, y representan el 29,4% (7 961,4 km) de la red vial Nacional existente. Los ejes longitudinales se clasifican en i) la longitudinal de la costa y está pavimentada al 100% con 2 636,7 km, ii) la longitudinal de la sierra cuenta con 3 503,4 km de longitud y está pavimentada al 96,6%, y iii) la longitudinal de la selva cuenta con 1 821,4 km de longitud y está pavimentada al 90,9%.

Los Ejes Transversales o de Penetración, conforman rutas que articulan la costa hacia el interior del país interconectando los ejes longitudinales de la red vial Nacional, el cual representa el 33,2% (9 000 km) de la red vial existente, y se encuentran pavimentadas al 85,8% (7 726,4 km).

Las Variantes y Ramales, son rutas de menor longitud que se bifurcan de las longitudinales y transversales, representando el 37,4% (10 152,2 km) de la red vial existente. (Ver Mapa 2.3).



RANKING^{1/}
- Kilómetros -

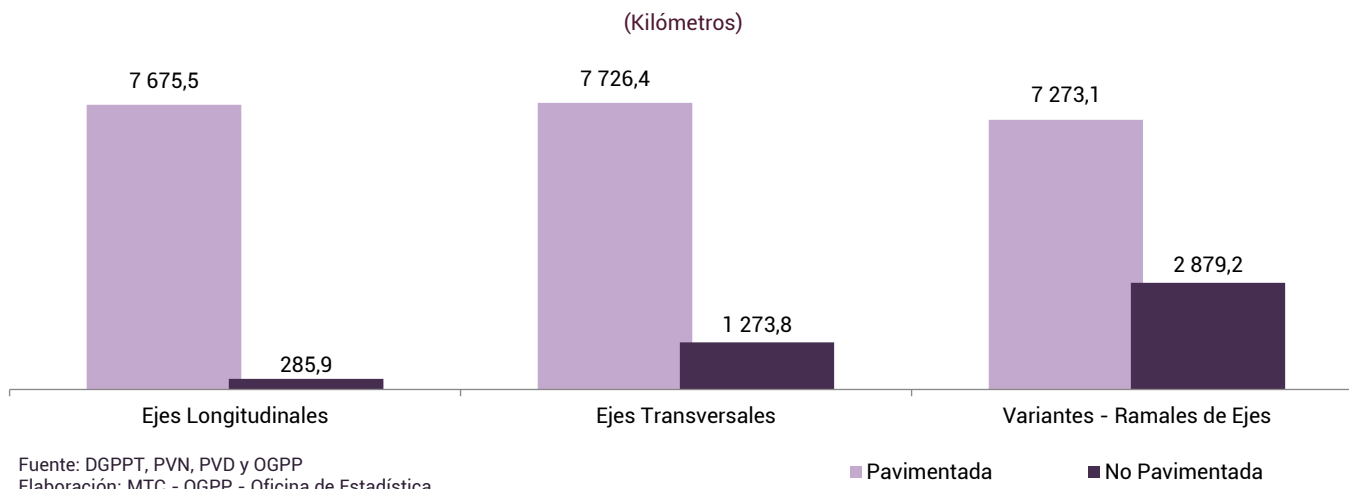
| | |
|----------|---------|
| Cusco | 2 424,8 |
| Puno | 2 042,3 |
| Áncash | 1 951,5 |
| Ayacucho | 1 837,4 |
| Lima | 1 801,8 |

^{1/} Incluye Red vial Existente y Proyectada



Fuente: MTC (DGPPT/PVN) - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.3: Clasificación de la Red Vial Nacional, 2022



Cuadro 2.4: Red Vial Nacional, según su clasificación, 2022

(Kilómetros)

| CLASIFICACIÓN DE RUTAS NACIONALES | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | PROYECTADA | TOTAL |
|------------------------------------|---|----------------|----------|------------|----------|
| | Pavimentada | No Pavimentada | TOTAL | | |
| TOTAL | 22 675,0 | 4 438,9 | 27 113,9 | 1 883,5 | 28 997,4 |
| | 83,6% | 16,4% | 93,5% | 6,5% | 100,0% |
| Ejes Longitudinales | 7 675,5 | 285,9 | 7 961,4 | 903,4 | 8 864,8 |
| Long. de la Costa (PE-1) | 2 636,7 | 0,0 | 2 636,7 | - | 2 636,7 |
| Long. de la Sierra (PE-3) | 3 382,8 | 120,6 | 3 503,4 | - | 3 503,4 |
| Long. de la Selva (PE-5) | 1 656,0 | 165,4 | 1 821,4 | 903,4 | 2 724,8 |
| Ejes Transversales | 7 726,4 | 1 273,8 | 9 000,2 | 636,8 | 9 637,0 |
| Variantes - Ramales de Ejes | 7 273,1 | 2 879,2 | 10 152,2 | 343,3 | 10 495,5 |

Fuente: DGPPT y PVN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



| KILÓMETROS ^{1/} | |
|-----------------------------|--------|
| Red Nacional | 27 114 |
| 1. Ejes Longitudinales | 7 961 |
| 2. Ejes Transversales | 9 000 |
| Ramales y Variantes de Ejes | 10 152 |

1/ Existente

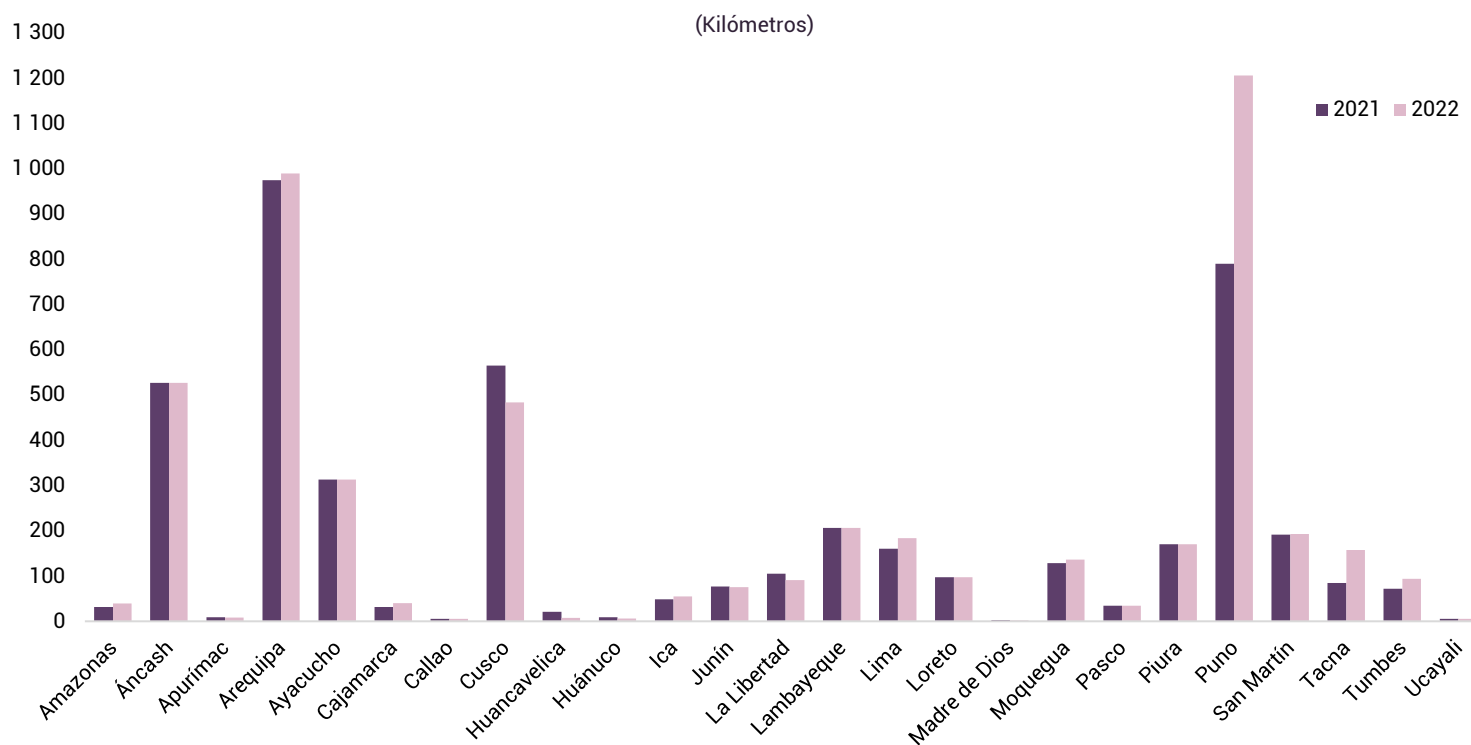
| CLASIFICACIÓN DE EJES | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ejes Longitudinales | |
| | Long. de la Costa |
| | Long. de la Sierra |
| | Long. de la Selva |
| 2. Ejes Transversales | |
| | Ejes Transversales |
| | Ramales y Variantes de Ejes |
| Tipo de Superficie | |
| | Existente |
| | Proyectada |

Fuente: MTC (DGPPT,PVN) - Diciembre 2022.
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La red vial departamental tiene una longitud total de 28 125,7 km de carretera existente, el cual representa el 16,2% de la red vial del SINAC. De acuerdo a las intervenciones realizadas al año 2022, se presentó un incremento de 179 km de longitud respecto al año 2021, este incremento de longitud se registró en los departamentos de Pasco, Cajamarca y Huánuco.

Respecto a las carreteras pavimentadas, se registró un avance de 399,2 km respecto al año anterior, siendo los departamentos de Puno y Tacna quienes mostraron mayor incremento de carretera pavimentada debido a las intervenciones realizadas en el marco del proyecto PROREGIÓN. (Ver Gráfico 2.4).

Gráfico 2.4: Red Vial Departamental pavimentada, 2021 – 2022



Fuente: PVD y OGPP
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

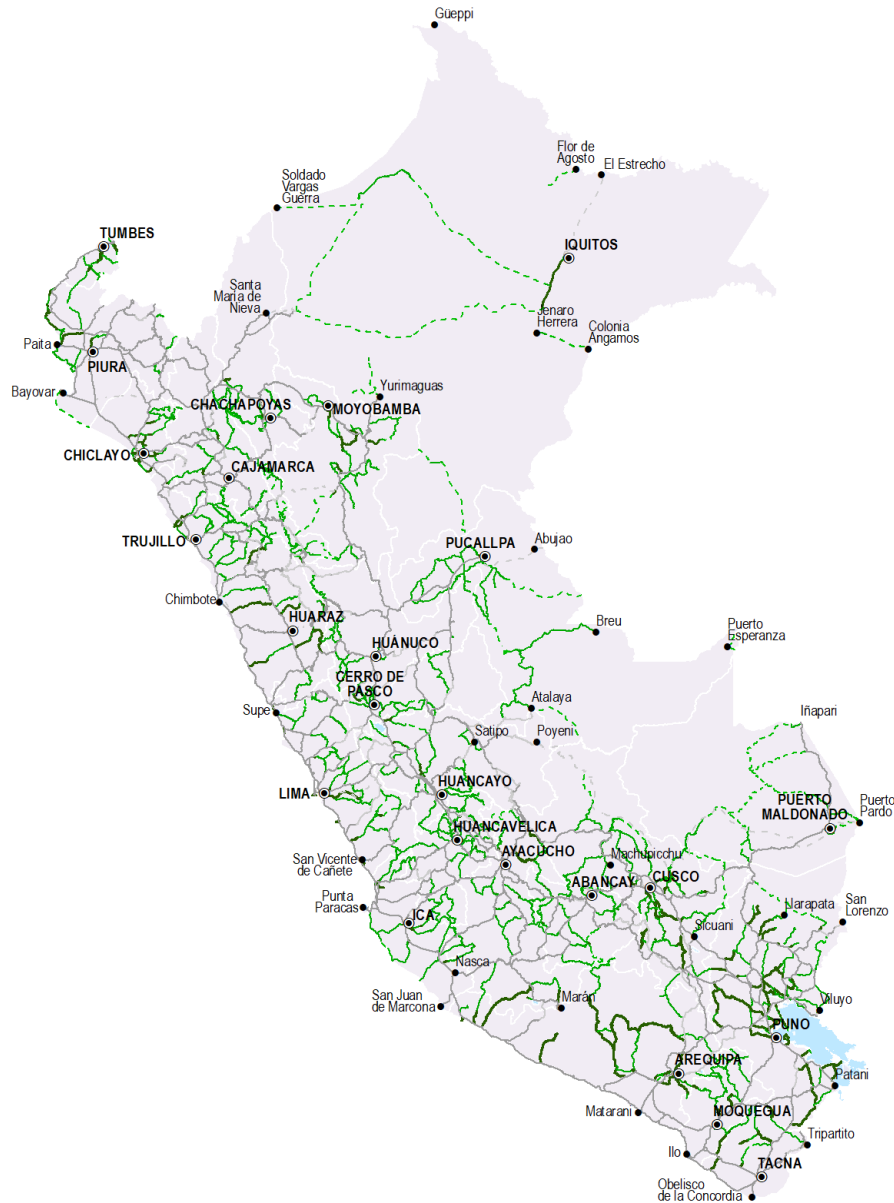
Cuadro 2.5: Red Vial Departamental, por tipo de superficie, según departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | (Kilómetros) | | | | | | | |
|---------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | | | TOTAL | PROYECTADA | TOTAL ^{1/} |
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | | SUB TOTAL | | | |
| | Afirmada | Sin Afirmar | Trocha | | | | | |
| TOTAL | 5 126,1 | 13 688,0 | 5 669,3 | 3 642,2 | 22 999,6 | 28 125,7 | 4 612,6 | 32 738,3 |
| Amazonas | 39,6 | 98,2 | 549,9 | 193,1 | 841,2 | 880,8 | 20,1 | 900,9 |
| Áncash | 526,7 | 673,0 | 0,5 | 22,6 | 696,1 | 1 222,7 | - | 1 222,7 |
| Apurímac | 8,3 | 960,6 | 317,0 | 6,2 | 1 283,8 | 1 292,1 | 153,3 | 1 445,3 |
| Arequipa | 989,2 | 190,0 | 455,8 | 107,4 | 753,2 | 1 742,3 | 34,1 | 1 776,5 |
| Ayacucho | 313,2 | 1 163,2 | 385,3 | - | 1 548,5 | 1 861,7 | 96,1 | 1 957,8 |
| Cajamarca | 40,3 | 631,3 | 239,1 | 24,8 | 895,3 | 935,6 | 2,3 | 937,9 |
| Callao | 5,2 | - | 1,7 | - | 1,7 | 6,9 | - | 6,9 |
| Cusco | 483,6 | 2 014,5 | 210,4 | 31,4 | 2 256,4 | 2 739,9 | 319,0 | 3 058,9 |
| Huancavelica | 7,9 | 849,2 | 967,3 | 178,0 | 1 994,6 | 2 002,5 | - | 2 002,5 |
| Huánuco | 6,1 | 440,9 | 136,6 | 218,5 | 796,1 | 802,1 | - | 802,1 |
| Ica | 55,2 | 200,8 | 120,7 | 370,3 | 691,8 | 747,0 | 36,3 | 783,4 |
| Junín | 75,7 | 843,7 | 86,9 | 118,8 | 1 049,5 | 1 125,2 | 40,7 | 1 165,9 |
| La Libertad | 90,8 | 1 371,7 | 314,6 | 157,6 | 1 843,8 | 1 934,6 | 240,7 | 2 175,4 |
| Lambayeque | 206,4 | 92,6 | 84,5 | 291,5 | 468,6 | 675,0 | - | 675,0 |
| Lima | 183,6 | 1 294,9 | 109,0 | 24,1 | 1 428,1 | 1 611,7 | 121,2 | 1 732,9 |
| Loreto | 97,2 | 196,4 | - | 27,2 | 223,6 | 320,7 | 1 616,5 | 1 937,3 |
| Madre de Dios | 1,9 | 148,2 | 171,4 | 18,5 | 338,1 | 339,9 | 871,5 | 1 211,5 |
| Moquegua | 136,1 | 331,4 | 419,3 | 9,9 | 760,7 | 896,8 | - | 896,8 |
| Pasco | 34,2 | 775,4 | 110,5 | 38,3 | 924,2 | 958,4 | 36,2 | 994,6 |
| Piura | 170,0 | 39,5 | 273,2 | 151,6 | 464,3 | 634,3 | 139,2 | 773,6 |
| Puno | 1 205,7 | 669,2 | 237,5 | 221,7 | 1 128,4 | 2 334,2 | 226,6 | 2 560,7 |
| San Martín | 192,7 | 382,1 | 22,9 | 367,6 | 772,6 | 965,3 | 193,9 | 1 159,2 |
| Tacna | 157,7 | 316,9 | 18,5 | - | 335,4 | 493,1 | 27,9 | 521,0 |
| Tumbes | 93,6 | 4,3 | 140,8 | 48,5 | 193,7 | 287,3 | 29,5 | 316,7 |
| Ucayalí | 5,5 | - | 295,9 | 1 014,3 | 1 310,2 | 1 315,7 | 407,3 | 1 723,0 |

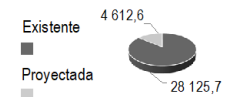
1/ Red Departamental, se actualizó con información de la sistematización de 23 Inventarios Viales Georreferenciados (exceptuando el departamento de La Libertad), a cargo de los Gobiernos Regionales y Locales y PVD. Entre los años 2011-2012 se incorporó la información proveniente de los Inventarios Viales Básicos a cargo de la Dirección de Caminos para 14 departamentos, y el año 2014 para los 10 departamentos restantes, según el Decreto Supremo. N° 044-2011-MTC. A partir del año 2019 se incorpora información proveniente de PROREGION a cargo de PVD.

Fuente: PVD y OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



KILÓMETROS



RANKING^{1/}
- Kilómetros -

| | |
|--------------|---------|
| Cusco | 3 058,9 |
| Puno | 2 560,7 |
| La Libertad | 2 175,4 |
| Huancavelica | 2 002,5 |
| Ayacucho | 1 957,8 |

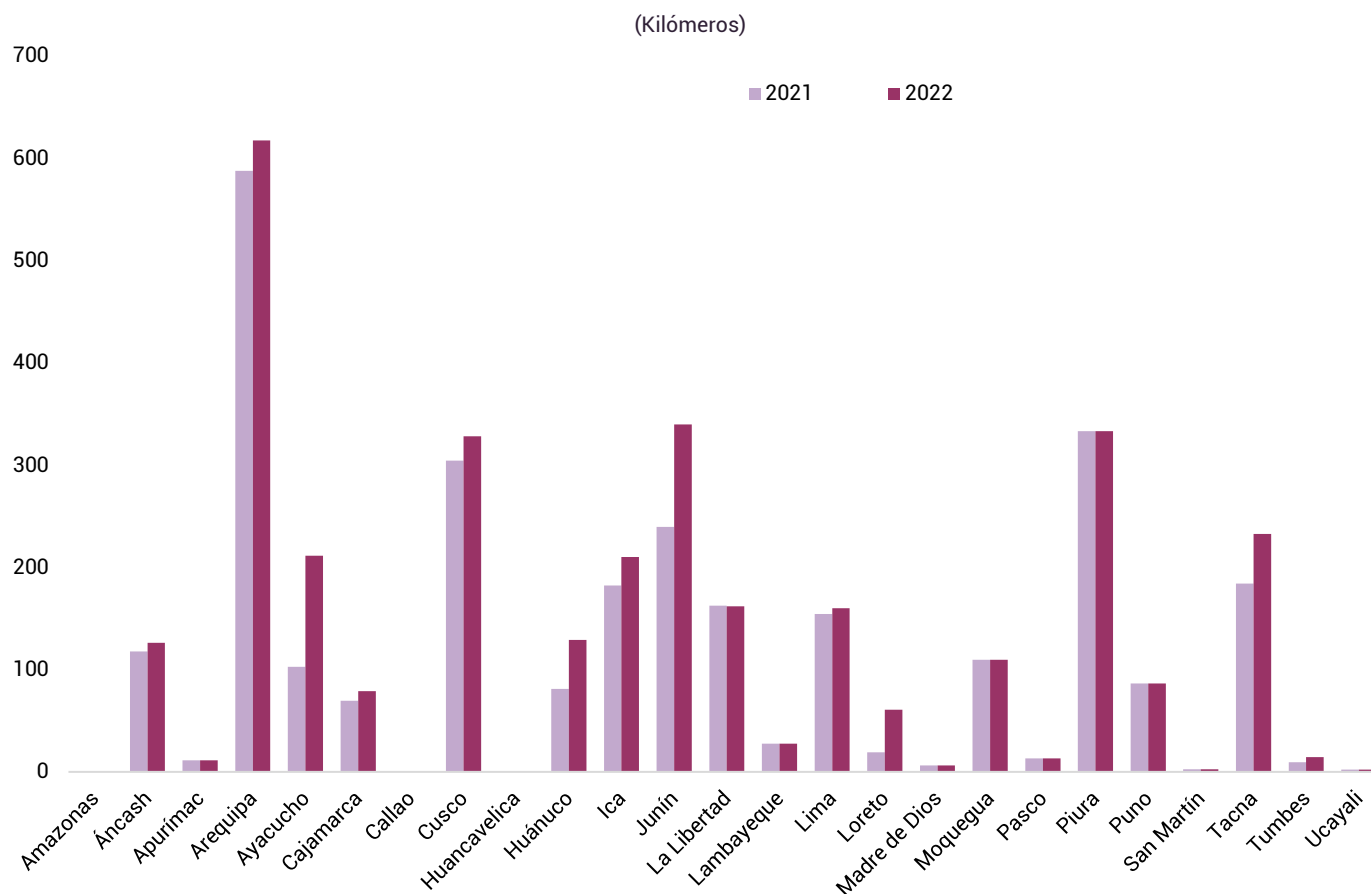
^{1/} Incluye Red vial Existente y Proyectada



Fuente: MTC (DGPPT, PVD y OGPP)
- Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La red vial vecinal tiene una longitud de 118 650,1 km de carretera existente, el cual representa el 68,2% de la red vial del SINAC. Según las últimas actualizaciones al clasificador de rutas y las intervenciones realizadas al año 2022 se incrementó en 475,8 km, los cuales han sido registrados en los departamentos de San Martín, Arequipa, Piura, Ica y Huancavelica. En relación a las carreteras pavimentadas, se registró un avance de 456,2 km respecto al año anterior, de este total. Los departamentos que superaron los 100 km de carreteras pavimentadas fueron Ayacucho con 108,8 km y Junín con 100,1 km (Ver Gráfico 2.5 y Cuadro 2.6).

Gráfico 2.5: Red Vial Vecinal pavimentada, según departamento, 2021 – 2022



Fuente: PVD y OGPP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.6: Red Vial Vecinal, por tipo de superficie, según departamento, 2022

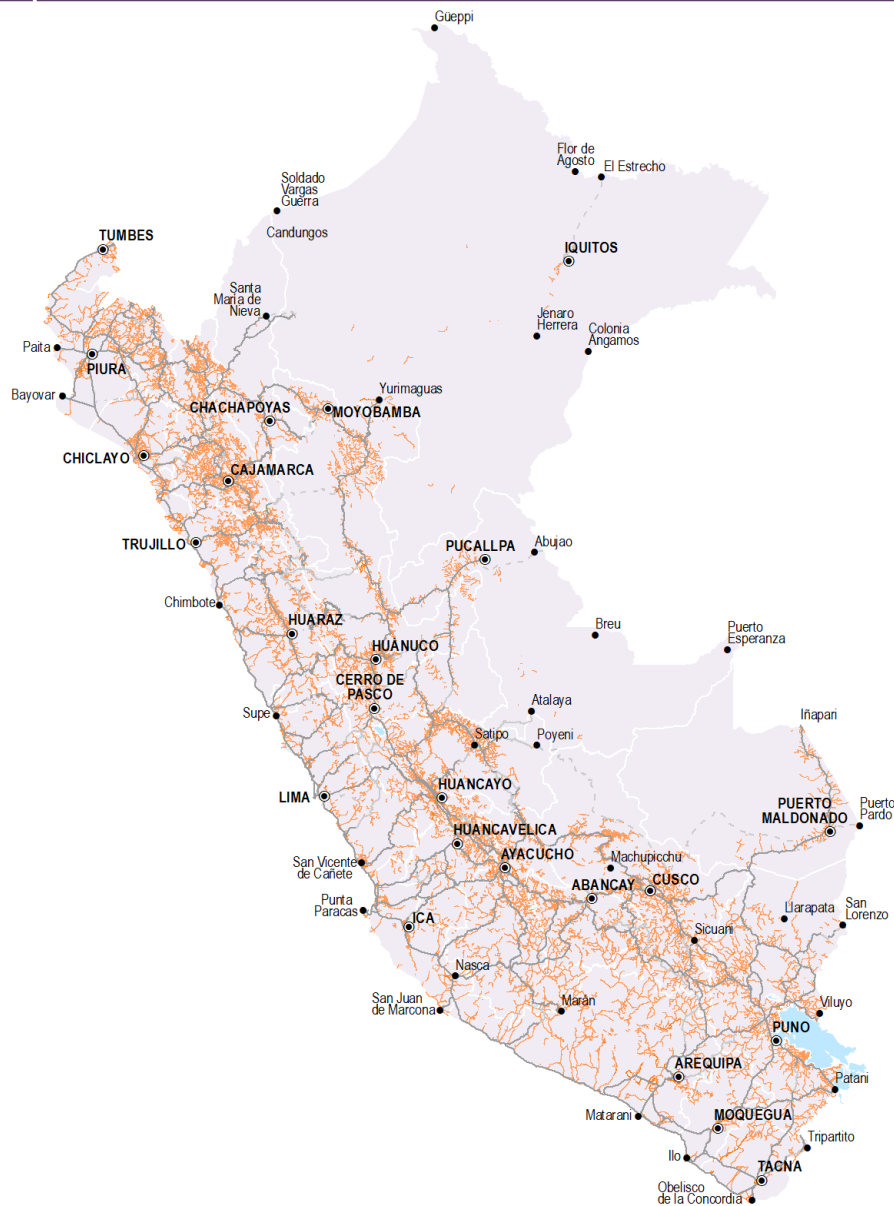
| DEPARTAMENTO | (Kilómetros) | | | | | | | |
|---------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|---------------------|
| | RED VIAL EXISTENTE (superficie de rodadura) | | | | | | PROYECTADA | TOTAL ^{1/} |
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | | SUB TOTAL | TOTAL | | |
| | Afirmada | Sin Afimar | Trocha | | | | | |
| TOTAL | 3 263,9 | 30 442,0 | 31 253,8 | 53 585,6 | 115 281,4 | 118 545,3 | 104,8 | 118 650,1 |
| Amazonas | - | 1 039,6 | 515,9 | 207,7 | 1 763,2 | 1 763,2 | - | 1 763,2 |
| Áncash | 126,3 | 1 480,4 | 1 737,3 | 4 289,1 | 7 506,8 | 7 633,1 | - | 7 633,1 |
| Apurímac | 11,3 | 1 164,9 | 1 918,6 | 2 491,4 | 5 574,9 | 5 586,2 | - | 5 586,2 |
| Arequipa | 617,4 | 1 429,9 | 1 984,0 | 3 039,4 | 6 453,2 | 7 070,6 | - | 7 070,6 |
| Ayacucho | 211,4 | 1 818,1 | 2 695,9 | 4 090,9 | 8 604,9 | 8 816,3 | 12,0 | 8 828,3 |
| Cajamarca | 78,9 | 4 484,0 | 3 081,4 | 5 321,2 | 12 886,7 | 12 965,5 | 24,7 | 12 990,2 |
| Callao | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cusco | 328,2 | 3 588,7 | 2 111,4 | 6 631,3 | 12 331,4 | 12 659,7 | 12,4 | 12 672,1 |
| Huancavelica | 0,7 | 943,9 | 1 789,6 | 2 116,4 | 4 849,9 | 4 850,6 | - | 4 850,6 |
| Huánuco | 129,0 | 2 108,5 | 1 413,9 | 2 169,4 | 5 691,8 | 5 820,8 | 1,3 | 5 822,2 |
| Ica | 210,2 | 522,3 | 538,0 | 996,0 | 2 056,4 | 2 266,6 | - | 2 266,6 |
| Junín | 339,7 | 3 042,7 | 2 800,5 | 2 955,4 | 8 798,6 | 9 138,3 | 3,3 | 9 141,6 |
| La Libertad | 161,9 | 788,2 | 592,9 | 4 062,2 | 5 443,3 | 5 605,2 | 0,4 | 5 605,6 |
| Lambayeque | 27,6 | 391,1 | 603,1 | 1 033,9 | 2 028,1 | 2 055,7 | - | 2 055,7 |
| Lima | 160,0 | 551,6 | 1 389,9 | 2 212,9 | 4 154,5 | 4 314,5 | - | 4 314,5 |
| Loreto | 60,6 | 23,2 | 47,8 | 322,7 | 393,7 | 454,3 | - | 454,3 |
| Madre de Dios | 6,4 | 385,4 | 611,6 | 272,4 | 1 269,4 | 1 275,8 | 17,8 | 1 293,6 |
| Moquegua | 109,6 | 396,1 | 600,6 | 457,1 | 1 453,9 | 1 563,5 | - | 1 563,5 |
| Pasco | 13,3 | 915,1 | 823,1 | 347,0 | 2 085,2 | 2 098,5 | - | 2 098,5 |
| Piura | 333,3 | 1 058,3 | 1 388,4 | 3 784,4 | 6 231,2 | 6 564,5 | 2,9 | 6 567,4 |
| Puno | 86,3 | 2 352,6 | 2 692,0 | 4 127,3 | 9 171,9 | 9 258,2 | 2,2 | 9 260,5 |
| San Martín | 2,5 | 1 607,2 | 868,5 | 1 305,8 | 3 781,6 | 3 784,0 | 25,5 | 3 809,5 |
| Tacna | 232,6 | 251,2 | 587,5 | 457,6 | 1 296,2 | 1 528,8 | - | 1 528,8 |
| Tumbes | 14,4 | 73,3 | 158,4 | 330,1 | 561,7 | 576,1 | - | 576,1 |
| Ucayali | 2,3 | 25,7 | 303,2 | 563,9 | 892,9 | 895,2 | 2,2 | 897,4 |

1/ Red Vecinal, incorpora vías vecinales "No Registradas", producto de la sistematización de 185 Inventarios Viales Georreferenciados Provinciales a cargo de los Gobiernos Regionales, Locales y PVD. Asimismo, la Dirección de Caminos realizó el inventario vial vecinal en los años 2017-2018 para 03 departamentos: Piura, Huánuco y Cusco. Y los Inventarios Viales Participativos en 22 provincias del programa Planes Viales Provinciales Participativos (PATS)-PVD. Desde el año 2019, se incorpora información de las intervenciones culminadas en mantenimiento, Proyectos PATS y Prorregión a cargo de PVD.

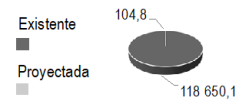
Nota: Las cifras de longitud varían ligeramente por efectos de redondeo.

Fuente: PVD y OGPP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



KILÓMETROS



RANKING ^{1/}
- Kilómetros -

| | |
|-----------|----------|
| Cajamarca | 12 990,2 |
| Cusco | 12 672,1 |
| Puno | 9 260,5 |
| Junín | 9 141,6 |
| Ayacucho | 8 828,3 |

^{1/} Incluye Red vial Existente y Proyectada



Fuente: MTC (DGPPT, PVD y OGPP)
- Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

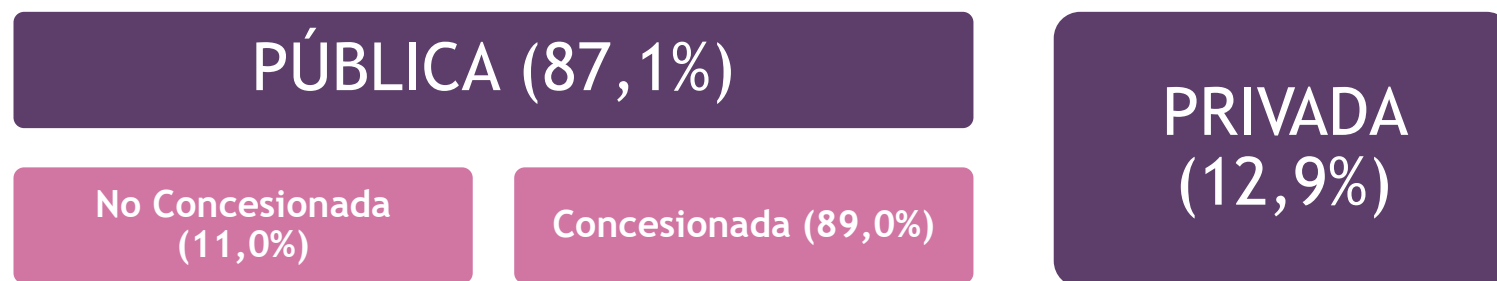
2.2. Infraestructura Ferroviaria

Al culminar el año 2022, la red ferroviaria operativa del país mantiene su longitud total de 1 952,9 km y está compuesta por 7 líneas férreas para el transporte interurbano y 1 línea férrea para el transporte urbano. La administración de las 8 líneas férreas operativas está a cargo de empresas públicas y privadas. Según su titularidad, el 87,1% (1 700,8 km) es pública y el 12,9% (252,1 km) es privada.

En relación con la administración de la infraestructura ferroviaria pública, el 88,9% (1 512,6 km) está concesionada y el 11,1% (188,2 km) restante es no concesionada. La infraestructura ferroviaria pública no concesionada comprende el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica, a cargo del MTC, y el Ferrocarril Tacna - Arica, a cargo del Gobierno Regional de Tacna. Respecto a la infraestructura ferroviaria concesionada se tiene el Ferrocarril Transandino de aproximadamente 1 000 kilómetros y representa la línea férrea de mayor longitud, el cual recorre los departamentos de Arequipa, Puno y Cusco. También se cuenta con el Ferrocarril Central Andino, cuyo trayecto pasa por los departamentos de Lima, Pasco y Junín.

En el ámbito urbano de Lima y Callao, se cuenta con el Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao – Línea 1, el cual entró en operación comercial en el 2012 y permite unir la zona sur y noreste de la ciudad de Lima (Estación Villa El Salvador hasta la Estación Bayóvar de San Juan de Lurigancho). Asimismo, como parte de la implementación de la Red Básica del Metro de Lima⁸, la Línea 2 (26,87 km) y su Ramal Línea 4 (Av. Faucett-Av. Gambeta de 7,5 km), se encuentra actualmente en construcción, y permitirá conectarse con la actual Línea 1, la Línea 3, el Metropolitano, la Línea 4 y la Línea 6. (Mapa 2.6).

Gráfico 2.6: Infraestructura Ferroviaria por titularidad, según departamento, 2022



⁸ Se declara de interés la implementación de la Red Básica del Metro de Lima y está conformada por 6 Líneas, mediante Decreto Supremo N° 059-2010-MTC y el Decreto Supremo N° 009-2013-MTC

Cuadro 2.7: Infraestructura Ferroviaria por empresa o entidad y tramo, según régimen de propiedad, 2018 – 2022

| | | (Kilómetros) | | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| TITUL. | LÍNEA FÉRREA | ADMINISTRACIÓN / TRAMO ^{1/} | LONGITUD | | | | | |
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| TOTAL | | | 1 939,7 | 1 939,7 | 1 939,7 | 1 952,9 | 1 952,9 | |
| PÚBLICA NO CONCESIONADA | ENTIDAD A CARGO | | 188,7 | 188,7 | 188,7 | 188,2 | 188,2 | |
| | FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCVELICA | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | 128,7 | 128,7 | 128,7 | 128,2 | 128,2 | |
| | | Huancayo - Huancavelica ^{2/} | 128,7 | 128,7 | 128,7 | 128,2 | 128,2 | |
| | FERROCARRIL TACNA - ARICA | Gobierno Regional de Tacna | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | |
| | | Tacna - Arica ^{3/} | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | |
| PÚBLICA CONCESIONADA | CONCESIONARIA | | 1 512,4 | 1 512,4 | 1 512,4 | 1 512,6 | 1 512,6 | |
| | FERROCARRIL DEL CENTRO | Ferrovías Central Andina S.A ^{4/} | 489,6 | 489,6 | 489,6 | 489,6 | 489,6 | |
| | | Callao - La Oroya | 222,0 | 222,0 | 222,0 | 222,0 | 222,0 | |
| | | La Oroya - Huancayo | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | |
| | | La Oroya - Cerro de Pasco | 132,0 | 132,0 | 132,0 | 131,0 | 131,0 | |
| | | Cut off - Huascacocha | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 12,6 | 12,6 | |
| | FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE | Ferrocarril Transandino S.A. ^{5/} | 989,7 | 989,7 | 989,7 | 989,9 | 989,9 | |
| | | Matarani - Arequipa | 147,5 | 147,5 | 147,5 | 147,5 | 147,5 | |
| | | Arequipa - Juliaca | 304,0 | 304,0 | 304,0 | 304,0 | 304,0 | |
| | | Juliaca - Puno | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | |
| | | Juliaca - Cusco | 337,9 | 337,9 | 337,9 | 337,9 | 337,9 | |
| | | Empalme - Mollendo | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | |
| | | Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu ^{6/} | 121,7 | 121,7 | 121,7 | 121,7 | 121,7 | |
| | SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - LÍNEA 1 | TREN URBANO DE LIMA S.A. | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | |
| | | Est. Villa El Salvador - Est. Grau | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | |
| | | Est. Grau - Est. Bayóvar | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | |
| | PRIVADA | EMPRESA | | 238,6 | 238,6 | 238,6 | 252,1 | 252,1 |
| | | FERROCARRIL CARIPA - CONDORCOCHA | Unión Andina de Cementos S.A.A (Cemento Andino) | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| | | | Caripa - Condorcocha ^{7/} | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| | | FERROCARRIL SOUTHERN COPPER CORP. | Southern Perú Copper Corporation S.A. | 217,7 | 217,7 | 217,7 | 231,2 | 231,2 |
| Ilo - Toquepala | | | 186,0 | 186,0 | 186,0 | 186,0 | 186,0 | |
| El Sargento - Cuajone ^{8/} | | | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 27,1 | 27,1 | |
| Botiflaca - Cuajone (Mina) | | | | | | 15,0 | 15,0 | |
| FERROCARRIL SANTA CLARA - CAJAMARQUILLA | | Millsite -Toquepala (Mina) | | | | 3,1 | 3,1 | |
| | | Nexa Resources (Votorantim Metais Holding) | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | |
| | Santa Clara - Cajamarquilla ^{9/} | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | | |

1/ Se considera la vía férrea principal y operativa. A partir del 2017 se sinceraron las distancias al incorporar tramos y el mantenimiento que vienen realizando los administradores.

2/ A partir de 1997 pasó a ser Institución Pública Descentralizada del MTC y el mes de julio de 2007 se fusionó con la Ex- Dirección General de Caminos. Entre el 14.09.18 al 07.01.19 se suspendió los servicios por obras de rehabilitación y afectaciones por fenómenos naturales.

3/ El 01.07.2000 se designó la administración a ENAPU S.A., y a partir de julio de 2004 la administración está a cargo del Gobierno Regional de Tacna.

4/ El operador recibe la concesión el 19 de julio de 1999; a partir de agosto de 2004, mediante Acuerdo N° 2, el concesionario devuelve al MTC el tramo Pachacayo - Chaucá y el ramal Morococha - Ticlio.

-La Oroya está en el Km 222 y Cut Off km 206.167 de la vía Callao - Huancayo

5/ Hasta el 20.09.2009 perteneció a ENAFER S.A. Se Recibe la concesión el 12 de julio de 1999; el operador ferroviario es PeruRail S.A. El Empalme está en el km 7 427, Pachar está en el km 61 365 de la de la vía Cusco - Hidroeléctrica.

6/ Antes del del fenómeno del Niño (1997-1998) la vía llegaba hasta Quillabamba.

7/ Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco

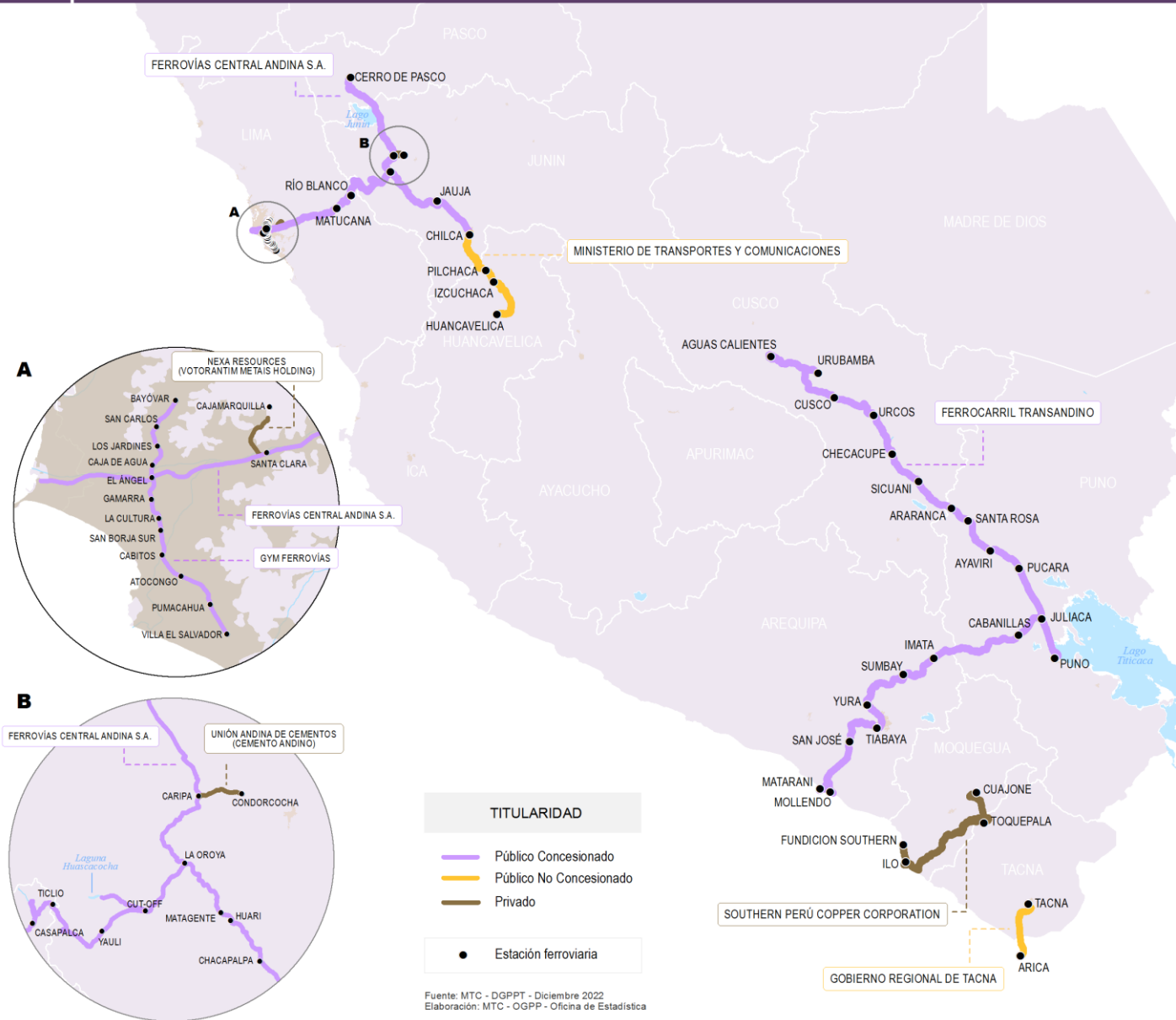
8/ El Sargento se encuentra en el km 183.312 de la vía Fundición-Concentradora

9/ Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo

Fuente: MTC - DGPPT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA POR TITULARIDAD



2.3. Infraestructura Aeroportuaria

La Ley N°27261 de Aeronáutica Civil, en su sección de infraestructura, define a los aeródromos como el área definida de tierra o agua que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos destinada a la llegada, salida y movimiento de aeronaves, pasajeros o carga en su superficie, y los aeropuertos son los aeródromos de uso público. Al 2022, el Perú cuenta con 146 aeródromos operativos y autorizados. Sobre la titularidad de los aeródromos, 71 de ellos son de propiedad pública y 75 son de propiedad privada, como se detalla en el Cuadro 2.8.

Cuadro 2.8: Número de aeródromos, según titularidad y tipo, 2018 - 2022

| TITULARIDAD | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 128 | 142 | 144 | 146 | 146 |
| Pública | 67 | 69 | 71 | 72 | 71 |
| Aeropuerto Internacional | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Aeropuerto | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| Aeródromo | 36 | 36 | 38 | 39 | 38 |
| Helipuerto | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Privada | 61 | 73 | 73 | 74 | 75 |
| Aeródromo | 21 | 23 | 23 | 24 | 25 |
| Helipuerto | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 |

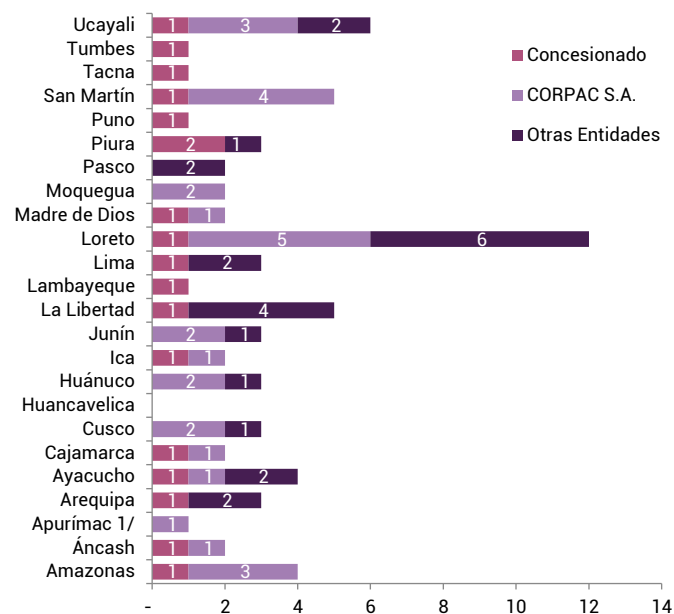
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a los aeródromos de propiedad pública, el Estado otorgó 19 aeródromos en concesión, de los cuales 18

aeropuertos actualmente prestan el servicio de operación por las concesionarias⁹ y el aeropuerto de Andahuaylas continúa siendo administrado por CORPAC S.A. De los aeródromos públicos no concesionados, 29 se encuentran administrados por CORPAC S.A. y 24 se encuentran bajo la administración de otras entidades¹⁰.

Gráfico 2.7: Número de aeródromos públicos, por administrador, según departamento 2022



1/ Aeródromo no entregado al concesionario

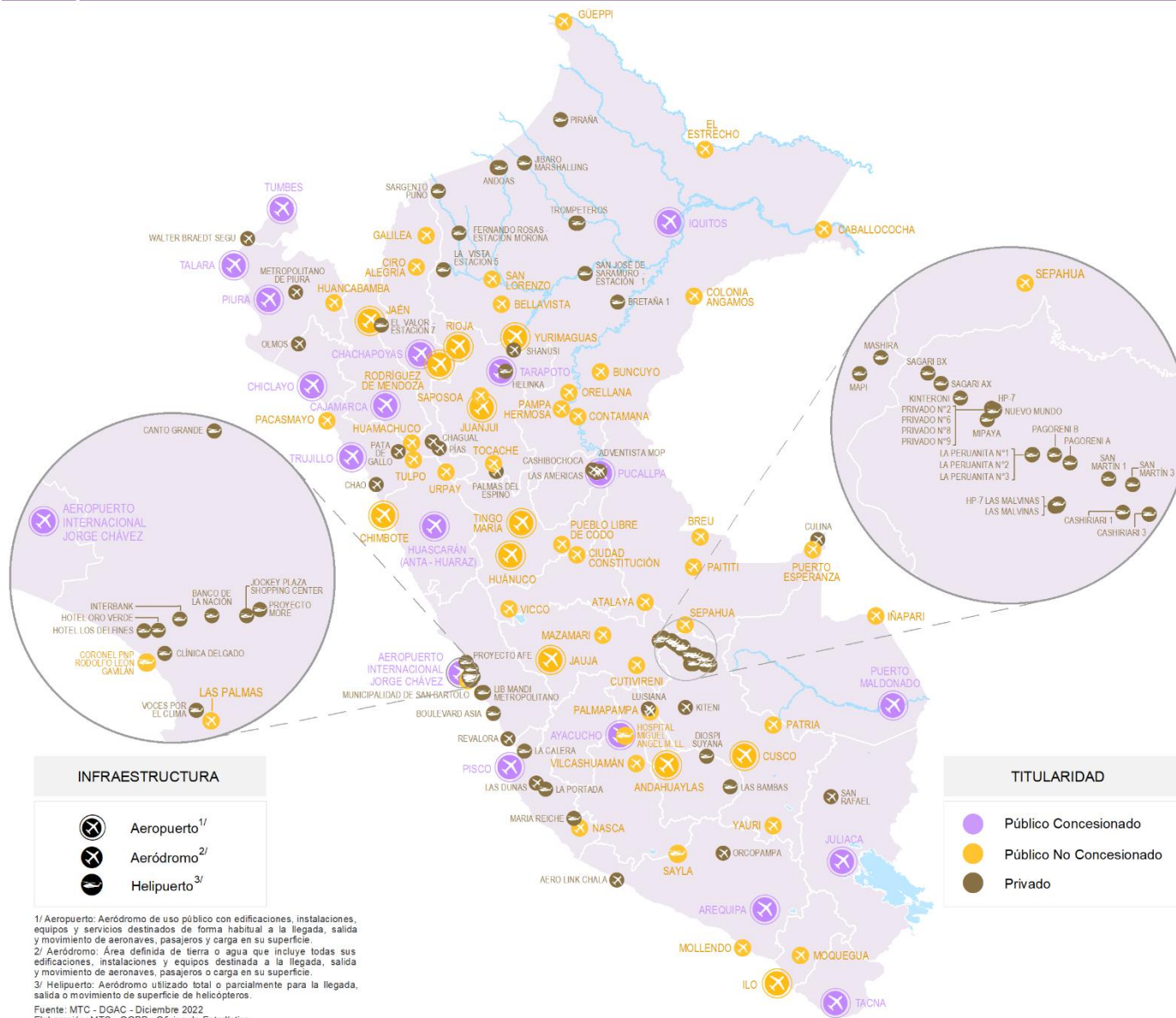
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

⁹ Comprende al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, y los aeródromos del Primer y Segundo Grupo de Provincia.

¹⁰ Comprende los aeródromos que son administrados por Gobiernos Regionales y Locales, las Comunidades Nativas, Policía Nacional y Región Aérea Territorial de la FAP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR TITULARIDAD



Cuadro 2.9: Número de aeródromos por titularidad, administrador y tipo de aeródromo, según departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | TOTAL | PROPIEDAD PÚBLICA | | | | | | | PROPIEDAD PRIVADA | |
|------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|-----------|-------------------------------|------------|-------------------|------------|
| | | CONCESIONARIA | | CORPAC S.A. | | | Otras Entidades ^{1/} | | Aeródromo | Helipuerto |
| | | Aeropuerto Internacional | Aeropuerto | Aeropuerto Internacional | Aeropuerto | Aeródromo | Aeródromo | Helipuerto | | |
| TOTAL | 146 | 10 | 8 | 1 | 11 | 17 | 21 | 3 | 25 | 50 |
| Amazonas | 5 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| Áncash | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Apurímac ^{2/} | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Arequipa | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Ayacucho | 5 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Cajamarca | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Cusco | 26 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | 20 |
| Huancavelica | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Huánuco | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Ica | 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 |
| Junín | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| La Libertad | 9 | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - |
| Lambayeque | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Lima | 17 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 12 |
| Loreto | 24 | 1 | - | - | 1 | 4 | 6 | - | 3 | 9 |
| Madre de Dios | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Moquegua | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Pasco | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Piura | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Puno | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| San Martín | 7 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| Tacna | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tumbes | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Ucayali | 10 | 1 | - | - | - | 3 | 2 | - | 4 | - |

^{1/} Comprende los aeródromos administrados por los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales, las Comunidades Nativas, la Policía Nacional, la Escuela Peruana de Aviación y la Base de Las Palmas.

^{2/} Aeropuerto aún pendiente para la transferencia a la concesionaria Aeropuertos Andinos del Perú S.A. y es administrado por CORPAC S.A.

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según Decreto Supremo N° 019-2007-MTC y sus modificatorias¹¹; se establecieron los criterios de clasificación y jerarquización de la infraestructura aeroportuaria de propiedad Pública, en base a su alcance de carácter nacional, regional y local o municipal, así como a las autoridades competentes para su administración. En ese sentido, del total de aeródromos de propiedad pública, 61

¹¹ Mediante Resolución Ministerial N° 617-2019-MTC/01.02 se modificó la jerarquía de cinco (5) aeródromos (Chimbote, Tingo María, Moisés Benzaquén Rengifo (Yurimaguas), Ilo y Rioja)

aeródromos contaron con jerarquía aprobados por la DGAC, de los cuales 28 de ellos corresponde a la jerarquía de orden nacional a cargo del MTC, y los 33 aeródromos restantes a la jerarquía regional y local a cargo de los gobiernos regionales y locales, como se detalla en el Cuadro 2.10.

Cuadro 2.10: Número de aeródromos por jerarquía, según departamento, 2022

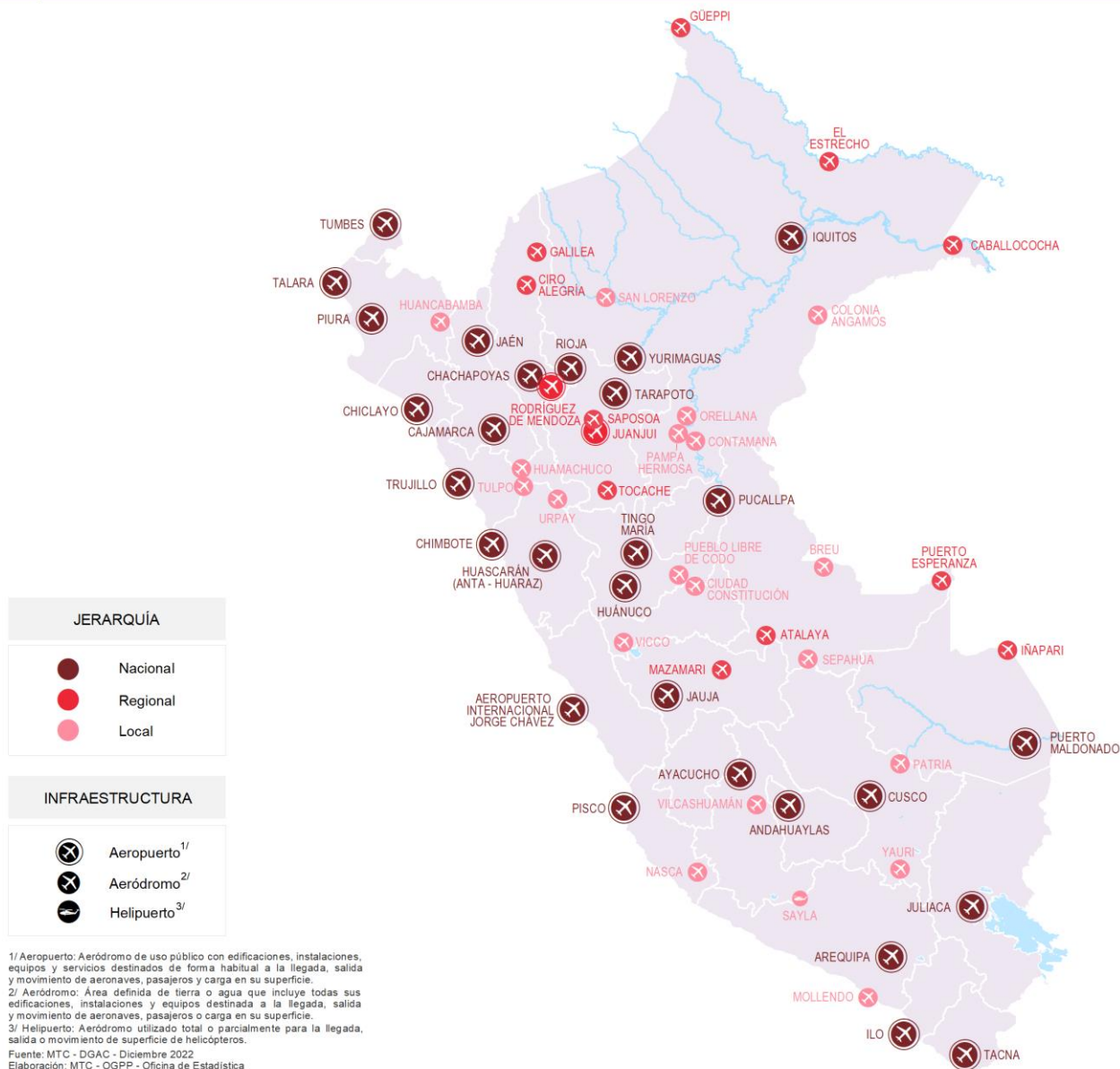
| DEPARTAMENTO | NACIONAL | REGIONAL | LOCAL | SIN JERARQUÍA ^{2/} | TOTAL |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|------------|
| TOTAL | 28 | 13 | 20 | 85 | 146 |
| Amazonas | 1 | 3 | - | 1 | 5 |
| Áncash | 2 | - | - | - | 2 |
| Apurímac | 1 | - | - | 2 | 3 |
| Arequipa | 1 | - | 2 | 2 | 5 |
| Ayacucho | 1 | - | 1 | 3 | 5 |
| Cajamarca | 2 | - | - | - | 2 |
| Cusco | 1 | - | 2 | 23 | 26 |
| Huancavelica | - | - | - | - | - |
| Huánuco | 2 | - | 1 | - | 3 |
| Ica | 1 | - | 1 | 4 | 6 |
| Junín | 1 | 1 | - | 3 | 5 |
| La Libertad | 1 | - | 3 | 5 | 9 |
| Lambayeque | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Lima ^{1/} | 1 | - | - | 16 | 17 |
| Loreto | 2 | 3 | 5 | 14 | 24 |
| Madre de Dios | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Moquegua | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Pasco | - | - | 2 | - | 2 |
| Piura | 2 | - | 1 | 1 | 4 |
| Puno | 1 | - | - | 1 | 2 |
| San Martín | 2 | 3 | - | 2 | 7 |
| Tacna | 1 | - | - | - | 1 |
| Tumbes | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Ucayali | 1 | 2 | 2 | 5 | 10 |

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao.

2/ Corresponde los aeródromos (55) privados y diez (10) públicos: aeródromos (Bellavista, Buncuyo, Cutivireni, Las Palmas, Moquegua, Paititi, Palmapampa, Pacasmayo) y helipuertos (Coronel PNP Rodolfo León Gavilán, Hospital Mariscal Llerena de Ayacucho).

Fuente: MTC – DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Cuadro 2.11: Listado de aeródromos, 2022 (1/3)

| N° | INSTALACIÓN AEROPORTUARIA | DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO | TIPO | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | USO | JERARQUÍA ^{1/} |
|----|---|--------------|-----------------|------------------------|--------------------------|--|--------------|---------|-------------------------|
| 1 | Aeropuerto Chachapoyas | Amazonas | Chachapoyas | Chachapoyas | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 2 | Aeródromo Ciro Alegría | Amazonas | Condorcanqui | Nieva | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 3 | Aeródromo Galilea | Amazonas | Condorcanqui | Río Santiago | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 4 | Helipuerto El Valor - Estación 7 | Amazonas | Utcubamba | El Milagro | Helipuerto | Petróleos del Perú - Petroperu S.A. | Privado | Privado | - |
| 5 | Aeropuerto Rodríguez de Mendoza | Amazonas | Rod. de Mendoza | Oscar R. Benavides | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 6 | Aeropuerto Tnte.FAP Jaime A. de Montreuil Morales | Áncash | Santa | Nuevo Chimbote | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 7 | Aeropuerto Huascarán (Anta - Huaraz) | Áncash | Carhuaz | Anta | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 8 | Aeropuerto Andahuaylas ^{2/} | Apurímac | Andahuaylas | Andahuaylas | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 9 | Helipuerto Las Bambas | Apurímac | Cotabamba | Chalhuhuaicho | Helipuerto | Minera Las Bambas S.A. | Privado | Privado | - |
| 10 | Helipuerto Privado Diospi Suyana | Apurímac | Abancay | Carahuasi | Helipuerto | Asociación Civil Religiosa Diospi Suyana | Privado | Privado | - |
| 11 | Aeropuerto Alfredo Rodríguez Ballón | Arequipa | Arequipa | Cayma | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos Andinos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 12 | Helipuerto de Sayla | Arequipa | La Unión | Sayla | Helipuerto | Municipalidad Distrital de Sayla | Estado | Publico | Local |
| 13 | Aeródromo Mollendo | Arequipa | Islay | Mollendo | Aeródromo | Municipalidad Provincial de Islay | Estado | Publico | Local |
| 14 | Aeródromo Aero Link Chala | Arequipa | Caraveli | Chala | Aeródromo | Aero Link S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 15 | Aeródromo Orcopampa | Arequipa | Castilla | Orcopampa | Aeródromo | Compañía de Minas Buenaventura S.A.A. | Privado | Privado | - |
| 16 | Aeropuerto Crnl.FAP Alfredo Mendivil | Ayacucho | Huamanga | Andrés Avelino Cáceres | Aeropuerto | Aeropuertos Andinos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 17 | Aeródromo Palmapampa | Ayacucho | La Mar | Samugari | Aeródromo | Policía Nacional del Perú | Estado | Publico | - |
| 18 | Aeródromo Vilcashuaman | Ayacucho | Vilcashuaman | Vilcashuaman | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Local |
| 19 | Aeródromo Privado Luisiana | Ayacucho | La Mar | Santa Rosa | Aeródromo | Sr. Guillermo Parodi Morales | Privado | Privado | - |
| 20 | Helipuerto del Hospital Miguel Angel Mariscal Llerena de Ayacucho | Ayacucho | Huamanga | Andres Avelino Caceres | Helipuerto | Gobierno Regional de Ayacucho | Estado | Publico | - |
| 21 | Aeropuerto May.Gral.FAP Armando Revoredo Iglesias | Cajamarca | Cajamarca | Baños del Inca | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 22 | Aeropuerto Jaén | Cajamarca | Jaén | Bellavista | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 23 | Aeropuerto Tnte.FAP Alejandro Velasco Astete | Cusco | Cusco | San Sebastián | Aeropuerto Internacional | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 24 | Helipuerto Cashiriri 3 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 25 | Helipuerto Cashiriri 1 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 26 | Helipuerto HP-7 - Las Malvinas | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 27 | Helipuerto Kinteroni | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 28 | Helipuerto La Peruanita N°1 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | CNPC PERU S.A. | Privado | Privado | - |
| 29 | Helipuerto La Peruanita N°2 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | CNPC PERU S.A. | Privado | Privado | - |
| 30 | Helipuerto La Peruanita N°3 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | CNPC PERU S.A. | Privado | Privado | - |
| 31 | Helipuerto Las Malvinas | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 32 | Helipuerto Mipaya | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 33 | Helipuerto Pagoreni A | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 34 | Helipuerto Pagoreni B | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 35 | Helipuerto Privado N°2 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 36 | Helipuerto Privado N°6 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 37 | Helipuerto Privado N°8 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 38 | Helipuerto Privado N°9 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 39 | Helipuerto Sagari AX | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 40 | Helipuerto Sagari BX | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 41 | Helipuerto San Martín 1 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 42 | Helipuerto San Martín 3 | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 43 | Aeródromo Kiteni | Cusco | La Convención | Echarate | Aeródromo | Cia. Operadora de Gas del Amazonas S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 44 | Aeródromo Las Malvinas | Cusco | La Convención | Echarate | Aeródromo | Pluspetrol Perú Corporation S.A. | Privado | Privado | - |
| 45 | Aeródromo Nuevo Mundo | Cusco | La Convención | Echarate | Aeródromo | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 46 | Aeródromo Patria | Cusco | Paucartambo | Kosñipata | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Local |
| 47 | Helipuerto HP-7 (REPSOL) | Cusco | La Convención | Echarate | Helipuerto | Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 48 | Aeródromo Yauri | Cusco | Espinar | Yauri | Aeródromo | Municipalidad Provincial de Espinar | Estado | Publico | Local |
| 49 | Aeropuerto Alf.FAP David Figueroa Fernandini | Huánuco | Huánuco | Huánuco | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |

1/ Aprobado por Decreto Supremo N° 019-2007-MTC, se modificó la jerarquía de cinco (5) aeródromos Resolución Ministerial N° 617-2019-MTC/01.02.

2/ Aeropuerto de Andahuaylas pendiente a ser entregado al concesionario.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Fuente: MTC - DGAC

Cuadro 2.12: Listado de aeródromos, 2022 (2/3)

| N° | INSTALACIÓN AEROPORTUARIA | DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO | TIPO | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | USO | JERARQUÍA ^{1/} |
|----|---|--------------|-------------------|------------------------|--------------------------|--|--------------|---------|-------------------------|
| 50 | Aeródromo Pueblo Libre de Codo | Huánuco | Puerto Inca | Codo del Pozuzo | Aeródromo | Agencia Municipal de Pueblo Libre de Codo | Estado | Público | Local |
| 51 | Aeropuerto Tingo María | Huánuco | Leoncio Prado | Rupa Rupa | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Público | Nacional |
| 52 | Helipuerto de Superficie Maria Reiche | Ica | Nasca | El Ingenio | Helipuerto | Helinka S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 53 | Aeródromo Las Dunas | Ica | Ica | Subtanjalla | Aeródromo | Empresa Administradora del Aeródromo Las Dunas de Ica S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 54 | Aeródromo Maria Reiche Neuman | Ica | Nasca | Vista Alegre | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Público | Local |
| 55 | Aeropuerto Pisco | Ica | Pisco | San Andrés | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Público | Nacional |
| 56 | Helipuerto Privado La Calera | Ica | Chincha | Alto Laran | Helipuerto | Heli-Abad S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 57 | Helipuerto Privado La Portada | Ica | Ica | Pueblo Nuevo | Helipuerto | Heli-Abad S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 58 | Aeródromo Cutivireni | Junín | Satipo | Río Tambo | Aeródromo | Comunidad Nativa de Cutivireni | Estado | Público | - |
| 59 | Helipuerto Mashira | Junín | Satipo | Río Tambo | Helipuerto | Repso Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 60 | Helipuerto Mapi | Junín | Satipo | Río Tambo | Helipuerto | Repso Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 61 | Aeropuerto Jauja | Junín | Jauja | Sausa | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Público | Nacional |
| 62 | Aeródromo May.PNP Nancy Flores Paúcar | Junín | Satipo | Mazamari | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Público | Regional |
| 63 | Aeródromo Chagual | La Libertad | Pataz | Pataz | Aeródromo | Cia. Minera Poderosa S.A. | Privado | Privado | - |
| 64 | Aeródromo Huamachuco | La Libertad | Sánchez Carrión | Huamachuco | Aeródromo | Municipalidad Provincial de Sánchez Carrión | Estado | Público | Local |
| 65 | Aeródromo Pata de Gallo | La Libertad | Santiago de Chuco | Quiruvilca | Aeródromo | Minera Barrick Misquichilca S.A. | Privado | Privado | - |
| 66 | Aeródromo Pias | La Libertad | Pataz | Pias | Aeródromo | Consorcio Minero Horizonte S.A. | Privado | Privado | - |
| 67 | Aeropuerto Cap. Carlos Martínez de Pinillos | La Libertad | Trujillo | Huanchaco | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Público | Nacional |
| 68 | Aeródromo Tulpo | La Libertad | Santiago de Chuco | Mollebamba | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Mollebamba | Estado | Público | Local |
| 69 | Aeródromo Urpay | La Libertad | Pataz | Urpay | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Urpay | Estado | Público | Local |
| 70 | Aeródromo Privado de Pacasmayo | La Libertad | Pacasmayo | Pacasmayo | Aeródromo | Escuela Peruana de Aviación Civil S.A. | Estado | Privado | - |
| 71 | Aeródromo Privado de Chao | La Libertad | Virú | Chao | Aeródromo | CAMPOSOL S.A. | Privado | Privado | - |
| 72 | Aeropuerto Cap.FAP José Abelardo Quiñones Gonzales | Lambayeque | Chiclayo | Chiclayo | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Público | Nacional |
| 73 | Aeródromo Privado de Olmos | Lambayeque | Lambayeque | Olmos | Aeródromo | Inversiones Agrícolas Olmos II S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 74 | Helipuerto Elevado Clínica Delgado | Lima | Lima | Miraflores | Helipuerto | Medic Ser S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 75 | Helipuerto Elevado de Interbank | Lima | Lima | La Victoria | Helipuerto | Promotora Intercorp S.A. | Privado | Privado | - |
| 76 | Helipuerto Elevado del Banco de la Nación | Lima | Lima | San Borja | Helipuerto | Banco de la Nación | Privado | Privado | - |
| 77 | Helipuerto Elevado del Hotel Los Delfines | Lima | Lima | San Isidro | Helipuerto | Cia. Hotelera Los Delfines S.A. | Privado | Privado | - |
| 78 | Helipuerto Elevado del Hotel Oro Verde | Lima | Lima | San Isidro | Helipuerto | Hotelera Costa del Pacifico S.A. | Privado | Privado | - |
| 79 | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | Lima | Callao | Callao | Aeropuerto Internacional | Lima Airport Partners S.R.L. | Concesionado | Público | Nacional |
| 80 | Aeródromo Las Palmas | Lima | Lima | Santiago de Surco | Aeródromo | Base Aérea Las Palmas | Estado | Privado | - |
| 81 | Aeródromo Lib Mandi Metropolitano | Lima | Cañete | Chilca | Aeródromo | Master Business Aviation S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 82 | Aeródromo Revalora | Lima | Cañete | Nuevo Cañete | Aeródromo | REVALORA S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 83 | Helipuerto Privado "Voces por el Clima" | Lima | Lima | Santiago de Surco | Helipuerto | Heli-Abad S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 84 | Helipuerto Privado "Canto Grande" | Lima | Lima | San Juan de Lurigancho | Helipuerto | Heli-Abad S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 85 | Helipuerto Privado "Boulevard Asia" | Lima | Cañete | Asia | Helipuerto | Inversiones Castelar S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 86 | Helipuerto Privado "Coronel PNP Rodolfo León Gavilán" | Lima | Lima | Miraflores | Helipuerto | Municipalidad Distrital de Miraflores | Estado | Privado | - |
| 87 | Helipuerto Privado "Proyecto More" | Lima | Lima | Santiago de Surco | Helipuerto | Inmobiliara Huanwil S.A. | Privado | Privado | - |
| 88 | Helipuerto Privado "Proyecto AFE" | Lima | Lima | Puente Piedra | Helipuerto | AFE SERVICE S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 89 | Helipuerto Municipal de San Bartolo Alm. Raul Vargas Fuller | Lima | Lima | San Bartolo | Helipuerto | Fly Acces Peru S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 90 | Helipuerto Privado Jockey Plaza Shopping Center | Lima | Lima | Santiago de Surco | Helipuerto | ECOCOPIPER PERU S.A. | Privado | Privado | - |
| 91 | Aeródromo Andoas | Loreto | Datem del Marañón | Andoas | Aeródromo | Pacific Stratus Energy del Perú S.A. | Privado | Privado | - |
| 92 | Aeródromo Bellavista | Loreto | Alto Amazonas | Jeberos | Aeródromo | Comunidad de Bellavista | Estado | Público | - |
| 93 | Aeródromo Buncuyo | Loreto | Requena | Tapiche | Aeródromo | Comunidad de Buncuyo | Estado | Público | - |
| 94 | Aeródromo Caballococha | Loreto | Ramón Castilla | Ramón Castilla | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Público | Regional |
| 95 | Aeródromo Colonia Angamos | Loreto | Requena | Yaquerana | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Yaquerana | Estado | Público | Local |
| 96 | Aeródromo Contamana | Loreto | Ucayali | Contamana | Aeródromo | Gobierno Regional de Loreto | Estado | Público | Local |
| 97 | Aeródromo El Estrecho | Loreto | Maynas | Putumayo | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Público | Regional |
| 98 | Aeródromo Gueppi | Loreto | Maynas | Tnte.Manuel Clavero | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Público | Regional |

1/ Aprobado por Decreto Supremo N° 019-2007-MTC, se modificó la jerarquía de cinco (5) aeródromos Resolución Ministerial N° 617-2019-MTC/01.02.

Fuente: MTC – DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.13: Listado de aeródromos, 2022 (3/3)

| N° | INSTALACIÓN AEROPORTUARIA | DEPARTAMENTO | PROVINCIA | DISTRITO | TIPO | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | USO | JERARQUÍA ^{1/} |
|-----|--|---------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|--|--------------|---------|-------------------------|
| 99 | Aeródromo Orellana | Loreto | Ucayali | Vargas Guerra | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Vargas Guerra | Estado | Publico | Local |
| 100 | Aeródromo Pampa Hermosa | Loreto | Ucayali | Pampa Hermosa | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Local |
| 101 | Aeródromo San Lorenzo | Loreto | Datem del Marañón | Barranca | Aeródromo | Municipalidad Provincial de Datem del Marañón | Estado | Publico | Local |
| 102 | Aeródromo Shanusi | Loreto | Alto Amazonas | Yurimaguas | Aeródromo | Palmas del Shanusi S.A. | Privado | Privado | - |
| 103 | Aeródromo Trompeteros | Loreto | Loreto | Trompeteros | Aeródromo | Pluspetrol Norte S.A. | Privado | Privado | - |
| 104 | Aeropuerto Moisés Benzaquén Rengifo | Loreto | Alto Amazonas | Yurimaguas | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 105 | Aeropuerto Crnl.FAP Francisco Secada Vignetta | Loreto | Maynas | San Juan Bautista | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 106 | Helipuerto Andoas | Loreto | Datem del Marañón | Andoas | Helipuerto | Pacific Stratus Energy del Perú S.A. | Privado | Privado | - |
| 107 | Helipuerto Fernando Rosas - Estación Morona | Loreto | Datem del Marañón | Morona | Helipuerto | Petróleos del Perú - Petroperu S.A. | Privado | Privado | - |
| 108 | Helipuerto Jibaro Marshalling | Loreto | Loreto | Trompeteros | Helipuerto | Pacific Stratus Energy del Perú S.A. | Privado | Privado | - |
| 109 | Helipuerto La Vista - Estación 5 | Loreto | Datem del Marañón | Manseriche | Helipuerto | Petróleos del Perú - Petroperu S.A. | Privado | Privado | - |
| 110 | Helipuerto Piraña | Loreto | Maynas | Napo | Helipuerto | Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú | Privado | Privado | - |
| 111 | Helipuerto San José de Saramuro - Estación 1 | Loreto | Loreto | Urarinas | Helipuerto | Petróleos del Perú - Petroperu S.A. | Privado | Privado | - |
| 112 | Helipuerto Sargento Puño | Loreto | Datem del Marañón | Morona | Helipuerto | Petróleos del Perú - Petroperu S.A. | Privado | Privado | - |
| 113 | Helipuerto Trompeteros | Loreto | Loreto | Trompeteros | Helipuerto | Pluspetrol Norte S.A. | Privado | Privado | - |
| 114 | Helipuerto Privado Bretaña | Loreto | Requena | Puinahua | Helipuerto | Petrotral Perú S.R.L. | Privado | Privado | - |
| 115 | Aeródromo Iñapari | Madre de Dios | Tahuamanu | Iñapari | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 116 | Aeropuerto Padre Aldamiz | Madre de Dios | Tambopata | Tambopata | Aeropuerto | Aeropuertos Andinos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 117 | Aeropuerto Ilo | Moquegua | Ilo | Ilo | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 118 | Aeródromo de Moquegua | Moquegua | Moquegua | Mariscal Nieto | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | - |
| 119 | Aeródromo Ciudad Constitución | Pasco | Oxapampa | Puerto Bermúdez | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez | Estado | Publico | Local |
| 120 | Aeródromo Vicco | Pasco | Pasco | Vicco | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Vicco | Estado | Publico | Local |
| 121 | Aeródromo Metropolitano de Piura | Piura | Morropón | Chulucanas | Aeródromo | Aeroclub de Aviación Civil del Perú | Privado | Privado | - |
| 122 | Aeropuerto Cap.FAP Guillermo Concha Iberico | Piura | Piura | Castilla | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 123 | Aeródromo Huancabamba | Piura | Huancabamba | Huancabamba | Aeródromo | Municipalidad Provincial de Huancabamba | Estado | Publico | Local |
| 124 | Aeropuerto Cap.FAP Victor Montes | Piura | Talara | Pariñas | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 125 | Aeropuerto Inca Manco Capac | Puno | San Román | Juliaca | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos Andinos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 126 | Aeródromo San Rafael | Puno | Melgar | Antauta | Aeródromo | Compañía Minsur S.A. | Privado | Privado | - |
| 127 | Helipuerto de Superficie Helinka | San Martín | San Martín | Tarapoto | Helipuerto | Helinka S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 128 | Aeropuerto Juanjui | San Martín | Mariscal Cáceres | Juanjui | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 129 | Aeródromo Palmas del Espino | San Martín | Tocache | Uchiza | Aeródromo | Palmas del Espino S.A. | Privado | Privado | - |
| 130 | Aeropuerto Rioja | San Martín | Rioja | Rioja | Aeropuerto | Corpac S.A. | Estado | Publico | Nacional |
| 131 | Aeródromo Saposoa | San Martín | Huallaga | Saposoa | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 132 | Aeropuerto Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes | San Martín | San Martín | Tarapoto | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 133 | Aeródromo Tocache | San Martín | Tocache | Tocache | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 134 | Aeropuerto Crnl.FAP Carlos Ciriani Santa Rosa | Tacna | Tacna | Tacna | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos Andinos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 135 | Aeropuerto Cap.FAP Pedro Canga Rodríguez | Tumbes | Tumbes | Tumbes | Aeropuerto | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 136 | Aeródromo Privado Walter Braedt Segu | Tumbes | Contralmirante Villar | Canoas de Punta Sal | Aeródromo | MANCORALAND S.A.C. | Privado | Privado | - |
| 137 | Aeródromo Adventista MOP | Ucayali | Coronel Portillo | Yarinacocha | Aeródromo | Asociacion Proyectos Peru | Privado | Privado | - |
| 138 | Aeródromo Atalaya | Ucayali | Atalaya | Raymondi | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 139 | Aeródromo Breu | Ucayali | Atalaya | Yurua | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Local |
| 140 | Aeródromo Cashibococha | Ucayali | Coronel Portillo | Yarinacocha | Aeródromo | South America Mission Inc. Filial del Perú | Privado | Privado | - |
| 141 | Aeródromo Culina | Ucayali | Purús | Purús | Aeródromo | Comunidad de Culina | Privado | Privado | - |
| 142 | Aeródromo Paititi | Ucayali | Atalaya | Yurua | Aeródromo | Comunidad Paititi | Estado | Publico | - |
| 143 | Aeropuerto Cap.FAP David Armando Abensur Rengifo | Ucayali | Coronel Portillo | Calleria | Aeropuerto Internacional | Aeropuertos del Perú S.A. | Concesionado | Publico | Nacional |
| 144 | Aeródromo Puerto Esperanza | Ucayali | Purús | Purús | Aeródromo | Corpac S.A. | Estado | Publico | Regional |
| 145 | Aeródromo Sepahua | Ucayali | Atalaya | Sepahua | Aeródromo | Municipalidad Distrital de Sepahua | Estado | Publico | Local |
| 146 | Aeródromo Privado Las Américas | Ucayali | Coronel Portillo | Yarinacocha | Aeródromo | José Luis Popolizjo Bardales | Privado | Privado | - |

1/ Aprobado por Decreto Supremo N° 019-2007-MTC, se modificó la jerarquía de cinco (5) aeródromos Resolución Ministerial N° 617-2019-MTC/01.02.

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2.4. Infraestructura Portuaria

De acuerdo al PNDP¹² y sus actualizaciones¹³, el SPN¹⁴ en el año 2022 estuvo constituido por 108 instalaciones portuarias, las cuales ofertan los servicios necesarios para movilizar carga generada por las operaciones de comercio y de tráfico de cabotaje. De las de 108 IP, 63 de ellas cuentan con autorización y 45 IP están en proceso de adecuación para contar con la autorización.

Por el tipo de instalación portuaria, 66 son terminales portuarios, 39 son embarcaderos y 3 terminales de empresas pesqueras autorizadas para realizar actividades de descarga de productos hidrobiológicos tñidos de naves pesqueras atuneras provenientes de aguas internacionales.

Según la titularidad de instalación portuaria, 49 son públicas y 59 son privados, como se detalla en el Cuadro 2.14.

De las instalaciones portuarias públicas, el Estado otorgó en concesión 8 IP y 2 IP se encuentran en proceso de promoción para su concesión (TP Nuevo Terminal Portuario San Juan de Marcona y TP Internacional Chimbote). Respecto a los 41 IP no concesionados, 4 IP son administrados por ENAPU S.A., 1 IP es administrado por el Gobierno Central, 17 TP son

administrados por los Gobiernos Regionales y Locales y 19 IP son administradas por otras entidades, como se detalla Cuadro 2.1.5.

Cuadro 2.14: Número de instalaciones portuarias por titularidad, según departamento 2022

| DEPARTAMENTO | TOTAL | PÚBLICA | | PRIVADA |
|---------------|------------|--------------|-----------------|-----------|
| | | Concesionado | No Concesionado | |
| TOTAL | 108 | 8 | 41 | 59 |
| Áncash | 7 | 0 | 3 | 4 |
| Arequipa | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Callao | 11 | 3 | 1 | 7 |
| Ica | 5 | 1 | 1 | 3 |
| La Libertad | 2 | 1 | 0 | 1 |
| Lambayeque | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Lima | 7 | 0 | 2 | 5 |
| Loreto | 39 | 1 | 23 | 15 |
| Madre de Dios | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Moquegua | 7 | 0 | 2 | 5 |
| Piura | 14 | 1 | 4 | 9 |
| Puno | 3 | 0 | 2 | 1 |
| Tumbes | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Ucayali | 6 | 0 | 0 | 6 |

Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹² Aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-2012-MTC y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 010-2015-MTC

¹³ Listado aprobado por el APN según Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0111-2022-APN-DIR.

¹⁴ Aprobado mediante aprobado mediante Ley N° 27943 MTC y su modificatoria con el Decreto Supremo N° 010-2015-MTC

Cuadro 2.15: Número de instalaciones portuarias por titularidad y administración, según departamento, 2022

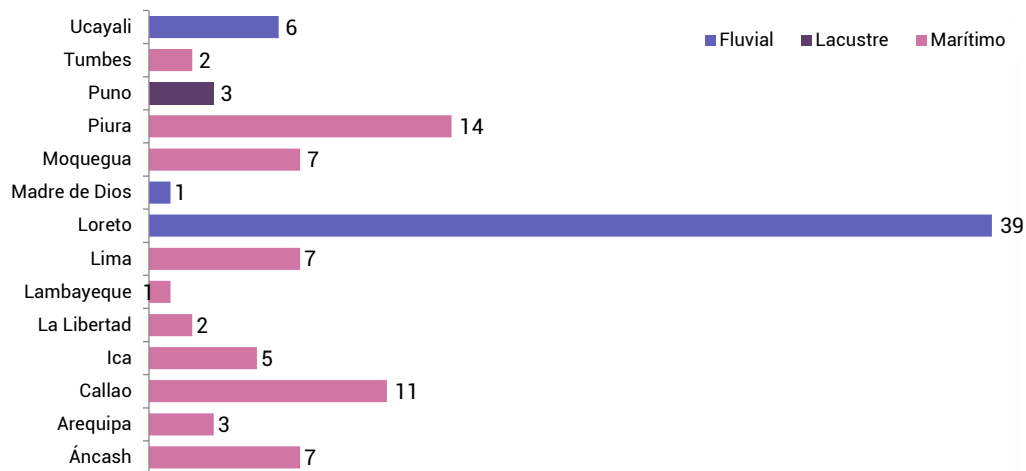
| DEPARTAMENTO | TOTAL | PÚBLICA | | | | | | | PRIVADA |
|---------------|------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|-------------------------------|-----------|-----------|
| | | Concesionaria | ENAPU S.A. | Gob. Central | Gob. Regional | Gob. Local | Otras Entidades ^{1/} | Total | |
| TOTAL | 108 | 8 | 4 | 1 | 5 | 12 | 19 | 49 | 59 |
| Áncash | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 |
| Arequipa | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| Callao | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 |
| Ica | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| La Libertad | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lambayeque | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Lima | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| Loreto | 39 | 1 | 2 | 1 | 3 | 11 | 6 | 24 | 15 |
| Madre de Dios | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Moquegua | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| Piura | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 |
| Puno | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Tumbes | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Ucayali | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

1/. Incluye instalaciones administradas por PETROPERÚ S.A., FERROVIA, Terminales del Perú y Consorcio Terminales y Estado Peruano.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.8: Número de instalaciones portuarias por ámbito, según departamento, 2022

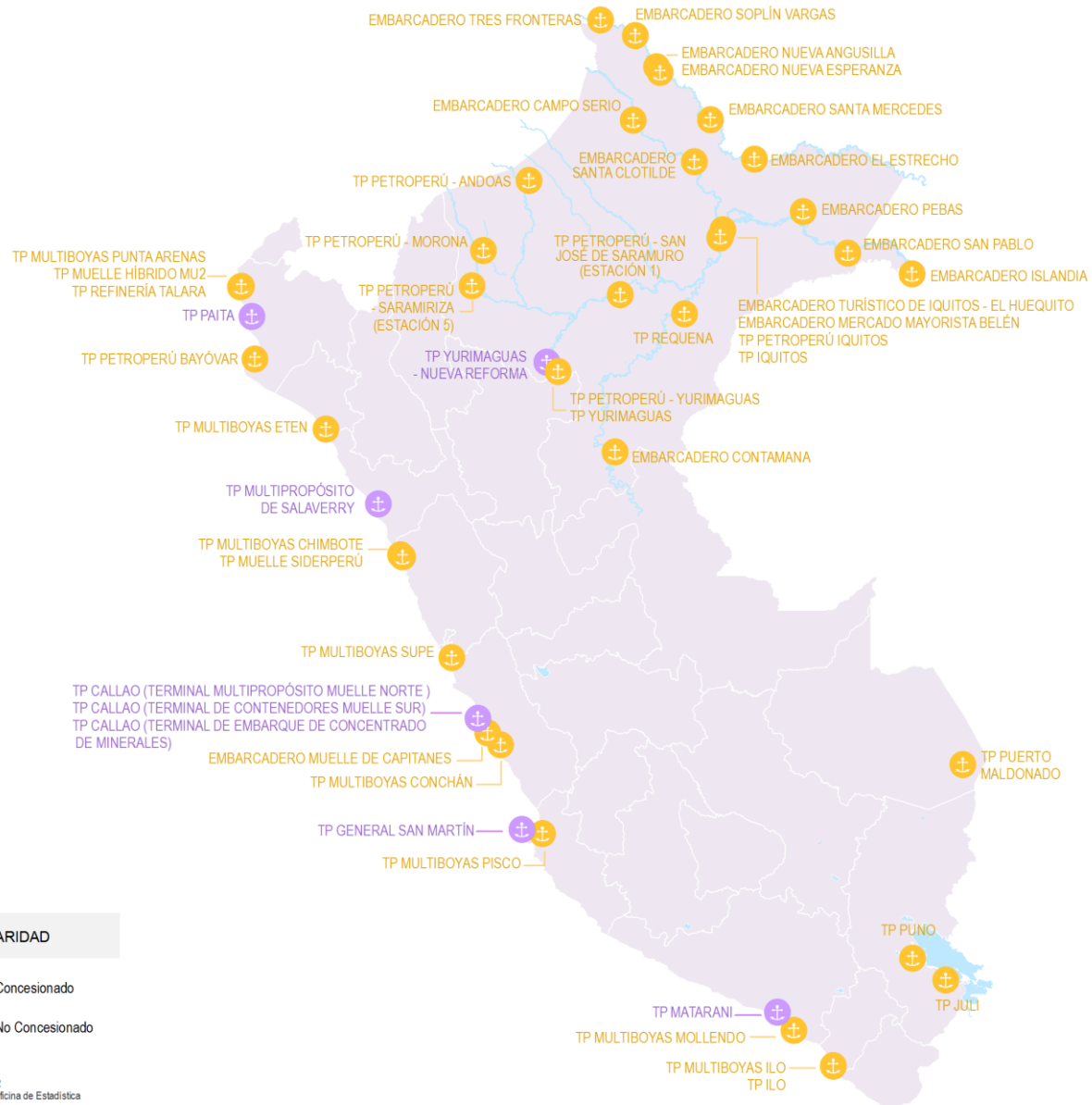


Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al ámbito geográfico, se cuenta con 59 IP ubicados en el ámbito marítimo, 46 IP en el ámbito fluvial y 3 IP en el ámbito lacustre, como se detalla en el Gráfico 2.8.

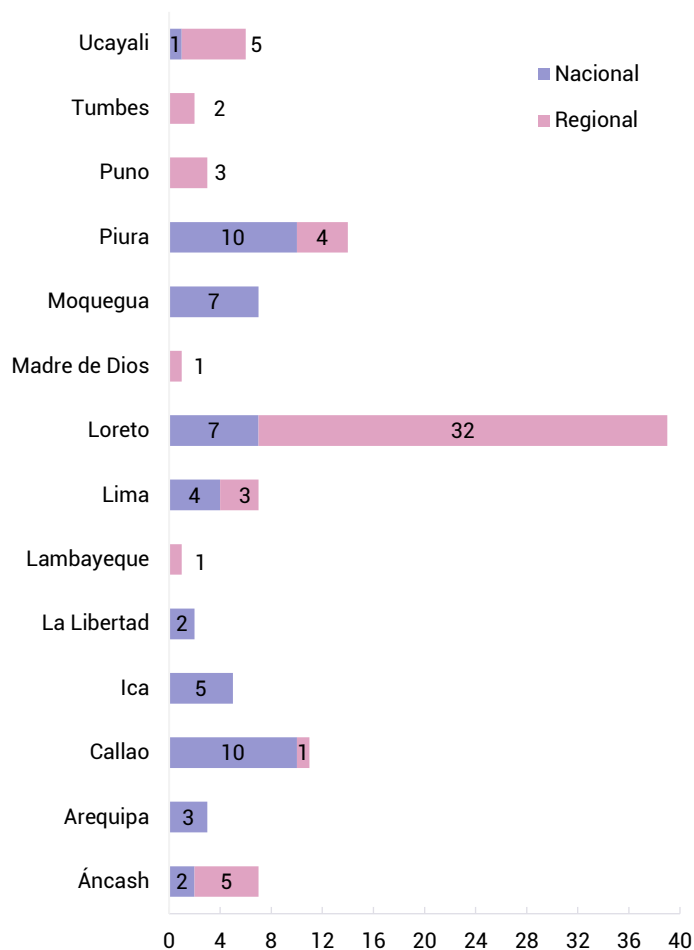
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PÚBLICA



Fuente: APN - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por el alcance la operación de las instalaciones portuarias, 51 IP son de alcance nacional que comprende operaciones de comercio internacional y tráfico de cabotaje, y 57 IP son de alcance regional, como se detalla en el Gráfico 2.9.

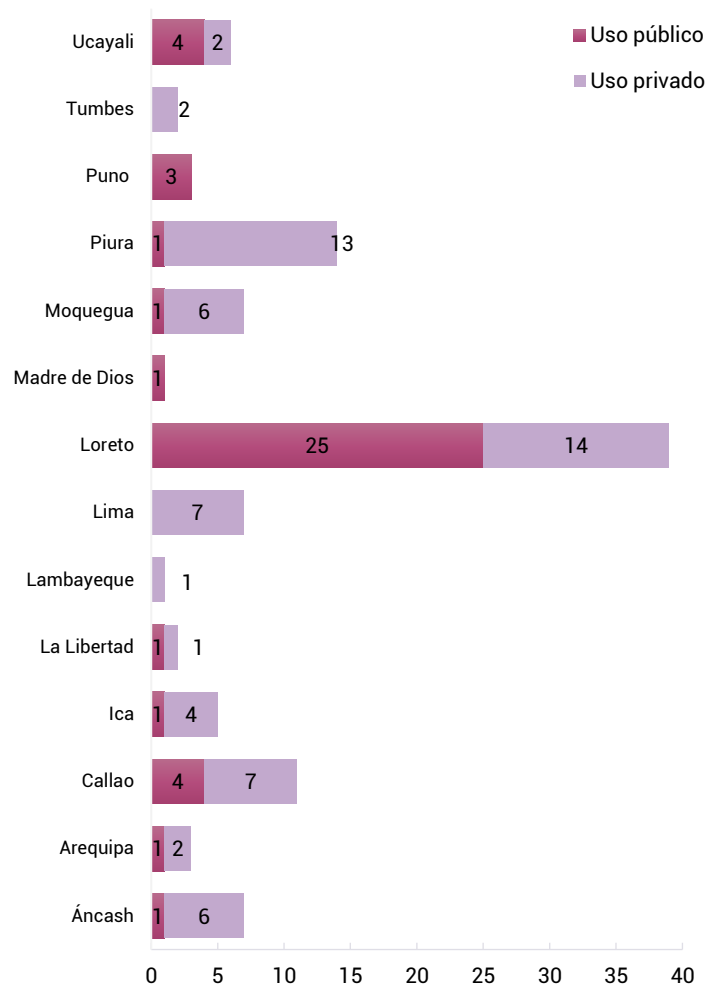
Gráfico 2.9: Número de instalaciones portuarias por su alcance, según departamento, 2022



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por el uso y propiedad, 43 IP son de uso público y 65 IP son de uso privado, como se detalla en el Gráfico 2.10.

Gráfico 2.10: Número de instalaciones portuarias por su uso, según departamento, 2022



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PRIVADA



Cuadro 2.16: Listado de instalaciones portuarias, 2022 (1/3)

| N° | REGIÓN | INSTALACIONES PORTUARIAS | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | TIPO DE TP | ÁMBITO | ALCANCE | USO | TRÁFICO | CONDICIÓN |
|----|---------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|----------|----------|---------|----------------------------------|------------|
| 1 | Áncash | TERMINAL PESQUERO AUSTRAL - COISHCO | AUSTRAL GROUP S.A.A. | Privado | Terminal Pesquero | Marítimo | Nacional | Privado | - | Autorizado |
| 2 | Áncash | TERMINAL PESQUERO CASAMAR | CASAMAR S.A.C. | Privado | Terminal Pesquero (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | - | Autorizado |
| 3 | Áncash | TP CHIMBOTE | GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Regional | Público | General | Autorizado |
| 4 | Áncash | TP MUELLE SIDERPERÚ | SIDERPERU S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Regional | Privado | Minerales | Autorizado |
| 5 | Áncash | TP MULTIBOYAS CHIMBOTE | CONSORCIO TERMINALES | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 6 | Áncash | TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE | COLPEX INTERNATIONAL S.A.C. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Aceite de pescado | Autorizado |
| 7 | Áncash | TP PUNTA LOBITOS - ANTAMINA | CIA. MINERA ANTAMINA S.A. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Regional | Privado | Minerales | Autorizado |
| 8 | Arequipa | TP MATARANI | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | Multipropósito | Autorizado |
| 9 | Arequipa | TP MULTIBOYAS MOLLENDO | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 10 | Arequipa | TP MULTIBOYAS MONTE AZUL | MONTE AZUL LOGÍSTICA S.A.C | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 11 | Callao | TP MULTIBOYAS REFINERÍA REPSOL - LA PAMPILLA | REFINERIA LA PAMPILLA S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 12 | Ica | TP GENERAL SAN MARTÍN | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | Multipropósito | Autorizado |
| 13 | Ica | TP MULTIBOYAS MINA JUSTA | MARCOBRE S.A.C | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Acido Sulfúrico | Autorizado |
| 14 | Ica | TP MULTIBOYAS PISCO | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 15 | Ica | TP PLUSPETROL - PISCO | PLUSPETROL PERU CORPORATION S.A. | Privado | Terminal Portuario (Muelle Dolphin) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 16 | Ica | TP SHOUGANG HIERRO PERÚ | SHOUGANG HIERRO PERÚ S.A.A. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Minerales | Autorizado |
| 17 | La Libertad | TP MULTIBOYAS SALAVERY | TERMINALES DEL PERÚ | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 18 | La Libertad | TP MULTIPROPÓSITO DE SALAVERY | SALAVERY TERMINAL INTERNACIONAL S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 19 | Lambayeque | TP MULTIBOYAS ETEN | TERMINALES DEL PERÚ | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 20 | Lima | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY | BLUE PACIFIC OILS S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Aceite de pescado | Autorizado |
| 21 | Lima | TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE | COLPEX INTERNATIONAL S.A.C. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Aceite de pescado | Autorizado |
| 22 | Lima | TP MULTIBOYAS CONCHÁN | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 23 | Lima | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA | QUIMPAC S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Químicos | Autorizado |
| 24 | Lima | TP MULTIBOYAS SUPE | TERMINALES DEL PERÚ | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 25 | Lima | TP PERÚ LNG MELCHORITA | PERÚ LNG S.R.L. | Privado | Terminal Portuario (Muelle Dolphin) | Marítimo | Nacional | Privado | Gas | Autorizado |
| 26 | Lima | TP UNIÓN ANDINA DE CEMENTOS | UNIÓN ANDINA DE CEMENTOS S.A.A | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Granel sólido | Autorizado |
| 27 | Lima (Callao) | EMBARCADERO MUELLE DE CAPITANES | ESTADO PERUANO | Público | Embarcadero | Marítimo | Regional | Público | Pasajeros | Autorizado |
| 28 | Lima (Callao) | TP CALLAO (TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR) | DP WORLD CALLAO S.R.L. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | Contenedores | Autorizado |
| 29 | Lima (Callao) | TP CALLAO (TERMINAL DE EMBARQUE DE CONCENTRADO DE MINERALES) | TRANSPORTADORA CALLAO S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | Concentrado de minerales | Autorizado |
| 30 | Lima (Callao) | TP CALLAO (TERMINAL MULTIPROPÓSITO MUELLE NORTE) | APM TERMINALS CALLAO S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | General, graneles y contenedores | Autorizado |
| 31 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO | QUIMPAC S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Químicos | Autorizado |
| 32 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS SOLGAS - VENTANILLA | SOLGAS S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Gas Licuado de Petróleo (GLP) | Autorizado |
| 33 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS | SUDAMERICANA DE FIBRAS S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Químicos | Autorizado |
| 34 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS TRALSA | TRALSA S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Químicos | Autorizado |
| 35 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS VALERO PERÚ S.A.C. | VALERO PERÚ S.A.C. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Bio Diesel | Autorizado |
| 36 | Lima (Callao) | TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO | ZETA GAS ANDINO S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Gas Licuado de Petróleo (GLP) | Autorizado |

Nota: Conforme a la Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0111-2022-APN-DIR, se aprueban actualización de la lista de terminales portuarios, embarcaderos e infraestructura de empresas pesqueras industriales que realizan actividades de descarga de productos hidrobiológicos tñidos, que conforman el SNP

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.17: Listado de instalaciones portuarias, 2022 (2/3)

| N° | REGIÓN | INSTALACIONES PORTUARIAS | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | TIPO DE TP | ÁMBITO | ALCANCE | USO | TRÁFICO | CONDICIÓN |
|----|--------|--|--|-------------|--------------------------------------|---------|----------|---------|--|--------------------------|
| 37 | Loreto | EMBARCADERO CAMPO SERIO | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TORRES CAUSANA | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 38 | Loreto | EMBARCADERO CONTAMANA | GOBIERNO REGIONAL DE LORETO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 39 | Loreto | EMBARCADERO EL ESTRECHO | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUTUMAYO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 40 | Loreto | EMBARCADERO EXPLORACIONES AMAZÓNICAS | EXPLORACIONES AMAZONICAS S.A. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Pasajeros | En proceso de adecuación |
| 41 | Loreto | EMBARCADERO FLOR DE CAFÉ | INVERSIONES FLOR DE CAFÉ S.A.C. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | Material de Acarreo y Construcción General | En proceso de adecuación |
| 42 | Loreto | EMBARCADERO ISLANDIA | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE YARAVI | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 43 | Loreto | EMBARCADERO MERCADO MAYORISTA BELÉN | MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 44 | Loreto | EMBARCADERO MOROCHITA | NAVIERA FLUVIAL MOROCHITA S.R.L. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 45 | Loreto | EMBARCADERO NUEVA ANGUSILLA | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TENIENTE MANUEL CLAVERO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 46 | Loreto | EMBARCADERO NUEVA ESPERANZA | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TENIENTE MANUEL CLAVERO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 47 | Loreto | EMBARCADERO PEBAS | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PEBAS | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 48 | Loreto | EMBARCADERO SAN PABLO | GOBIERNO REGIONAL DE LORETO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 49 | Loreto | EMBARCADERO SANTA CLOTILDE | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAPO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 50 | Loreto | EMBARCADERO SANTA MERCEDES | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUTUMAYO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 51 | Loreto | EMBARCADERO SERVICIOS Y EQUIPOS AMAZÓNICOS | SERVICIOS Y EQUIPOS AMAZÓNICOS S.A.C. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 52 | Loreto | EMBARCADERO SOPLÍN VARGAS | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TENIENTE MANUEL CLAVERO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 53 | Loreto | EMBARCADERO TRANS LINARES | TRANS LINARES S.R.L. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 54 | Loreto | EMBARCADERO TRANSPORTE FLUVIAL "JV" | TRANSPORTE FLUVIAL "JV" E.I.R. L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 55 | Loreto | EMBARCADERO TRANSPORTE JÚPITER | TRANSPORTES JUPITER S.R.L. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 56 | Loreto | EMBARCADERO TRES FRONTERAS | MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TENIENTE MANUEL CLAVERO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 57 | Loreto | EMBARCADERO TRIPLAY MARTÍN SAC | TRIPLAY MARTIN S.A.C | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 58 | Loreto | EMBARCADERO TURÍSTICO DE IQUITOS - EL HUEQUITO | GOBIERNO REGIONAL DE LORETO | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | Pasajeros (turistas) | En proceso de adecuación |
| 59 | Loreto | TP AQUA EXPEDITIONS | AQUA EXPEDITIONS S.A.C. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Pasajeros | En proceso de adecuación |
| 60 | Loreto | TP FLUVIAL LOTE 95 – BRETAÑA | PETROTAL PERU S.R.L. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos y carga general | En proceso de adecuación |
| 61 | Loreto | TP GLP AMAZONICO | GLP AMAZÓNICO S.A.C. | Privado | Terminal Portuario (Embarcadero) | Fluvial | Nacional | Privado | Gas | Autorizado |
| 62 | Loreto | TP IQUITOS | ENAPU S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle Flotante) | Fluvial | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 63 | Loreto | TP MAPLE - CONTAMANA | THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 64 | Loreto | TP MARIO DA COSTA MANZUR | MARIO CESAR DA COSTA MANZUR E.I.R.L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Nacional | Privado | General | En proceso de adecuación |
| 65 | Loreto | TP PETROPERÚ - ANDOAS | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle Flotante) | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 66 | Loreto | TP PETROPERÚ - IQUITOS | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle Flotante) | Fluvial | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 67 | Loreto | TP PETROPERÚ - MORONA | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Embarcadero) | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 68 | Loreto | TP PETROPERÚ - SAN JOSÉ DE SARAMURO (ESTACIÓN 1) | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Embarcadero) | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 69 | Loreto | TP PETROPERÚ - SARAMIRIZA (ESTACIÓN 5) | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Embarcadero) | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 70 | Loreto | TP PETROPERÚ - YURIMAGUAS | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle Flotante) | Fluvial | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 71 | Loreto | TP PLUSPETROL - ANDOAS | PLUSPETROL NORTE S.A. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 72 | Loreto | TP PLUSPETROL - VILLA TROMPETEROS | PLUSPETROL NORTE S.A. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |

Nota: Conforme a la Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0111-2022-APN-DIR, se aprueban actualización de la lista de terminales portuarios, embarcaderos e infraestructura de empresas pesqueras industriales que realizan actividades de descarga de productos hidrobiológicos tónicos, que conforman el SNP

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.18: Listado de instalaciones portuarias, 2022 (3/3)

| N° | REGIÓN | INSTALACIONES PORTUARIAS | ADMINISTRADOR | TITULARIDAD | TIPO DE TP | ÁMBITO | ALCANCE | USO | TRÁFICO | CONDICIÓN |
|-----|---------------|---|--|------------------------|--------------------------------------|----------|----------|---------|-----------------|--------------------------|
| 73 | Loreto | TP REQUENA | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE REQUENA | Público | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 74 | Loreto | TP YURIMAGUAS - ENAPU | ENAPU S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle Flotante) | Fluvial | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 75 | Loreto | TP YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA | CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Fluvial | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 76 | Madre de Dios | TP PUERTO MALDONADO | ENAPU S.A. | Público | Terminal Portuario (Embarcadero) | Fluvial | Regional | Público | General | Autorizado |
| 77 | Moquegua | TP ENGIE | ENGIE ENERGÍA PERÚ S.A. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Minerales | Autorizado |
| 78 | Moquegua | TP ILO | ENAPU S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | Multipropósito | Autorizado |
| 79 | Moquegua | TP MULTIBOYAS ILO | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 80 | Moquegua | TP MULTIBOYAS TABLONES | SOUTHERN PERÚ COPPER CORPORATION SUCURSAL DEL PERÚ | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 81 | Moquegua | TP MULTIBOYAS TLT | TRABAJOS MARÍTIMOS S.A | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Granel líquidos | Autorizado |
| 82 | Moquegua | TP SOUTHERN PERÚ | SOUTHERN PERÚ COPPER CORPORATION SUCURSAL DEL PERÚ | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Multipropósito | Autorizado |
| 83 | Moquegua | TP TABLONES | SOUTHERN PERÚ COPPER CORPORATION SUCURSAL DEL PERÚ | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Ácido Sulfúrico | Autorizado |
| 84 | Piura | EMBARCADERO MUELLE MC DONALD | SAVIA PERÚ S.A. | Privado | Embarcadero | Marítimo | Regional | Privado | General | En proceso de adecuación |
| 85 | Piura | EMBARCADERO MUELLE PARCELA 25 | SAVIA PERÚ S.A. | Privado | Embarcadero | Marítimo | Regional | Privado | General | En proceso de adecuación |
| 86 | Piura | EMBARCADERO MUELLE TORTUGA | SAVIA PERÚ S.A. | Privado | Embarcadero | Marítimo | Regional | Privado | General | En proceso de adecuación |
| 87 | Piura | ESTABLECIMIENTO PESQUERO INDUSTRIAL ESTACIÓN NAVAL DE PAITA | MARINA DE GUERRA DEL PERÚ | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | - | Autorizado |
| 88 | Piura | TP MISKY MAYO | COMPAÑÍA MINERA MISKI MAYO S.R.L. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Minerales | Autorizado |
| 89 | Piura | TP MUELLE HIBRIDO MU2 | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 90 | Piura | TP MULTIBOYAS LA BREA Y NEGRITOS | SAVIA PERÚ S.A. | Privado | Terminal Multiboyas | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 91 | Piura | TP MULTIBOYAS PAITA - PENTA TANKS TERMINALS | PENTATANKS TERMINALS S.A. | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 92 | Piura | TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 93 | Piura | TP MULTIBOYAS SAN PEDRO 1 | SAVIA PERÚ S.A. | Privado | Terminal Multiboyas | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 94 | Piura | TP PAITA | TP EUROANDINOS PAITA S.A. | Público (Concesionado) | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 95 | Piura | TP PETROPERÚ - BAYÓVAR | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 96 | Piura | TP PUERTO DE BAYÓVAR | PUERTO BAYÓVAR S.A.C. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Minerales | En proceso de adecuación |
| 97 | Piura | TP REFINERÍA TALARA | PETROPERÚ S.A. | Público | Terminal Portuario (Muelle) | Marítimo | Nacional | Privado | Hidrocarburos | Autorizado |
| 98 | Puno | TP FERROVIAS - PUNO | FERROVIAS S.A. | Privado | Embarcadero | Lacustre | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 99 | Puno | TP JULI | MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JULI | Público | Embarcadero | Lacustre | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 100 | Puno | TP PUNO | GOBIERNO REGIONAL DE PUNO | Público | Embarcadero | Lacustre | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 101 | Tumbes | TP MULTIBOYAS BPZ ALBACORA | BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 102 | Tumbes | TP MULTIBOYAS BPZ CORVINA | BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL | Privado | Terminal Portuario (Multiboyas) | Marítimo | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 103 | Ucayali | EMBARCADERO ALPICARGO SAC | ALPI CARGO S.A.C | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | En proceso de adecuación |
| 104 | Ucayali | TP LOGÍSTICA PERUANA DEL ORIENTE DE PUCALLPA | LOGISTICA PERUANA DEL ORIENTE S.A. | Privado | Terminal Portuario (Muelle) | Fluvial | Nacional | Público | General | Autorizado |
| 105 | Ucayali | TP MAPLE - PUCALLPA | THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 106 | Ucayali | TP MAPLE - PUCALLPILLO | THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Privado | Hidrocarburos | En proceso de adecuación |
| 107 | Ucayali | TP TERRANOVA | TERRANOVA E.I.R.L | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | Autorizado |
| 108 | Ucayali | TP TRANSTOTAL LOGÍSTICA SELVA | TRANSTOTAL LOGÍSTICA SELVA S.A. | Privado | Embarcadero | Fluvial | Regional | Público | General | Autorizado |

Nota: Conforme a la Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0111-2022-APN-DIR, se aprueban actualización de la lista de terminales portuarios, embarcaderos e infraestructura de empresas pesqueras industriales que realizan actividades de descarga de productos hidrobiológicos tóxicos, que conforman el SNP

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2.5. Inversiones en Infraestructura y Servicios

Los proyectos de inversión se desarrollan en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (INVIERTE.PE), aprobado mediante Decreto Legislativo N° 1252, con la finalidad de agilizar los procesos de forma más simple y teniendo como principal objetivo el cierre de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos para la población. Además, se establecen diferencias entre las inversiones para el cierre de brechas prioritarias de carácter sectorial y territorial, y los gastos de capital clasificados como IOARR (para la optimización, de ampliación, de reposición y de rehabilitación), los cuales no constituyen un proyecto de inversión.

Los órganos integrantes del sistema de inversión son el MEF, Órganos Resolutivos, Oficinas de Programación Multianual de Inversiones, Unidades Formuladoras y Ejecutoras de Inversiones. La OPMI del MTC es la responsable de realizar el seguimiento de metas e indicadores previstos en el PMI y monitorea el avance de ejecución de las inversiones. Según el INVIERTE.PE, las inversiones deben ser registradas en el Banco de Proyectos por las Unidades Formuladoras.

Además, con la finalidad de mejorar el ciclo de inversión, se ha determinado cuatro (4) fases: 1) PMI con un horizonte de 3 años, 2) Formulación y evaluación (en esta fase se registran y aprueban las inversiones en el Banco de Proyectos), 3) Ejecución (comprende la elaboración del expediente técnico y la ejecución física y financiera) y 4) Funcionamiento (comprende la operación y mantenimiento generado por la fase anterior).

En ese contexto, durante el año 2022, el sector transportes y comunicaciones del gobierno nacional declararon viables 37 proyectos de Inversión con un monto de S/ 4 466,2 millones, de los cuales el 68,8% corresponde a la infraestructura de transporte terrestre con 24 PI en la red vial, el 12,5% comprende 1 PI para el transporte urbano, el 10% para 4 PI de transporte aéreo, el 2,6% comprende 1 PI para el transporte ferroviario y 0,3% comprende 2 PI para servicios de telecomunicaciones, adicionalmente se tiene el 5,7% con 5 PI relacionados a la gestión de planeamiento, gestión y reserva de contingencia. El proyecto que destaca por el monto de inversión y que se encuentra a nivel de perfil es la intervención de la carretera nacional denominado “Mejoramiento de la carretera Emp. Acceso Nuevo Puente Pallar - Puente Chagual” ubicado en el departamento de La Libertad, con un monto de S/ 693,1 millones, como se detalla en el Cuadro 2.19 y Cuadro 2.21.

Cuadro 2.19: Proyectos de inversión pública declarados viables, por tipo de infraestructura y otros, 2022

| INFRAESTRUCTURA Y OTROS | (Millones de soles) | | N° PROYECTOS |
|--|---------------------|--------------|--------------|
| | MONTO VIABLE | | |
| TOTAL | 4 466,2 | 100% | 37 |
| TRANSPORTE TERRESTRE^{1/} | 3 071,0 | 68,8% | 24 |
| Vías Nacionales | 2 565,2 | 83,5% | 17 |
| Vías Departamentales | 501,5 | 16,3% | 5 |
| Vías Vecinales | 4,2 | 0,1% | 2 |
| TRANSPORTE URBANO | 557,9 | 12,5% | 1 |
| Servicios de Transporte Urbano | 557,9 | 100,0% | 1 |
| TRANSPORTE AÉREO | 450,8 | 10% | 4 |
| Infraestructura Aeroportuaria | 450,8 | 100,0% | 4 |
| GESTIÓN | 255,5 | 5,7% | 5 |
| Infraestructura y Equipamiento | 250,1 | 97,9% | 4 |
| Soporte Tecnológico | 5,4 | 2,1% | 1 |
| TRANSPORTE FERROVIARIO | 118,2 | 2,6% | 1 |
| Ferrovías | 118,2 | 100,0% | 1 |
| TELECOMUNICACIONES | 12,9 | 0,3% | 2 |
| Servicios de Telecomunicaciones | 12,9 | 100,0% | 2 |

^{1/} Comprende los proyectos de carretera, puentes y peaje ubicados en las redes viales.

Fuente: Consulta Avanzada del Banco de Inversiones – MEF

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por la ubicación geográfica, los proyectos declarados viables que superaron los quinientos (500) millones de soles se localizan en el departamento de La Libertad con 3 PI por el monto total de S/ 1 368,3 millones para el mejoramiento del servicio del transporte urbano a través de un corredor troncal y el mejoramiento de la red vial nacional y departamental, asimismo en el departamento de lima se cuenta con 4 PI por el monto total de S/ 571,3 millones para el mejoramiento de la red vial departamental y la gestión de planeamiento y gestión reserva de contingencia, como se detalla en el Cuadro 2.19.

Cuadro 2.20: Proyectos de inversión pública declarados viables por infraestructura y otros, según departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | N° PROYECTOS | MONTO VIABLE | (Millones de soles) | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| | | | TRANS. TERRESTRE ^{1/} | | | TRANS. URBANO | TRANSPORTE FERROVIARIO | TRANSPORTE AÉREO | TELECOMUNICACIONES | GESTIÓN | |
| | | | Nacional | Departamental | Vecinal | Servicios Transporte Urbano | Ferrovía | Infraestructura Aeroportuaria | Servicios de Telecomunicaciones | Infraestructura y Equipamiento | Soporte Tecnológico |
| TOTAL | 37 | 4 466,2 | 2 565,2 | 501,5 | 4,2 | 557,9 | 118,2 | 450,8 | 12,9 | 250,1 | 5,4 |
| La Libertad | 3 | 1 368,3 | 693,1 | 117,3 | - | 557,9 | - | - | - | - | - |
| Multi-departamental | 4 | 607,9 | 601,3 | - | - | - | - | - | 6,6 | - | - |
| Lima | 5 | 571,3 | - | 319,3 | - | - | - | - | - | 246,6 | 5,4 |
| Cusco | 3 | 428,0 | 428,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amazonas | 1 | 362,2 | 362,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cajamarca | 5 | 298,0 | 269,5 | 22,3 | - | - | - | - | 6,3 | - | - |
| Loreto | 2 | 180,5 | - | - | - | - | - | 180,5 | - | - | - |
| Pasco | 1 | 169,0 | - | - | - | - | - | 169,0 | - | - | - |
| San Martín | 2 | 126,0 | 122,5 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | - |
| Tacna | 1 | 118,2 | - | - | - | - | 118,2 | - | - | - | - |
| Ucayali | 1 | 101,3 | - | - | - | - | - | 101,3 | - | - | - |
| Ica | 2 | 92,6 | 78,0 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Madre de Dios | 1 | 28,0 | - | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Piura | 3 | 7,6 | 5,1 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| Áncash | 1 | 4,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ayacucho | 1 | 1,7 | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - |
| Puno | 1 | 1,4 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1/ Comprende los proyectos de carretera, puentes y peaje ubicados en las redes viales..

Fuente: MEF- Consulta Avanzada del Banco de Inversiones

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el sector transportes, las unidades ejecutoras que destacan por el monto de inversión y por el número de proyectos para su intervención son PVN con S/ 2 703,4 millones correspondiente a 18 PI en infraestructura de la red vial nacional, administración general del MTC con S/ 1 174,5 millones para 07 PI en infraestructura de transporte urbano, transporte aéreo y transporte ferroviario, y PVD con S/ 505,7 millones que corresponden a 07 PI en infraestructura de la red vial subnacional.

En el sector Comunicaciones, se declararon 02 PI destinados a la creación del servicio de accesibilidad digital para incrementar el acceso y uso de las TIC en los centros poblados de los departamentos de Piura, Tumbes y Cajamarca a cargo de PRONATEL.

Cuadro 2.21: Proyectos de inversión pública declarados viables, por unidad ejecutora, tipo de Infraestructura y otros, 2022

(Millones de soles)

| UNIDAD EJECUTORA / PROGRAMA | INFRAESTRUCTURA Y OTROS | MONTO VIABLE | N° PROYECTOS |
|--|---------------------------------|----------------------|--------------|
| TOTAL | | 4 466,2 100% | 37 |
| PROVIAS NACIONAL | | 2 703,4 60,5% | 18 |
| Transporte Terrestre | Vías Nacionales | 2 565,2 | 17 |
| Gestión | Infraestructura y Equipamiento | 138,2 | 1 |
| ADMINISTRACION GENERAL - MTC | | 1 174,5 26,3% | 7 |
| Transporte Urbano | Servicios de Transporte Urbano | 557,9 | 1 |
| Transporte Aéreo | Infraestructura Aeroportuaria | 450,8 | 4 |
| Transporte Ferroviario | Ferrovías | 118,2 | 1 |
| Gestión | Infraestructura y equipamiento | 47,6 | 1 |
| PROVIAS DESCENTRALIZADO | | 505,7 11,3% | 7 |
| Transporte Terrestre | Vías Departamentales | 501,5 | 5 |
| | Vías Vecinales | 4,2 | 2 |
| AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL - APN | | 60,8 1,4% | 1 |
| Gestión | Infraestructura y equipamiento | 60,8 | 1 |
| PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES - PRONATEL | | 12,9 0,3% | 2 |
| Telecomunicaciones | Servicios de Telecomunicaciones | 12,9 | 2 |
| AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU | | 5,4 0,1% | 1 |
| Gestión | Soporte Tecnológico | 5,4 | 1 |
| SUTRAN | | 3,5 0,1% | 1 |
| Gestión | Infraestructura y equipamiento | 3,5 | 1 |

1/ Comprende los proyectos de carretera, puentes y peaje ubicados en las redes viales.

Fuente: MEF - Consulta Avanzada del Banco de Inversiones

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.22: Listado de proyectos de inversión pública declarados viables, 2022 (1/2)

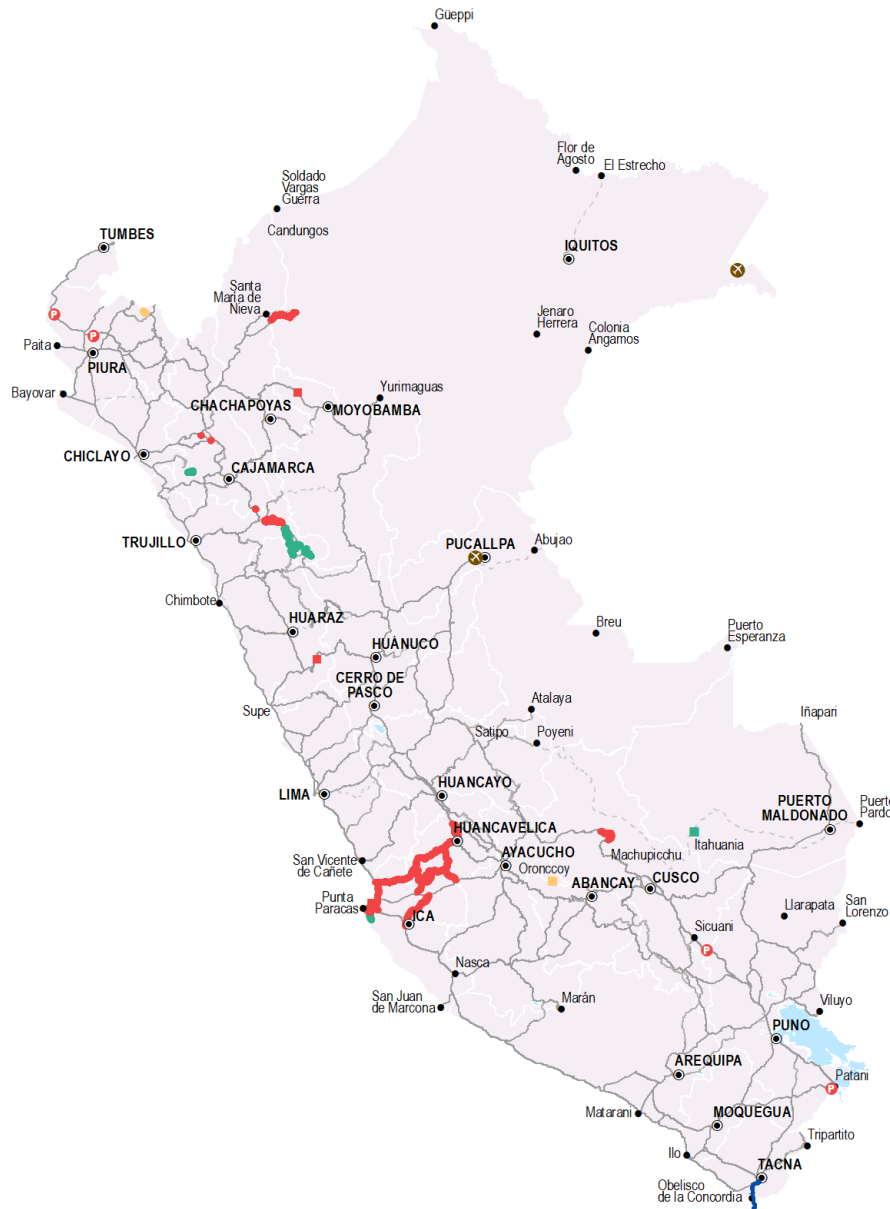
| N° | CUI | NOMBRE DE LA INVERSIÓN | MONTO VIABLE (Millones de S/) | DEPARTAMENTO | INFRAESTRUCTURA Y OTROS | U. EJECUTORA | VIABILIDAD (Fecha) | BENEFICIARIOS |
|----|---------|---|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2543519 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SANCHEZ CARRION - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD | 693,1 | LA LIBERTAD | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 23/02/2022 | 36 729 |
| 2 | 2392264 | MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS A TRAVÉS DE UN CORREDOR TRONCAL NORTE - SUR Y RUTAS ALIMENTADORAS, EN 5 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE TRUJILLO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD | 557,9 | LA LIBERTAD | SERVICIOS DE TRANSPORTE URBANO | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 16/06/2022 | 133 865 |
| 3 | 2555351 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-5NC, NUEVO SIASME - SARAMIRIZA LA PROVINCIA DE CONDOCANQUI DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS Y LA PROVINCIA DE DATEM DEL MARAÑON DEL DEPARTAMENTO DE LORETO | 412,2 | MULTI-DEPARTAMENTO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 14/10/2022 | 22 885 |
| 4 | 2546400 | MEJORAMIENTO DE LA RUTA NACIONAL PE-8B, TRAMO: CHACHAPOYAS – RODRIGUEZ DE MENDOZA EN LOS DISTRITOS DE CHACHAPOYAS, MOLINOPAMPA Y SAN FRANCISCO DE DAGUAS DE LA PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO DE AMAZONAS | 362,2 | AMAZONAS | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 25/03/2022 | 55 965 |
| 5 | 2548012 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-20A (QUIVES)- ARAHUAY; EMP. PE-22 (STA. EULALIA)- EMP. PE-3NG; EMP. PE-22 (COCACHACRA)- EMP. LM-117 (DV. LANGA); EMP. PE-1S (SANTA ANITA)- EMP. PE-22A (SANGALLAYA); EMP. LM-117 (DV. LANGA)- STO. DOMINGO DE LOS OLLEROS- EMP. PE-1S (CHILCA); EMP. LM-117 (DV. LANGA)- EMP. LM-133 (DV. CHILCA); EMP. PE-22A-TANTA; EMP. PE-1S (ASIA)- SAN JOAQUIN- EMP. PE-22A (DV. COCHAS); EMP. PE-24- EMP. LM-124 (DV. OMAS), POR NIVELES DE SERVICIO DISTRITO DE SANTA ROSA DE QUIVES - PROVINCIA DE CANTA - DEPARTAMENTO DE LIMA | 319,3 | LIMA | VÍAS DEPARTAMENTALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 13/04/2022 | 1 546 095 |
| 6 | 2543788 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. ECHARATI - CHAHUAJES - PALMA REAL EN LOS DISTRITOS DE ECHARATE Y QUELLOUNO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION - DEPARTAMENTO DE CUSCO | 310,8 | CUSCO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 25/02/2022 | 43 624 |
| 7 | 2569927 | CREACION DE LA VIA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE CAJABAMBA DISTRITO DE CAJABAMBA - PROVINCIA DE CAJABAMBA - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA | 178,2 | CAJAMARCA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 16/12/2022 | 45 513 |
| 8 | 2524712 | CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA EN EL DISTRITO DE HUANCABAMBA - PROVINCIA DE OXAPAMPA - DEPARTAMENTO DE PASCO | 169,0 | PASCO | INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 20/12/2022 | 56 726 |
| 9 | 2551995 | MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE GESTIÓN INSTITUCIONAL DE LA SEDE CENTRAL DE PROVIAS NACIONAL LIMA DEL DISTRITO DE LIMA - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA | 138,2 | LIMA | INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO | PRO VIAS NACIONAL | 23/05/2022 | 842 |
| 10 | 2561996 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) – PARCONA-TAMBILLO - EMP. PE-28 A (HUAYTARA) /EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCO) /EMP. PE-1S (DV. PARACAS)- PARACAS - PTO. SAN MARTÍN. / EMP. PE-1SE (MALPASO)- SAN CLEMENTE – DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP PE1S DV. SAN ANDRÉS - SAN ANDRÉS - PE1SF/PE-1SG - EMP PE 28 – PARACAS, POR NIVELES DE SERVICIO LA PROVINCIA DE CHINCHA DEL DEPARTAMENTO DE ICA Y LA PROVINCIA DE HUAYTARA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCABELIC | 130,8 | MULTI-DEPARTAMENTO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 15/09/2022 | 10 080 |
| 11 | 2542027 | CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL(LA) KM 431+350 AL KM 431+550 (PUENTE NARANJILLO) Y SECTOR KM 407+700 AL KM 407+820 (PUENTE AGUAS CLARAS) Y DESVÍOS, TRAMO 03: RIOJA – CORRAL QUEMADO DEL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE - IIRSA NORTE. DISTRITO DE NUEVA CAJAMARCA, PROVINCIA RIOJA, DEPARTAMENTO SAN MARTIN | 122,5 | SAN MARTÍN | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 07/02/2022 | - |
| 12 | 2553648 | REPARACION DE PLATAFORMA; ADQUISICION DE MATERIAL RODANTE; EN EL(LA) FERROCARRIL TACNA - ARICA DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA | 118,2 | TACNA | FERROVIAS | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 24/06/2022 | - |
| 13 | 2543359 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-10 C (BELLA AURORA) – CHILLJA - EMP. PE-10 C (DV. HUAYLILLAS); EMP. PE-10 C (HUAYLILLAS) - EMP. PE-12 B (DV. UCHOS); EMP. PE-10 C (DV. TAYABAMBA) - QUEROS – COLLAY - TOMAC; EMP. PE-10 C (CHILCABAMBA) – CHAQUICOCHA – HUARIMARCA - ALBORADA DE LOS ANDES, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE PARCOY - PROVINCIA DE PATAZ - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD | 117,3 | LA LIBERTAD | VÍAS DEPARTAMENTALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 21/02/2022 | 68 455 |
| 14 | 2546153 | CONSTRUCCION DE PUENTE; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) RUTAS NACIONALES: PE-28B Y PE-34F DISTRITO DE ECHARATE, PROVINCIA LA CONVENCION, DEPARTAMENTO CUSCO | 114,3 | CUSCO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 23/03/2022 | - |
| 15 | 2466062 | REPARACION DE PISTA DE ATERRIZAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA; CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP DAVID ABENSUR RENGIFO DE PUCALLPA DISTRITO DE YARINACOCHA, PROVINCIA CORONEL PORTILLO, DEPARTAMENTO UCAYALI | 101,3 | UCAYALI | INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 27/10/2022 | - |
| 16 | 2524202 | CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA EN LA LOCALIDAD DE SOPLIN VARGAS DEL DISTRITO DE TENIENTE MANUEL CLAVERO - PROVINCIA DE PUTUMAYO - DEPARTAMENTO DE LORETO | 98,5 | LORETO | INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 04/08/2022 | 3 696 |
| 17 | 2310966 | MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA DEL AERODROMO DE CABALLOCOCHA EN EL DISTRITO DE RAMON CASTILLA - PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA - DEPARTAMENTO DE LORETO | 82,0 | LORETO | INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 30/11/2022 | 58 813 |
| 18 | 2566903 | MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL AEROPUERTO DE PISCO EN LOS DISTRITOS DE SAN ANDRES Y PISCO DE LA PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA | 78,0 | ICA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 16/11/2022 | 152 038 |
| 19 | 2475549 | CREACION DE LA SEDE INSTITUCIONAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL EN EL DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA | 60,8 | LIMA | INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO | AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL -APN | 11/11/2022 | 299 |

Fuente: Consulta avanzada del Banco de Inversiones - MEF
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.23: Listado de proyectos de inversión pública declarados viables, 2021 (2/2)

| N° | CUI | NOMBRE DE LA INVERSIÓN | MONTO VIABLE (Millones de S/) | DEPARTAMENTO | INFRAESTRUCTURA Y OTROS | U. EJECUTORA | VIABILIDAD (Fecha) | BENEFICIARIOS |
|----|---------|---|----------------------------------|--------------------|---------------------------------|---|-----------------------|---------------|
| 20 | 2549069 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE - 28A (PAMPANO) - TICRAPO - CASTROVIRREYNA - SANTA INES - PLAZAPATA - HUANCAMELICA - EMP. PE-3S (IZCUCACHA) / EMP. PE - 28 A (RUMICHACA) - EMP. PE - 28D (SANTA INES) / EMP. PE-26 (TOYOC) - HUACHOS - PAURANGA - MOLLEPAMPA - COCAS - EMP. PE - 28D (CASTROVIRREYNA), POR NIVELES DE SERVICIO LAS PROVINCIAS DE CASTROVIRREYNA, HUANCAMELICA Y HUAYTARA DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA Y LA PROVINCIA DE PISCO DEL DEPARTAMENTO DE ICA | 58,4 | MULTI-DEPARTAMENTO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 28/04/2022 | 132 967 |
| 21 | 2550899 | CREACION VÍA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE LAJAS DISTRITO DE LAJAS - PROVINCIA DE CHOTA - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA | 56,8 | CAJAMARCA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 13/05/2022 | 16 406 |
| 22 | 2557110 | ADQUISICION DE ANTENA, MEDIDOR DE CAMPO ELECTROMAGNETICO, EQUIPO DE TELECOMUNICACIONES Y VEHICULO; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) DIRECCIÓN GENERAL DE FISCALIZACIONES Y SANCIONES EN COMUNICACIONES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DISTRITO DE LIMA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA | 47,6 | LIMA | INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO | ADMINISTRACION GENERAL - MTC | 19/10/2022 | - |
| 23 | 2568887 | CREACION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE COCHABAMBA DISTRITO DE COCHABAMBA - PROVINCIA DE CHOTA - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA | 34,5 | CAJAMARCA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 06/12/2022 | 4 049 |
| 24 | 2567829 | CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL(LA) RUTA DEPARTAMENTAL MD-103; PUENTE SERJALI Y ACCESOS EN LA LOCALIDAD ITAHUANIA, DISTRITO DE MANU, PROVINCIA MANU, DEPARTAMENTO MADRE DE DIOS | 28,0 | MADRE DE DIOS | VÍAS DEPARTAMENTALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 05/12/2022 | - |
| 25 | 2556878 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. CA-100 - EL PRADO - AGUA BLANCA - EMP. CA-100(SAN GREGORIO), EN LOS DISTRITOS DE EL PRADO, UNION AGUA BLANCA Y SAN GREGORIO DE LA PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA | 22,3 | CAJAMARCA | VÍAS DEPARTAMENTALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 14/07/2022 | 5 736 |
| 26 | 2561281 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SALINAS DE OTUMA - EMP. PE-28 (DV. SALINAS DE OTUMA): DISTRITO DE PARACAS - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA | 14,6 | ICA | VÍAS DEPARTAMENTALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 05/09/2022 | 8 560 |
| 27 | 2562864 | CREACIÓN DEL SERVICIO DE ACCESIBILIDAD Y CAPACITACIÓN DIGITAL EN 27 DISTRITOS DE LA REGIÓN PIURA Y 10 DISTRITOS DE LA REGIÓN TUMBES | 6,6 | TUMBES | SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES | PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES - PRONATEL | 22/09/2022 | 219 162 |
| 28 | 2543972 | CREACION DEL SERVICIO DE ACCESIBILIDAD Y CAPACITACIÓN DIGITAL EN CENTROS DE ACCESO DIGITAL EN 08 PROVINCIAS DE LA REGIÓN CAJAMARCA | 6,3 | CAJAMARCA | SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES | PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES - PRONATEL | 01/03/2022 | 35 269 |
| 29 | 2558527 | ADQUISICION DE HARDWARE GENERAL; EN EL(LA) UNIDAD DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN - ATU DISTRITO DE MIRAFLORES, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA | 5,4 | LIMA | SOPORTE TECNOLÓGICO | AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU | 04/08/2022 | - |
| 30 | 2556251 | CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL(LA) RUTA NACIONAL PE-3N DISTRITO DE AQUIA, PROVINCIA BOLOGNESI, DEPARTAMENTO ANCASH | 4,0 | ÁNCASH | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 06/07/2022 | - |
| 31 | 2541291 | MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE SUPERVISIÓN, FISCALIZACIÓN Y SANCIÓN DEL TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE EN EL DISTRITO DE MOYOBAMBA - PROVINCIA DE MOYOBAMBA - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN | 3,5 | SAN MARTÍN | INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO | SUTRAN | 27/01/2022 | 36 656 |
| 32 | 2539883 | REMODELACION DE ESTACION DE PEAJE; EN EL(LA) CARRETERA PANAMERICANA NORTE KM.1049+500, TRAMO SULLANA -TAMBOGRANDE (PEAJE TAMBOGRANDE), DISTRITO DE TAMBO GRANDE, PROVINCIA PIURA, DEPARTAMENTO PIURA | 3,2 | PIURA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 21/03/2022 | - |
| 33 | 2540137 | REMODELACION DE ESTACION DE PEAJE; EN EL(LA) CARRETERA LA OROYA - CUSCO - PUNO - DESAGUADERO (PEAJE AGUAS CALIENTES), UBICADO EN EL KM 1142+300, DISTRITO DE LAYO, PROVINCIA CANAS, DEPARTAMENTO CUSCO | 2,9 | CUSCO | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 16/05/2022 | - |
| 34 | 2560067 | RENOVACION DE CALZADA; EN EL(LA) CAMINO VECINAL LAS VEGAS - OXAHUAY-SICCHEZ-MONTEERRICO, AMBASAL DISTRITO DE SICCHEZ, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA | 2,5 | PIURA | VÍAS VECINALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 19/08/2022 | - |
| 35 | 2546329 | REMODELACION DE ESTACION DE PEAJE; EN EL(LA) CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO PTE. DEVORA SUR 2 - DV. TALARÁ (PEAJE DESVÍO TALARÁ), UBICADO EN EL KM 1086+300, DISTRITO DE PARIÑAS, PROVINCIA TALARÁ, DEPARTAMENTO PIURA | 1,9 | PIURA | VÍAS NACIONALES | PRO VIAS NACIONAL | 29/03/2022 | - |
| 36 | 2563487 | RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R05051101, TRAYECTORIA LOCALIDAD DE ORONCCOY (PUENTE KUTINACHACA) EMP AP-571, LOCALIDAD DE ORONCCOY, DISTRITO DE ORONCCOY, PROVINCIA LA MAR, DEPARTAMENTO AYACUCHO | 1,7 | AYACUCHO | VÍAS VECINALES | PROVIAS DESCENTRALIZADO | 01/10/2022 | - |

Fuente: Consulta avanzada del Banco de Inversiones - MEF
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



| NÚMERO DE PROYECTOS - Tipo de Infraestructura - | |
|---|----|
| TRANSPORTE TERRESTRE (Carretera, puentes y peaje) | |
| Vías Nacionales | 17 |
| Vías Departamentales | 5 |
| Vías Vecinales | 2 |
| SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO | |
| | 1 |
| TRANSPORTE AÉREO | |
| | 4 |
| TRANSPORTE FERROVIARIO | |
| | 1 |
| SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES | |
| | 2 |
| GESTIÓN | |
| | 1 |

Fuente: Consulta Banco de Inversiones - MEF
- Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Capítulo 3

Concesiones en Transportes

3. Concesiones en Transportes

3.1. Avance Físico¹⁵ en Carreteras Concesionadas

Al 2022, se tienen dieciséis (16) contratos de concesión en carreteras con un total de 6 693,2 km, generando compromisos en la construcción e intervención de 6 563,7 km, cuyo avance físico acumulado al cierre del año es de 6 219,5 km (94,8%). Del total de concesiones de carreteras, once (11) de ellas culminaron con el avance físico comprometido sumando un total de 3 975,6 km (60,6%), las cinco (5) concesiones restantes contaron con compromisos de 2 589,1 km, cuyo avance físico fue de 2 243,9 km (86,7%), quedando 345,2 km para cumplir con la meta física comprometida.

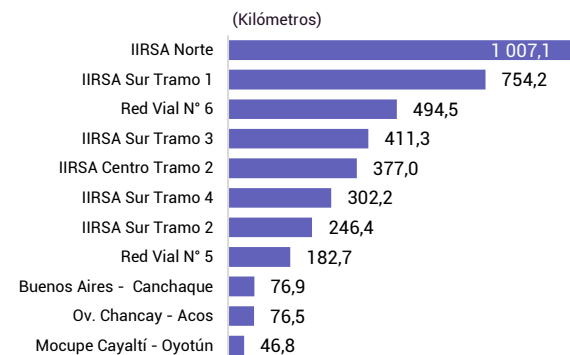
Cuadro 3.1: Carreteras concesionadas, según su situación, 2022

| (Kilómetros) | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| CARRETERAS CONCESIONADAS | NÚMERO DE CONCESIONES | CONTRATO DE CONCESIÓN | COMPROMETIDOS | TOTAL ACUMULADO |
| TOTAL | 16 | 6 693,2 | 6 563,7 | 6 219,5 |
| Culminadas | 11 | 3 704,6 | 3 974,6 | 3 975,6 |
| En ejecución | 5 | 2 988,6 | 2 589,1 | 2 243,9 |

Fuente: OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

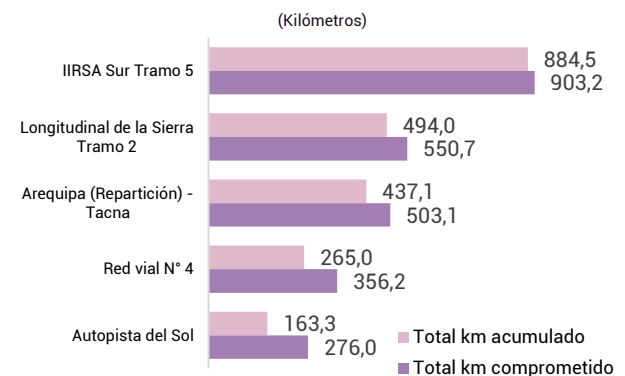
Gráfico 3.1: Carreteras concesionadas culminadas, 2022



Fuente: OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 3.2: Carreteras concesionadas en ejecución, 2022



Fuente: OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹⁵ El avance físico de carreteras hace referencia a la ejecución de las obras comprometidas (construcción e intervención) de acuerdo a cada contrato de concesión, los kilómetros comprometidos se consideran lineales y son programadas anualmente durante el período de la concesión, los datos del avance físico provienen de la liquidación de cada obra, sujetas a revisión y actualización. Asimismo, se incluyen, las obras adicionales viales como empalmes, cruces urbanos, puentes, entre otras, también en kilómetros.

El avance físico de las carreteras concesionadas en el 2022 fue de 13,1 km, correspondientes a la Autopista del Sol: Trujillo – Sullana, concesión que alcanzó los 163,3 km (59,2%) de los 276,0 km comprometidos. Dicho avance representó un incremento del 8,7% con respecto al año anterior.

Cuadro 3.2: Construcción e intervención de carreteras concesionadas en ejecución, por ejecución acumulada, 2018 - 2022

| CARRETERAS CONCESIONADAS | (Kilómetros) | | EJECUCIÓN ACUMULADA | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | CONTRATO DE CONCESIÓN | COMPROMETIDO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | % AVANCE |
| | | | | | | | | |
| TOTAL | 2 988,6 | 2 589,1 | 2 111,4 | 2 193,9 | 2 194,3 | 2 230,8 | 2 243,9 | 86,7% |
| IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani – Azángaro | 854,7 | 903,2 | 884,1 | 884,1 | 884,5 | 884,5 | 884,5 | 97,9% |
| Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 | 874,1 | 550,7 | 469,0 | 494,0 | 494,0 | 494,0 | 494,0 | 89,7% |
| Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia | 428,6 | 503,1 | 379,6 | 437,1 | 437,1 | 437,1 | 437,1 | 86,9% |
| Red vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.R01N | 356,2 | 356,2 | 265,0 | 265,0 | 265,0 | 265,0 | 265,0 | 74,4% |
| Autopista del Sol: Trujillo - Sullana | 475,0 | 276,0 | 113,7 | 113,7 | 113,7 | 150,2 | 163,3 | 59,2% |

Fuente: MTC – OSITRAN

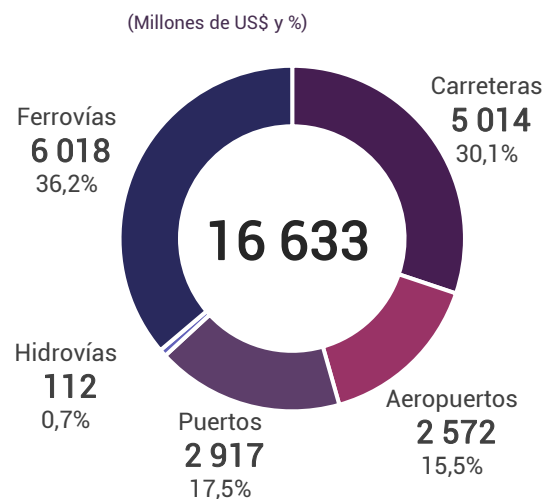
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

3.2. Inversión Ejecutada

Las inversiones en infraestructura de transportes son fundamentales para el desarrollo económico y social del país, contribuyen a la generación de empleo, mejoran las condiciones y seguridad del transporte, impactan en forma positiva en la reducción de los tiempos y los costos de viajes de pasajeros y carga, entre otros múltiples beneficios. El MTC en el marco de sus competencias, identifica y evalúa la infraestructura de transportes requeridas por el país, promueve la participación del sector privado en este tipo de inversiones permite ampliar la oferta de carreteras, puertos, hidrovías, aeropuertos y ferrocarriles, así como elevar la calidad del servicio del transporte público. Dicha participación se concreta mediante la suscripción de contratos de concesión con compromisos de inversión en el financiamiento, desarrollo, conservación u operación de los diferentes tipos de infraestructuras por un período de tiempo establecido. La regulación, supervisión y fiscalización de la infraestructura está a cargo del OSITRAN.

Al 2022, el Perú ha suscrito 32 contratos de concesión¹⁶, cuyos compromisos de inversión ascendieron a US\$ 16 632,8 millones, representando un incremento del 0,2% respecto al año anterior, los incrementos corresponden a las inversiones de: i) la carretera Buenos Aires – Canchaque (US\$ 39,2 millones), la carretera IIRSA Sur Tramo 2: Urcos – Inambari (US\$ 705,2 millones) y la carretera IIRSA Sur Tramo 5: Ilo – Matarani – Azángaro (US\$ 329,9 millones) y ii) el Terminal Portuario de Matarani, cuyo compromiso de inversión ascendió a US\$291,4 millones.

Gráfico 3.3: Compromiso de inversión de los contratos de concesión por tipo de infraestructura, 2022



Fuente: OSITRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La inversión ejecutada al 2022 ascendió a un total de 10 544,1 millones de dólares, 5,6% superior al año anterior, distribuidos del siguiente modo: carreteras con un total de US\$ 5 014,0 millones; US\$ 587,5 millones en infraestructura aeroportuaria, US\$ 1 888,8 millones en infraestructura portuaria, US\$ 0,9 millones en hidrovías y US\$ 3 248,6 millones en infraestructura ferroviaria. Destacan en la ejecución de las inversiones con respecto al año anterior, las concesiones de carreteras de la IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas (812,2%), IIRSA Sur Tramo 5: Ilo - Matarani – Azángaro (118,3%) y Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho- Pativilca (101,8%); en el caso de los aeropuertos, el aeropuerto internacional Jorge Chávez (56 629,8%) y el Segundo Grupo de aeropuertos regionales (1 581,5%); en el caso de los puertos, el Terminal Muelle Norte del Callao (442,1%), el Terminal Portuario de Paita (191,8%) y el Terminal de Contenedores del Callao – Muelle Sur (93,7%). Cabe mencionar que, por su interés en el caso de las inversiones en ferrovías, la Línea 2 del Metro de Lima ejecutó US\$247,9 millones.

¹⁶ La concesión de la Hidrovía Amazónica se encuentra paralizado y desfasado en arbitraje, Caso Arbitral 0810-2019-CCL

Cuadro 3.3: Inversión supervisada en aeropuertos concesionados, 2018- 2022

(Millones de US\$)

| AEROPUERTOS | COMPROMISO DE INVERSIÓN ^{1/} | EJECUTADA | | | | | TOTAL EJECUTADA | % AVANCE |
|---|---------------------------------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-----------------|--------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| TOTAL | 2 571,8 | 9,1 | 7,8 | 15,0 | 4,5 | 33,9 | 587,5 | 22,8% |
| Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2 261,5 | 2,1 | 0,3 | 0,0 | 0,05 | 26,89 | 377,0 | 23,6% |
| Primer Grupo de Aeropuertos Regionales | 635,2 | 3,7 | 7,5 | 15,0 | 4,3 | 3,4 | 141,0 | 22,2% |
| Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales | 199,6 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,6 | 69,6 | 34,8% |

1/. Para la estimación del compromiso de inversión total, se suman los montos de los aeropuertos regionales y en el caso del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez los 1200 millones de USD y los 536,9 millones de USD invertidos inicialmente)

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.4: Inversión supervisada en carreteras concesionadas, 2018 - 2022

(Millones de US\$)

| CARRETERAS | COMPROMISO DE INVERSIÓN | EJECUTADA | | | | | TOTAL EJECUTADA | % AVANCE |
|---|-------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| TOTAL | 5 014,0 | 167,4 | 89,6 | 122,4 | 337,7 | 157,1 | 4 818,3 | 96,1% |
| Autopista del Sol - Trujillo - Sullana | 492,6 | 15,5 | 10,3 | 41,4 | 208,9 | 19,8 | 447,4 | 90,8% |
| Buenos Aires - Canchaque | 39,2 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37,6 | 95,8% |
| IIRSA Centro - Tramo 2 | 153,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,3 | 78,3% |
| IIRSA Norte: Paíta - Yurimaguas | 641,4 | 12,0 | 4,0 | 1,2 | 2,9 | 26,3 | 603,4 | 94,1% |
| IIRSA Sur Tramo 1: Marcona - Urcos | 145,4 | 9,5 | 1,8 | 0,0 | 0,02 | 0,0 | 152,1 | 104,6% |
| IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari | 705,2 | 9,8 | 0,4 | 0,01 | 0,0 | 1,4 | 671,2 | 95,2% |
| IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari | 687,4 | 0,6 | 4,6 | 3,0 | 2,5 | 0,0 | 636,1 | 92,5% |
| IIRSA Sur Tramo 4: Azángaro - Inambari | 663,7 | 31,3 | 20,0 | 10,0 | 52,0 | 31,5 | 853,6 | 128,6% |
| IIRSA Sur Tramo 5: Ilo Matarani - Azángaro | 329,9 | 9,8 | 6,3 | 5,9 | 13,3 | 29,1 | 285,0 | 86,4% |
| Longitudinal de la Sierra Tr 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilite - Emp, PE-3N | 269,2 | 58,9 | 0,3 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 222,9 | 82,8% |
| Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry | 286,2 | 2,6 | 0,4 | 13,2 | 37,9 | 26,9 | 256,0 | 89,4% |
| Red Vial N° 5 - Tramo Ancón - Huacho - Pativilca | 140,8 | 5,7 | 39,9 | 0,2 | 2,6 | 5,2 | 172,0 | 122,2% |
| Red Vial N° 6 - Pucusana - Cerro Azul - Ica | 258,8 | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 16,3 | 16,9 | 256,5 | 99,1% |
| Tramo Vial - Mocupe - Cayaltí - Oyotún | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 99,9% |
| Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos | 41,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 41,2 | 99,1% |
| Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) -Desvío Matarani- Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | 134,3 | 11,1 | 1,6 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 38,3 | 28,5% |

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.5: Inversión supervisada en hidrografía concesionada, 2018- 2022

(Millones de US\$)

| HIDROVÍAS | COMPROMISO DE INVERSION | EJECUTADA | | | | | TOTAL EJECUTADA | % AVANCE |
|-------------------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| TOTAL | 111,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,8% |
| Hidrografía Amazónica ¹⁷ | 111,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,8% |

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.6: Inversión supervisada en puertos concesionados, 2018- 2022

(Millones de US\$)

| PUERTOS | COMPROMISO DE INVERSION | EJECUTADA | | | | | TOTAL EJECUTADA | % AVANCE |
|---|-------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| TOTAL | 2 917,1 | 44,9 | 140,8 | 75,4 | 99,0 | 119,2 | 1 888,8 | 64,7% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el TP Callao | 113,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,2 | 100,0% |
| Terminal de Contenedores en el TP Callao - Zona Sur | 731,3 | 5,4 | 2,7 | 0,0 | 22,8 | 44,1 | 439,6 | 60,1% |
| Terminal Norte Multipropósito en el TP Callao | 895,6 | 3,9 | 13,1 | 0,9 | 2,5 | 13,5 | 438,1 | 48,9% |
| TP Matarani | 291,4 | 0,0 | 3,2 | 6,0 | 0,0 | 0,5 | 290,4 | 99,6% |
| TP Paíta | 311,6 | 4,2 | 11,2 | 7,3 | 8,0 | 23,3 | 259,9 | 83,4% |
| TP Yurimaguas - Nueva Reforma | 54,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 66,1% |
| TP General San Martín - Pisco | 249,1 | 29,0 | 101,6 | 43,2 | 3,7 | 0,0 | 182,0 | 73,1% |
| TP Multipropósito de Salaverry | 270,2 | 2,5 | 9,1 | 18,0 | 62,1 | 37,9 | 129,5 | 47,9% |

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.7: Inversión supervisada en vía férrea concesionada, 2018 - 2022

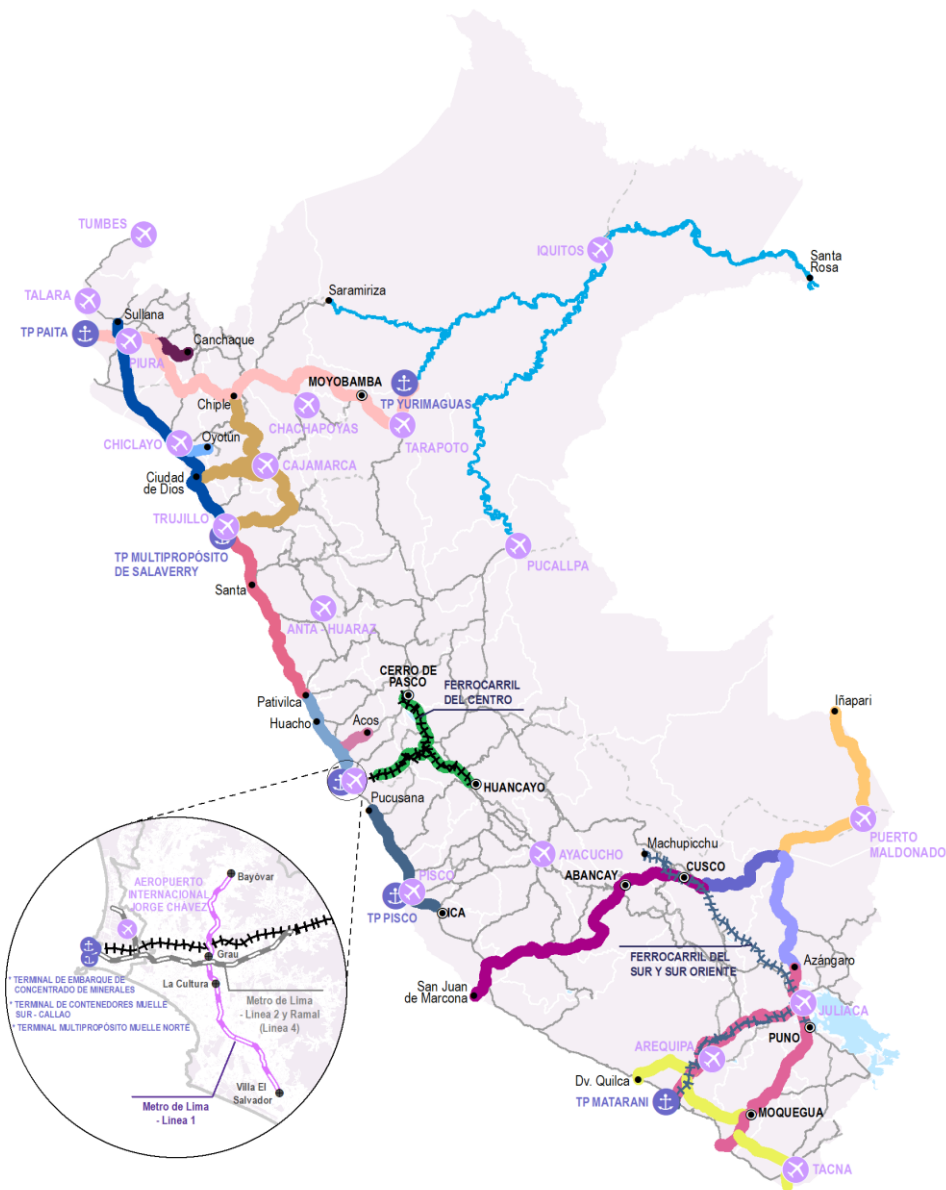
(Millones de US\$)

| FERROVÍAS | COMPROMISO DE INVERSION | EJECUTADA | | | | | TOTAL EJECUTADA | % AVANCE |
|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| TOTAL | 6 018,2 | 483,2 | 429,0 | 243,2 | 336,9 | 247,9 | 3 248,6 | 54,0% |
| Ferrocarril del Centro | FRA II | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,0 | No aplicable |
| Ferrocarril del Sur y Sur - Oriente | FRA II | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77,8 | No aplicable |
| Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao Línea 1 Villa El Salvador – Av. Grau - San Juan de Lurigancho | 202,5 | 317,6 | 77,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 202,5 | 100,0% |
| Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao Línea 1 Villa El Salvador – Av. Grau - San Juan de Lurigancho (Adenda N° 4) | 469,2 | 165,6 | 351,4 | 243,2 | 0,0 | 0,0 | 469,2 | 100,0% |
| Línea 2 y Ramal Av., Faucett - Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao | 5 346,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336,9 | 247,9 | 2 442,2 | 45,7% |

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹⁷ La concesión se encuentra paralizado y desfasado. Con excepción de la operación de las 13 estaciones hidrometeorológicas, la concesión aún no inicia la etapa de explotación. Desde el año 2019, la concesión se encuentra en arbitraje, Caso Arbitral 0810-2019-CCL.



AEROPUERTOS

- 1. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- 2. Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
- 3. Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales

PUERTOS E HIDROVÍA

- 1. Terminal Portuario Matarani
- 2. Terminal Portuario de Paíta
- 3. Terminal Multipropósito Muelle Norte
- 4. Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao
- 5. Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales en el Callao
- 6. Terminal Portuario de Yurimaguas
- 7. Terminal Portuario General San Martín - Pisco
- 8. Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry
- 9. Hidrovía Amazónica ^{1/}

CARRETERAS

- 1. Autopista del Sol
- 2. Dv. Quilca - Dv. Arequipa - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia
- 3. Eje Multimodal Amazónica Norte
- 4. Emp. PE-1B-Buenos Aires - Canchaque
- 5. IIRSA Centro - Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Croya - Huancayo y La Croya - Dv. Cerro de Pasco
- 6. IIRSA Sur - Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos
- 7. IIRSA Sur - Tramo 2: Urcos - Inambari
- 8. IIRSA Sur - Tramo 3: Inambari - Ilopari
- 9. IIRSA Sur - Tramo 4: Inambari - Azángaro
- 10. IIRSA Sur - Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo
- 11. Longitudinal de la Sierra - Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple - Cajamarca - Trujillo - Dv. Chilite - Emp. PE-3N
- 12. Nvo. Mocupe - Cayalti - Oyotún
- 13. Óvalo Chancay Huaral Acos
- 14. Red Vial N° 4 - Tramo Vial: Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry
- 15. Red Vial N° 5 - Tramo Vial: Ancón - Huacho - Pativilca
- 16. Red Vial N° 6 - Tramo Vial: Puente Pucúsana - Cerro Azul - Ica

FERROVIARIO

- ++++ Ferrocarril del Centro
- ++++ Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

FERROVÍAS URBANAS

- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao - Línea 1
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao - Línea 2 y Ramal (Línea 4) - En Construcción

^{1/} En puertos e hidrovía, esta concesión se encuentra paralizada.
Fuente: OSITRAN - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Capítulo 4

Transporte Terrestre por Carretera

4. Transporte Terrestre por Carretera

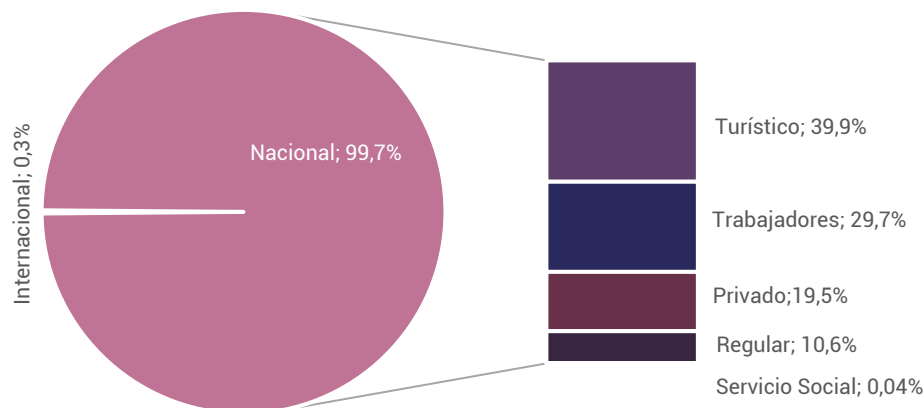
4.1. Servicio de Pasajeros

4.1.1. Empresas de transporte de pasajeros por carretera

El MTC es la autoridad competente de autorizar la prestación del servicio de transporte de pasajeros por carretera, proporcionado por los transportistas a nivel nacional e internacional, a través de terminales terrestres y agencias. De igual modo, las Direcciones Regionales de Transportes y Comunicaciones son competentes para autorizar el servicio de transporte de pasajeros en el ámbito de su competencia, así como otorgan la autorización de establecimientos y sus respectivas unidades vehiculares.

En ese contexto, entre los años 2013 y 2022, el número de empresas autorizadas para el traslado de pasajeros que operan en el ámbito nacional e internacional, se incrementó en 341,1%, al pasar de 1 255 a 5 536 empresas. Cabe resaltar que, para el mismo periodo, el número de autorizaciones a empresas que operan en el ámbito nacional registró un incremento sostenido, siendo el servicio de transporte de trabajadores el que obtuvo un mayor incremento en más de diez veces al pasar de 153 a 1 643 empresas.

Gráfico 4.1: Distribución porcentual de las empresas, según ámbito y servicio, 2022



Nota: El servicio regular incluye a los inter departamental e intra -departamental y el servicio turístico incluye al turístico nacional y turístico departamental.

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al cierre del año 2022, el 99,7% de las empresas autorizadas operan en el ámbito nacional y el 0,3% en el ámbito internacional. De las 5 536 empresas autorizadas, el 39,9% es realizado por el servicio turístico, el 29,7% en el servicio de trabajadores, el 19,5% en el servicio privado, el 10,8% en el servicio regular (nacional e internacional) y en una menor proporción el servicio social 0,04%.

Cuadro 4.1: Número de empresas en el servicio de transporte terrestre de pasajeros, según ámbito de operación y servicio, 2013 – 2022

(Número de empresas)

| ÁMBITO DE OPERACIÓN Y SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 1 255 | 1 574 | 1 838 | 2 301 | 2 709 | 3 194 | 3 924 | 4 078 | 4 885 | 5 536 |
| NACIONAL | 1 243 | 1 561 | 1 826 | 2 289 | 2 697 | 3 179 | 3 910 | 4 063 | 4 870 | 5 522 |
| Regular | 396 | 438 | 446 | 489 | 541 | 572 | 587 | 567 | 576 | 585 |
| Turístico | 572 | 712 | 837 | 1 055 | 1 214 | 1 406 | 1 758 | 1 726 | 1 936 | 2 211 |
| Comunal | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Excepcional | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trabajadores | 153 | 218 | 276 | 344 | 439 | 553 | 759 | 987 | 1 397 | 1 643 |
| Servicio Social | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Privado | 119 | 191 | 267 | 399 | 501 | 646 | 804 | 781 | 959 | 1 081 |
| INTERNACIONAL | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 15 | 14 | 15 | 15 | 14 |
| Internacional | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 15 | 14 | 15 | 15 | 14 |

Nota: El servicio regular incluye a los inter departamental e intra -departamental y el servicio turístico incluye al turístico nacional y turístico departamental.

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

4.1.2. Pasajeros Movilizados en el Servicio Regular Nacional Terrestre por Carretera

Los datos estimados del movimiento de pasajeros en el servicio regular nacional para el transporte terrestre por carretera del año 2022, se incrementó en 55,5% respecto al 2021, de 48 661,5 a 75 660,1 miles de pasajeros, y a nivel del periodo 2013 – 2022, se registró un incremento de 0,04%. Al respecto, entre los meses de enero a diciembre del año 2022, se estimó que 75 660,1 miles de personas se movilizaron por el territorio nacional a través del servicio regular en el transporte terrestre por carretera. Al segmentar al país en cuatro zonas (Norte, Centro, Sur y Lima), se estimó que un 37,5% se movilizó hacia el departamento de Lima, un 23,8% se movilizó teniendo como destino los departamentos ubicados en el norte, el 22,2% se dirigió hacia el sur y un 16,5% se trasladó a los departamentos ubicados en el centro del Perú.

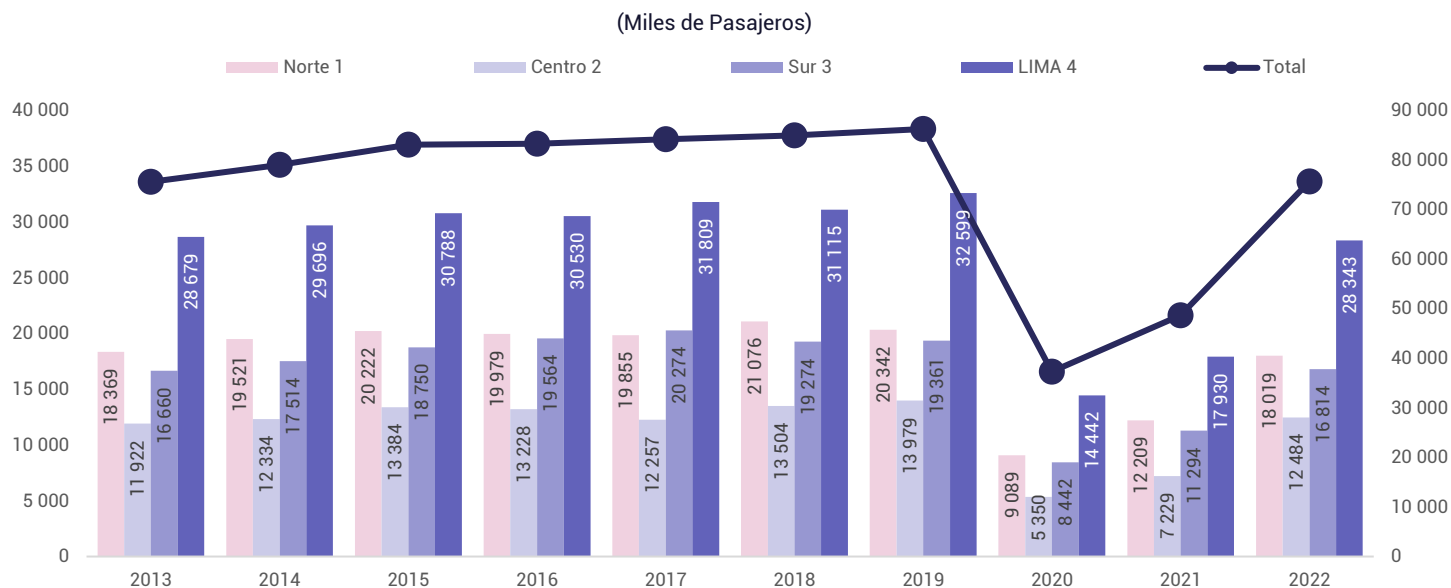
Cuadro 4.2: Pasajeros movilizados por años en el servicio regular del transporte terrestre, según zona, 2013 – 2022

(Miles de pasajeros)

| ZONA | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 75 630 | 79 065 | 83 144 | 83 300 | 84 195 | 84 969 | 86 283 | 37 323 | 48 662 | 75 660 |
| NORTE ^{1/} | 18 369 | 19 521 | 20 222 | 19 979 | 19 855 | 21 076 | 20 342 | 9 089 | 12 209 | 18 019 |
| CENTRO ^{2/} | 11 922 | 12 334 | 13 384 | 13 228 | 12 257 | 13 504 | 13 979 | 5 350 | 7 229 | 12 484 |
| SUR ^{3/} | 16 660 | 17 514 | 18 750 | 19 564 | 20 274 | 19 274 | 19 361 | 8 442 | 11 294 | 16 814 |
| LIMA ^{4/} | 28 679 | 29 696 | 30 788 | 30 530 | 31 809 | 31 115 | 32 599 | 14 442 | 17 930 | 28 343 |

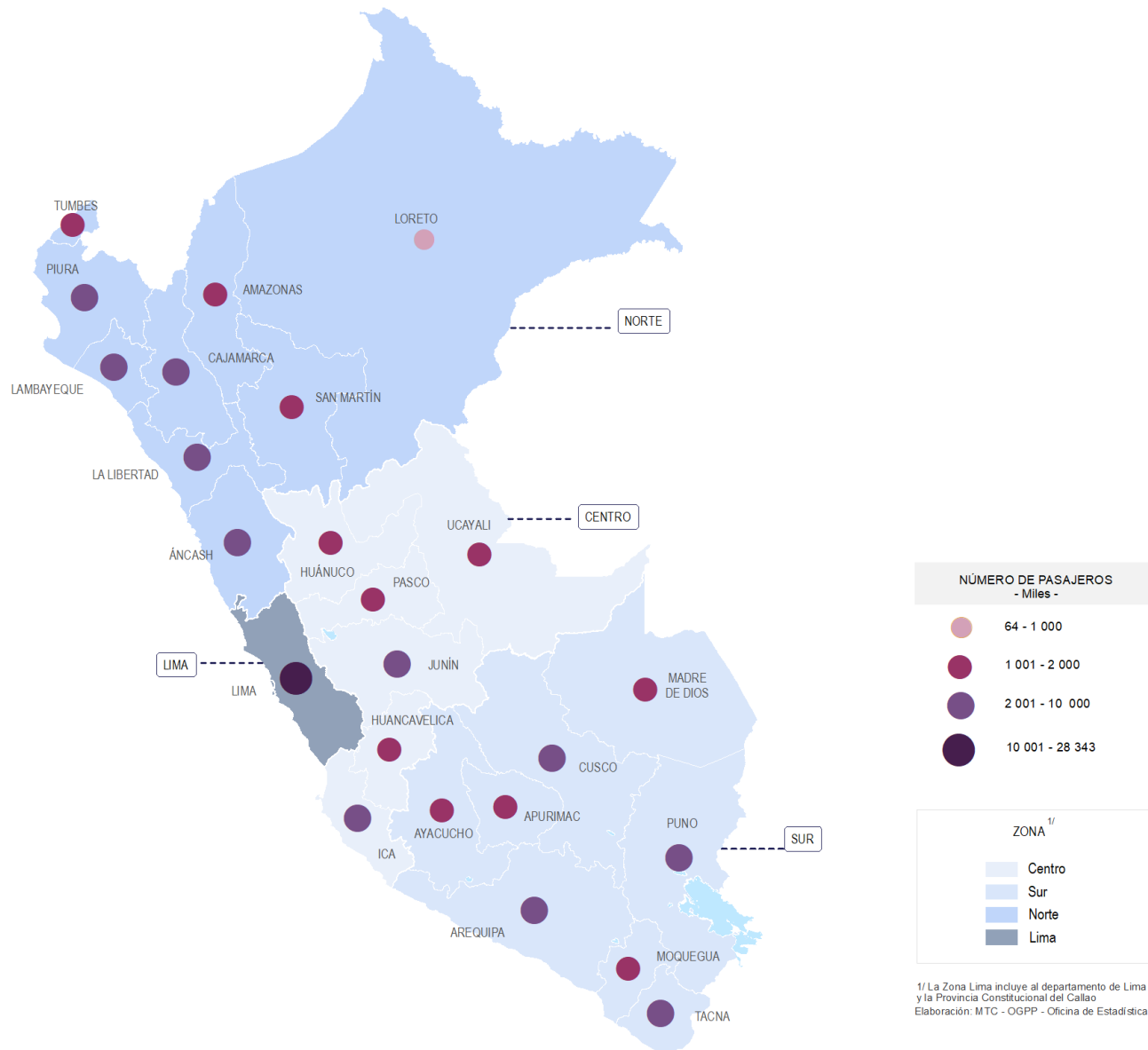
Nota: La información mostrada para el tráfico de pasajeros en el transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo, así como, de los resultados de la Encuesta Económica Anual (A partir del año 2009, se incluye información del transporte regular Intradepartamental - Región Lima).
 1/ La Zona Norte incluye a los departamentos de Amazonas, Áncash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Piura, Loreto, San Martín y Tumbes.
 2/ La Zona Centro incluye a los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Pasco y Ucayali.
 3/ La Zona Sur incluye a los departamentos de Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.
 4/ La Zona Lima incluye al departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.2: Pasajeros movilizados según zona, 2013 – 2022



Nota: La información mostrada para el tráfico de pasajeros en el transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo, así como de los resultados de la Encuesta Económica Anual (A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Intradepartamental - Región Lima).
 1/. La Zona Norte incluye a los departamentos de Amazonas, Áncash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Piura, Loreto, San Martín y Tumbes.
 2/. La Zona Centro incluye a los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Pasco y Ucayali.
 3/. La Zona Sur incluye a los departamentos de Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.
 4/. La Zona Lima incluye al departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PASAJEROS MOVILIZADOS POR CARRETERA EN SERVICIO REGULAR
- Según Departamento, Destino -



4.1.3. Parque automotor por clase en el transporte terrestre por carretera

Las autorizaciones y los registros del incremento y las bajas del parque automotor, en los distintos servicios que operan en el ámbito nacional e internacional, son de competencia del MTC, y esta recae en la DGATR a través de la DSTT, y con respecto al ámbito regional, a través de las direcciones regionales de transportes y comunicaciones. En ese sentido, el número de vehículos autorizados para el servicio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito nacional e internacional registró un incremento de 11,7% entre los años 2021 al 2022, y de 49,1% entre los años 2018 al 2022.

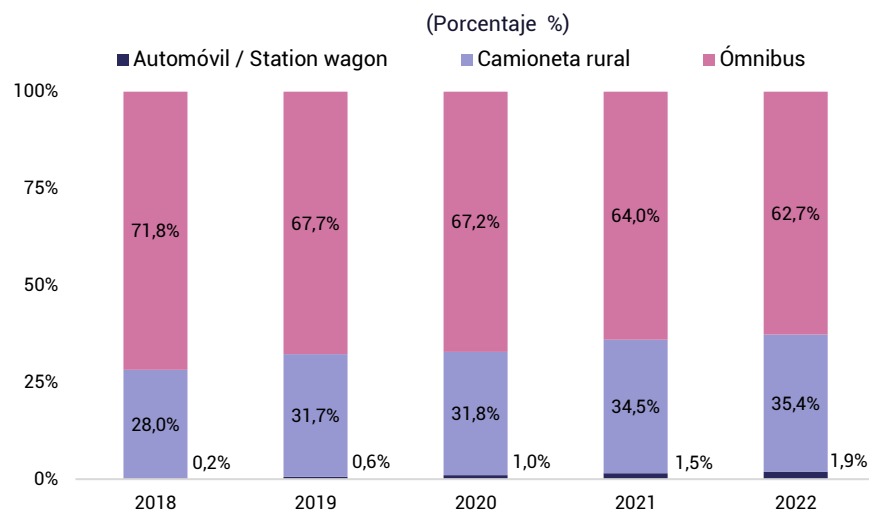
De los 22 344 vehículos autorizados para movilizar pasajeros en el año 2022, el 99,4% operó en el ámbito nacional y solo el 0,6% lo realizó en el ámbito internacional. En relación con la flota vehicular, el 62,7% de las empresas han adquirido ómnibus, el 35,4% han adquirido camionetas rurales y el 1,9% corresponde a la clase de vehículos automóvil y Station Wagon.

Cuadro 4.3: Parque vehicular por años del transporte terrestre de pasajeros, según ámbito de operación y clase de vehículo, 2018 – 2022

| (Número de vehículos) | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ÁMBITO DE OPERACIÓN Y CLASE | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 14 986 | 18 076 | 17 346 | 20 000 | 22 344 |
| NACIONAL | 14 833 | 17 936 | 17 197 | 19 860 | 22 216 |
| Automóvil | 27 | 107 | 172 | 303 | 422 |
| Station Wagon | - | - | 5 | 6 | 7 |
| Camioneta Rural | 4 202 | 5 725 | 5 520 | 6 897 | 7 906 |
| Ómnibus | 10 604 | 12 104 | 11 500 | 12 654 | 13 881 |
| INTERNACIONAL | 153 | 140 | 149 | 140 | 128 |
| Ómnibus | 153 | 140 | 149 | 140 | 128 |

Fuente: MTC - DGATR - DSTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.3: Distribución porcentual del parque vehicular en el transporte terrestre de pasajeros, según clase vehicular, 2018 – 2022



Fuente: MTC - DGATR - DSTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.4. Parque Automotor por número de asientos en el Transporte Terrestre de Pasajeros por Carretera

En el quinquenio 2017 al 2021, el mayor número de autorizaciones de vehículos para el traslado de personas en el transporte terrestre por carretera, respecto al número de asientos, se incrementó de 7 020 a 12 695 vehículos para aquellos con capacidad menor o igual a 35 asientos y de 7 966 a 9 649 vehículos para los de capacidad mayor o igual a 36 asientos. Cabe precisar que, del total del parque vehicular, entre los años 2018 al 2022, en promedio más del 50% de los vehículos poseen una capacidad menor o igual a 35 asientos.

Al cierre del año 2022, el 56,8% de vehículos autorizados para el traslado de personas disponen de una capacidad instalada de hasta 35 asientos, el 39,4% de 36 a 65 asientos y únicamente el 3,8% de vehículos poseen de 66 a más asientos.

Cuadro 4.4: Parque vehicular habilitado para el transporte terrestre de pasajeros, según número de asientos, 2018 – 2022

| (Número de vehículos) | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NÚMERO DE ASIENTOS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 14 986 | 18 076 | 17 346 | 20 000 | 22 344 |
| ≤ 25 | 4 595 | 6 129 | 5 928 | 7 442 | 8 862 |
| 26 - 35 | 2 425 | 2 963 | 2 796 | 3 290 | 3 833 |
| 36 - 45 | 1 095 | 1 180 | 1 161 | 1 207 | 1 310 |
| 46 - 55 | 3 212 | 3 795 | 3 828 | 4 250 | 4 512 |
| 56 - 65 | 2 653 | 2 992 | 2 698 | 2 881 | 2 975 |
| ≥ 66 | 1 006 | 1 017 | 935 | 930 | 852 |

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.5. Parque Automotor por Antigüedad en el Transporte Terrestre por Carretera

Entre los años 2013 al 2022, el número de vehículos renovados para el transporte terrestre de pasajeros por carretera que operaron en el ámbito nacional e internacional, registró un incremento alrededor de 1,8 veces para el grupo de 1 a 5 años de antigüedad, y 7,7 veces para el grupo de 11 a 15 años de antigüedad.

En el año 2022, la tendencia a la modernización de la flota vehicular autorizada, en las distintas modalidades de servicios que brindan en el ámbito nacional y a nivel internacional, el 43,1% se encontró en un rango de antigüedad de 1 a 5 años, el 32,0% tuvo una antigüedad entre 6 a 10 años, el 19,5% tuvo una antigüedad entre 11 a 15 años y el 5,3% tuvo una antigüedad mayor a 16 años.

Cuadro 4.5: Parque vehicular habilitado para el transporte terrestre de pasajeros, según antigüedad, 2013 – 2022

| (Número de vehículos) | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ANTIGÜEDAD | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 9 190 | 9 932 | 11 058 | 12 621 | 13 786 | 14 986 | 18 076 | 17 346 | 20 000 | 22 344 |
| ≤ 1 año | 1 516 | 1 234 | 1 549 | 625 | 674 | 2 069 | 780 | 1 725 | 995 | 522 |
| 2 años | 1 339 | 1 462 | 1 119 | 1 172 | 1 234 | 1 393 | 1 874 | 2 221 | 2 490 | 1 285 |
| 3 años | 1 162 | 1 367 | 1 545 | 1 292 | 1 358 | 1 286 | 1 628 | 1 473 | 2 435 | 3 358 |
| 4 años | 334 | 990 | 1 312 | 1 270 | 1 390 | 1 360 | 1 519 | 1 421 | 1 682 | 2 649 |
| 5 años | 968 | 302 | 960 | 1 577 | 1 286 | 1 236 | 1 431 | 1 280 | 1 515 | 1 824 |
| 6 años | 1 107 | 939 | 294 | 1 343 | 1 515 | 1 551 | 1 415 | 1 248 | 1 340 | 1 596 |
| 7 años | 539 | 1 108 | 905 | 986 | 1 334 | 1 341 | 1 323 | 1 173 | 1 324 | 1 395 |
| 8 años | 339 | 526 | 1 106 | 305 | 974 | 956 | 1 691 | 1 439 | 1 249 | 1 365 |
| 9 años | 276 | 330 | 488 | 892 | 300 | 277 | 1 445 | 1 210 | 1 512 | 1 254 |
| 10 años | 143 | 272 | 335 | 1 095 | 888 | 878 | 1 012 | 842 | 1 284 | 1 536 |
| 11 años | 99 | 128 | 255 | 520 | 1 057 | 1 024 | 285 | 256 | 869 | 1 312 |
| 12 años | 84 | 91 | 126 | 327 | 511 | 496 | 923 | 781 | 266 | 908 |
| 13 años | 169 | 88 | 78 | 251 | 312 | 301 | 1 066 | 957 | 816 | 288 |
| 14 años | 85 | 166 | 79 | 118 | 239 | 223 | 502 | 438 | 992 | 832 |
| 15 años | 131 | 76 | 150 | 72 | 108 | 93 | 331 | 251 | 398 | 1 027 |
| 16 años | 56 | 131 | 80 | 74 | 65 | 56 | 236 | 183 | 251 | 379 |
| 17 años | 92 | 56 | 108 | 146 | 72 | 69 | 100 | 77 | 179 | 269 |
| 18 años | 260 | 96 | 52 | 79 | 143 | 133 | 61 | 53 | 79 | 184 |
| 19 años | 251 | 247 | 84 | 116 | 71 | 69 | 67 | 55 | 49 | 80 |
| 20 años | 55 | 220 | 209 | 51 | 105 | 88 | 122 | 109 | 55 | 47 |
| 21 años | 151 | 55 | 184 | 74 | 43 | 39 | 66 | 48 | 108 | 52 |
| ≥ 22 años | 34 | 48 | 40 | 236 | 107 | 48 | 199 | 106 | 112 | 182 |

Nota: Se incluye a toda clase de vehículos que realizan los diversos servicios en el ámbito nacional e internacional.

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

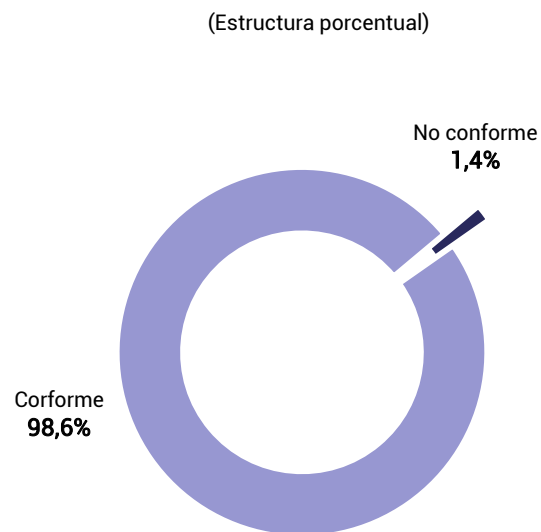
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.6. Fiscalización del Transporte de Pasajeros por Carretera

El MTC a través de la SUTRAN, efectuó 1 179 179 intervenciones en el servicio de transporte terrestre de pasajeros el año 2022, registrando un decrecimiento de 9,8% respecto al año anterior. Cabe destacar que en el año 2021 el promedio mensual de las intervenciones a vehículos de pasajeros fue de 108 926 y en el año 2022 se registró 98 265 intervenciones.

Con respecto al nivel de cumplimiento de la normativa para el periodo 2022, de las 1 179 179 intervenciones registradas, el 98,6% (1 162 918) fueron calificadas como conforme y el 1,4% (16 261) como no conforme.

Gráfico 4.4: Intervenciones en el transporte de pasajeros por carretera, 2022



Fuente: SUTRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.6: Fiscalización a unidades de transporte de pasajeros por carretera, 2018 – 2022

| ACTA DE CONFORMIDAD DE LA INTERVENCIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 713 406 | 725 562 | 693 470 | 1 307 107 | 1 179 179 |
| Conforme | 675 353 | 696 268 | 671 221 | 1 287 201 | 1 162 918 |
| No conforme | 38 053 | 29 294 | 22 249 | 19 906 | 16 261 |

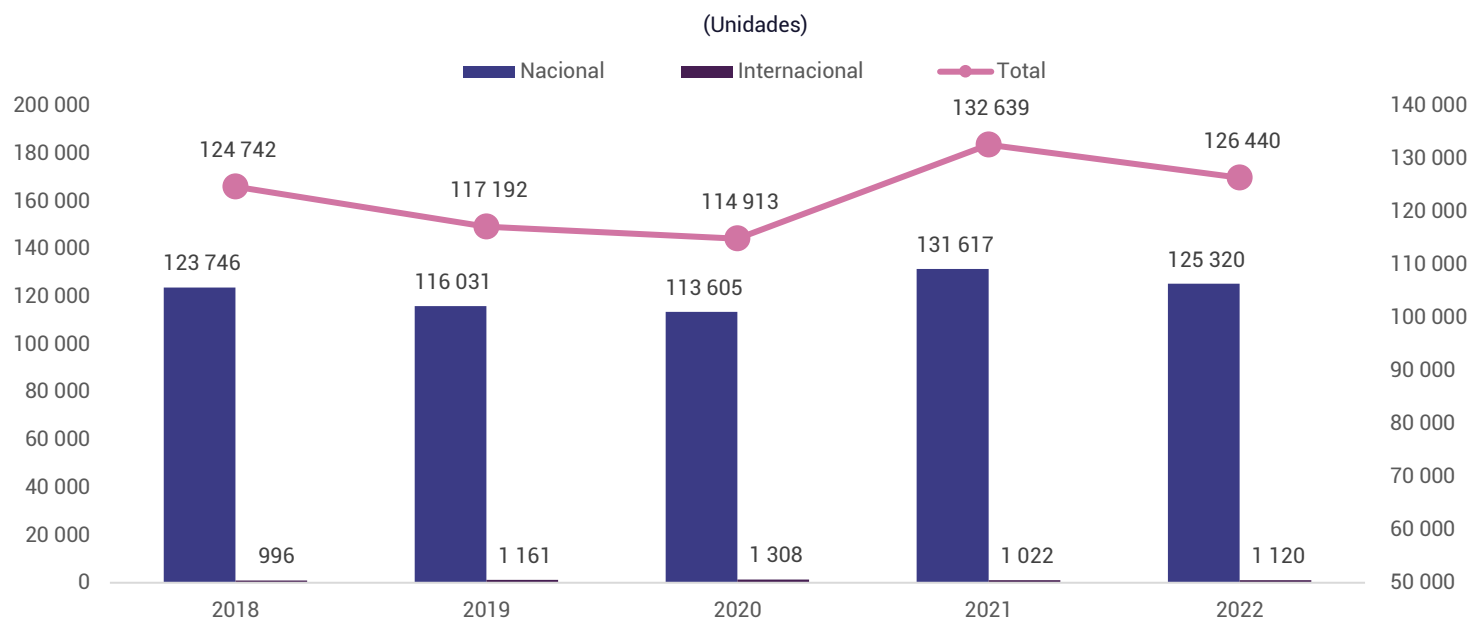
Fuente: SUTRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2. Servicio de Carga

4.2.1. Empresas de transporte terrestre de carga nacional e internacional por carretera

El MTC autoriza el funcionamiento de las empresas, establecimientos y sus respectivas unidades vehiculares para el transporte terrestre de carga por carretera que operan en el ámbito nacional e internacional y en el ámbito regional es autorizado por las DRTC.

Gráfico 4.5: Número de empresas en el servicio de carga, por ámbito, 2018 – 2022



Fuente: MTC - DGATR - DSTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El número de empresas que realizó el transporte terrestre de carga por carretera que operan en el ámbito nacional e internacional, para el periodo 2018 al 2022, registró un incremento del 1,4%, al pasar de 124 742 a 126 440 empresas. Cabe indicar que, del año 2018 al 2020, registró una tendencia decreciente, cifra que se recuperó en el año 2021. Sin embargo, durante el año 2022 el número de empresas se redujo en 4,7%. Asimismo, del total de empresas autorizadas (126 440) en el año 2022, el 0,9% operan en el ámbito internacional.

4.2.2. Empresas de transporte de carga nacional por Carretera

Respecto al periodo, 2018 - 2022, el número de empresas de transporte de carga nacional por carretera autorizadas y habilitadas se ha incrementado en 1,3%, al pasar de 123 746 en el año 2018 a 125 320 empresas en el año 2022. Sin embargo, si comparamos lo registrado en el año 2022, respecto al año anterior, se muestra que dicha cifra se redujo en 4,8%, esto, como consecuencia de la labor de fiscalización por parte de SUTRAN y por la depuración del padrón de transportistas de carga nacional en cumplimiento del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (Artículo 59) y Decreto Supremo N° 006-2010-MTC que contribuyen a la formalización de este servicio.

Al cierre del año 2022, de las 125 320 empresas autorizadas para realizar el servicio del transporte terrestre de carga nacional por carretera, el 64,2% se encuentra registrado en el departamento de Lima (incluye a la Provincia Constitucional del Callao), seguido por el departamento de Arequipa con 5,9% y La Libertad con 4,0%, el 25,9% restante se encuentra distribuido en los demás departamentos.

Cuadro 4.7: Número de empresas en el servicio de transporte terrestre de carga nacional, según departamento, 2018 – 2022

| (Número de empresas) | | | | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 123 746 | 116 031 | 113 605 | 131 617 | 125 320 |
| Amazonas | 424 | 404 | 422 | 457 | 376 |
| Áncash | 925 | 888 | 809 | 806 | 570 |
| Apurímac | 1 421 | 1 396 | 1 374 | 1 404 | 1 217 |
| Arequipa | 10 470 | 9 259 | 9 028 | 9 223 | 7 438 |
| Ayacucho | 1 573 | 1 480 | 1 510 | 1 521 | 1 325 |
| Cajamarca | 3 160 | 3 207 | 3 234 | 3 306 | 2 767 |
| Cuzco | 5 191 | 4 852 | 4 759 | 4 848 | 4 075 |
| Huancavelica | 45 | 53 | 54 | 55 | 49 |
| Huánuco | 2 088 | 2 149 | 2 138 | 2 170 | 1 815 |
| Ica | 2 603 | 2 122 | 2 014 | 2 107 | 1 628 |
| Junín | 4 170 | 3 443 | 3 131 | 3 285 | 2 463 |
| La Libertad | 7 505 | 6 539 | 6 093 | 6 277 | 4 965 |
| Lambayeque | 5 668 | 5 196 | 4 881 | 4 954 | 3 906 |
| Lima | 62 778 | 60 547 | 59 856 | 76 457 | 80 508 |
| Loreto | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 |
| Madre de Dios | 879 | 740 | 735 | 775 | 674 |
| Moquegua | 554 | 518 | 526 | 579 | 464 |
| Pasco | 242 | 198 | 166 | 189 | 120 |
| Piura | 5 309 | 4 733 | 4 547 | 4 670 | 3 767 |
| Puno | 3 498 | 3 435 | 3 469 | 3 553 | 3 116 |
| San Martín | 1 474 | 1 491 | 1 552 | 1 602 | 1 388 |
| Tacna | 2 145 | 1 966 | 1 876 | 1 897 | 1 492 |
| Tumbes | 836 | 781 | 787 | 791 | 649 |
| Ucayali | 782 | 628 | 638 | 684 | 543 |

Nota: Existen 113 605 empresas de carga general y materiales peligrosos distribuidas en el país; la información es del padrón de transportistas de carga general nacional. el departamento de Lima incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

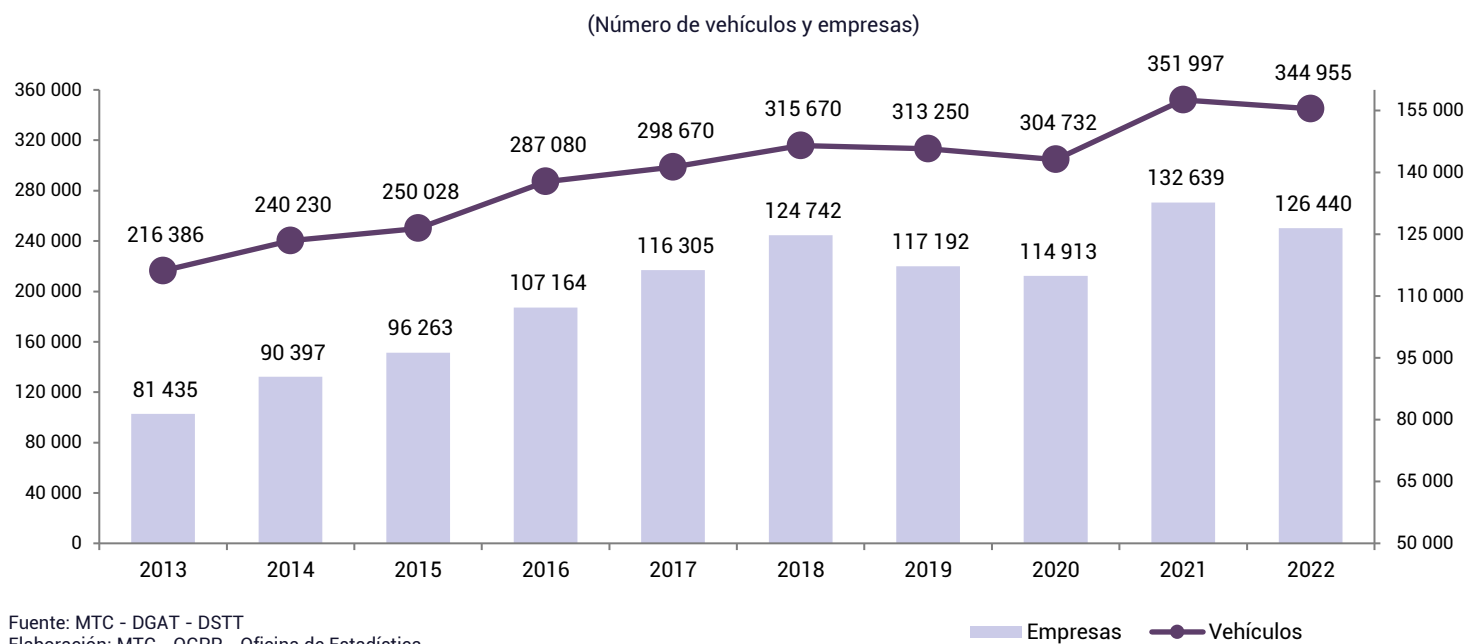
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.3. Parque vehicular del transporte terrestre de carga nacional e internacional por carretera

El MTC por intermedio de la DGATR y a través de la DSTT, así como las DRTC, de acuerdo a su competencia, autorizan el registro de nuevas unidades, bajas por siniestro o antigüedad y el incremento de nuevas unidades de carga que se utilizarán para el traslado de carga por carretera que operan en el ámbito nacional e internacional.

Entre los años 2018 - 2022, se registró un incremento de 9,3% en las unidades de carga que operan en el ámbito nacional e internacional, al pasar de 315 670 a 344 955 vehículos motorizados y no motorizados. Sin embargo, se puede apreciar en el Gráfico 4.6 que, el número de vehículos se redujo en 2% (7 042) respecto al año 2021. Una de las causas del decrecimiento de estas unidades se dio por las fiscalizaciones realizadas por parte de SUTRAN, que permitieron la depuración del padrón de transportistas de carga nacional e internacional en cumplimiento del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (Artículo 59) y Decreto Supremo N° 006-2010-MTC, política que contribuyen a la formalización de este servicio.

Gráfico 4.6: Empresas y parque vehicular en el transporte terrestre de carga, 2013 – 2022

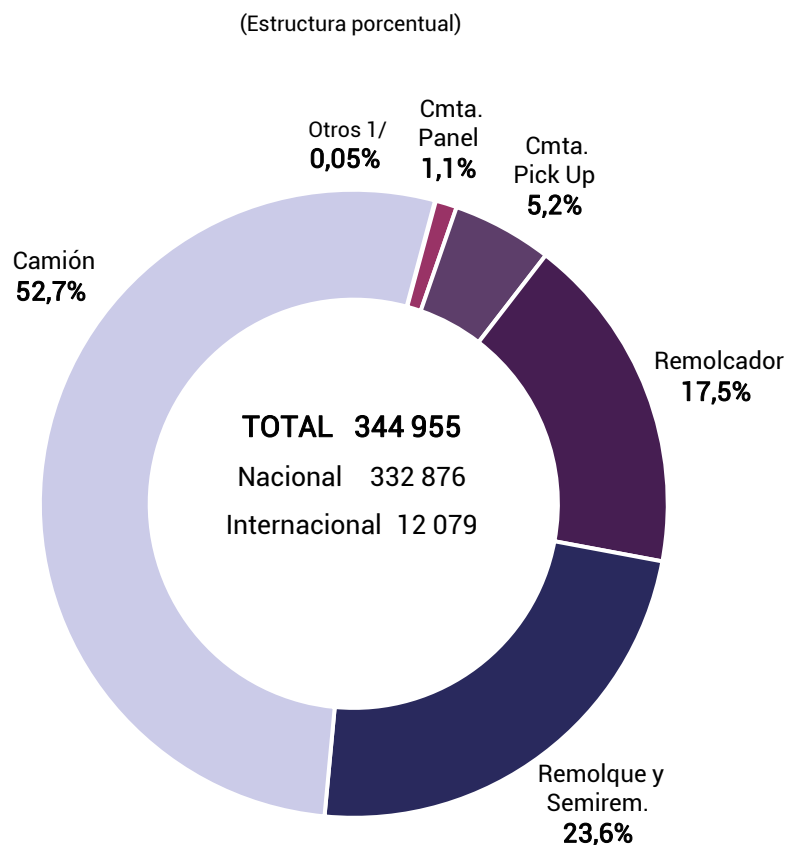


4.2.4. Parque automotor por clase vehicular del transporte terrestre de carga por carretera

De los 344 955 vehículos registrados en el padrón de transportistas de carga nacional e internacional en el año 2022, el 96,5% opera en el ámbito nacional y el 3,5% lo realiza en el ámbito internacional. De esta flota vehicular, el 76,4% son unidades motorizadas, de las cuales corresponde a la clase camión el 52,7%, el 17,5% a la clase remolcador, el 5,2% a camioneta Pick Up, el 1,1% a camioneta panel y otros con 0,05% que incluye ómnibus, camionetas rurales, station wagon y automóviles. Por su parte, las unidades no motorizadas que agrupan a unidades como el remolque y el semirremolque representaron el 23,6%.

Cabe precisar que, en esta clasificación vehicular, se están considerando a los diferentes tipos de carrocerías y las configuraciones de unidades de carga, que está conformado por una unidad tractora que arrastra una unidad de carga de conformidad a lo establecido en la Resolución Directoral N° 4848-2006-MTC/15 que aprueba Directiva N° 002-2006-MTC/15.

Gráfico 4.7: Parque vehicular en el transporte terrestre de carga, según clase, 2022



1/ Incluye a los automóviles, station wagon, ómnibus y camioneta rural
Fuente: MTC - DGAT - DSTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.5. Antigüedad vehicular del transporte terrestre de carga por carretera

Entre los años 2013 y 2022, el número de vehículos habilitados que prestan el servicio del transporte terrestre de carga por carretera en el ámbito nacional incrementó en 57,9%. Es preciso destacar que, el grupo de 11 a 15 años de antigüedad, creció más de cuatro veces, al pasar de 12 967 a 67 073 unidades motorizadas y no motorizadas, similar comportamiento se puede observar en el grupo de 6 a 10 años de antigüedad, donde creció más de tres veces al pasar de 21 889 a 98 520 unidades motorizadas y no motorizadas. (Ver Cuadro 4.8).

De los 332 876 vehículos registrados al cierre del año 2022, la proporción por rango de antigüedad del parque automotor de carga por carretera en el ámbito nacional se distribuyó en 25,8% para las unidades que tienen una antigüedad entre 1 a 5 años, en 29,6% entre 6 a 10 años, en 23,9% entre 11 a 20 años y en 20,7% en más de 20 años.

Cabe precisar que, estas unidades cuentan con Tarjeta Única de Circulación (TUC) y/o Certificados de Habilitación Vehicular (CHV), así como la revisión técnica vigente; asimismo, para su análisis, se está considerando la antigüedad a partir del año siguiente de fabricación consignado en la tarjeta de propiedad o tarjeta de identificación vehicular.

Cuadro 4.8: Antigüedad del parque vehicular en el transporte terrestre de carga, 2013 – 2022

| (Unidades vehiculares) | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ANTIGÜEDAD | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 210 841 | 234 316 | 241 697 | 277 422 | 287 938 | 305 795 | 301 834 | 293 741 | 341 342 | 332 876 |
| 01 a 05 Años | 98 074 | 102 279 | 108 697 | 115 753 | 106 718 | 99 712 | 91 254 | 82 024 | 91 610 | 85 727 |
| 06 a 10 Años | 21 889 | 39 594 | 44 520 | 62 575 | 77 984 | 92 652 | 98 616 | 96 673 | 108 042 | 98 520 |
| 11 a 15 Años | 12 967 | 11 094 | 9 913 | 11 452 | 13 536 | 21 691 | 36 693 | 40 895 | 58 859 | 67 073 |
| 16 a 20 Años | 21 221 | 20 606 | 18 313 | 17 472 | 15 237 | 13 002 | 9 714 | 9 134 | 10 504 | 12 744 |
| 21 a 25 Años | 22 800 | 24 403 | 25 318 | 26 607 | 24 536 | 22 533 | 19 583 | 17 402 | 16 181 | 13 271 |
| 26 a 30 Años | 11 129 | 12 193 | 12 660 | 15 699 | 19 563 | 23 247 | 20 807 | 21 668 | 23 938 | 20 714 |
| > 30 Años | 22 761 | 24 147 | 22 276 | 27 864 | 30 364 | 32 958 | 25 167 | 25 945 | 32 208 | 34 827 |

Fuente: MTC - DGATR - DSTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

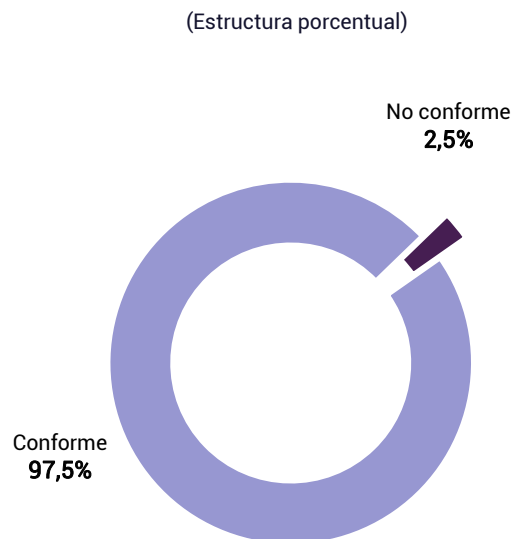
4.2.6. Fiscalización del transporte de carga por Carretera

La SUTRAN, en el marco de sus competencias fiscaliza y sanciona, el cumplimiento de las normativas que regulan el transporte de carga y materiales peligrosos.

Para el año 2022 se realizó 1 151 208 intervenciones, se observó que el 97,5% de los vehículos de carga cumplió con los reglamentos de transporte y tránsito y el 2,5% restante no cumplió con las disposiciones brindadas, registradas como no conforme.

Cabe destacar que, en el año 2021 el promedio mensual de las intervenciones a vehículos de carga fue de 87 941 y en el periodo 2022 se registró 95 934 intervenciones. Para el mismo periodo, se registró un incremento de 95 911 intervenciones más que lo registrado en el año anterior.

Gráfico 4.8: Intervenciones en el transporte de carga por carretera, 2022



Fuente: SUTRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.9: Fiscalización a unidades de transporte de carga por carretera, 2018 – 2022

| ACTA DE CONFORMIDAD DE LA INTERVENCIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 231 888 | 334 884 | 596 101 | 1 055 297 | 1 151 208 |
| Conforme | 196 291 | 293 449 | 554 625 | 1 011 314 | 1 122 264 |
| No Conforme | 35 597 | 41 435 | 41 476 | 43 983 | 28 944 |

Fuente: SUTRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3. Servicios Complementarios

4.3.1. Licencias de conducir

4.3.1.1. Licencias de conducir vigentes por certificación y categoría

La DGTR y a través de la Dirección de Circulación Vial, y las DRTC, según su competencia, son aquellas que acreditan la emisión de las licencias de conducir establecidas en el Decreto Supremo N° 040-2008-MTC, así como la incorporación de programas de capacitación y evaluación emitidas en las diferentes modificatorias aprobadas al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir.

El número de licencias de conducir autorizadas y vigentes a nivel nacional son de 3 842 910 al 31 de diciembre del 2022, y se encuentran distribuidas según categorías: 69,3% corresponde a la categoría A-I (licencias de conducir particulares) y un 30,7% a la categoría A-II y A III, (licencias de conducir profesionales e identificadas como A IIa, A IIb, A IIIa, A IIIb y A IIIc).

Cuadro 4.10: Número de licencias de conducir vigentes a nivel nacional por certificación y categoría en el transporte carretero, 2022

| DEPARTAMENTO | Certificación y Categoría | | | | | | TOTAL |
|---------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|------------------|
| | Privado | Profesional | | | | | |
| | | A I | A II a | A II b | A III a | A III b | |
| TOTAL | 2 663 534 | 174 116 | 557 461 | 28 441 | 59 105 | 360 253 | 3 842 910 |
| Amazonas | 6 410 | 216 | 3 261 | 43 | 321 | 2 536 | 12 787 |
| Ancash | 53 779 | 3 223 | 19 600 | 687 | 1 301 | 13 077 | 91 667 |
| Apurímac | 22 704 | 444 | 11 748 | 205 | 819 | 6 362 | 42 282 |
| Arequipa | 173 033 | 22 099 | 52 484 | 2 360 | 5 351 | 43 943 | 299 270 |
| Ayacucho | 27 106 | 627 | 12 542 | 286 | 1 011 | 4 758 | 46 330 |
| Cajamarca | 35 219 | 2 147 | 17 695 | 285 | 1 156 | 12 541 | 69 043 |
| Callao | 105 208 | 7 982 | 14 292 | 1 026 | 1 692 | 10 898 | 141 098 |
| Cusco | 90 805 | 3 445 | 41 119 | 2 865 | 2 154 | 21 249 | 161 637 |
| Huancavelica | 14 041 | 546 | 6 811 | 176 | 805 | 2 802 | 25 181 |
| Huánuco | 29 959 | 1 012 | 9 325 | 153 | 965 | 5 530 | 46 944 |
| Ica | 86 672 | 5 825 | 19 771 | 850 | 3 235 | 13 026 | 129 379 |
| Junín | 73 394 | 10 670 | 32 130 | 1 013 | 3 597 | 12 376 | 133 180 |
| La Libertad | 131 554 | 10 686 | 29 779 | 1 333 | 4 689 | 22 554 | 200 595 |
| Lambayeque | 62 312 | 4 186 | 17 192 | 255 | 1 494 | 9 855 | 95 294 |
| Lima | 1 429 307 | 93 361 | 163 027 | 14 107 | 21 128 | 104 848 | 1 825 778 |
| Loreto | 13 705 | 123 | 1 388 | 39 | 329 | 1 453 | 17 037 |
| Madre de Dios | 6 919 | 103 | 2 843 | 68 | 269 | 1 830 | 12 032 |
| Moquegua | 23 291 | 802 | 8 980 | 153 | 535 | 4 867 | 38 628 |
| Pasco | 31 021 | 579 | 13 008 | 284 | 2 054 | 10 061 | 57 007 |
| Piura | 65 757 | 2 255 | 15 525 | 436 | 2 230 | 9 789 | 95 992 |
| Puno | 83 469 | 402 | 34 348 | 1 310 | 1 458 | 25 969 | 146 956 |
| San Martín | 19 198 | 469 | 7 393 | 56 | 730 | 4 104 | 31 950 |
| Tacna | 50 265 | 2 436 | 16 381 | 329 | 453 | 10 267 | 80 131 |
| Tumbes | 14 944 | 161 | 2 871 | 63 | 416 | 2 036 | 20 491 |
| Ucayali | 13 462 | 317 | 3 948 | 59 | 913 | 3 522 | 22 221 |

Nota: No se incluye a la categoría A IV, son documentos adicionales que portan los conductores de vehículos de transporte de carga de materiales peligrosos.

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.1.2. Emisión de licencias de conducir por categoría

La emisión de licencias de conducir ha generado continuos cambios en los últimos cinco años. Para el periodo 2018 - 2022, se incrementó en 24% al pasar de 890 770 registros en el año 2018 a 1 105 092 registros en el año 2022; sin embargo, entre los años 2020 y 2021, se registró un considerable decremento, situación que tiene como origen el estado de emergencia para frenar la expansión del COVID – 19.

Cabe precisar que, para el análisis, se está considerando a las autorizaciones especiales y complementarias para el transporte de materiales y residuos peligrosos que se encuentra tipificada en el recuadro como especial (Categoría A IV).

Cuadro 4.11: Número de licencias de conducir emitidas, por categoría, 2018 – 2022

| CATEGORIA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
| TOTAL | 890 770 | 1 111 392 | 366 114 | 781 318 | 1 105 092 |
| A I | 478 213 | 539 985 | 169 192 | 392 947 | 474 467 |
| A II | 246 854 | 331 999 | 120 037 | 224 282 | 386 930 |
| A III | 143 662 | 224 145 | 71 732 | 148 612 | 227 617 |
| Especial | 22 041 | 15 263 | 5 153 | 15 477 | 16 078 |

Nota: La categoría especial incluye a las autorizaciones especiales en el transporte de materiales y residuos peligrosos como categoría A IV.

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

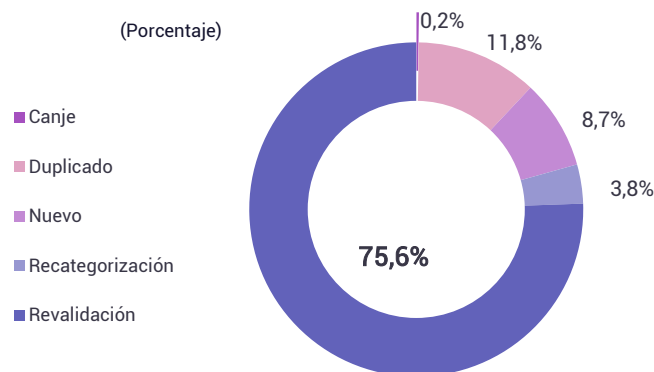
4.3.1.3. Emisión de licencias de conducir por procedimiento administrativo

El reglamento nacional del sistema de emisión de licencias de conducir, considera la realización de programas de capacitación, evaluación, simplificación de trámites, la renovación y vigencias de licencias, tanto por categorías como por grupos de edades.

Durante el año 2022, el procedimiento administrativo de mayor demanda fue revalidación con una participación de 75,6%, en segundo orden el duplicado con un 11,8%, en tercer orden las licencias nuevo con un 8,7%, en cuarto orden

recategorización con un 3,8% y el 0,2% restante en trámite de canje.

Gráfico 4.9: Licencias de conducir emitidas, por procedimiento administrativo, 2022



Nota: Incluye a las autorizaciones especiales para el transporte de materiales y residuos peligrosos con categoría A IV. Se considera como emitida el mes de impresión de la licencia de conducir.

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.12: Número de licencias de conducir por procedimiento administrativo, según categoría, 2018 – 2022

| AÑOS POR CATEGORÍA | TOTAL | CANJE | | | | | DUPLICADO | NUEVO | REATEGORIZACIÓN | REVALIDACIÓN | OTROS |
|--------------------|------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|
| | | Diplomático | España | Extranjero | Militar | Modificación | | | | | |
| 2022 | 1 105 092 | 101 | 50 | 1 606 | 745 | 98 | 129 960 | 95 714 | 41 882 | 834 936 | 0 |
| A I | 474 467 | 101 | 45 | 315 | 372 | 73 | 81 933 | 85 086 | 0 | 306 542 | 0 |
| A II a | 98 005 | 0 | 0 | 329 | 3 | 3 | 6 237 | 3 | 1 361 | 90 069 | 0 |
| A II b | 288 925 | 0 | 1 | 120 | 350 | 6 | 20 296 | 6 | 27 764 | 240 382 | 0 |
| A III a | 15 820 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 478 | 0 | 408 | 13 924 | 0 |
| A III b | 32 176 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 3 214 | 0 | 1 868 | 27 077 | 0 |
| A III c | 179 621 | 0 | 4 | 817 | 20 | 14 | 15 952 | 0 | 10 481 | 152 333 | 0 |
| A IV | 16 078 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 850 | 10 619 | 0 | 4 609 | 0 |
| 2021 | 781 318 | 391 | 169 | 5 020 | 1 506 | 23 | 77 715 | 201 421 | 39 584 | 455 489 | 0 |
| A I | 392 947 | 391 | 110 | 908 | 779 | 18 | 44 787 | 194 000 | 0 | 151 954 | 0 |
| A II a | 46 772 | 0 | 0 | 1 043 | 9 | 1 | 4 100 | 2 | 1 811 | 39 806 | 0 |
| A II b | 177 510 | 0 | 5 | 337 | 699 | 4 | 13 892 | 7 | 24 459 | 138 107 | 0 |
| A III a | 9 643 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 1 029 | 0 | 465 | 8 106 | 0 |
| A III b | 19 575 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 2 163 | 0 | 2 085 | 15 288 | 0 |
| A III c | 119 394 | 0 | 50 | 2 654 | 19 | 0 | 10 992 | 0 | 10 764 | 94 915 | 0 |
| A IV | 15 477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 752 | 7 412 | 0 | 7 313 | 0 |
| 2020 | 366 114 | 91 | 42 | 1 821 | 707 | 28 | 77 644 | 44 082 | 12 166 | 229 533 | 0 |
| A I | 169 192 | 91 | 39 | 283 | 367 | 23 | 42 550 | 40 253 | 0 | 85 586 | 0 |
| A IIa | 36 169 | 0 | 0 | 356 | 1 | 0 | 5 241 | 0 | 1 320 | 29 251 | 0 |
| A IIb | 83 868 | 0 | 0 | 114 | 328 | 2 | 14 233 | 2 | 6 559 | 62 630 | 0 |
| A IIIa | 5 295 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 305 | 1 | 320 | 3 656 | 0 |
| A IIIb | 9 808 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 486 | 0 | 945 | 6 369 | 0 |
| A IIIc | 56 629 | 0 | 1 | 1 049 | 11 | 3 | 10 989 | 1 | 3 022 | 41 553 | 0 |
| A IV | 5 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 840 | 3 825 | 0 | 488 | 0 |
| 2019 | 1 111 392 | 488 | 234 | 8 498 | 1 295 | 117 | 148 983 | 161 124 | 35 695 | 754 958 | 0 |
| A I | 539 985 | 488 | 225 | 1 315 | 572 | 94 | 77 727 | 151 297 | 0 | 308 267 | 0 |
| A IIa | 88 167 | 0 | 1 | 1 165 | 3 | 1 | 10 959 | 10 | 5 674 | 70 354 | 0 |
| A IIb | 243 832 | 0 | 6 | 273 | 706 | 12 | 30 563 | 20 | 15 198 | 197 054 | 0 |
| A IIIa | 13 328 | 0 | 1 | 59 | 0 | 0 | 2 178 | 0 | 1 330 | 9 760 | 0 |
| A IIIb | 29 059 | 0 | 0 | 29 | 0 | 2 | 4 743 | 0 | 4 019 | 20 266 | 0 |
| A IIIc | 181 758 | 0 | 1 | 5 657 | 14 | 8 | 20 974 | 5 | 9 474 | 145 625 | 0 |
| A IV | 15 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 839 | 9 792 | 0 | 3 632 | 0 |
| 2018 | 890 770 | 410 | 219 | 3 441 | 1 189 | 187 | 149 917 | 175 932 | 39 107 | 520 363 | 5 |
| A I | 478 213 | 410 | 212 | 1 006 | 476 | 145 | 73 389 | 167 397 | 0 | 235 173 | 5 |
| A IIa | 69 581 | 0 | 0 | 388 | 14 | 7 | 12 628 | 9 | 2 544 | 53 991 | 0 |
| A IIb | 177 273 | 0 | 2 | 132 | 683 | 15 | 33 270 | 33 | 20 346 | 122 792 | 0 |
| A IIIa | 12 511 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 2 384 | 1 | 1 606 | 8 496 | 0 |
| A IIIb | 22 525 | 0 | 1 | 19 | 0 | 3 | 4 945 | 1 | 4 868 | 12 688 | 0 |
| A IIIc | 108 626 | 0 | 4 | 1 874 | 16 | 15 | 21 190 | 14 | 9 743 | 75 770 | 0 |
| A IV | 22 041 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 111 | 8 477 | 0 | 11 453 | 0 |

Nota: Incluye a las autorizaciones especiales para el transporte de materiales y residuos peligrosos con categoría A IV.

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.2. Centros de Inspección Técnica Vehicular – CITV

La DGATR y a través de la DCV (Decreto Supremo N° 021-2018-MTC y Resolución Ministerial N° 015-2019 MTC), y las DRTC según su competencia, son las que autorizan la operatividad de las empresas y establecimientos de los CITV.

En los últimos diez (10) años, comprendidos entre el 2013 y 2022, el número de establecimientos autorizados y vigentes de CITV, registró un incremento de 435%, al pasar de 48 a 257 establecimientos.

De los 257 establecimientos autorizados y vigentes en el año 2022, el 37,4% se concentró en el departamento de Lima, seguido por los departamentos de Arequipa (8,2%) y Cusco (6,2%). Cabe señalar, que los departamentos de Ica, Junín, La Libertad y Puno representaron 5,1% cada uno.

Cuadro 4.13: Número de establecimientos autorizados como CITV, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 48 | 66 | 80 | 100 | 149 | 174 | 180 | 198 | 238 | 257 |
| Amazonas | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ancash | 2 | 3 | - | 1 | 4 | 7 | 6 | 8 | 9 | 12 |
| Apurímac | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Arequipa | 4 | 5 | 7 | 7 | 12 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 |
| Ayacucho | - | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Cajamarca | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 6 |
| Cusco | 2 | 4 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | 11 | 13 | 16 |
| Huancavelica | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Huánuco | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| Ica | 2 | 3 | 3 | 5 | 10 | 11 | 11 | 7 | 10 | 13 |
| Junín | 5 | 7 | 6 | 9 | 14 | 20 | 18 | 20 | 16 | 13 |
| La Libertad | 4 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 6 | 6 | 13 | 13 |
| Lambayeque | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 |
| Lima | 12 | 14 | 20 | 24 | 45 | 47 | 58 | 66 | 87 | 96 |
| Loreto | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Madre De Dios | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Moquegua | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| Pasco | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 |
| Piura | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| Puno | 5 | 7 | 5 | 8 | 9 | 11 | 9 | 9 | 11 | 13 |
| San Martín | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 |
| Tacna | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 8 | 8 |
| Tumbes | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Ucayali | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 3 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC – DGATR- DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.3. Escuelas de Conductores

La DGATR y a través de la DCV (Decreto Supremo N° 021-2018-MTC y Resolución Ministerial N° 015-2019 MTC), y las DRTC según su competencia, son las que autorizan el funcionamiento de las empresas y establecimientos de las Escuelas de Conductores. En ese sentido, para el periodo 2013-2022, el número de establecimientos autorizados para operar como escuelas de conductores a nivel nacional ha registrado una reducción del 61%, al pasar de 322 a 125 establecimientos. Sin embargo, muestra un crecimiento del 9% respecto al año anterior.

De los 125 establecimientos autorizados para operar como escuela de conductores en el año 2022, el 24% se encuentra operando en el departamento de Lima y Callao, seguido por los departamentos de La Libertad, Cusco, Puno y Pasco, que en conjunto representaron el 28%.

Cuadro 4.14: Número de establecimientos autorizados para escuela de conductores, 2013 - 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 322 | 280 | 289 | 263 | 240 | 207 | 144 | 122 | 115 | 125 |
| Amazonas | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Ancash | 14 | 10 | 13 | 11 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| Apurímac | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Arequipa | 19 | 17 | 17 | 12 | 10 | 8 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| Ayacucho | 5 | 4 | 8 | 7 | 7 | 7 | 4 | 4 | 2 | 4 |
| Cajamarca | 11 | 9 | 11 | 10 | 10 | 8 | 6 | 5 | 6 | 4 |
| Cusco | 21 | 23 | 21 | 16 | 16 | 16 | 10 | 7 | 8 | 9 |
| Huancavelica | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Huánuco | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Ica | 7 | 10 | 8 | 9 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 |
| Junín | 20 | 19 | 18 | 18 | 17 | 16 | 10 | 8 | 8 | 4 |
| La Libertad | 14 | 12 | 13 | 15 | 15 | 13 | 13 | 9 | 12 | 12 |
| Lambayeque | 14 | 11 | 10 | 11 | 10 | 9 | 7 | 4 | 3 | 3 |
| Lima | 118 | 97 | 98 | 68 | 60 | 45 | 28 | 25 | 24 | 30 |
| Loreto | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Madre De Dios | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Moquegua | 7 | 6 | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Pasco | 5 | 4 | 6 | 8 | 8 | 7 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| Piura | 8 | 5 | 5 | 11 | 8 | 8 | 5 | 4 | 3 | 4 |
| Puno | 15 | 10 | 14 | 18 | 17 | 16 | 11 | 11 | 6 | 8 |
| San Martín | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Tacna | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| Tumbes | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ucayali | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC – DGATR- DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.4. Centros Médicos Autorizados - ESCAL

De acuerdo al Decreto Supremo N° 021-2018-MTC y la Resolución Ministerial N° 015-2019-MTC, a través de la DGATR - DCV, y DRTC según su competencia, son las encargadas de autorizar y fiscalizar el funcionamiento de las empresas y establecimientos de los centros médicos.

Del total de centros médicos autorizados y vigentes en el periodo 2013 - 2022, se registró un incremento sostenido al pasar de 218 a 666 establecimientos.

Al cierre del año 2022, de los 666 establecimientos de Centros de Salud, el mayor número de autorizaciones se registró en el departamento de Lima, que representó el 35,0%, seguido por el departamento de Cusco con 10,5%, Arequipa con 7,8% y La Libertad con un 6,5%.

Cuadro 4.15: Número de establecimientos autorizados para centros médicos, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 218 | 241 | 237 | 157 | 227 | 277 | 312 | 399 | 537 | 666 |
| Amazonas | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | - | 5 | 6 | 9 |
| Ancash | 7 | 9 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 9 | 15 |
| Apurímac | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 5 | 9 | 10 |
| Arequipa | 17 | 19 | 15 | 11 | 18 | 25 | 27 | 36 | 43 | 52 |
| Ayacucho | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 12 |
| Cajamarca | 7 | 7 | 5 | 5 | 8 | 10 | 10 | 9 | 16 | 21 |
| Cusco | 14 | 17 | 14 | 10 | 17 | 27 | 25 | 33 | 57 | 70 |
| Huancavelica | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | 9 |
| Huánuco | 8 | 7 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 9 | 9 |
| Ica | 5 | 4 | 9 | 6 | 8 | 12 | 10 | 13 | 19 | 25 |
| Junín | 10 | 12 | 12 | 6 | 12 | 12 | 13 | 13 | 24 | 28 |
| La Libertad | 8 | 9 | 12 | 11 | 18 | 20 | 26 | 33 | 38 | 43 |
| Lambayeque | 7 | 10 | 8 | 5 | 9 | 14 | 13 | 15 | 17 | 19 |
| Lima | 66 | 80 | 84 | 39 | 64 | 71 | 102 | 144 | 183 | 233 |
| Loreto | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Madre De Dios | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Moquegua | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 13 | 14 |
| Pasco | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 7 | 15 |
| Piura | 8 | 6 | 8 | 9 | 13 | 12 | 14 | 14 | 18 | 23 |
| Puno | 10 | 11 | 12 | 12 | 11 | 14 | 17 | 22 | 24 | 22 |
| San Martín | 6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| Tacna | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 7 | 6 | 8 | 9 | 9 |
| Tumbes | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Ucayali | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 8 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR- DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.5. Talleres de Conversión a Gas Natural Vehicular

Las autorizaciones para el funcionamiento de los Talleres de Conversión a Gas Natural Vehicular, está a cargo de la DGATR - DCV, y por las DRTC encargadas de la circulación terrestre en su jurisdicción. El funcionamiento de los talleres de conversión a gas natural vehicular se rige por los procedimientos y requisitos que deben presentar y cumplir las personas jurídicas, los cuales como función la instalación y desinstalación de los componentes de equipo de gas natural vehicular. Posterior a este procedimiento se procederá la acreditación de la inspección técnica de la certificadora.

Durante el periodo 2013 al 2022, se ha registrado un notorio crecimiento al pasar de 44 a 221 establecimientos. Es preciso señalar que, 193 empresas fueron autorizadas durante el año 2022.

Cabe destacar que el 82,8% de los establecimientos se concentraron en el departamento de Lima.

Cuadro 4.16: Número de establecimientos autorizados para realizar conversión a gas natural vehicular, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 44 | 202 | 211 | 185 | 178 | 152 | 160 | 150 | 130 | 221 |
| Ancash | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Cusco | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 5 |
| Ica | 3 | 16 | 18 | 8 | 7 | 5 | 6 | 6 | 7 | 13 |
| Junín | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| La Libertad | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 9 |
| Lambayeque | 3 | 13 | 13 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 3 |
| Lima | 36 | 166 | 171 | 161 | 156 | 136 | 144 | 137 | 116 | 183 |
| Piura | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC – DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.17: Número de empresas de talleres de conversión a gas natural vehicular, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 38 | 162 | 167 | 153 | 151 | 137 | 132 | 128 | 116 | 193 |
| Ancash | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Cusco | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 5 |
| Ica | 3 | 15 | 17 | 8 | 7 | 5 | 5 | 4 | 6 | 13 |
| Junín | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| La Libertad | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 9 |
| Lambayeque | 3 | 13 | 13 | 6 | 5 | 2 | 1 | - | - | 3 |
| Lima | 32 | 138 | 141 | 135 | 135 | 124 | 122 | 118 | 106 | 165 |
| Piura | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.6. Certificadoras de Conversión a Gas Natural Vehicular

La DGATR y la DCV (Decreto Supremo N° 021-2018-MTC y la Resolución Ministerial N° 015-2019-MTC), además de las DRTC encargadas de la circulación terrestre en su jurisdicción, son las que autorizan el funcionamiento de las empresas certificadoras para la conversión a gas natural vehicular. Estas empresas tienen como finalidad la inspección física de los vehículos convertidos a gas natural vehicular o el vehículo originalmente diseñado para combustión a gas natural vehicular, a fin de certificar la instalación de los componentes del kit de equipamiento de gas natural vehicular, uno de los componentes que controla la operatividad y correcto funcionamiento de los vehículos es la instalación de un chip que controla las inspecciones semestrales, anuales y quinquenales.

Entre los años 2013 al 2022, ha registrado un crecimiento, al pasar de 2 a 13 empresas. De las cuales diez (10) empresas se encuentran en el departamento de Lima.

Cuadro 4.18: Número de empresas autorizadas para realizar certificaciones de conversión a gas natural vehicular, 2013 – 2022

| EMPRESAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| TOTAL | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 | 12 | 13 | 10 | 9 | 13 |
| Icontec del Peru S.R.L. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Bureau Veritas del Peru S.A. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| SGS del Peru S.A.C. | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Motor Gas Company S.A. | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| T-Asisto S.A.C. | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Centro Técnico Automotriz Hersa S.R.L. | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Otanor S.A.C. | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| A Y N Rand S.A.C. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Certificación Tecmimotors S.R.L. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Ecomotriz Sur S.R.L. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Pui Huang S.A.C. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Software y Hardware Ingenieros S.R.L. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| Agrupación Técnica Automotriz IRH S.A.C | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Certificadora Veritas Peru S.A.C. | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Certificadores Profesionales S.A.C. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Inversiones Montgall S.A.C | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Multimedia Difusión E.I.R.L | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| VCN Services S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Servicios Complementarios de Transporte Terrestre y Grúas S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Certificadora Innova Group SAC | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Certhia Inspection Peru S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.19: Número de establecimientos autorizados para realizar conversión a gas natural vehicular, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| TOTAL | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 | 12 | 13 | 10 | 9 | 13 |
| Arequipa | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| La Libertad | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Lambayeque | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 |
| Lima | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 | 8 | 9 | 8 | 8 | 10 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.7. Talleres de Conversión y Certificadoras de Gas Licuado de Petróleo

4.3.7.1. Talleres de Conversión a Gas Licuado de Petróleo

Las autorizaciones de los talleres de conversión a gas licuado de petróleo - GLP está a cargo de la DGATR - DCV y por las DRTC encargadas de la circulación terrestre en su jurisdicción. Estos talleres tienen como función la instalación, reparación y mantenimiento de los componentes y del equipamiento del kit de conversión en los vehículos originalmente diseñados para la combustión de gasolina o diésel, para luego acceder a la certificación técnica de la unidad motorizada.

Para el periodo 2013 - 2022, los talleres autorizados para realizar las conversiones a gas licuado de petróleo se concentraron en el departamento de Lima.

Al cierre del año 2022, se registró que el 94% de establecimientos se encuentran en el departamento de Lima y el 6% restante en los departamentos de Cusco, Ica y La Libertad.

Cuadro 4.20: Número de empresas y establecimientos autorizados para realizar conversión a gas licuado de petróleo, 2013 – 2022

| DESCRIPCIÓN | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EMPRESAS | 24 | 102 | 101 | 99 | 90 | 49 | 77 | 62 | 49 | 72 |
| Cusco | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Ica | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| La Libertad | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| Lima | 24 | 102 | 101 | 99 | 89 | 48 | 75 | 58 | 45 | 67 |
| ESTABLECIMIENTOS | 25 | 117 | 113 | 112 | 106 | 56 | 85 | 68 | 54 | 82 |
| Cusco | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Ica | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| La Libertad | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| Lima | 25 | 117 | 113 | 112 | 105 | 55 | 83 | 64 | 50 | 77 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.7.2. Certificadoras de Conversiones a Gas Licuado de Petróleo

La DGATR y la DCV (Decreto Supremo N° 021-2018- MTC y la Resolución Ministerial N° 015-2019- MTC), además de las direcciones regionales sectoriales encargadas de la circulación terrestre en su jurisdicción, son las que autorizan el funcionamiento de las empresas certificadoras para la conversión a gas licuado de petróleo. Estas empresas tienen como finalidad la inspección física de los vehículos convertidos a gas licuado de petróleo o el vehículo originalmente diseñado para combustión a gas licuado de petróleo y certificar las instalaciones de los componentes del kit de equipamiento instalado bajo las normas de seguridad y los controles de inspecciones que se dan semestralmente, anualmente y quinquenalmente.

Entre los años 2013 y 2022, los establecimientos autorizados para realizar las certificaciones de conversión a gas licuado de petróleo, ha registrado una tendencia creciente al pasar de 8 empresas en el año 2013 a 21 empresas en el año 2022, sin considerar el decrecimiento del año 2020 a causa de la pandemia. De las 21 empresas autorizadas y en funcionamiento en el año 2022, doce (12)

empresas se encuentran en el departamento de Lima representando el 57%, seguido por el departamento de Lambayeque con cuatro (4) empresas que representa el 19%. El resto de empresas (5) se encuentran en Arequipa, Huánuco, La Libertad y Tacna.

Cuadro 4.21: Número de establecimientos autorizados para realizar certificaciones de conversión a gas licuado de petróleo, 2013 – 2022

| EMPRESAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 8 | 19 | 17 | 12 | 16 | 13 | 17 | 9 | 10 | 21 |
| A Y N RAND S.A.C. | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| AGRUPACION TECNICA AUTOMOTRIZ IRH S.A.C. | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| ATA IRH S.A.C. | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUTOMOTRIZ JURU E.I.R.L. | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| BUREAU VERITAS DEL PERU S.A. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| CENTRO DE DIAGNOSTICO VEHICULAR S.A.C. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| CENTRO TECNICO AUTOMOTRIZ HERSA S.R.L. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| CERTIFICACIÓN TECNIMOTORS S.R.L. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| CERTIFICADORA CORPORATIVA DEL PERU E.I.R.L. | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| CERTIFICADORA VERITAS PERU S.A.C. | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| CERTIFICADORES PROFESIONALES S.A.C. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ECOMOTRIZ SUR S.R.L. | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| ESCUELA AUTOMOTRIZ DEL NORTE S.A.C. | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| GRUPO TECNOLOGICO AUTOMOTRIZ SAC (FARENET) | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ICONTEC DEL PERÚ S.R.L. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO PUBLICO "TUPAC AMARU" | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INVERSIONES MONTGALL S.A.C | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| J & F BULEJE E.I.R.L. | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JV INDUMET S.A.C. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOTOR GAS G E.I.R.L. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| MOTOR GAS COMPANY S.A. | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| ORGANIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DEL NORTE S.A.C. | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| PIU HUANG S.A.C. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| S.O. CONTRATISTAS GENERALES - SOCGESAC | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| SENATI | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| SGS DEL PERU S.A.C. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOFTWARE Y HARDWARE INGENIEROS S.R.L. | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| T-ASISTO S.A.C. | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| TRAFALGAR S.A.C. | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| UNAC - FACULTAD INGENIERIA MECANICA | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| UNSA - INSTITUTO DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CENTRO DE PRODUCCIÓN "INSTITUTO DE TRANSPORTES UNAC" | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| MULTIMEDIA DIFUSION E.I.R.L. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| SGM INGENIEROS E.I.R.L. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| ARMENCA INGENIEROS S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CERTIFICADORA ECOKARRU E.I.R.L. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CERTIFICADORA INNOVA GROUP S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ENTIDAD CERTIFICADORA AUTOMOTRIZ S.R.L. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MULTIMEDIA DIFUSION E.I.R.L - MULTIDIFUSION E.I.R.L. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y GRUAS S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| TANTTECH PERU S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VCN SERVICES S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.22: Número de empresas autorizadas para realizar certificaciones de conversión a gas licuado de petróleo, 2013 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| TOTAL | 8 | 19 | 17 | 12 | 15 | 13 | 17 | 9 | 10 | 21 |
| Arequipa | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Cusco | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Huánuco | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Junín | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| La Libertad | - | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| Lambayeque | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 4 |
| Lima | 4 | 12 | 11 | 7 | 9 | 8 | 13 | 6 | 6 | 12 |
| Tacna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

Nota: Lima incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGATR - DCV

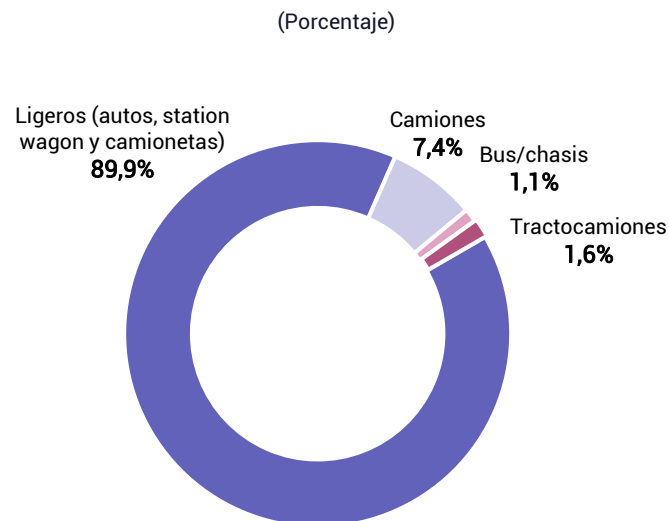
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.8. Importación de vehículos

Entre los años 2018 al 2022, se importaron 814 155 vehículos de las clases automóviles, station wagon, camionetas, camiones, buses, chasis y tractocamiones. De estas importaciones, el 99,2% son unidades nuevas y solo el 0,8% son unidades usadas. De igual modo, en el periodo 2019-2020, se suscitó una reducción, debido al estado de emergencia sanitaria COVID-19.

Asimismo, de los 194 754 vehículos importados en el año 2022, destacó la importación de vehículos nuevos (99,9%) en contraposición con los usados (0,1%). Cabe precisar que los vehículos ligeros que incluye a la clase automóviles, station wagon y camionetas representaron el 89,9% y para el caso de los vehículos pesados que incluyen unidades como camiones, buses y los tractocamiones representaron el 10,1%.

Gráfico 4.10: Distribución porcentual de importación de vehículos por clase de vehículo, 2022



Fuente: AAP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.23: Importación de vehículos automotores, según clase y estado, 2018 – 2022

| (Número de Vehículos) | | | | | |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| CLASE Y ESTADO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 161 832 | 168 059 | 114 283 | 175 227 | 194 754 |
| Autos / station wagon | 56 503 | 57 291 | 33 792 | 42 292 | 39 587 |
| Camionetas | 87 640 | 94 892 | 69 021 | 114 457 | 135 514 |
| Camiones | 10 089 | 9 678 | 8 354 | 14 010 | 14 387 |
| Buses y chasis | 4 741 | 4 177 | 1 833 | 1 584 | 2 176 |
| Tractocamiones | 2 859 | 2 021 | 1 283 | 2 884 | 3 090 |
| Remolque / semiremolque | - | - | - | - | - |
| NUEVOS | 159 367 | 165 397 | 113 630 | 174 876 | 194 477 |
| Autos / station wagon | 54 918 | 55 629 | 33 495 | 42 180 | 39 531 |
| Camionetas | 86 855 | 94 012 | 68 736 | 114 289 | 135 366 |
| Camiones | 10 006 | 9 563 | 8 285 | 13 943 | 14 315 |
| Buses y Chasis | 4 738 | 4 177 | 1 833 | 1 584 | 2 176 |
| Tractocamiones | 2 850 | 2 016 | 1 281 | 2 880 | 3 089 |
| Remolque / semiremolque | - | - | - | - | - |
| USADOS | 2 465 | 2 662 | 653 | 351 | 277 |
| Autos / station wagon | 1 585 | 1 662 | 297 | 112 | 56 |
| Camionetas | 785 | 880 | 285 | 168 | 148 |
| Camiones | 83 | 115 | 69 | 67 | 72 |
| Buses y Chasis | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tractocamiones | 9 | 5 | 2 | 4 | 1 |
| Remolque / semiremolque | - | - | - | - | - |

Fuente: AAP

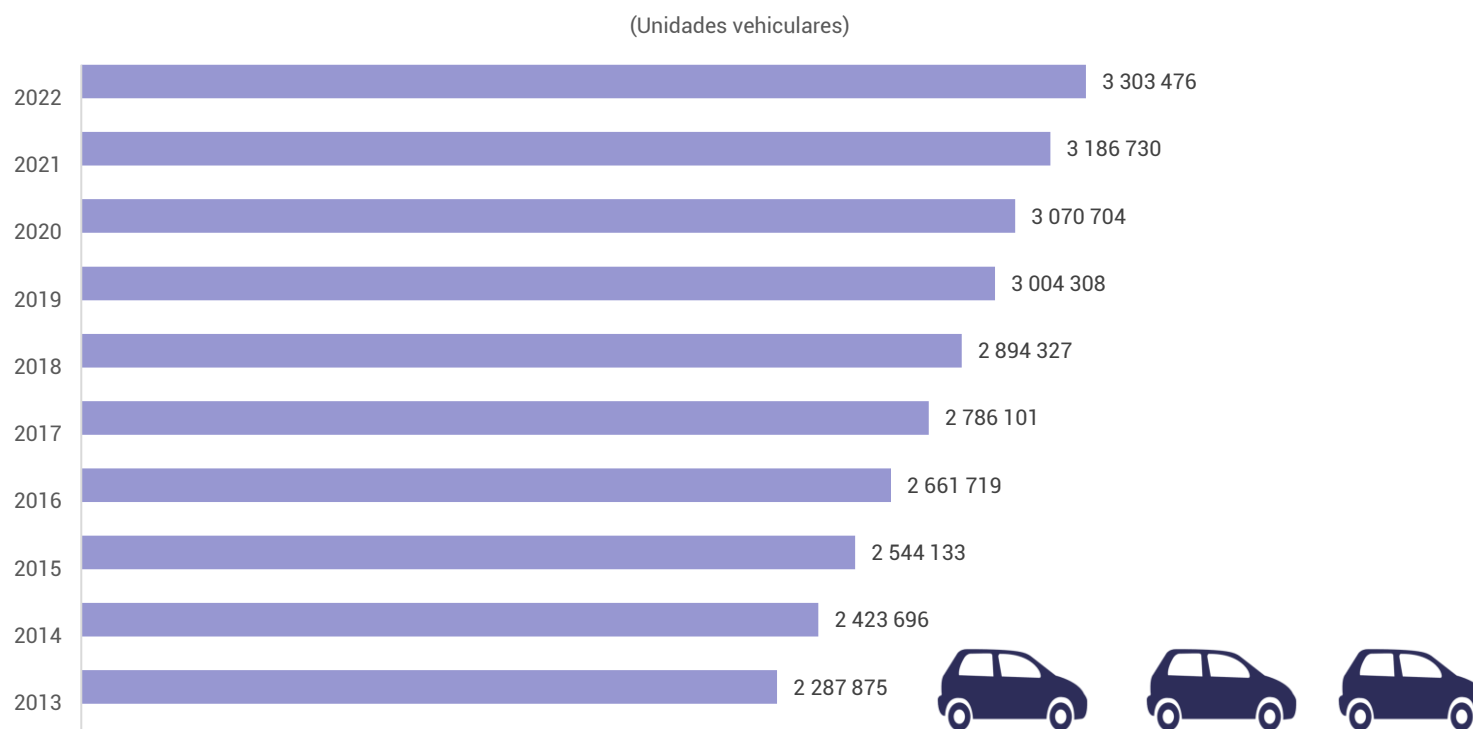
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.9. Parque Automotor Nacional

La facilitación de la importación, la expansión de las ciudades, el mejoramiento de la infraestructura, la migración entre ciudades y la reactivación económica de algunas regiones en la última década (2013 al 2022), contribuyeron al incremento del parque automotor en el país en un 44,4% al pasar de 2 287 875 a 3 303 476 vehículos motorizados y no motorizados (remolque/semiremolque).

En el año 2022, el parque automotor nacional estuvo compuesto por un 85,6% de vehículos livianos (automóviles, station wagon, camionetas pick up, panel y rural) y un 14,4% de vehículos pesados (camión, ómnibus, remolcadores, remolque y semirremolque). Cabe precisar que para el análisis del parque automotor nacional no se está considerando a los vehículos menores como motos lineales y moto taxis.

Gráfico 4.11: Parque automotor nacional estimado, 2013 – 2022



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Estadística
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.24: Parque automotor circulante por clase de vehículo, según departamento 2022

(Unidades vehiculares)

| DEPARTAMENTO | TOTAL | CLASE DE VEHÍCULO | | | | | | | | |
|---------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|
| | | AUTOMÓVIL | STATION WAGON | CAMIONETAS | | | ÓMNIBUS | CAMIÓN | REMOLCADOR | REMOLQUE SEMIREMOLQUE |
| | | | | Pick Up | Rural | Panel | | | | |
| TOTAL | 3 303 476 | 1 326 334 | 558 197 | 381 245 | 516 884 | 47 753 | 98 588 | 237 723 | 52 500 | 84 252 |
| Amazonas | 2 041 | 235 | 621 | 378 | 316 | 24 | 58 | 271 | 52 | 86 |
| Áncash | 41 857 | 18 248 | 7 333 | 5 279 | 6 944 | 284 | 951 | 2 369 | 214 | 235 |
| Apurímac | 3 878 | 763 | 1 329 | 360 | 659 | 55 | 136 | 543 | 18 | 15 |
| Arequipa | 254 086 | 106 844 | 27 528 | 33 342 | 41 015 | 2 482 | 7 460 | 19 588 | 5 707 | 10 120 |
| Ayacucho | 5 705 | 1 929 | 951 | 700 | 774 | 61 | 234 | 952 | 51 | 53 |
| Cajamarca | 35 274 | 8 657 | 6 311 | 7 071 | 8 388 | 461 | 885 | 2 618 | 256 | 627 |
| Cusco | 99 644 | 40 136 | 16 379 | 12 745 | 16 612 | 817 | 3 528 | 8 769 | 456 | 202 |
| Huancavelica | 1 140 | 191 | 365 | 144 | 141 | 21 | 81 | 166 | 27 | 4 |
| Huánuco | 19 060 | 7 879 | 2 025 | 3 419 | 2 554 | 104 | 593 | 1 998 | 136 | 352 |
| Ica | 28 397 | 13 818 | 4 089 | 3 269 | 3 143 | 289 | 1 052 | 2 130 | 317 | 290 |
| Junín | 81 354 | 25 179 | 15 640 | 11 179 | 14 485 | 498 | 2 341 | 9 380 | 940 | 1 712 |
| La Libertad | 233 176 | 88 889 | 29 000 | 32 136 | 26 141 | 1 584 | 8 979 | 23 874 | 5 646 | 16 927 |
| Lambayeque | 86 315 | 36 367 | 10 020 | 12 138 | 13 514 | 1 121 | 1 695 | 8 221 | 635 | 2 604 |
| Lima | 2 155 777 | 894 973 | 392 394 | 221 044 | 332 618 | 33 971 | 62 360 | 134 633 | 35 978 | 47 806 |
| Loreto | 5 469 | 1 962 | 665 | 906 | 865 | 68 | 310 | 667 | 12 | 14 |
| Madre De Dios | 1 443 | 402 | 377 | 218 | 214 | 24 | 26 | 164 | 13 | 5 |
| Moquegua | 14 640 | 4 753 | 3 423 | 1 874 | 2 576 | 372 | 519 | 941 | 106 | 76 |
| Pasco | 7 561 | 1 382 | 1 989 | 754 | 1 141 | 95 | 400 | 1 461 | 156 | 183 |
| Piura | 73 531 | 29 795 | 9 963 | 13 333 | 11 581 | 508 | 1 650 | 5 786 | 579 | 336 |
| Puno | 57 395 | 12 009 | 10 166 | 6 394 | 17 309 | 3 059 | 2 837 | 4 955 | 334 | 332 |
| San Martín | 14 391 | 3 002 | 1 737 | 4 648 | 2 375 | 86 | 313 | 1 906 | 164 | 160 |
| Tacna | 66 435 | 24 237 | 13 489 | 7 053 | 11 370 | 1 672 | 1 882 | 4 949 | 628 | 1 155 |
| Tumbes | 3 125 | 1 109 | 445 | 447 | 514 | 56 | 75 | 416 | 23 | 40 |
| Ucayalí | 11 782 | 3 575 | 1 958 | 2 414 | 1 635 | 41 | 223 | 966 | 52 | 918 |

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.10. Flujo vehicular registrado por las unidades de peaje

Al 2022, el flujo vehicular total que consolida el tránsito de vehículos ligeros y pesados registrados por las unidades de peaje de la red vial nacional, ascendió a 93,9 millones de vehículos, representando un incremento del 13,8% respecto al año anterior; en los vehículos ligeros la variación fue de 14,1% y en el caso de los vehículos de carga la variación fue de 13,2%.

En el 2022 se continuó con la tendencia creciente del flujo vehicular, principalmente de los vehículos ligeros, interrumpida en el 2020 como consecuencia de las restricciones impuestas en el transporte de personas a nivel nacional por la emergencia sanitaria COVID-19. Dicho contexto fue revertido en el 2021, retomándose el crecimiento sostenido del tránsito vehicular en las vías nacionales. Así en el quinquenio 2018-2022, dicho crecimiento medio anual fue de 10,8%, con tasas crecientes de 13,1% y 7,6% para los vehículos ligeros y vehículos pesados, respectivamente.

Cuadro 4.25: Tránsito vehicular registrado en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2018 – 2022

| TIPO DE VEHÍCULO | (Número de vehículos) | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 69 826 805 | 75 954 228 | 57 432 290 | 82 524 136 | 93 900 542 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | 38 834 229 | 42 943 607 | 33 515 703 | 50 606 386 | 57 763 500 |
| Tarifa Diferenciada ¹⁸ | 1 742 016 | 2 156 385 | 1 436 842 | 1 850 686 | 1 930 150 |
| Automóviles | 37 092 213 | 40 787 222 | 32 078 861 | 48 755 700 | 55 833 350 |
| VEHÍCULOS PESADOS | 30 992 576 | 33 010 621 | 23 916 587 | 31 917 750 | 36 137 042 |
| Tarifa Diferencial | 1 003 131 | 1 038 178 | 1 306 924 | 984 862 | 792 673 |
| 2 ejes | 8 246 106 | 8 537 776 | 5 702 838 | 7 848 012 | 8 861 411 |
| 3 ejes | 7 796 648 | 8 271 658 | 4 597 561 | 6 723 948 | 8 014 280 |
| 4 ejes | 1 784 198 | 1 905 039 | 1 377 544 | 1 929 687 | 2 179 378 |
| 5 ejes | 1 865 786 | 2 027 522 | 1 688 706 | 2 267 595 | 2 699 661 |
| 6 ejes | 10 195 595 | 11 134 000 | 9 150 026 | 11 832 841 | 13 387 765 |
| 7 ejes | 101 112 | 96 448 | 92 988 | 330 805 | 201 874 |

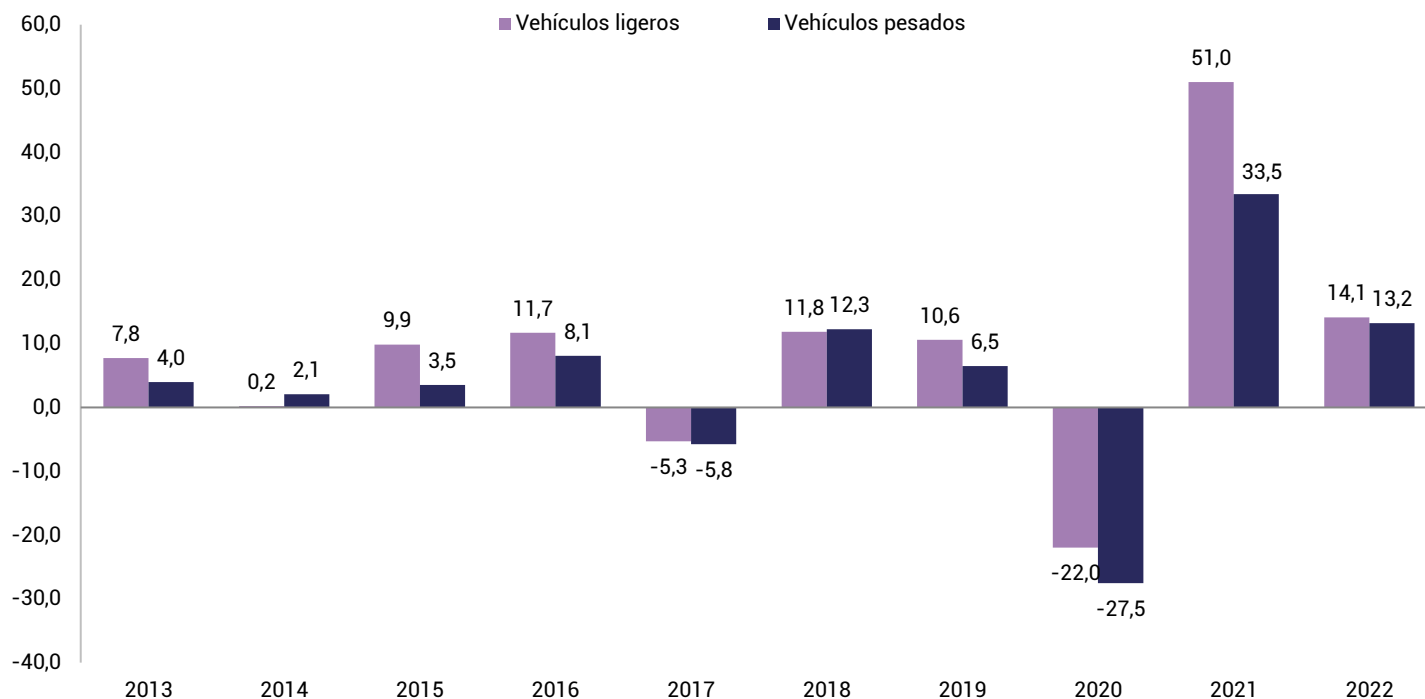
Fuente: MTC - PVN y OSITRAN

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística

¹⁸ Tarifa de peaje autorizada por PVN en beneficio del usuario, consistente en el cobro de un monto menor a la tarifa correspondiente, en caso de pobreza extrema, conflictos sociales y apoyo social, en las unidades de peaje no concesionadas de la RVN. En situaciones de emergencia, cuando se suspende el cobro de la tarifa de peaje también se suspende el beneficio de la tarifa diferenciada.

Con respecto a la variación porcentual del tránsito vehicular, en el 2022 se tuvo un crecimiento superior a la media anual del quinquenio 2018-2022 de 10,8%, con un movimiento de vehículos ligeros y pesados de 14,1% y 13,2%, respectivamente. Cabe señalar que en el período 2013-2022, la media de las variaciones porcentuales anuales del flujo vehicular total fue de 7,2%, siendo el 9,0% para el flujo de vehículos ligeros y de 5,0% vehículos pesados, respectivamente.

Gráfico 4.12: Variación porcentual del tránsito vehicular, 2013 – 2022



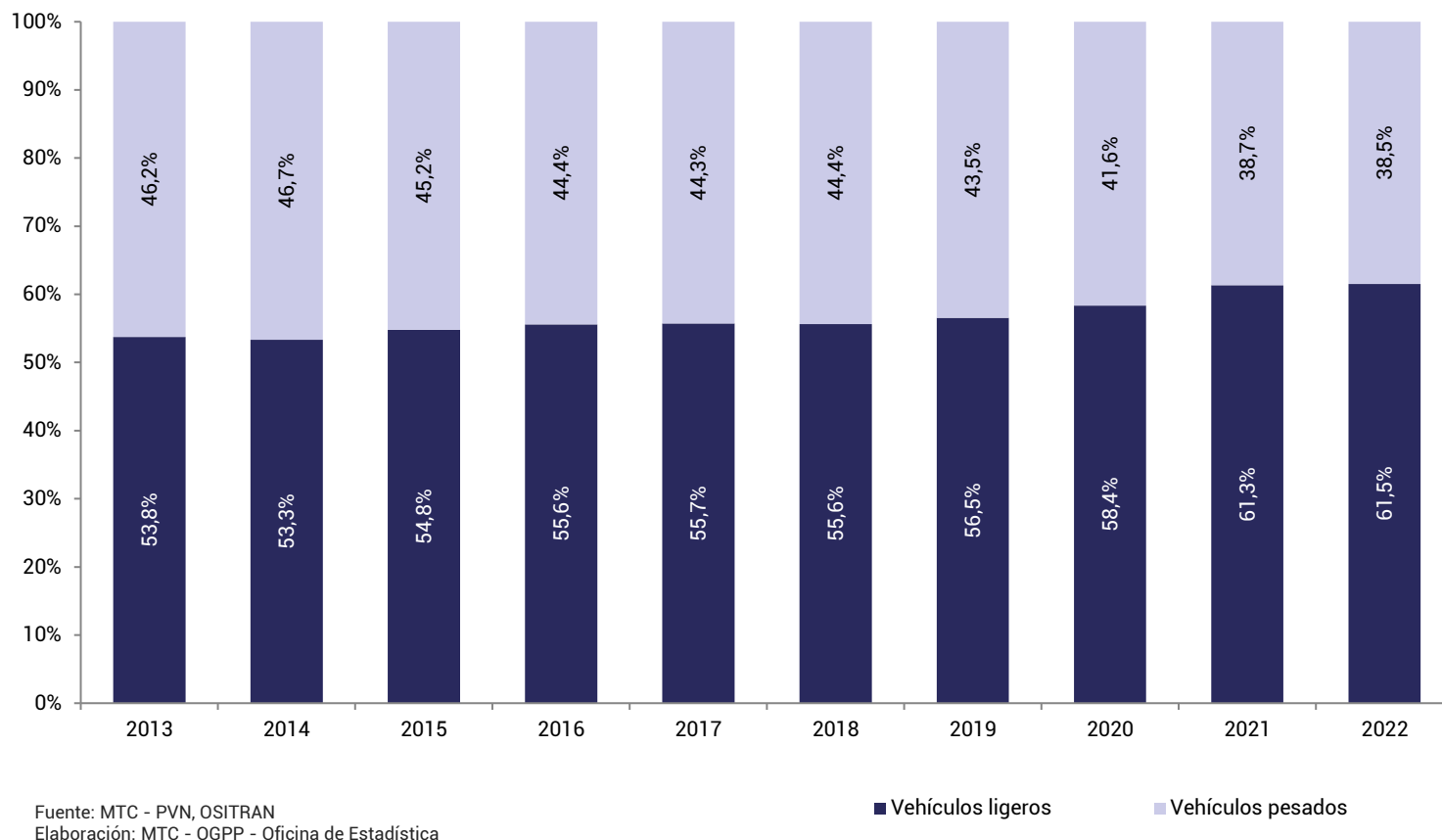
Fuente: MTC - PVN y OSITRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En los últimos diez años, la evolución del flujo vehicular en las carreteras de la red vial Nacional presentó una composición vehicular donde predomina el tránsito de vehículos ligeros, en comparación con los vehículos pesados, siendo este último superado a partir del año 2010. En el 2022, el movimiento de vehículos ligeros y vehículos pesados representó con respecto al tránsito total, el 61,5% y 38,5%, respectivamente.

FLUJO VEHICULAR EN PEAJES NO CONCESIONADOS



Gráfico 4.13: Estructura porcentual del tránsito vehicular, 2013 – 2022



Al 2022, el número total de peajes ubicados en las carreteras de la red vial nacional ascendió a 81 unidades, 26 de ellas son administradas por PVN y 55 unidades son operadas por las empresas concesionarias.

El flujo vehicular registrado en las unidades de peajes según el tipo de administración, mostró que el tránsito de vehículos en las carreteras concesionadas representó el 89,9% del total, constituido, 61,3% de vehículos ligeros y el 38,7% restante por vehículos pesados. Las carreteras nacionales administradas por PVN presentan un flujo vehicular de 10,1%, con 63,2% y 36,8% de vehículos ligeros y pesados, respectivamente.

Cuadro 4.26: Tránsito vehicular por administración de unidades de peajes, 2022

(Número de vehículos)

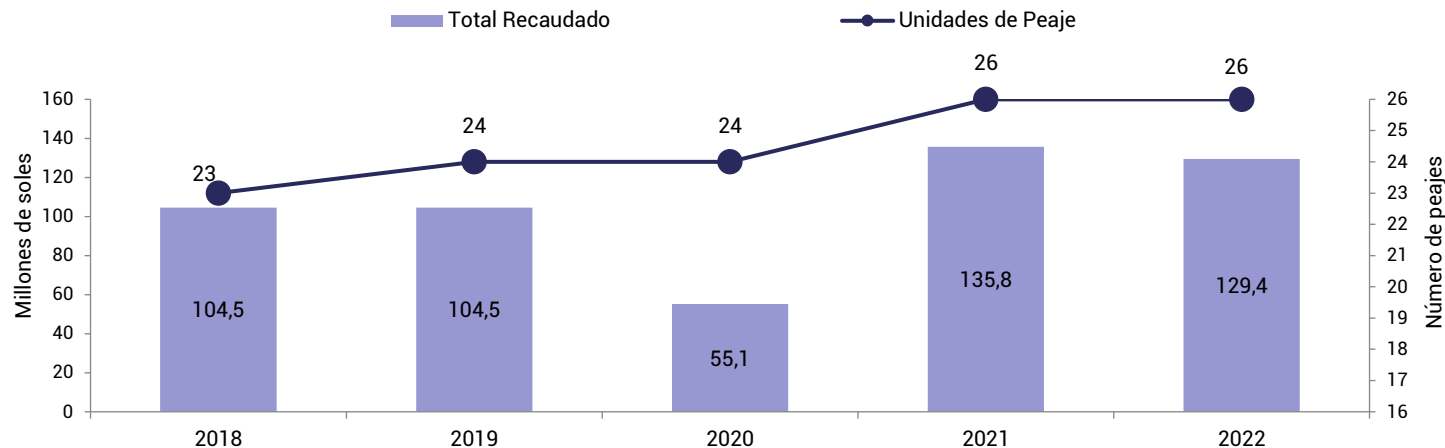
| TIPO DE VEHÍCULO | ADMINISTRACIÓN | | | | TOTAL |
|--------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|
| | PROVIAS NACIONAL (26 Peajes) | | EMPRESAS CONCESIONARIAS (55 Peajes) | | |
| TOTAL | 9 523 352 | 10,1% | 84 377 190 | 89,9% | 93 900 542 |
| VEHICULOS LIGEROS | 6 014 762 | 63,2% | 51 748 738 | 61,3% | 57 763 500 |
| Tarifa Diferencial | 442 577 | 7,4% | 1 487 573 | 2,9% | 1 930 150 |
| Automóviles | 5 572 185 | 92,6% | 50 261 165 | 97,1% | 55 833 350 |
| VEHICULOS PESADOS | 3 508 590 | 36,8% | 32 628 452 | 38,7% | 36 137 042 |
| Tarifa Diferencial | 106 207 | 3,0% | 686 466 | 2,1% | 792 673 |
| 2 ejes | 1 088 136 | 31,0% | 7 773 275 | 23,8% | 8 861 411 |
| 3 ejes | 684 866 | 19,5% | 7 329 414 | 22,5% | 8 014 280 |
| 4 ejes | 238 255 | 6,8% | 1 941 123 | 5,9% | 2 179 378 |
| 5 ejes | 367 943 | 10,5% | 2 331 718 | 7,1% | 2 699 661 |
| 6 ejes | 1 004 125 | 28,6% | 12 383 640 | 38,0% | 13 387 765 |
| 7 ejes | 19 058 | 0,5% | 182 816 | 0,6% | 201 874 |

Fuente: MTC – PVN y OSITRAN

Elaboración: MTC – OGPP - Oficina De Estadística

Al 2022, la recaudación en las unidades de peaje administradas por PVN, ascendió a S/ 129,4 millones, cifra inferior en 4,7% a lo recaudado en el año 2021. Cabe precisar que, este decrecimiento en la recaudación se debe a la suspensión en el cobro de la tarifa de los peajes de Ático (ene-abr), Tunán (abr-dic), Catac (abr-dic), Rumichaca (may-dic), Socos (may-dic), llave (set-dic) y Saylla (dic).

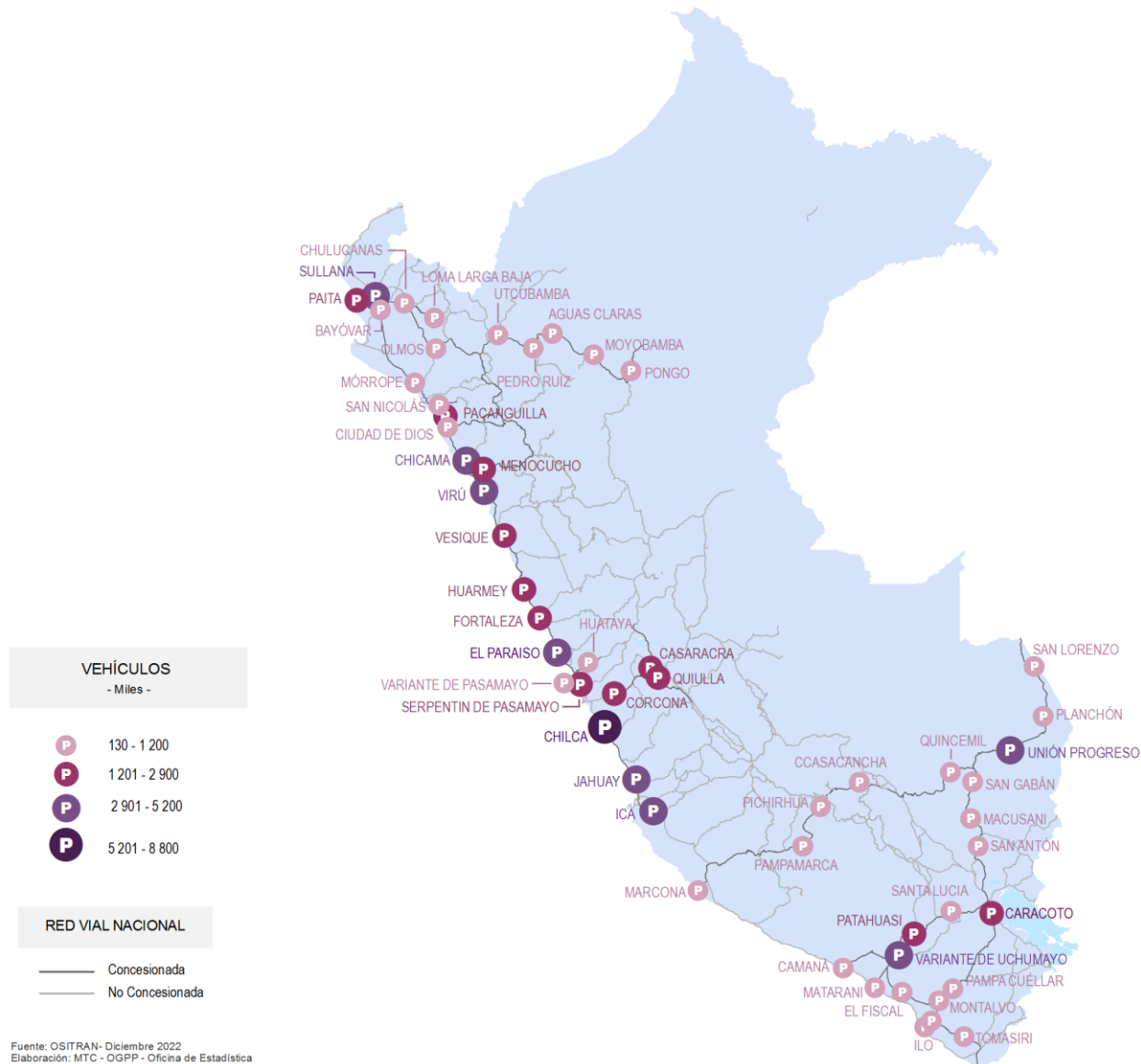
Gráfico 4.14: Recaudación y unidades de peajes administradas por PVN, 2018 – 2022



Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

FLUJO VEHICULAR EN PEAJES CONCESIONADOS





Capítulo 5

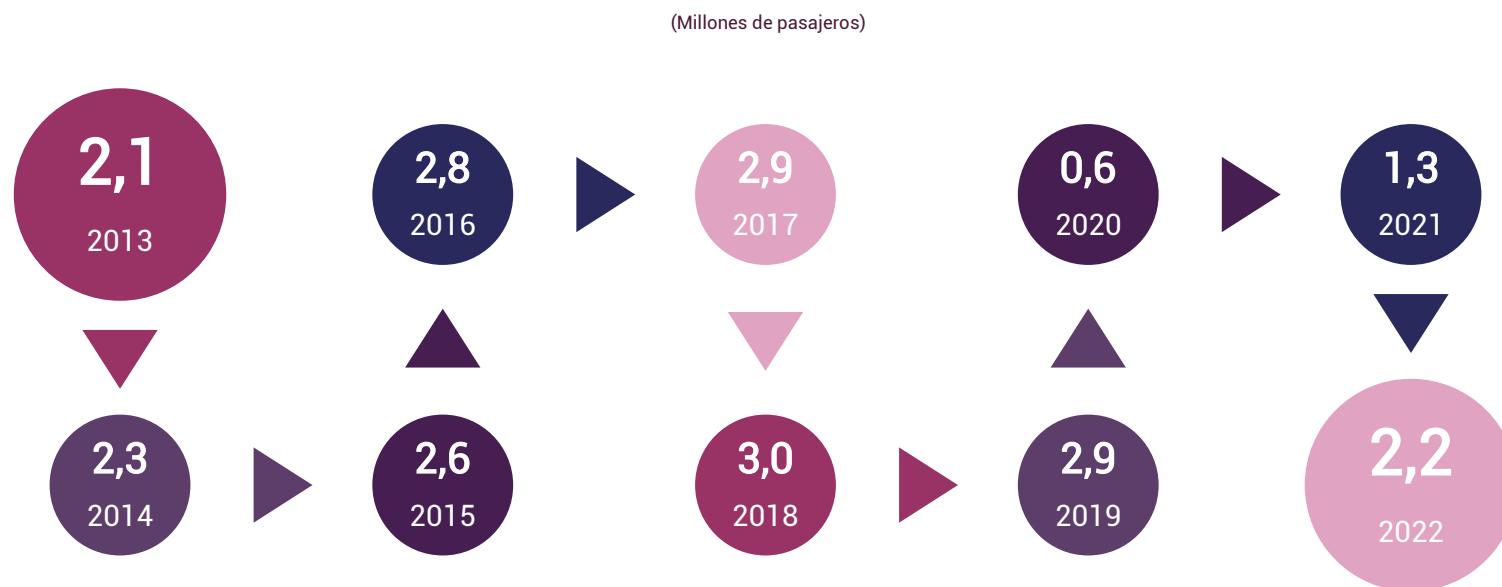
Transporte Terrestre por Ferrovía

5. Transporte Terrestre por Ferrovía

5.1. Servicio de Pasajeros

El servicio de transporte ferroviario de pasajeros en el periodo 2013 - 2022, el servicio de pasajeros se incrementó en 4,1%, al pasar de 2,1 a más de 2,2 millones de pasajeros, destacando el tráfico de pasajeros del año 2018 donde se registró el máximo movimiento de pasajeros en ferrovía con cerca de 3,0 millones, caso contrario, lo sucedido en el año 2020, donde el movimiento de pasajeros se situó en poco más de 0,6 millones. Cabe señalar que, desde el 16 de marzo del 2019 hasta el cierre del año 2022 estuvieron suspendidos los servicios de pasajeros en las operadoras Ferrocarril de Tacna – Arica, Ferrocarril Central Andino S.A. y Ferrocarril Huancayo – Huancavelica, exceptuando a este último con una acción de apoyo social al movilizar a 50 pasajeros en el mes de noviembre de 2020.

Gráfico 5.1: Evolución del tráfico ferroviario de pasajeros, 2013 – 2022



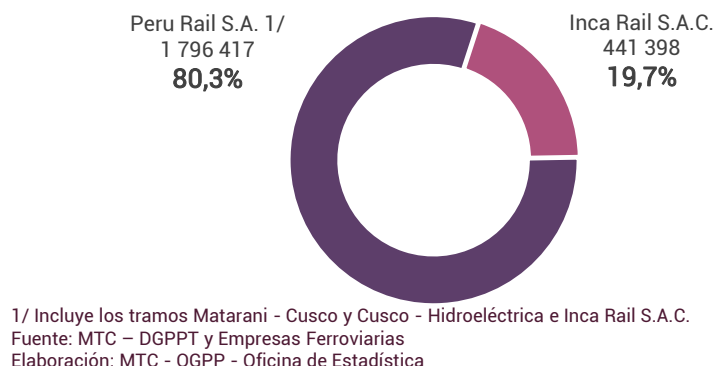
Fuente: MTC – DGPPT y Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el año 2022, el servicio de transporte ferroviario de pasajeros registró un incremento de 56,5% con respecto al año precedente, al movilizar 1 263 413 pasajeros en el año 2021 a movilizar 2 237 815 pasajeros en el año 2022. Es necesario mencionar, que dicho incremento está aún por debajo del tráfico ferroviario de pasajeros de los años previos a la ocurrencia de la emergencia sanitaria COVID-19, situado en más de 2,9 millones de pasajeros movilizados.

Del total de pasajeros movilizados en el año 2022, el 80,3% utilizó los servicios de la empresa Peru Rail S.A. y el 19,7% restante lo

realizó la empresa Inca Rail S.A.C. Cabe precisar que ambas empresas tienen como destino principal la ciudadela de Machu Picchu, principal atractivo turístico del país.

Gráfico 5.2: Estructura porcentual del tráfico ferroviario de pasajeros, 2022



Cuadro 5.1: Transporte de pasajeros por ferrocarril, según empresa operadora, 2013 – 2022

| EMPRESA OPERADORA | (Número de pasajeros) | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 2 148 950 | 2 344 559 | 2 586 349 | 2 773 234 | 2 859 648 | 2 991 959 | 2 926 039 | 634 715 | 1 263 413 | 2 237 815 |
| Peru Rail S.A. | 1 768 349 | 1 950 648 | 2 096 524 | 2 209 908 | 2 129 778 | 2 237 234 | 2 189 600 | 520 043 | 1 123 940 | 1 796 417 |
| Matarani - Cusco | 19 249 | 21 252 | 21 975 | 20 684 | 9 960 | 18 915 | 21 118 | 2 427 | 187 | 11674 |
| Cusco - Hidroeléctrica | 1 749 100 | 1 929 396 | 2 074 549 | 2 189 224 | 2 119 818 | 2 218 319 | 2 168 482 | 517 616 | 1 123 753 | 1 784 743 |
| Ferrocarril Huancayo - Huancavelica ^{1/} | 63 455 | 64 911 | 108 128 | 85 219 | 120 457 | 85 605 | 12 568 | 2 683 | - | - |
| Ferrocarril Tacna - Arica ^{2/} | - | - | - | 21714 | 41 563 | 37 395 | 30 939 | 4 545 | - | - |
| Ferrocarril Central Andino S.A. | 2 074 | 2 054 | 2 161 | 1 655 | 1 074 | 1 518 | 1 356 | - | - | - |
| Inca Rail S.A.C. ^{3/} | 315 072 | 326 946 | 379 536 | 454 738 | 566 776 | 630 207 | 691 576 | 107 444 | 139 473 | 441 398 |

Nota: A partir del año 2017, se consolida la información mensual remitida por las empresas ferroviarias de acuerdo al formulario 006/14.08.

1/ Pasó a ser Institución Pública Descentralizada del MTC - DGPPT. Entre el 14.09.18 al 07.01.19 se suspendió los servicios por obras de rehabilitación y desastres naturales.

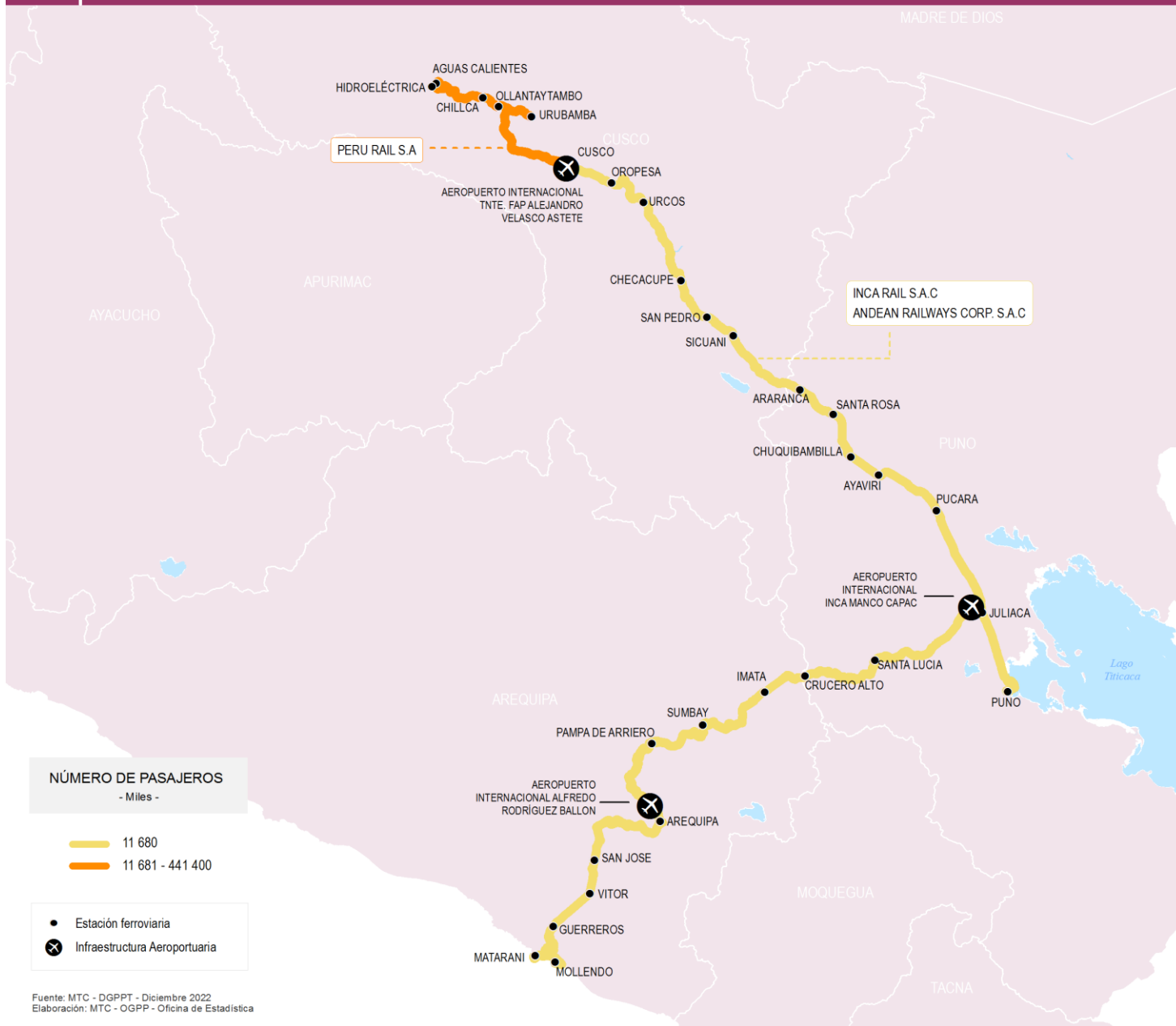
2/ A partir de julio 2004, la administración y operación está a cargo del Gobierno Regional de Tacna. El servicio fue suspendido y restringido entre el 14.09.2018 al 07.01.2019.

3/ El operador Inca Rail absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C a partir del 2013.

Fuente: MTC – DGPPT y Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS POR EMPRESA OPERADORA

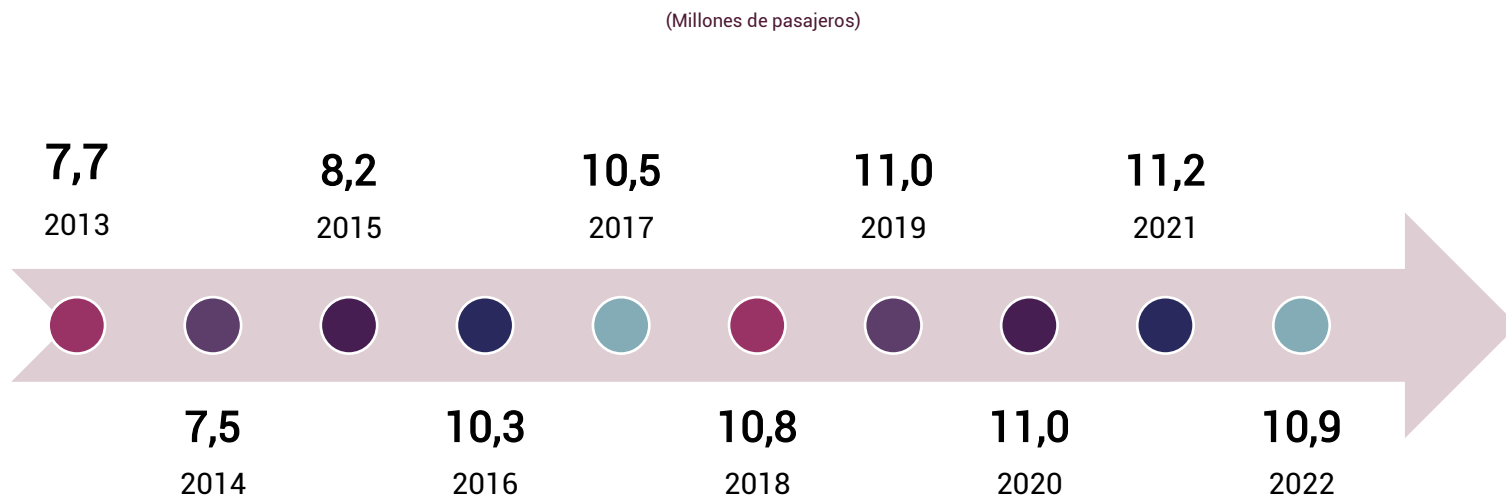


5.2. Servicio de Carga

El servicio de transporte ferroviario de carga movilizó en promedio de 9,9 millones de toneladas métricas por año durante el periodo 2013 – 2022, registrando un incremento de 42,8% al pasar de 7,7 millones de TM en el año 2013 a más de 10,9 millones de TM en el año 2022. En general, exceptuando el año 2022, el servicio de carga presentó un comportamiento sostenido creciente en el periodo 2013 – 2022, destacando la participación de la empresa Southern Perú Copper Corporation, operadora de la línea férrea que une la ciudad de Ilo con las minas de Toquepala y Cuajone, la que concentra en promedio el 52,5% del total del tráfico de carga por ferrovías, seguido por la empresa Ferrocarril Central Andino S.A. con el 24,5% y PeruRail S.A. con el 23,0%.

Adicionalmente, es importante destacar que se realizaron trabajos de mantenimiento, del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica, dicha línea férrea no estuvo operando en el año 2022.

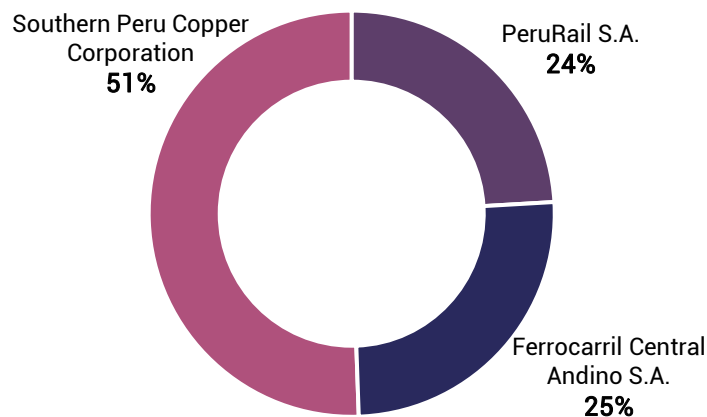
Gráfico 5.3: Evolución del tráfico ferroviario de carga, 2013 – 2022



Fuente: MTC – DGPPT y Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al cierre del año 2022, el servicio del transporte ferroviario de carga movilizó 10 945 505 toneladas métricas, lo cual representó un decremento de 2,4% respecto al año anterior. Del total de carga movilizada en el 2022, la mayor proporción del traslado fue realizada por la empresa privada Southern Perú Copper Corporation S.A. con una participación del 50,6%, seguido por la empresa Ferrocarril Central Andino S.A. con el 25,4% y la empresa PeruRail S.A. con el 24,1%.

Gráfico 5.4: Estructura porcentual del tráfico ferroviario de carga, 2022



Fuente: MTC – DGPPT y Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 5.2: Tráfico Ferroviario de carga, según empresa, 2013 – 2022

| (Toneladas métricas) | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| OPERADOR | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 7 667 474 | 7 527 378 | 8 203 526 | 10 294 580 | 10 496 981 | 10 759 345 | 10 981 183 | 10 973 062 | 11 220 189 | 10 945 505 |
| Southern Perú Copper Corporation | 4 725 316 | 4 670 868 | 4 727 628 | 4 691 381 | 4 744 743 | 5 009 005 | 5 707 683 | 5 932 524 | 5 597 754 | 5 534 182 |
| Ferrocarril Central Andino S.A. | 1 775 790 | 1 898 560 | 2 326 980 | 2 639 840 | 2 485 935 | 2 586 405 | 2 494 002 | 2 382 953 | 2 786 577 | 2 775 916 |
| PeruRail S.A. | 1 163 950 | 956 460 | 1 145 580 | 2 961 040 | 3 263 537 | 3 161 733 | 2 779 483 | 2 657 547 | 2 835 808 | 2 635 407 |
| Matarani - Cusco | 1 148 160 | 938 260 | 1 127 490 | 2 939 740 | 3 241 332 | 3 140 620 | 2 756 129 | 2 647 914 | 2 825 582 | 2 619 398 |
| Cusco - Hidroeléctrica | 15 790 | 18 200 | 18 090 | 21 300 | 22 205 | 21 113 | 23 354 | 9 633 | 10 226 | 16 009 |
| Ferrocarril Huancayo - Huancavelica ^{1/} | 2 418 | 1 490 | 3 338 | 2 319 | 2 766 | 2 202 | 15 | 38 | 50 | - |

Nota: A partir del año 2017, se consolida la información mensual remitida por las empresas ferroviarias de acuerdo al formulario 006/14.08.

1/ Pasó a ser Institución Pública Descentralizada del MTC - DGPPT. Entre el 14.09.18 al 07.01.19 se suspendió los servicios por obras de rehabilitación y desastres naturales.

Fuente: MTC – DGPPT y Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA POR EMPRESA OPERADORA

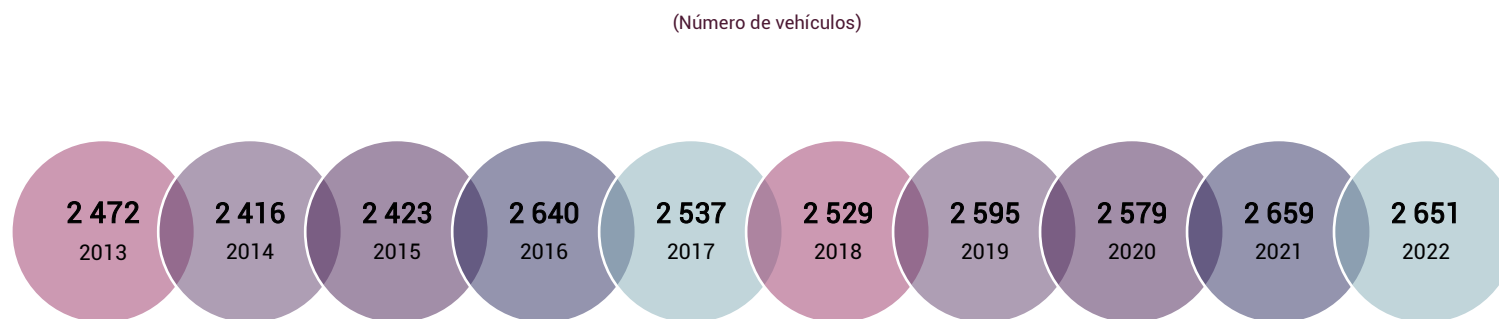


Fuente: MTC - DGPPT - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

5.3. Parque Ferroviario

Durante el periodo 2013 -2022, el parque ferroviario registró un incremento porcentual equivalente al 7,2%, al pasar de 2 472 a 2 651 vehículos ferroviarios. Cabe señalar que el valor mínimo y valor máximo del parque ferroviario fueron observados en los años 2014 y 2021, con 2 416 y 2 659 vehículos, respectivamente.

Gráfico 5.5: Evolución del parque ferroviario, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGPPT y Empresas Ferroviarias
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En particular, en el año 2022, señalar que más de las tres cuartas partes (76,7%) del parque ferroviario fueron administrados por los operadores Ferrocarril Central Andino S.A. y Ferrovías Perurail, dado que poseen 1 229 unidades y 803 unidades, respectivamente; que en conjunto representaron 2 032 vehículos. Al respecto, precisar que el operador Southern Perú Copper Corporation S.A. registró 566 vehículos en el año 2022, debido a que en el mes de diciembre un vehículo ingresó a reparación.

Cabe señalar que, el resto de operadores como el Ferrocarril Tacna - Arica, Ferrocarril Huancayo - Huancavelica e Inca Rail, tienen como actividad principal el traslado de pasajeros, motivo por el que no registraron cambios en el número de vehículos en el último quinquenio 2018-2022.

Cuadro 5.3: Parque ferroviario de carga y pasajeros, según empresa operadora, 2013 – 2022

| EMPRESA OPERADORA | (Número de vehículos) | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 2 472 | 2 416 | 2 423 | 2 640 | 2 537 | 2 529 | 2 595 | 2 579 | 2 659 | 2 651 |
| Ferrocarril Tacna-Arica | 12 | 12 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Ferrocarril Huancayo-Huancavelica | 90 | 90 | 90 | 33 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Ferrovías Central Andina S.A. | 1 011 | 953 | 957 | 1 008 | 1 196 | 1 175 | 1 175 | 1 156 | 1 240 | 1 229 |
| Ferrovías Perú Rail S.A. (Transandino S.A.) | 572 | 572 | 572 | 802 | 797 | 800 | 800 | 803 | 799 | 803 |
| Southern Perú Copper Co. | 776 | 775 | 775 | 775 | 491 | 501 | 567 | 567 | 567 | 566 |
| Inca Rail | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |

Fuente: MTC - DGPPT y Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 5.4: Parque Ferroviario de carga y pasajeros, según tipo de vehículo, 2013 – 2022

| TIPO DE VEHÍCULO | (Número de vehículos) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 2 472 | 2 416 | 2 423 | 2 640 | 2 537 | 2 529 | 2 595 | 2 579 | 2 659 | 2 651 |
| Locomotora y/o Autocarril | 95 | 89 | 92 | 116 | 107 | 111 | 115 | 115 | 111 | 116 |
| Autovagón con cabina | 29 | 32 | 35 | 40 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Autovagón sin cabina | 30 | 31 | 32 | 36 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Coche de pasajeros | 110 | 110 | 110 | 133 | 138 | 138 | 138 | 142 | 140 | 140 |
| Vagón de carga | 2 208 | 2 154 | 2 154 | 2 315 | 2 254 | 2 242 | 2 304 | 2 284 | 2 370 | 2 357 |

Fuente: MTC - DGPPT y Empresas Ferroviarias

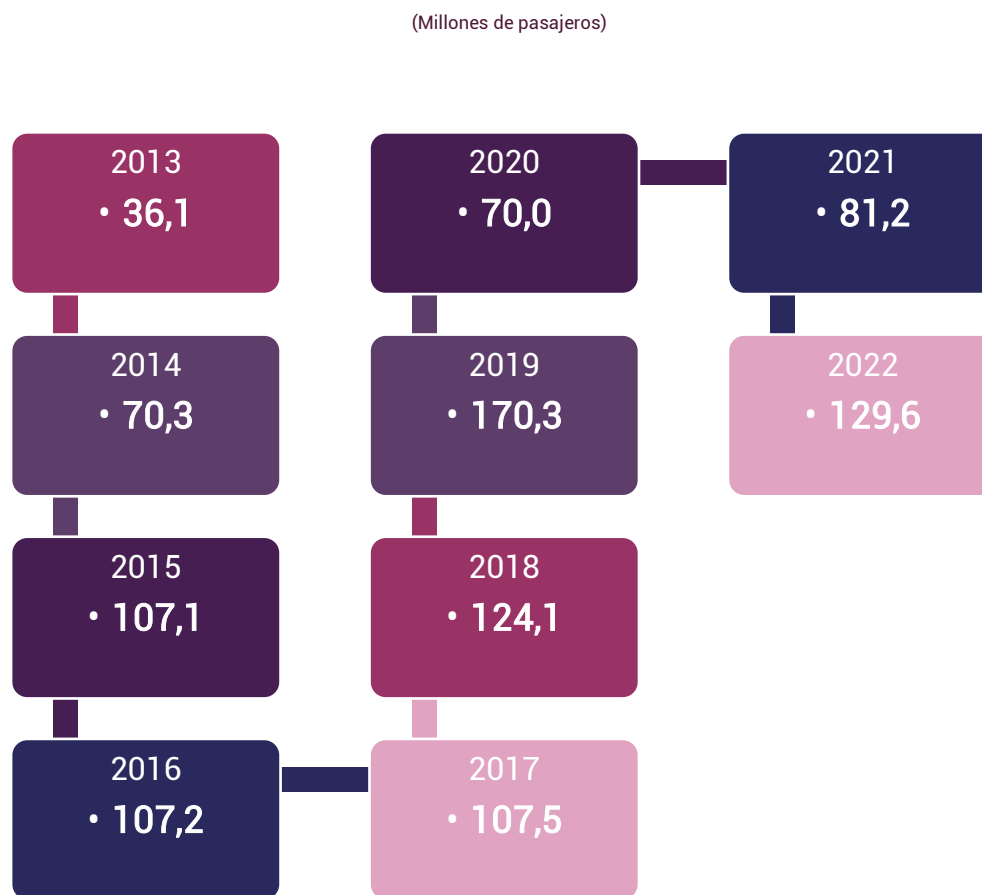
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

5.4. Metro de Lima

La Línea 1 del Metro de Lima registró una demanda creciente y sostenida de pasajeros movilizados hasta el 2019, tendencia que fue interrumpida por las medidas adoptadas dentro del estado de emergencia sanitaria COVID-19, como se refleja en los años 2020 y 2021, al pasar de 70,0 a 81,2 millones de pasajeros respectivamente. Sin embargo, la cifra del 2022 muestra una recuperación en comparación a lo registrado el 2018, pero aún inferior a lo demandado en el 2019, el año de mayor número de pasajeros movilizados en el periodo 2013 – 2022 (Ver Gráfico 5.6).

Asimismo, se puede observar que el número de pasajeros creció 259%, al pasar de 36,1 millones de pasajeros en el año 2013 a 129,6 millones de pasajeros en el año 2022.

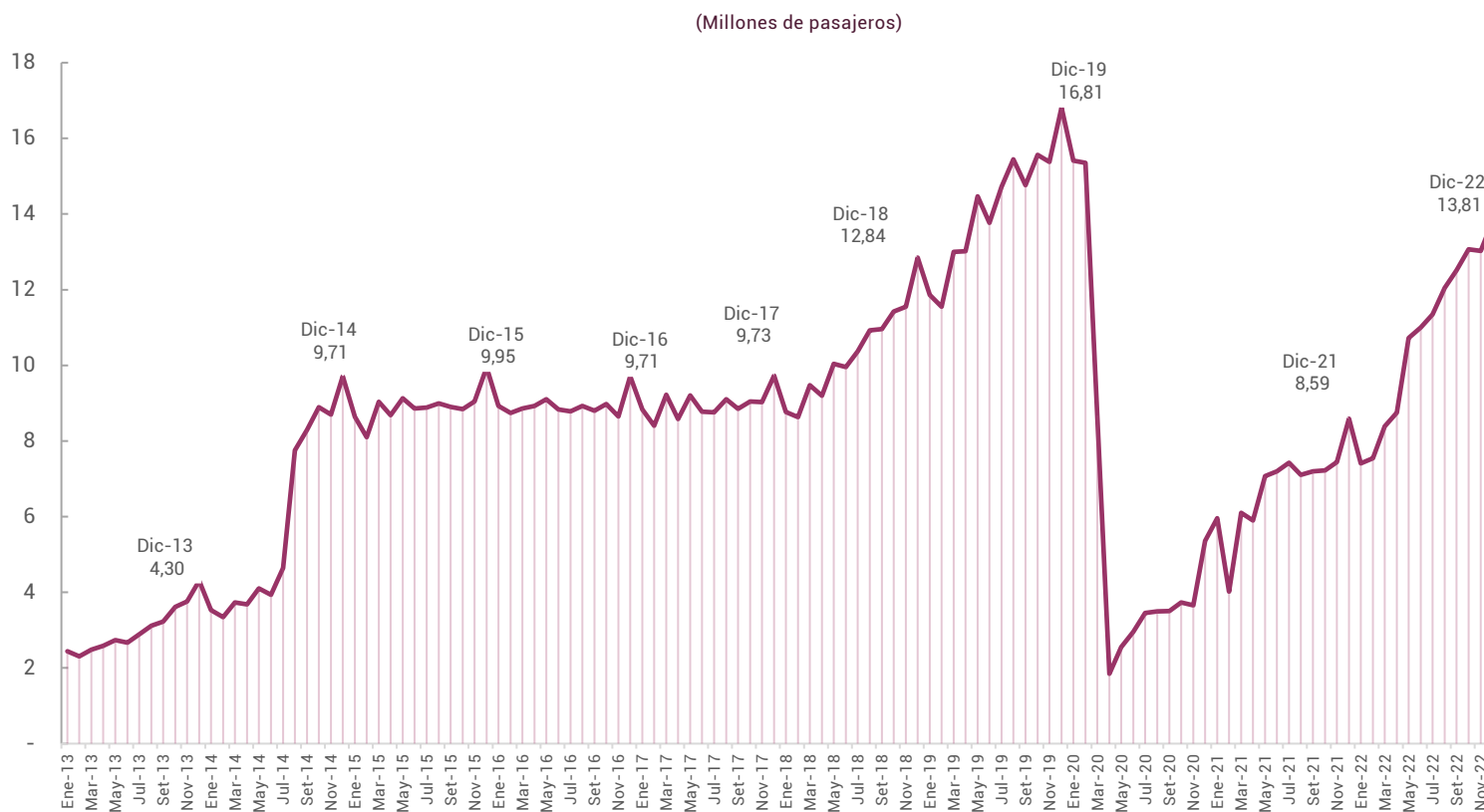
Gráfico 5.6: Evolución de pasajeros movilizados, 2013 – 2022



Fuente: ATU
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En relación a la demanda mensual del periodo 2013 – 2022, se observa la tendencia creciente del número de pasajeros movilizados, con picos en diciembre de cada año, siendo la cifra más representativa, la del 2019 con 16,8 millones de pasajeros. Esta tendencia registró un decrecimiento en el 2020, específicamente entre marzo y diciembre, al comparar el mismo periodo de años anteriores, ha recuperado su tendencia ascendente mostrando cifras mensuales superiores a los 7 millones de pasajeros desde mayo del 2021.

Gráfico 5.7: Evolución mensual de pasajeros movilizados en el Metro de Lima – Línea 1, 2013 – 2022



Nota: El 25 de julio de 2014 se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: ATU

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística

Al 2022, el tráfico de pasajeros en la Línea 1 del Metro de Lima fue de 129,6 millones de pasajeros, lo que representó un aumento del 60% respecto al número de usuarios transportados el año anterior. Como se señaló anteriormente, en diciembre se registró la cifra más alta en el año con 13,8 millones de pasajeros.

Cuadro 5.5: Número de pasajeros movilizados mensualmente en el Metro de Lima – Línea 1, 2013 – 2022

| MES | 2013 | 2014 ^{1/} | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| TOTAL | 36 148 315 | 70 333 237 | 107 070 145 | 107 230 143 | 107 530 188 | 124 140 635 | 170 332 244 | 70 001 258 | 81 226 168 | 129 602 574 |
| Enero | 2 439 925 | 3 530 225 | 8 637 398 | 8 928 214 | 8 830 803 | 8 764 759 | 11 860 072 | 15 407 146 | 5 955 398 | 7 406 780 |
| Febrero | 2 310 643 | 3 347 675 | 8 104 118 | 8 738 467 | 8 404 636 | 8 633 769 | 11 549 099 | 15 352 385 | 4 016 984 | 7 540 902 |
| Marzo | 2 482 554 | 3 732 226 | 9 038 829 | 8 856 558 | 9 225 765 | 9 475 722 | 12 995 671 | 8 675 416 | 6 104 527 | 8 386 420 |
| Abril | 2 588 752 | 3 685 020 | 8 683 031 | 8 923 022 | 8 583 587 | 9 195 364 | 13 013 003 | 1 847 675 | 5 903 248 | 8 748 306 |
| Mayo | 2 741 067 | 4 102 126 | 9 127 416 | 9 102 522 | 9 205 091 | 10 037 747 | 14 470 315 | 2 548 298 | 7 069 821 | 10 723 442 |
| Junio | 2 671 335 | 3 935 447 | 8 863 364 | 8 831 682 | 8 778 489 | 9 954 778 | 13 764 545 | 2 960 388 | 7 194 520 | 11 002 409 |
| Julio | 2 889 392 | 4 646 415 | 8 884 553 | 8 780 527 | 8 755 923 | 10 372 012 | 14 720 346 | 3 454 818 | 7 424 754 | 11 346 074 |
| Agosto | 3 117 168 | 7 753 138 | 8 992 215 | 8 924 238 | 9 104 670 | 10 928 543 | 15 445 356 | 3 496 406 | 7 103 884 | 12 045 041 |
| Setiembre | 3 227 541 | 8 293 874 | 8 901 817 | 8 802 796 | 8 847 296 | 10 962 412 | 14 761 599 | 3 502 407 | 7 199 658 | 12 509 445 |
| Octubre | 3 617 258 | 8 895 895 | 8 840 959 | 8 977 967 | 9 040 944 | 11 421 611 | 15 562 157 | 3 734 804 | 7 223 114 | 13 064 337 |
| Noviembre | 3 760 019 | 8 698 394 | 9 047 898 | 8 652 154 | 9 023 635 | 11 549 148 | 15 376 769 | 3 659 748 | 7 440 710 | 13 020 678 |
| Diciembre | 4 302 661 | 9 712 802 | 9 948 547 | 9 711 996 | 9 729 349 | 12 844 770 | 16 813 312 | 5 361 767 | 8 589 550 | 13 808 740 |

1/ El 25 de julio se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: ATU

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con respecto al movimiento histórico de pasajeros en las 26 estaciones del Metro de Lima – Línea 1, se observa una tendencia creciente, siendo las estaciones de Pirámide del Sol y Cabitos, las de mayor crecimiento con 80% y 76% respectivamente, en comparación al año 2021. La estación El Ángel, es la única donde ocurrió una ligera disminución, como indica el Cuadro 5.6.

Cuadro 5.6: Número de pasajeros movilizados en el Metro de Lima – Línea 1, según estación, 2013 – 2022

| ESTACIÓN | 2013 | 2014 ^{2/} | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| TOTAL | 36 148 315 | 70 333 237 | 107 070 145 | 107 230 143 | 107 530 188 | 124 140 635 | 170 332 244 | 70 001 258 | 81 226 168 | 129 602 574 |
| Villa El Salvador | 4 579 267 | 6 712 621 | 7 205 132 | 6 934 524 | 6 717 994 | 7 629 448 | 11 685 563 | 4 543 326 | 4 840 366 | 7 683 224 |
| Parque Industrial | 1 433 673 | 1 971 285 | 2 415 577 | 2 479 803 | 2 478 210 | 2 728 594 | 3 948 626 | 1 704 427 | 1 871 577 | 2 579 530 |
| Pumacahua | 1 242 020 | 1 767 832 | 2 149 679 | 2 288 808 | 2 283 259 | 2 641 872 | 4 423 878 | 1 749 209 | 1 910 436 | 2 709 098 |
| Villa María | 3 077 104 | 4 031 270 | 4 269 597 | 4 254 168 | 4 228 030 | 4 690 261 | 6 341 966 | 2 716 750 | 3 363 730 | 5 156 411 |
| María Auxiliadora | 2 132 396 | 3 035 734 | 3 519 315 | 3 402 905 | 3 287 124 | 3 920 848 | 6 714 714 | 2 722 745 | 3 100 264 | 4 581 317 |
| San Juan | 1 819 466 | 2 813 357 | 3 370 050 | 3 433 356 | 3 632 423 | 4 235 152 | 4 671 373 | 1 915 670 | 2 075 238 | 3 466 074 |
| Atocongo | 1 836 484 | 2 913 650 | 4 073 647 | 4 411 213 | 4 468 969 | 5 331 955 | 7 899 695 | 3 040 031 | 3 139 372 | 5 087 069 |
| Jorge Chávez | 905 339 | 1 360 044 | 1 699 639 | 1 857 993 | 2 015 787 | 2 479 958 | 3 726 752 | 1 447 659 | 1 411 613 | 2 326 048 |
| Ayacucho | 916 408 | 1 511 799 | 2 203 993 | 2 434 421 | 2 447 242 | 2 891 834 | 4 208 116 | 1 641 845 | 1 535 696 | 2 569 635 |
| Cabitos | 1 285 993 | 2 412 209 | 3 834 893 | 4 019 768 | 3 907 381 | 4 370 115 | 6 382 008 | 2 516 093 | 2 627 780 | 4 621 238 |
| Angamos | 1 774 769 | 3 461 660 | 5 495 924 | 5 276 328 | 5 063 278 | 6 019 089 | 9 090 743 | 3 764 407 | 4 056 348 | 6 700 952 |
| San Borja Sur | 776 533 | 1 308 385 | 2 214 824 | 2 544 577 | 2 727 982 | 2 905 092 | 3 381 970 | 1 639 998 | 1 765 898 | 2 692 688 |
| La Cultura | 3 396 543 | 6 507 334 | 9 305 286 | 9 092 660 | 8 514 698 | 9 742 101 | 13 983 572 | 5 388 513 | 5 747 558 | 10 058 560 |
| Arriola | 973 877 | 2 143 715 | 3 778 389 | 3 919 550 | 3 885 263 | 4 413 330 | 5 214 614 | 2 383 510 | 3 309 189 | 4 871 501 |
| Gamarra | 4 907 425 | 7 666 760 | 10 476 895 | 9 878 418 | 10 041 755 | 12 103 055 | 15 982 969 | 5 450 873 | 7 228 989 | 12 458 857 |
| Grau | 5 091 018 | 7 790 396 | 9 735 821 | 9 685 474 | 9 910 801 | 11 125 518 | 14 894 700 | 4 909 284 | 5 450 761 | 9 473 457 |
| El Ángel | - | 126 016 | 353 784 | 409 577 | 467 349 | 550 557 | 660 237 | 582 709 | 743 376 | 743 363 |
| Presbítero Maestro | - | 243 224 | 644 911 | 741 369 | 860 230 | 1 065 926 | 1 386 457 | 861 786 | 1 035 466 | 1 435 433 |
| Caja de Agua | - | 1 133 212 | 2 885 839 | 3 211 763 | 3 458 259 | 4 367 900 | 8 114 795 | 3 012 861 | 3 588 493 | 5 862 347 |
| Pirámide del Sol ^{1/} | - | 1 022 398 | 2 686 797 | 2 893 565 | 2 925 238 | 3 471 080 | 258 867 | 1 352 935 | 1 684 240 | 3 030 655 |
| Los Jardines | - | 1 585 786 | 3 763 748 | 3 502 781 | 3 475 707 | 4 119 272 | 6 775 649 | 2 619 693 | 3 079 441 | 4 630 857 |
| Los Postes | - | 1 025 459 | 2 668 852 | 2 567 151 | 2 561 978 | 2 893 628 | 3 822 066 | 1 800 771 | 2 203 364 | 3 234 519 |
| San Carlos | - | 1 458 475 | 3 687 217 | 3 755 276 | 3 911 468 | 4 416 266 | 5 524 272 | 2 344 870 | 2 879 849 | 4 275 772 |
| San Martín | - | 987 922 | 3 054 045 | 3 224 439 | 3 256 240 | 3 539 786 | 4 310 369 | 1 992 691 | 2 522 297 | 4 135 472 |
| Santa Rosa | - | 1 382 301 | 3 857 291 | 3 789 754 | 3 674 041 | 4 007 968 | 5 010 667 | 2 263 424 | 2 939 587 | 4 388 184 |
| Bayóvar | - | 3 960 393 | 7 719 000 | 7 220 502 | 7 329 482 | 8 480 030 | 11 917 606 | 5 635 178 | 7 115 240 | 10 830 313 |

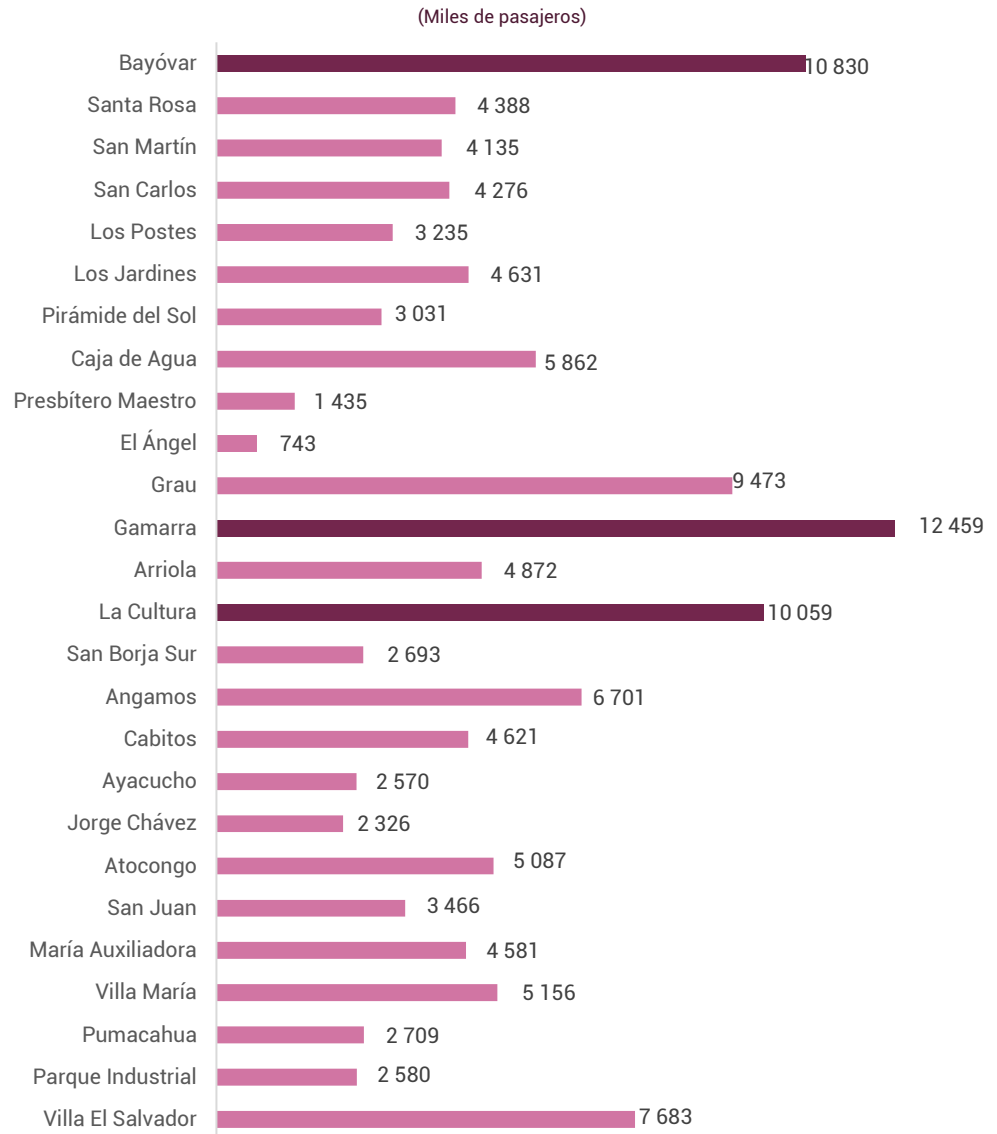
1/ La estación Pirámide del Sol se encontró cerrada de manera temporal desde el 16 de enero hasta el 16 de diciembre del 2019, como medida de seguridad por los trabajos que se realizaron en la zona de la vía colindante a dicha estación.

2/ El 25 de julio se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: ATU

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 5.8: Pasajeros movilizados por estación, 2022



Fuente: ATU
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las estaciones del Metro de Lima - Línea 1 con mayor número de pasajeros movilizados durante el 2022, fueron las estaciones Gamarra (12,5 millones de pasajeros) y Bayóvar (10,8 millones de pasajeros), que en conjunto representaron el 18,0% del total del tráfico de pasajeros, en contraste, se tiene que las estaciones del Presbítero Maestro y El Ángel tuvieron la menor demanda, sumando solo el 1,7% de participación en el número de pasajeros totales.

La Línea 1 del Metro de Lima considera dos tipos de tarifas: medio pasaje y pasaje adulto. Las cifras de la tarifa adulto presentan un tráfico promedio mensual de 10,4 millones de pasajeros, mientras que los usuarios con tarifa medio pasaje, movilizaron en promedio a 0,37 millones (ver Cuadro 5.7). En el Gráfico 5.9 se aprecia la comparación trimestral de ambas tarifas en cifras y porcentaje de participación.

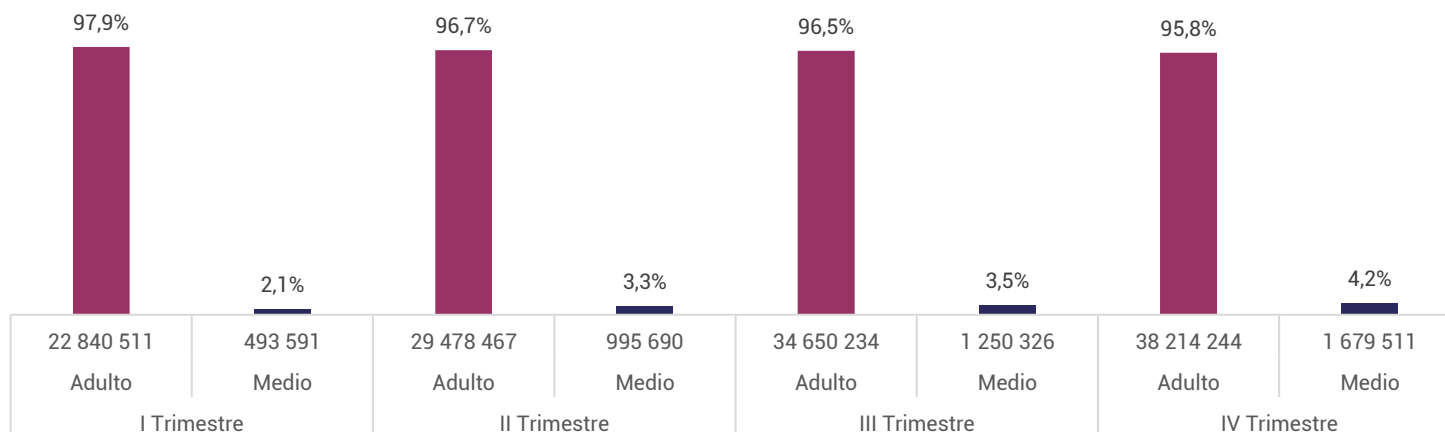
Cuadro 5.7: Número de pasajeros por tipo de tarifa, según mes 2022

| (Número de pasajeros) | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| MES | TOTAL | ADULTO | MEDIO |
| TOTAL | 129 602 574 | 125 183 456 | 4 419 118 |
| Participación % | 100,0% | 96,6% | 3,4% |
| Promedio | 10 800 215 | 10 431 955 | 368 260 |
| Enero | 7 406 780 | 7 276 412 | 130 368 |
| Febrero | 7 540 902 | 7 386 570 | 154 332 |
| Marzo | 8 386 420 | 8 177 529 | 208 891 |
| Abril | 8 748 306 | 8 506 664 | 241 642 |
| Mayo | 10 723 442 | 10 373 989 | 349 453 |
| Junio | 11 002 409 | 10 597 814 | 404 595 |
| Julio | 11 346 074 | 11 069 244 | 276 830 |
| Agosto | 12 045 041 | 11 603 462 | 441 579 |
| Setiembre | 12 509 445 | 11 977 528 | 531 917 |
| Octubre | 13 064 337 | 12 463 602 | 600 735 |
| Noviembre | 13 020 678 | 12 440 294 | 580 384 |
| Diciembre | 13 808 740 | 13 310 348 | 498 392 |

Fuente: ATU

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 5.9: Estructura porcentual del tráfico de pasajeros por tipo de tarifa en el Metro de Lima - Línea 1, según trimestre del año 2022

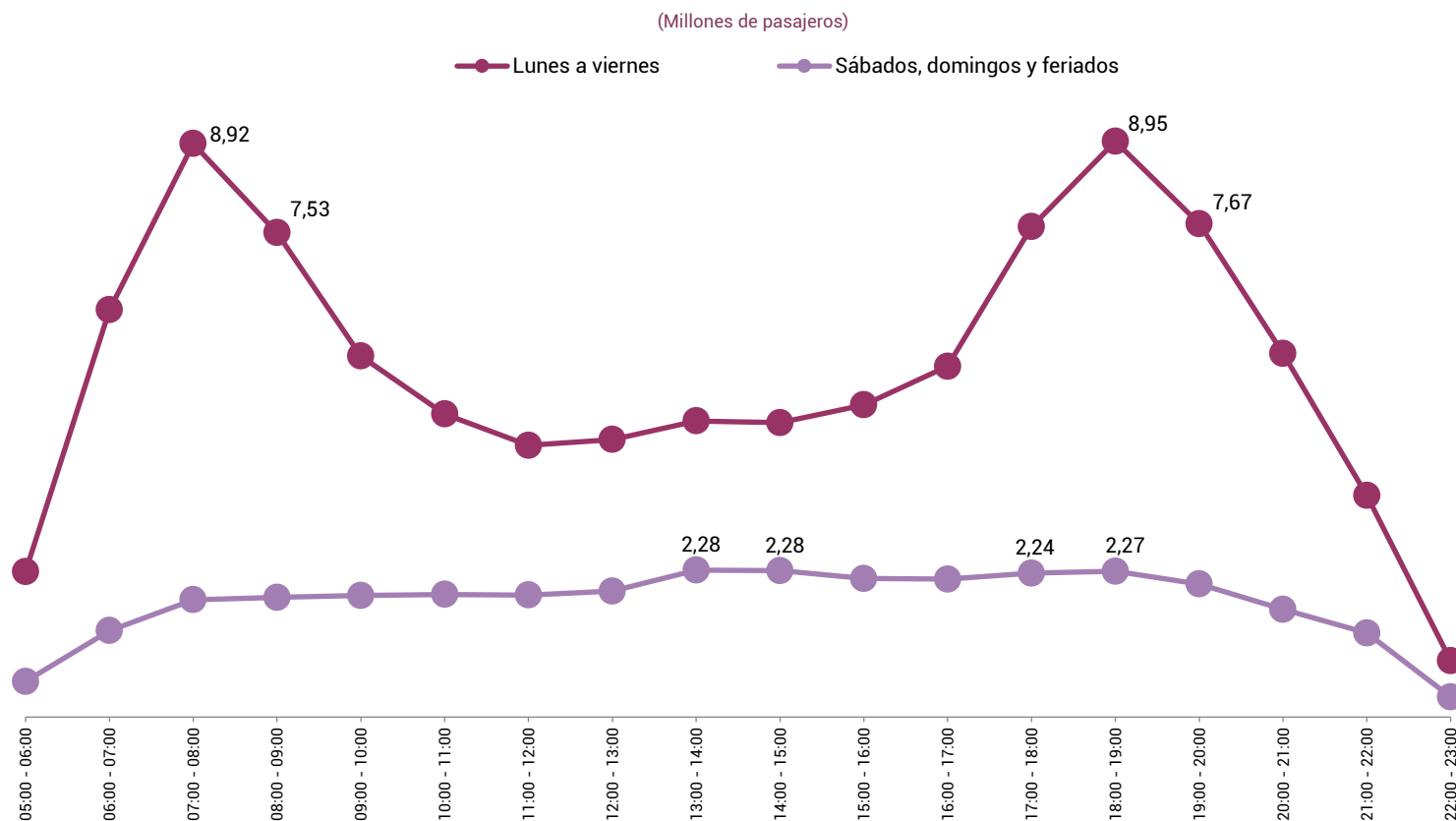


Fuente: ATU

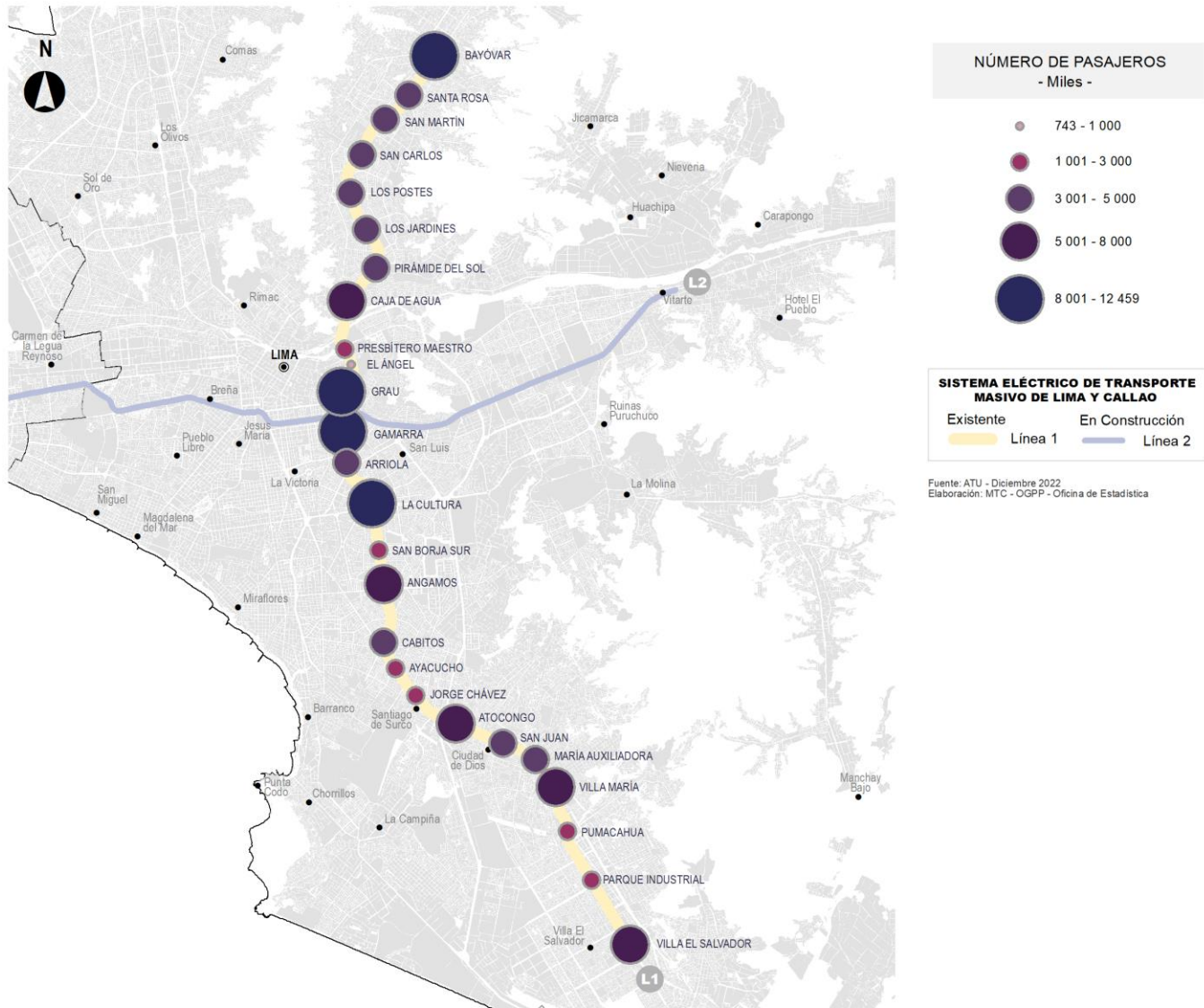
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con relación a la afluencia de pasajeros por intervalo de hora, en los días de mayor afluencia laboral (lunes a viernes sin contar los feriados), se aprecia una mayor demanda entre las 7:00 y 9:00 horas y entre las 18:00 y 20:00 horas, que coincide con el horario de una jornada laboral ordinaria, correspondiendo a la cifra más alta registrada en el intervalo de 18:00 a 19:00 horas con una demanda de 8,95 millones de pasajeros, seguida de 8,92 millones de pasajeros entre las 07:00 a 08:00 horas, mientras que en los días sábados, domingos y feriados se reporta las mayores demandas entre las 13:00 a 15:00 horas, seguido de las 17:00 a 19:00 horas.

Gráfico 5 10: Afluencia por intervalo de hora, según día de la semana, 2022



Fuente: ATU
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Respecto al horario de mayor demanda, considerando todos los días de la semana, es el de 18:00 a 19:00 horas con 11,2 millones de pasajeros, representando de 8,7% en el tráfico total de la Línea 1. En el trimestre de octubre a diciembre del 2022, se registró la mayor demanda con 39,9 millones de pasajeros, que representa el 30,8% del tráfico total de pasajeros anual.

Cuadro 5 8: Número de pasajeros en el Metro de Lima – Línea 1 por trimestre, según intervalo de hora, 2022

| INTERVALO DE HORA | TOTAL | 2022 | | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | I TRIMESTRE | II TRIMESTRE | III TRIMESTRE | IV TRIMESTRE |
| TOTAL | 129 602 574 | 23 334 102 | 30 474 157 | 35 900 560 | 39 893 755 |
| 05:00 - 06:00 | 2 814 613 | 553 212 | 673 858 | 725 375 | 862 168 |
| 06:00 - 07:00 | 7 677 042 | 1 435 525 | 1 830 893 | 2 062 439 | 2 348 185 |
| 07:00 - 08:00 | 10 742 646 | 1 882 431 | 2 571 103 | 3 014 988 | 3 274 124 |
| 08:00 - 09:00 | 9 392 716 | 1 719 272 | 2 212 263 | 2 614 953 | 2 846 228 |
| 09:00 - 10:00 | 7 503 116 | 1 430 080 | 1 757 257 | 2 023 229 | 2 292 550 |
| 10:00 - 11:00 | 6 619 815 | 1 312 883 | 1 522 234 | 1 763 661 | 2 021 037 |
| 11:00 - 12:00 | 6 122 558 | 1 180 967 | 1 437 454 | 1 642 076 | 1 862 061 |
| 12:00 - 13:00 | 6 274 679 | 1 129 734 | 1 485 981 | 1 715 836 | 1 943 128 |
| 13:00 - 14:00 | 6 888 911 | 1 184 131 | 1 625 866 | 1 921 238 | 2 157 676 |
| 14:00 - 15:00 | 6 854 614 | 1 203 133 | 1 610 480 | 1 909 242 | 2 131 759 |
| 15:00 - 16:00 | 7 009 729 | 1 257 586 | 1 651 395 | 1 946 439 | 2 154 309 |
| 16:00 - 17:00 | 7 599 313 | 1 357 554 | 1 816 834 | 2 107 296 | 2 317 629 |
| 17:00 - 18:00 | 9 864 384 | 1 573 370 | 2 410 189 | 2 837 854 | 3 042 971 |
| 18:00 - 19:00 | 11 220 423 | 1 739 732 | 2 714 820 | 3 294 550 | 3 471 321 |
| 19:00 - 20:00 | 9 741 413 | 1 734 512 | 2 247 388 | 2 758 232 | 3 001 281 |
| 20:00 - 21:00 | 7 329 110 | 1 480 124 | 1 605 495 | 1 972 116 | 2 271 375 |
| 21:00 - 22:00 | 4 756 637 | 935 171 | 1 037 629 | 1 270 123 | 1 513 714 |
| 22:00 - 23:00 | 1 190 855 | 224 685 | 263 018 | 320 913 | 382 239 |

Fuente: ATU

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La Línea 1 del Metro de Lima, conecta los distritos de Villa El Salvador con San Juan de Lurigancho, con un total de 26 estaciones. Al cierre del 2022 cuenta con 44 trenes en servicio, de los cuales 5 son de procedencia italiana de marca Ansaldo-Breda modelo MB-300 de la década de los ochenta, remodelados y actualizados, siendo cada tren de 6 coches y con una capacidad de 1 200 pasajeros cada uno. Los restantes 39 trenes son de marca Alstom modelo Metrópolis 9 000, conformado por 6 coches articulados cada tren con una capacidad de 1 200 pasajeros. La cantidad total de coches que mueven pasajeros es de 264.



Capítulo 6

Transporte **Aéreo**

6. Transporte Aéreo

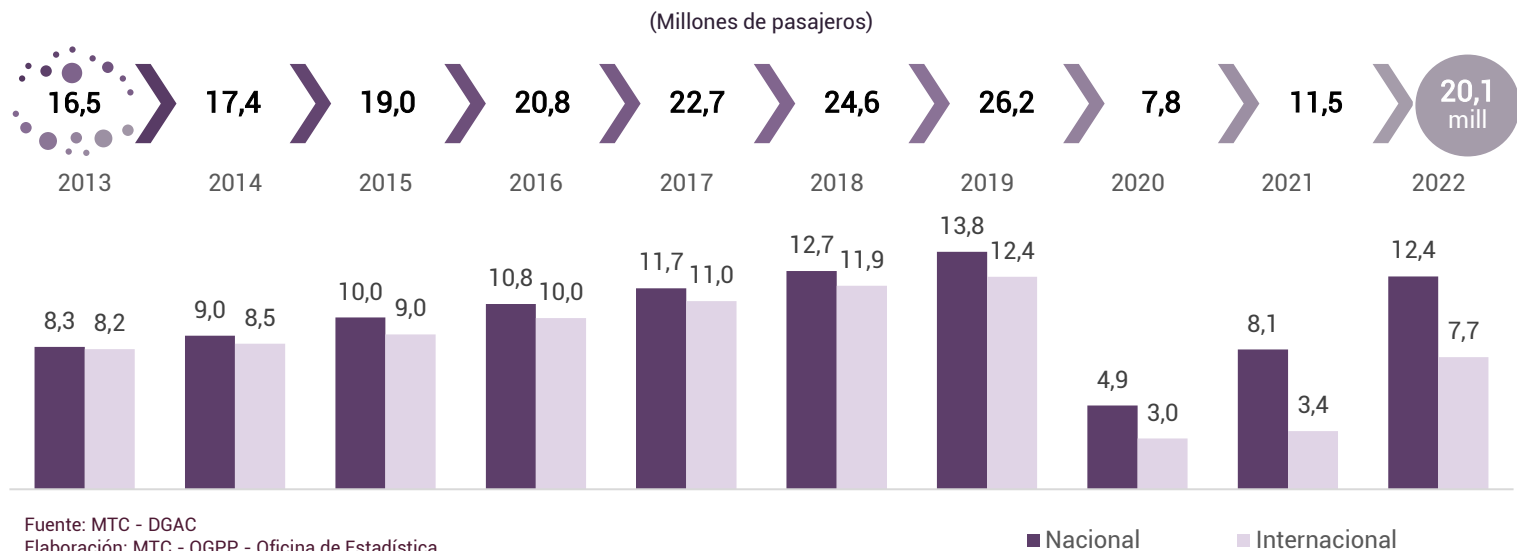
6.1. Servicio de Pasajeros

6.1.1. Pasajeros movilizados según ámbito de operación

El Gráfico 6.1, muestra al servicio de pasajeros con un crecimiento continuo hasta el año 2019, luego en el año 2020, debido a la emergencia sanitaria COVID-19, el transporte aéreo experimentó una reducción del 70% al movilizar 7,8 millones de pasajeros, recuperándose en 47% el año 2021.

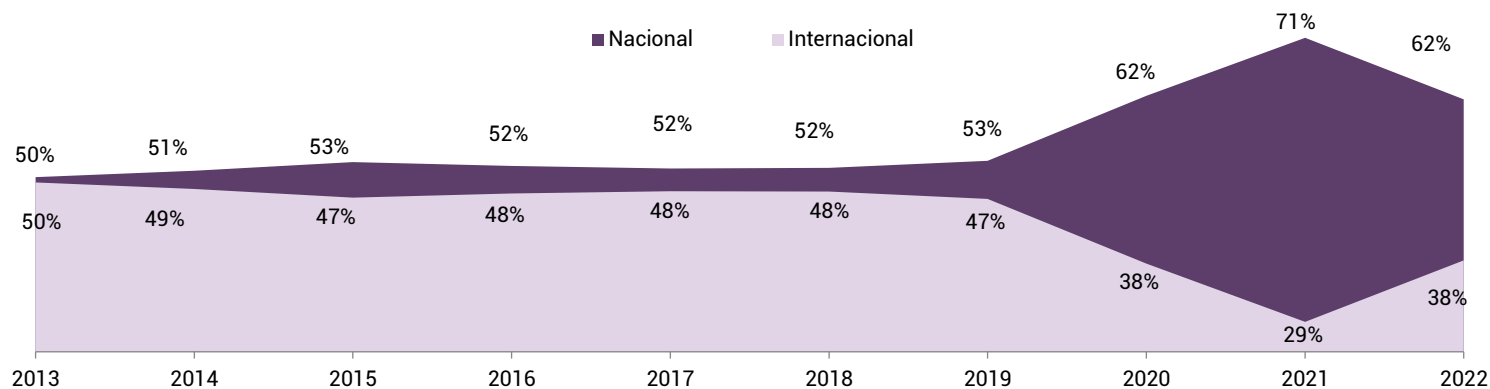
Durante el año 2022, se registró un crecimiento del 75% respecto al año anterior y un crecimiento promedio anual de 11,1%. Cabe precisar que, a partir del año 2013, se registró un cambio de tendencia respecto al flujo de pasajeros en el ámbito nacional que superó al flujo de pasajeros¹⁹ en el ámbito internacional, manteniéndose dicha situación hasta el año 2022.

Gráfico 6.1: Evolución del servicio de pasajeros en transporte aéreo, 2013 – 2022



¹⁹ Incluye el servicio de transporte aéreo de pasajeros regular (vuelos con itinerario y frecuencia definida) y no regular (vuelos a demanda) en el ámbito nacional e internacional sin considerar el servicio turístico.

Gráfico 6.2: Participación del servicio de pasajeros, según ámbito de operación, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a su participación durante el año 2022, se aprecia que el tráfico aéreo de pasajeros a nivel nacional representó el 62% del total y el 38% restante corresponde al tráfico de pasajeros en rutas internacionales.

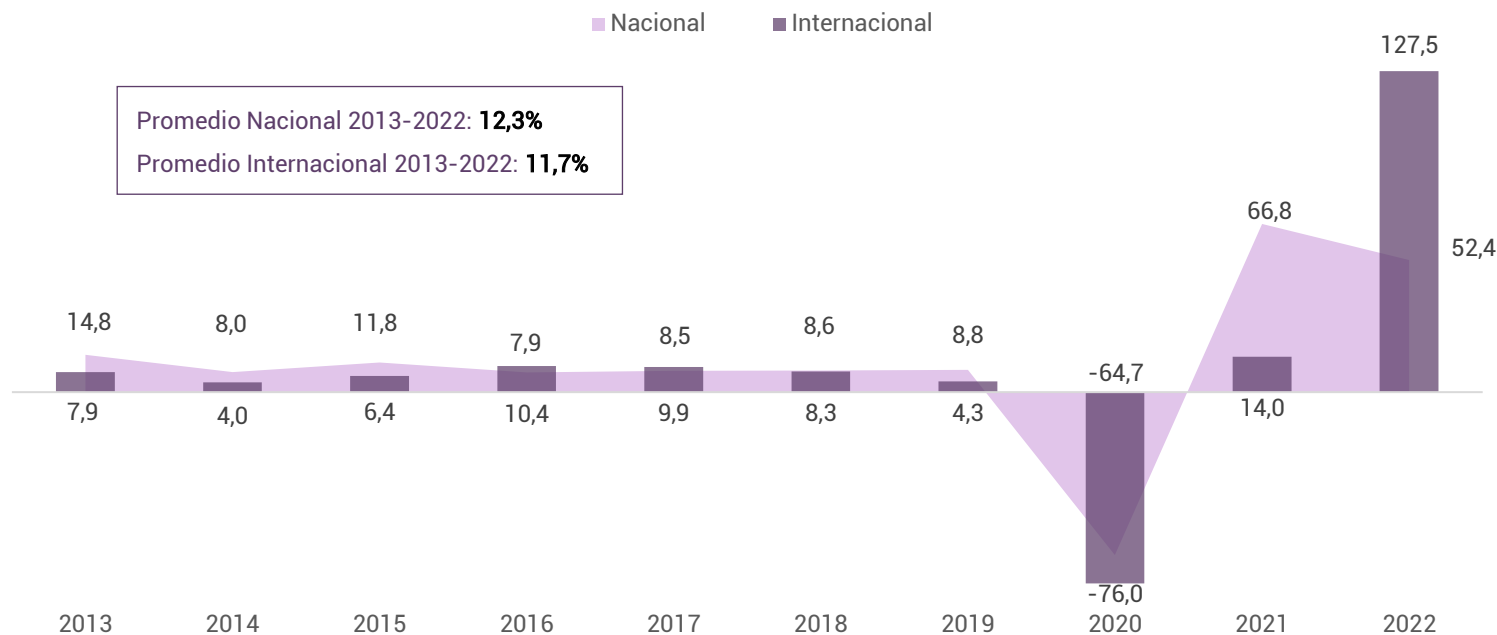
Cuadro 6.1: Número de pasajeros en transporte aéreo, por ámbito de operación, según mes, 2018 – 2022

| MES | ÁMBITO DE OPERACIÓN | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| | NACIONAL | | | | | INTERNACIONAL | | | | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 12 710 665 | 13 828 188 | 4 876 552 | 8 135 286 | 12 401 505 | 11 861 434 | 12 371 102 | 2 965 392 | 3 381 778 | 7 695 036 |
| Enero | 1 021 797 | 1 042 278 | 1 230 258 | 634 628 | 890 749 | 1 025 155 | 1 119 424 | 1 071 211 | 187 629 | 498 084 |
| Febrero | 988 505 | 986 428 | 1 225 767 | 236 673 | 844 893 | 921 346 | 1 016 686 | 989 119 | 116 655 | 482 877 |
| Marzo | 998 041 | 1 025 278 | 611 287 | 422 519 | 908 787 | 980 316 | 1 053 464 | 490 801 | 151 874 | 556 189 |
| Abril | 955 965 | 1 051 655 | 13 442 | 419 282 | 888 977 | 935 378 | 990 544 | 23 217 | 152 774 | 579 743 |
| Mayo | 1 063 354 | 1 175 297 | 8 719 | 555 603 | 961 549 | 988 819 | 1 051 324 | 8 861 | 219 227 | 622 446 |
| Junio | 1 006 688 | 1 129 507 | 8 872 | 600 611 | 963 259 | 928 507 | 987 422 | 14 794 | 240 818 | 611 245 |
| Julio | 1 174 701 | 1 260 049 | 79 553 | 769 300 | 1 126 294 | 1 040 422 | 1 091 893 | 11 308 | 292 312 | 727 135 |
| Agosto | 1 226 378 | 1 349 991 | 107 142 | 883 416 | 1 223 439 | 1 022 786 | 1 051 350 | 7 577 | 325 275 | 732 591 |
| Septiembre | 1 084 811 | 1 229 274 | 161 686 | 849 884 | 1 117 003 | 970 705 | 990 158 | 13 482 | 317 206 | 693 781 |
| Octubre | 1 121 760 | 1 184 777 | 331 946 | 904 795 | 1 234 341 | 1 008 977 | 1 011 224 | 34 798 | 391 080 | 745 617 |
| Noviembre | 1 038 769 | 1 182 878 | 461 962 | 925 350 | 1 109 662 | 991 907 | 988 466 | 105 026 | 468 121 | 703 834 |
| Diciembre | 1 029 896 | 1 210 776 | 635 918 | 933 225 | 1 132 552 | 1 047 116 | 1 019 147 | 195 198 | 518 807 | 741 494 |

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 6.3 muestra las variaciones del flujo aéreo de pasajeros en los últimos diez años, fue de 12,3% el promedio anual del incremento del flujo de pasajeros en el ámbito nacional, mientras que en el ámbito internacional fue de 11,7% para el mismo periodo. Cabe resaltar que durante el año 2022 se registraron los picos más altos de estas variaciones, luego que el año 2020 presentara una situación sin precedentes debido a la emergencia sanitaria del país.

Gráfico 6.3: Variación porcentual del servicio de pasajeros, según ámbito de operación, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.2. Modalidades del servicio aéreo nacional

En el año 2022, el comportamiento del flujo aéreo de pasajeros registró en el servicio regular, un crecimiento de 57,6% respecto al año 2013 a diferencia del servicio no regular y turístico, quienes experimentaron una reducción del 55,0% y 47,1%, respectivamente. Cabe señalar que, en promedio, el servicio regular y turístico crecieron anualmente en 13,8% y 10,7% respectivamente a diferencia del servicio no regular que en promedio se redujo en 7,3%.

Cuadro 6.2: Movimiento de pasajeros a nivel nacional, según tipo de servicio, 2013 - 2022

(Miles de pasajeros)

| SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Regular | 7 698 | 8 465 | 9 569 | 10 526 | 11 404 | 12 392 | 13 527 | 4 677 | 7 798 | 12 135 |
| No Regular | 592 | 485 | 444 | 268 | 304 | 319 | 302 | 199 | 338 | 266 |
| Servicio Turístico | 119 | 116 | 122 | 120 | 122 | 143 | 138 | 25 | 23 | 63 |

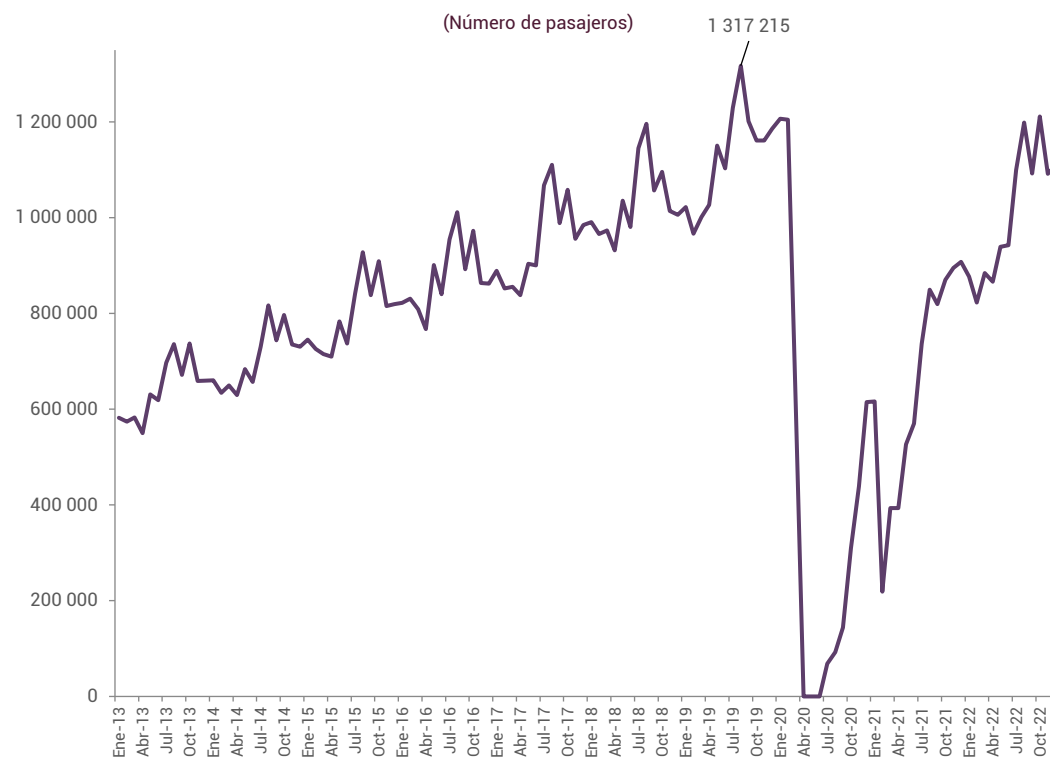
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en la modalidad de servicio regular, el Gráfico 6.4 muestra una tendencia creciente hasta el año 2019. El año 2020 registró un comportamiento particular con meses sin movimiento de pasajeros entre abril y junio, debido al confinamiento que dictó el gobierno por la pandemia.

Para el año 2022, el movimiento de pasajeros registró su menor pico en el mes de febrero y su pico más alto en el mes de octubre.

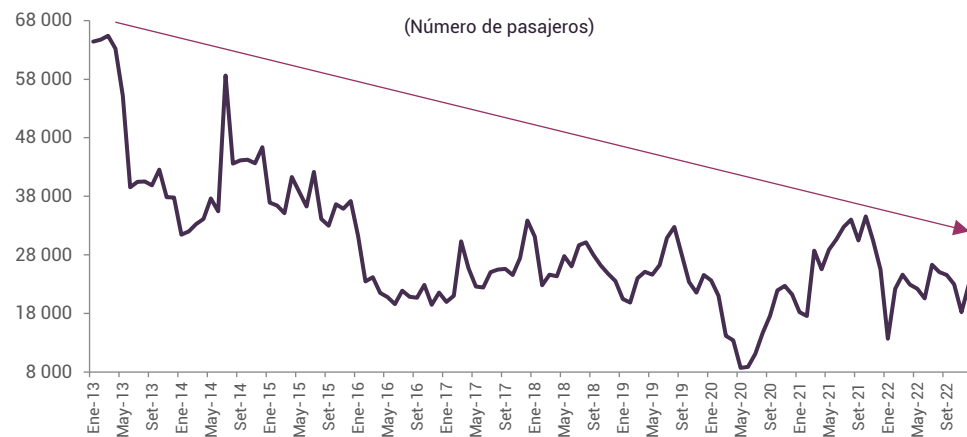
Gráfico 6.4: Evolución mensual del servicio regular de pasajeros a nivel nacional, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.5: Evolución mensual del servicio no regular a nivel nacional, 2013 – 2022



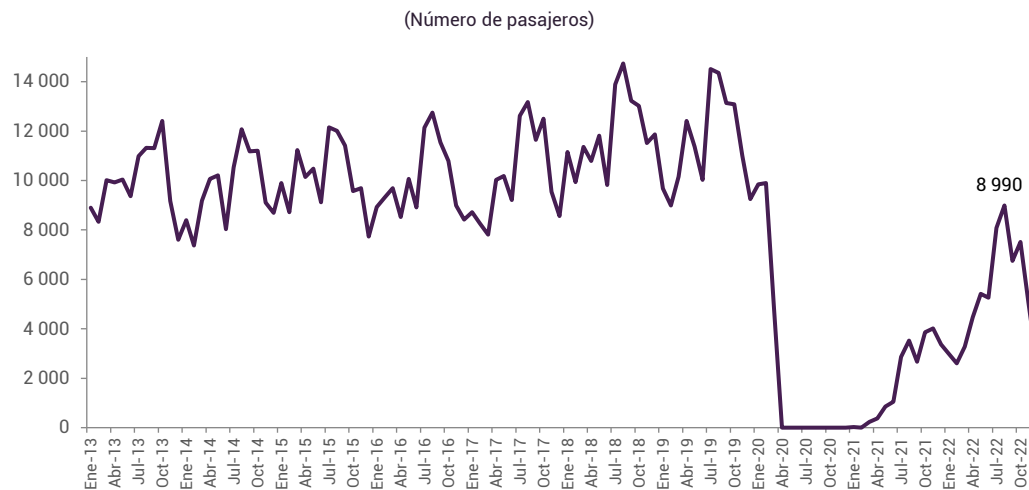
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En cuanto al servicio no regular de pasajeros a nivel nacional (ver Gráfico 6.5), se observa un comportamiento irregular de la serie durante los últimos diez años. Debido a que, el servicio no tiene una frecuencia periódica. Este servicio alcanzó su nivel máximo en marzo del 2013 al transportar 65 416 pasajeros. Para el año 2022, su máximo número de pasajeros transportados fue 26 343 pasajeros en el mes de julio.

Gráfico 6.6: Evolución mensual del servicio especial a nivel nacional, 2013 – 2022

El servicio turístico está asociado principalmente al sobrevuelo de avionetas en las Líneas de Nazca, declarado Patrimonio de la Humanidad. Durante el año 2022 alcanzó el máximo número de pasajeros transportados, en el mes de agosto.



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.3: Movimiento de pasajeros a nivel nacional, por tipo de servicio, año y mes, 2018 – 2022

(Miles de pasajeros)

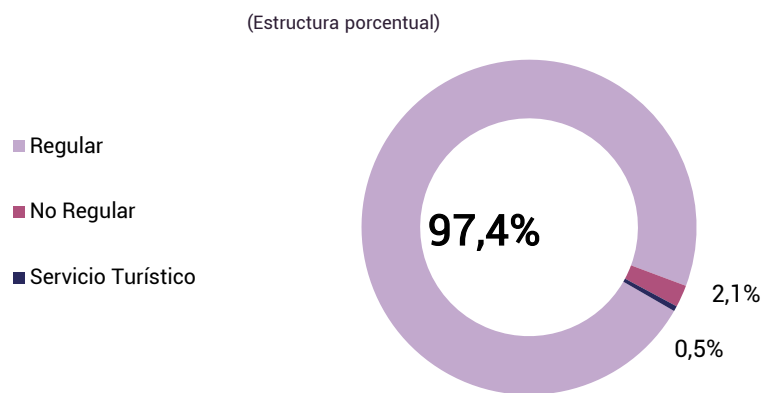
| MES | TIPO DE SERVICIO | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | Regular | | | | | No Regular | | | | | Turístico | | | | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 12392 | 13527 | 4677 | 7798 | 12135 | 319 | 302 | 199 | 338 | 266 | 143 | 138 | 25 | 23 | 63 |
| Enero | 991 | 1022 | 1207 | 616 | 877 | 31 | 20 | 24 | 18 | 14 | 11 | 10 | 10 | - | 3 |
| Febrero | 966 | 967 | 1205 | 219 | 823 | 23 | 20 | 21 | 18 | 22 | 10 | 9 | 10 | - | 3 |
| Marzo | 973 | 1001 | 597 | 394 | 884 | 25 | 24 | 14 | 29 | 25 | 11 | 10 | 5 | - | 3 |
| Abril | 932 | 1027 | - | 394 | 866 | 24 | 25 | 13 | 26 | 23 | 11 | 12 | - | - | 4 |
| Mayo | 1036 | 1151 | - | 527 | 939 | 28 | 25 | 9 | 29 | 22 | 12 | 11 | - | 1 | 5 |
| Junio | 981 | 1103 | - | 570 | 943 | 26 | 26 | 9 | 31 | 21 | 10 | 10 | - | 1 | 5 |
| Julio | 1145 | 1229 | 68 | 737 | 1100 | 30 | 31 | 11 | 33 | 26 | 14 | 15 | - | 3 | 8 |
| Agosto | 1196 | 1317 | 92 | 849 | 1198 | 30 | 33 | 15 | 34 | 25 | 15 | 14 | - | 4 | 9 |
| Septiembre | 1057 | 1201 | 144 | 819 | 1092 | 28 | 28 | 18 | 30 | 25 | 13 | 13 | - | 3 | 7 |
| Octubre | 1096 | 1161 | 310 | 870 | 1211 | 26 | 23 | 22 | 35 | 23 | 13 | 13 | - | 4 | 8 |
| Noviembre | 1014 | 1161 | 439 | 895 | 1091 | 25 | 22 | 23 | 30 | 18 | 12 | 11 | - | 4 | 5 |
| Diciembre | 1006 | 1186 | 615 | 908 | 1110 | 24 | 25 | 21 | 26 | 23 | 12 | 9 | - | 3 | 3 |

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al año 2022, el servicio regular movilizó más de 12,1 millones de pasajeros (97,4% del total) y registró un crecimiento anual de 55,6% respecto al 2021. El servicio no regular transportó alrededor de 266 mil pasajeros (2,1% del total) experimentando un decrecimiento de 21,1%. El servicio turístico generó un crecimiento de 176,6% como resultado de transportar más de 63 mil pasajeros.

Gráfico 6.7: Servicio de pasajeros en transporte aéreo a nivel nacional, 2022



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.3. Compañías aéreas en rutas nacionales

Durante el periodo 2013 - 2022, la compañía aérea LATAM AIRLINES PERÚ ha liderado el tráfico nacional de pasajeros al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 12,9% y una participación promedio de 62,3%.

Cuadro 6.4: Servicio de pasajeros a nivel nacional, según compañía aérea, 2013 – 2022

| | | (Miles de pasajeros) | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--|
| COMPAÑÍAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| TOTAL | 8 290 | 8 950 | 10 013 | 10 794 | 11 708 | 12 711 | 13 828 | 4 877 | 8 136 | 12 402 | |
| LATAM AIRLINES PERÚ | 5 256 | 5 655 | 6 214 | 6 627 | 6 747 | 7 393 | 8 604 | 3 076 | 5 494 | 8 001 | |
| SKY AIRLINE PERÚ | - | - | - | - | - | - | 1 145 | 794 | 1 326 | 2 368 | |
| STAR PERU ^{1/} | 627 | 625 | 599 | 487 | 375 | 321 | 424 | 290 | 551 | 882 | |
| JETSMART AIRLINES PERÚ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 514 | |
| VIVA AIRLINES PERÚ | - | - | - | - | 306 | 798 | 1 613 | 507 | 503 | 355 | |
| OTROS | 2 407 | 2 670 | 3 200 | 3 680 | 4 280 | 4 198 | 2 042 | 209 | 262 | 282 | |

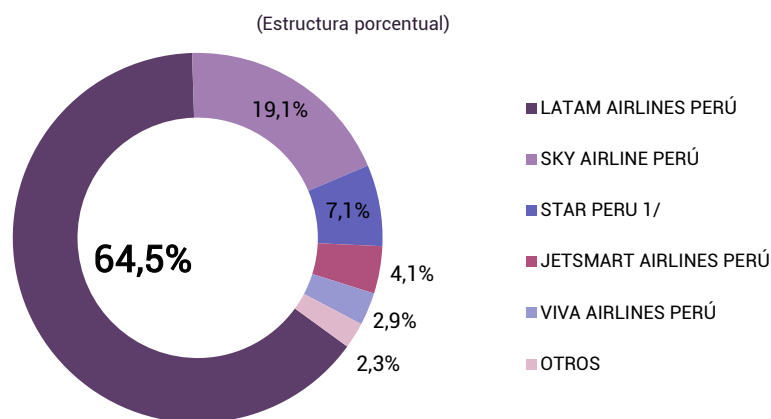
1/ La compañía aérea STAR PERU a partir del año 2015, en años anteriores su razón social era STAR UP

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las compañías aéreas que brindaron servicio en rutas nacionales durante el año 2022 ascendieron a 23. LATAM AIRLINES PERÚ transportó 8,0 millones de pasajeros generando un crecimiento del 45,6% respecto al año anterior.

Gráfico 6.8: Participación de las compañías aéreas a nivel nacional, 2022



1/. La compañía aérea STAR PERU a partir del año 2015, en años anteriores su razón social fue STAR UP

Fuente: DGAC - MTC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.5: Variación porcentual del servicio de pasajeros a nivel nacional, según compañía aérea, 2013 – 2022

| COMPAÑÍAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|
| TOTAL | 14,8 | 8,0 | 11,9 | 7,8 | 8,5 | 8,6 | 8,8 | -64,7 | 66,8 | 52,4 |
| LATAM AIRLINES PERÚ | 17,1 | 7,6 | 9,9 | 6,6 | 1,8 | 9,6 | 16,4 | -64,3 | 78,6 | 45,6 |
| SKY AIRLINE PERÚ | - | - | - | - | - | - | - | -30,7 | 67,0 | 78,6 |
| STAR PERU ^{1/} | -20,2 | -0,4 | -4,1 | -18,8 | -22,8 | -14,5 | 32,0 | -31,4 | 89,7 | 60,0 |
| JETSMART AIRLINES PERÚ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIVA AIRLINES PERÚ | - | - | - | - | - | 160,8 | 102,2 | -68,5 | -0,9 | -29,4 |
| OTROS | 23,6 | 10,9 | 19,9 | 15,0 | 16,3 | -1,9 | -51,4 | -89,8 | 25,4 | 7,7 |

1/ La compañía aérea STAR PERU a partir del año 2015, en años anteriores su razón social era STAR UP

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las compañías aéreas que brindaron el servicio especial, durante el año 2022, AERO NASCA y MOVIL AIR en conjunto concentraron el 53,3% del total de pasajeros movilizados.

Cuadro 6.6: Servicio aéreo especial a nivel nacional, según compañía, 2013 – 2022

(Miles de pasajeros)

| COMPAÑÍA | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 119 386 | 116 064 | 122 168 | 120 067 | 122 248 | 143 142 | 137 999 | 24 588 | 22 837 | 63 168 |
| AERO NASCA | - | 9 965 | 15 590 | 15 038 | 15 428 | 21 297 | 20 428 | 3 891 | 8 768 | 17 263 |
| MOVIL AIR | 8 446 | 17 031 | 21 484 | 15 305 | 14 169 | 20 785 | 27 182 | 5 110 | 3 962 | 16 434 |
| AERODIANA S.A.C | 45 206 | 39 968 | 34 429 | 31 493 | 36 538 | 43 842 | 37 503 | 6 306 | 2 466 | 12 349 |
| AERO FENIX | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 423 |
| AIR MAJORO S.A. | 7 213 | 4 390 | 4 452 | 11 336 | 10 076 | 10 515 | 10 324 | 1 382 | - | 6 414 |
| AEROLINEAS BRAG | - | - | - | - | - | 4 217 | 6 203 | 1 155 | - | 4 065 |
| AEREO SERVICIOS SANTOS | 2 471 | 1 738 | 2 447 | 2 358 | 5 925 | 4 077 | 8 406 | 2 186 | 7 079 | 198 |
| INVERSIONES AERONAUTICAS LEON - AEROVIP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| OTRAS COMPAÑÍAS | 56 050 | 42 972 | 43 766 | 44 537 | 40 112 | 38 409 | 27 953 | 4 558 | 562 | - |

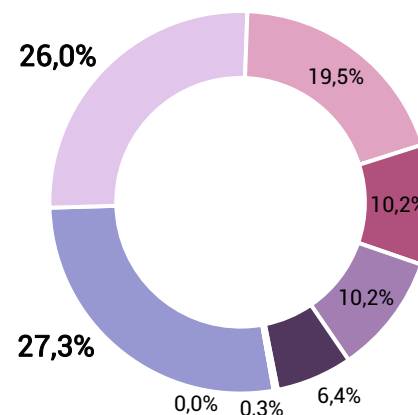
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.9: Participación de las compañías aéreas a nivel nacional en el servicio turístico, 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

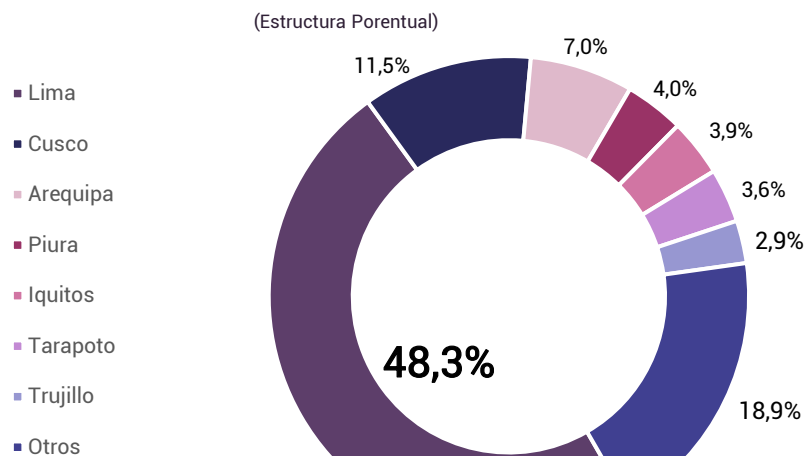


6.1.4. Principales aeropuertos de entradas y salidas nacionales

Durante el año 2022, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en la ciudad de Lima movilizó el 48,3% de los pasajeros en rutas nacionales. El segundo aeropuerto que registra mayor movimiento de pasajeros fue el Aeropuerto Velasco Astete ubicado en la ciudad de Cusco con el 11,5%.

Asimismo, los aeropuertos de las ciudades de Arequipa, Piura, Iquitos, Tarapoto, y Trujillo concentraron el 21,3% del tráfico total de pasajeros. Finalmente, los otros aeropuertos en el Gráfico 6.10 representan el 18,9% del movimiento de pasajeros en rutas nacionales.

Gráfico 6 10: Principales aeropuertos a nivel nacional, 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.5. Modalidades del servicio aéreo internacional

El Cuadro 6.7 muestra la evolución del transporte aéreo internacional de pasajeros para el periodo 2013-2022 por tipo de servicio, apreciándose un crecimiento del 128,9% en el servicio regular y un crecimiento del 6,4% en el servicio no regular respecto al año anterior. Respecto a su participación para el periodo 2013-2022, el servicio regular representó en promedio 99,2% y el 0,8% restante al servicio no regular. Asimismo, para el año 2022, el servicio regular representó el 99,5% y el 0,5% restante correspondió al servicio no regular, tal como se muestra en el Gráfico 6.11.

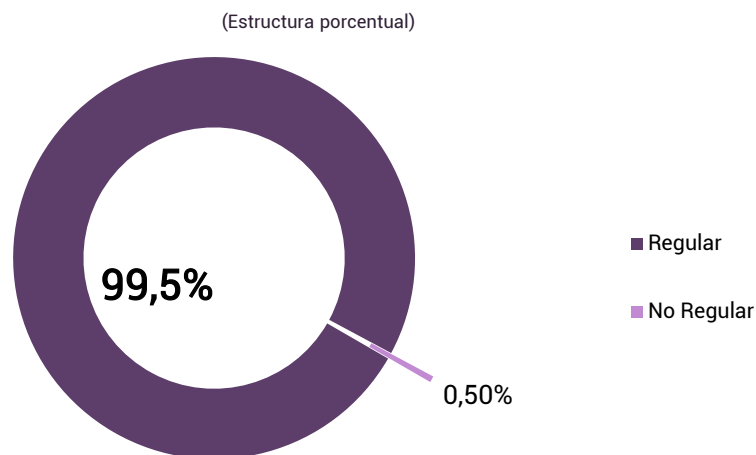
Cuadro 6.7: Evolución del servicio de pasajeros en transporte aéreo internacional, según tipo de servicio, 2013 – 2022

| (Miles de pasajeros) | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Regular | 8 159 | 8 475 | 9 020 | 9 945 | 10 925 | 11 801 | 12 304 | 2 836 | 3 346 | 7 657 |
| No Regular | 3 | 10 | 6 | 20 | 30 | 60 | 68 | 129 | 36 | 38 |

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.11: Servicio de pasajeros a nivel internacional, según tipo de servicio, 2022

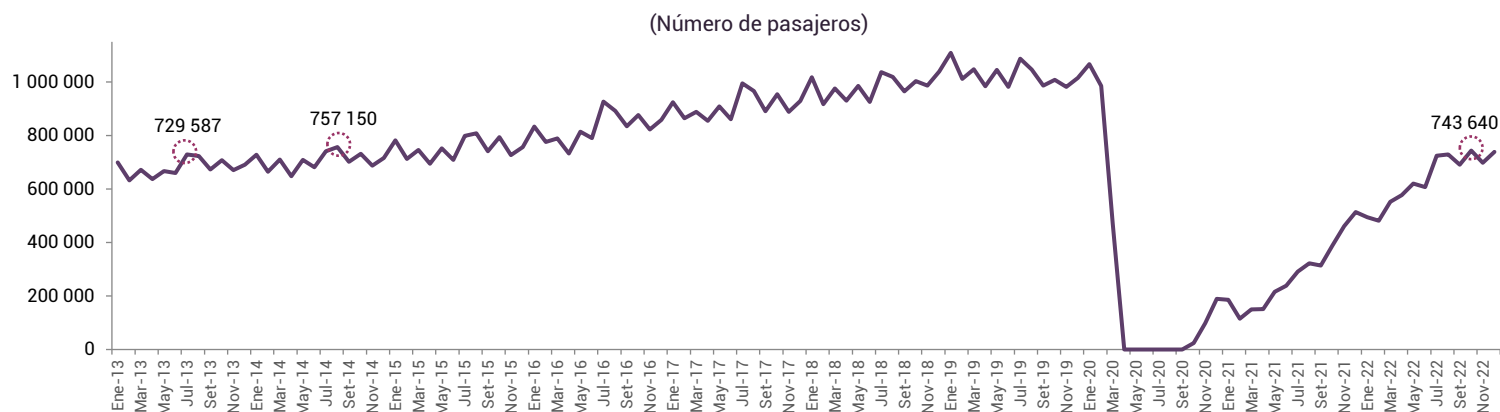


Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

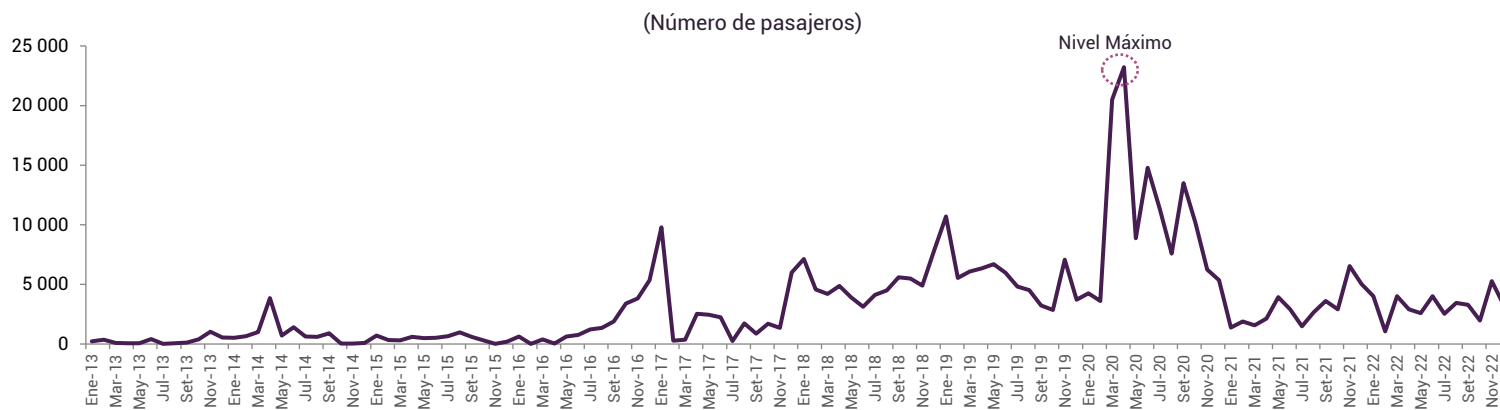
Respecto al periodo 2013-2022, el comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en servicio regular, se observa que el máximo número de pasajeros transportados en el año 2022 (743 640 pasajeros en el mes de octubre), es una cifra promedio del máximo número de pasajeros transportados en los años 2013 (729 587 pasajeros en el mes de julio) y 2014 (757 150 pasajeros en el mes de agosto).

Gráfico 6.12: Evolución mensual del servicio regular de pasajeros a nivel internacional, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.13: Evolución mensual del servicio no regular de pasajeros a nivel internacional, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en la modalidad de servicio no regular, el Gráfico 6.13, muestra que durante el periodo 2013 - 2022 el flujo de pasajeros registró el mayor movimiento en abril del año 2020.

Cuadro 6.8: Movimiento de pasajeros en transporte aéreo internacional, por tipo de servicio, año y mes, 2018 – 2022

| MES | (Miles de pasajeros) | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | TIPO DE SERVICIO | | | | | | | | | |
| | REGULAR | | | | | NO REGULAR | | | | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 11801 | 12304 | 2837 | 3346 | 7657 | 60 | 68 | 128 | 36 | 38 |
| Enero | 1018 | 1109 | 1067 | 186 | 494 | 7 | 11 | 4 | 1 | 4 |
| Febrero | 917 | 1011 | 986 | 115 | 482 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 |
| Marzo | 976 | 1047 | 470 | 150 | 552 | 4 | 6 | 20 | 2 | 4 |
| Abril | 931 | 984 | 0 | 151 | 577 | 5 | 6 | 23 | 2 | 3 |
| Mayo | 985 | 1045 | 0 | 215 | 620 | 4 | 7 | 9 | 4 | 3 |
| Junio | 925 | 981 | 0 | 238 | 607 | 3 | 6 | 15 | 3 | 4 |
| Julio | 1036 | 1087 | 0 | 291 | 725 | 4 | 5 | 11 | 1 | 3 |
| Agosto | 1018 | 1047 | 0 | 323 | 729 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 |
| Septiembre | 965 | 987 | 0 | 314 | 690 | 6 | 3 | 13 | 4 | 3 |
| Octubre | 1003 | 1008 | 25 | 388 | 744 | 5 | 3 | 10 | 3 | 2 |
| Noviembre | 987 | 981 | 99 | 462 | 699 | 5 | 7 | 6 | 7 | 5 |
| Diciembre | 1039 | 1015 | 190 | 514 | 738 | 8 | 4 | 5 | 5 | 3 |

Fuente: MTC - DGAC

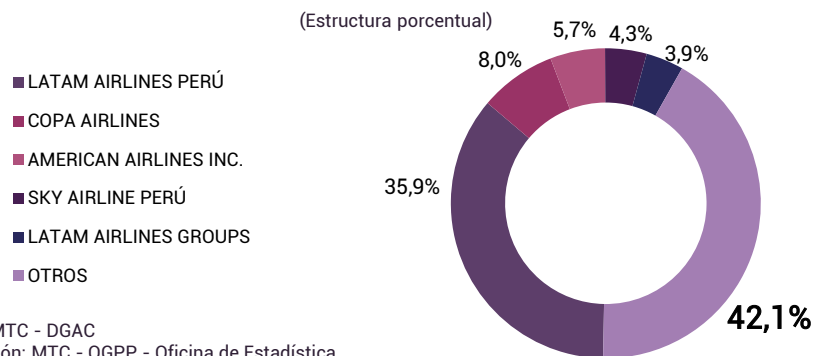
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.6. Compañías aéreas en rutas internacionales

En los últimos años, LATAM AIRLINES PERÚ ha liderado el tráfico internacional de pasajeros (Cuadro 6.9), alcanzando una tasa de crecimiento promedio anual de 12,7%. Las compañías aéreas que brindaron servicio en rutas internacionales ascendieron a 47. En el año 2022, LATAM AIRLINES PERÚ transportó casi 2,8 millones de pasajeros, registrando

así un crecimiento de 116,7% respecto al año anterior.

Gráfico 6.14: Participación de las compañías aéreas a nivel internacional, 2022



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.9: Servicio de pasajeros a nivel internacional, según principales compañías aéreas, 2013 – 2022

| | | (Miles de pasajeros) | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--|
| COMPAÑÍAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| TOTAL | 8 163 | 8 485 | 9 026 | 9 964 | 10 955 | 11 861 | 12 371 | 2 965 | 3 382 | 7 695 | |
| LATAM AIRLINES PERÚ | 2 545 | 2 616 | 2 595 | 2 707 | 3 171 | 3 518 | 3 585 | 965 | 1 275 | 2 763 | |
| COPA AIRLINES | 416 | 412 | 423 | 472 | 506 | 552 | 580 | 152 | 390 | 616 | |
| AMERICAN AIRLINES INC. | 330 | 355 | 363 | 360 | 366 | 375 | 380 | 106 | 441 | 441 | |
| SKY AIRLINE PERÚ | 102 | 106 | 121 | 192 | 227 | 252 | 309 | 101 | 115 | 334 | |
| LATAM AIRLINES GROUPS | 715 | 712 | 814 | 932 | 950 | 1 025 | 1 137 | 237 | 93 | 303 | |
| OTROS | 4 055 | 4 283 | 4 709 | 5 301 | 5 735 | 6 141 | 6 381 | 1 405 | 1 068 | 3 239 | |

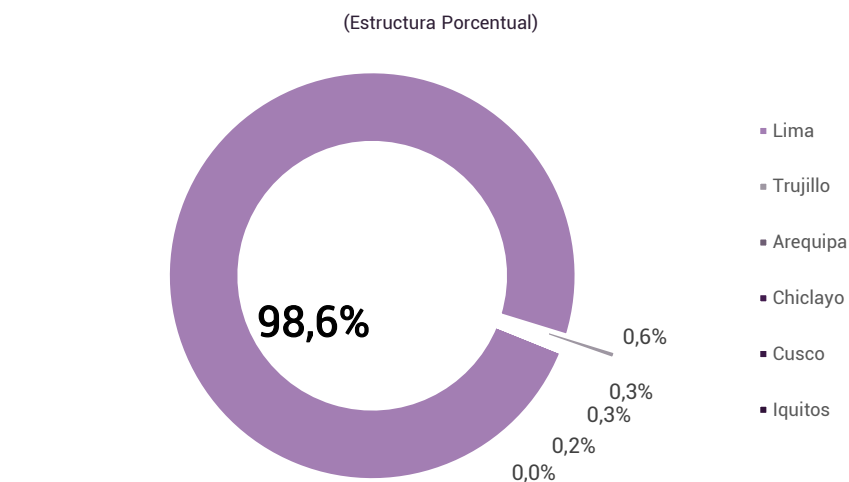
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.7. Principales aeropuertos de entradas y salidas internacionales

Durante el año 2022, el movimiento de pasajeros en rutas internacionales estuvo presente en seis (06) aeropuertos, siendo el principal, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en la ciudad de Lima donde se movilizó al 98,6% del total de pasajeros, seguido por el Aeropuerto Cap. Carlos Martínez en la ciudad de Trujillo con un 0,6% y el 0,7% restante fue movilizadado por los aeropuertos de Arequipa, Chiclayo, Cusco e Iquitos.

Gráfico 6 15: Principales aeropuertos a nivel internacional, 2022



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO DE PASAJEROS EN ÁMBITO INTERNACIONAL POR AERÓDROMOS



NÚMERO DE PASAJEROS

- 165 - 25 000
- 25 001 - 50 000
- 50 001 - 7 590 392

Fuente: MTC - DGAC - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2. Servicio de Carga

6.2.1. Carga movilizada según ámbito de operación

La evolución del movimiento de carga vía aérea, en los últimos diez años (2013-2022), se muestra en el Gráfico 6.16, donde se puede apreciar que la carga decreció 30,3% al pasar de 325 mil 700 toneladas métricas en el año 2013 a 226 mil 957 toneladas métricas en el año 2022, generando una caída promedio anual de 2,2%. Según ámbito, el transporte de carga internacional mostró un decrecimiento promedio anual de 2,2% y el transporte de carga nacional registró un decrecimiento de 2,5%. Es preciso indicar que el transporte de carga internacional en promedio anual representa el 90,1% del total.

Gráfico 6.16: Evolución del movimiento de carga, según ámbito de operación, 2013 – 2022

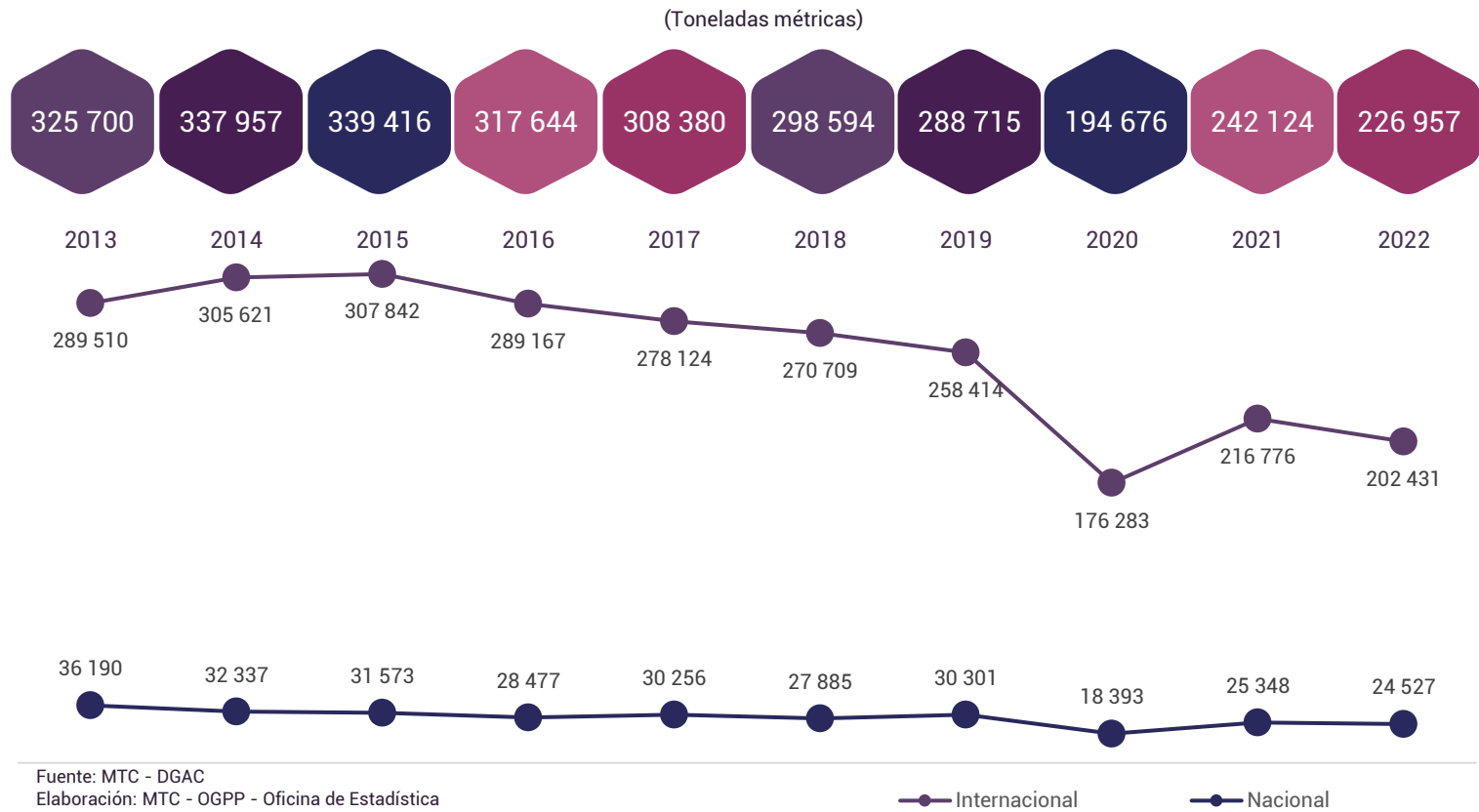
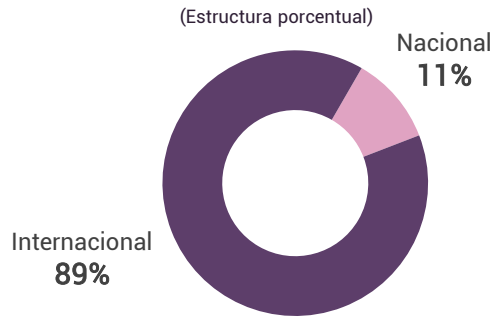
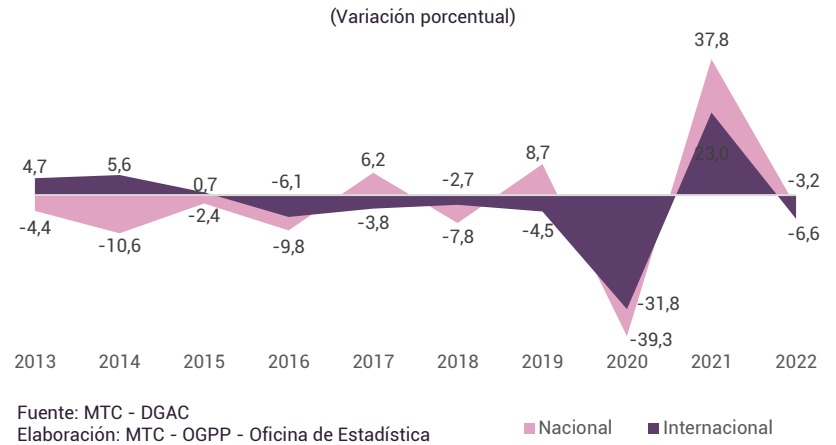


Gráfico 6.17: Movimiento de carga, según ámbito de operación, 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.18: Movimiento de carga, según ámbito de operación, 2013 – 2022



El Gráfico 6.18 muestra las variaciones del movimiento aéreo de carga registrada para el periodo 2013 – 2022. Durante el año 2022 las variaciones mostraron una contracción de 3,2% en el ámbito nacional y de 6,6% en el ámbito internacional.

Cuadro 6.10: Movimiento mensual de carga, según ámbito, 2018 – 2022

(Toneladas métricas)

| MES | ÁMBITO DE OPERACIÓN | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | NACIONAL | | | | | INTERNACIONAL | | | | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 27 885 | 30 301 | 18 393 | 25 348 | 24 527 | 270 709 | 258 414 | 176 283 | 216 776 | 202 431 |
| Enero | 2 181 | 1987 | 2441 | 1855 | 2038 | 23 789 | 22051 | 24253 | 17996 | 17917 |
| Febrero | 2 047 | 1955 | 2380 | 1520 | 1706 | 17 079 | 16966 | 18611 | 13889 | 16222 |
| Marzo | 2 356 | 2409 | 1382 | 2173 | 2026 | 22 250 | 19803 | 14137 | 16437 | 17211 |
| Abril | 2 133 | 2148 | 467 | 1704 | 1588 | 21 137 | 19114 | 7539 | 15764 | 16217 |
| Mayo | 2 348 | 2426 | 1084 | 1932 | 1714 | 20 666 | 19112 | 11768 | 17220 | 16091 |
| Junio | 2 672 | 2222 | 870 | 2078 | 1801 | 19 721 | 19347 | 12068 | 17155 | 15984 |
| Julio | 2 408 | 2411 | 1303 | 1963 | 2192 | 22 521 | 22984 | 12607 | 22417 | 16500 |
| Agosto | 2 446 | 2916 | 1406 | 2095 | 2215 | 23 020 | 22266 | 13342 | 18730 | 16486 |
| Septiembre | 2 348 | 3086 | 1398 | 2249 | 2204 | 24 643 | 23617 | 14221 | 18928 | 15685 |
| Octubre | 2 265 | 2885 | 1555 | 2321 | 2452 | 26 124 | 22465 | 16776 | 19651 | 17101 |
| Noviembre | 2 343 | 2671 | 1721 | 2449 | 2137 | 24 325 | 24636 | 16039 | 19203 | 18854 |
| Diciembre | 2 339 | 3186 | 2387 | 3009 | 2454 | 25 433 | 26053 | 14923 | 19387 | 18161 |

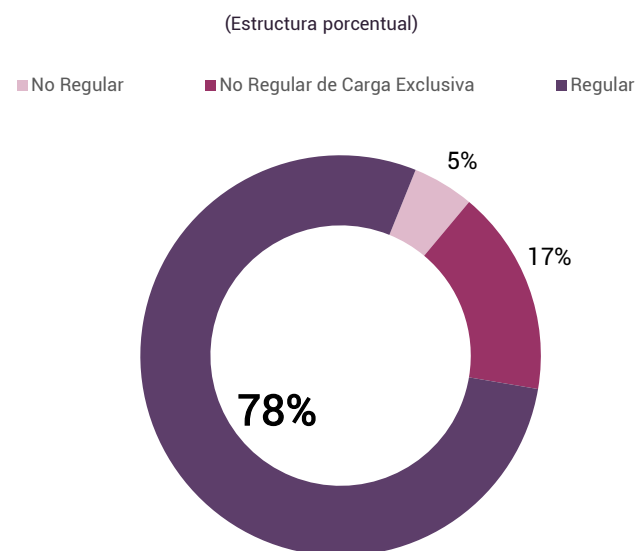
Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.2. Modalidades del servicio aéreo de carga nacional

Para el periodo 2013 - 2022, el movimiento aéreo de carga de acuerdo al servicio registró variaciones negativas en todas las modalidades en el año 2022 respecto al año 2013, decreció en 23,7% en el servicio regular mixto, 45,4% en el servicio no regular mixto y de 53,5% en el servicio no regular de carga exclusiva.

Respecto al año 2022, el servicio regular mixto transportó casi 19 mil 239 toneladas métricas (78,4% del total) experimentando un crecimiento de 6,4% respecto al año anterior. En contraste, los servicios no regular mixto que movilizó a casi 1 221 toneladas métricas (5,0% del total) y el servicio no regular de carga exclusiva que transportó poco más de 4 067 toneladas métricas (16,6% del total) registraron caídas de 48,0% y de 17,5% respectivamente.

Gráfico 6.19: Servicio de carga a nivel nacional, según tipo de servicio, 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.11: Movimiento de carga nivel nacional, según modalidades de servicio, 2013 – 2022

(Toneladas métricas)

| SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TOTAL | 36 190 | 32 337 | 31 573 | 28 477 | 30 256 | 27 885 | 30 301 | 18 393 | 25 348 | 24 527 |
| No Regular | 2 237 | 1 449 | 1 836 | 1 330 | 1 236 | 1 401 | 1 342 | 3 363 | 2 346 | 1 221 |
| No Regular de carga exclusiva | 8 741 | 5 879 | 4 653 | 3 766 | 4 747 | 4 422 | 6 072 | 5 017 | 4 928 | 4 067 |
| Regular | 25 212 | 25 009 | 25 084 | 23 381 | 24 272 | 22 063 | 22 887 | 10 013 | 18 074 | 19 239 |

Fuente: MTC - DGAC

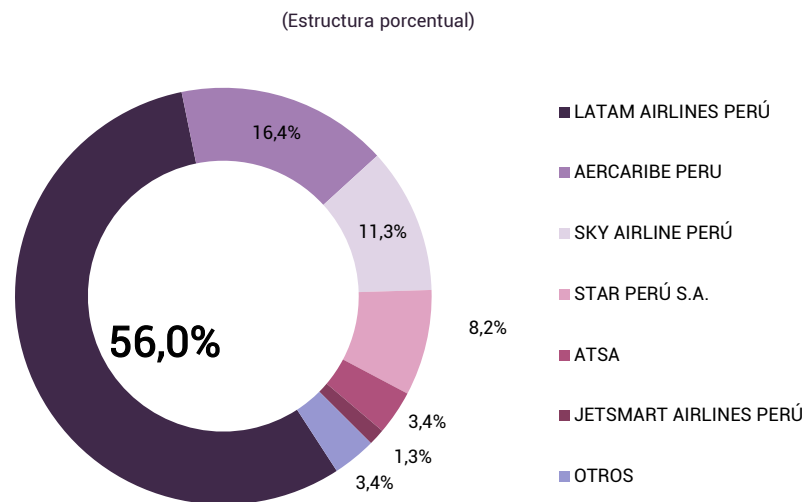
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.3. Compañías aéreas de carga en rutas nacionales

Durante el periodo 2013 - 2022, la compañía aérea LATAM AIRLINES PERÚ ha liderado el movimiento de carga en rutas nacionales con una participación promedio de 54,7%, registrando una tasa de decrecimiento promedio anual de 1,4%.

Durante el año 2022, las compañías aéreas que brindaron servicio de carga en rutas nacionales ascendieron a 21. LATAM AIRLINES PERÚ transportó alrededor de 13 724 toneladas métricas, registrando un decrecimiento de 3,2%. Las compañías que experimentaron un crecimiento fueron SKY AIRLINE PERÚ y STAR PERÚ S.A. de 73,6 % y 40,6% respectivamente.

Gráfico 6.20: Participación del servicio de carga a nivel nacional, según compañía, 2022



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.12: Movimiento de carga a nivel nacional, según compañía, 2013 – 2022

(Toneladas métricas)

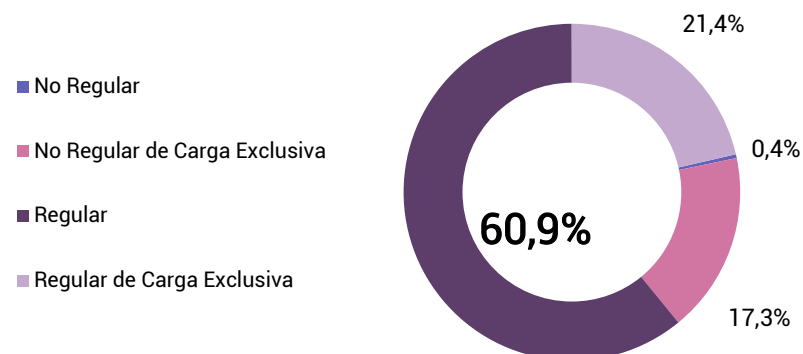
| COMPAÑÍAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 36 190 | 32 337 | 31 573 | 28 477 | 30 256 | 21 693 | 30 301 | 18 393 | 25 348 | 24 527 |
| LATAM AIRLINES PERÚ | 18 819 | 16 642 | 15 685 | 14 912 | 15 673 | 14 882 | 16 652 | 9 424 | 14 991 | 13 724 |
| AERCARIBE PERU | 1 116 | 2 798 | 2 008 | 2 343 | 4 537 | 4 422 | 5 487 | 4 929 | 4 775 | 4 033 |
| SKY AIRLINE PERÚ | - | - | - | - | - | - | 185 | 969 | 1 596 | 2 770 |
| STAR PERÚ S.A. | 3 564 | 2 134 | 1 894 | 1 442 | 1 038 | 1 202 | 1 389 | 1 234 | 1 434 | 2 016 |
| ATSA | 6 709 | 3 466 | 2 651 | 1 717 | 575 | 499 | 1 275 | 379 | 1 022 | 843 |
| JETSMART AIRLINES PERÚ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 314 |
| OTROS | 5 983 | 7 296 | 9 335 | 8 063 | 8 433 | 689 | 5 313 | 1 457 | 1 530 | 826 |

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.4. Modalidades del servicio aéreo internacional

Gráfico 6.21: Movimiento de carga internacional, según modalidad, 2022

En los últimos diez años, el movimiento de carga en rutas internacionales registró un crecimiento acumulado para los servicios, no regular y regular de carga exclusiva. Respecto al año 2022, los servicios que experimentaron crecimiento fueron el servicio regular de carga exclusiva en 452% y regular en 15% respecto al año anterior. En contraste, los servicios que se redujeron fueron el servicio no regular (96%) y el servicio no regular de carga exclusiva (57%).



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.13: Movimiento de carga internacional, según modalidad, 2013 – 2022

(Toneladas métricas)

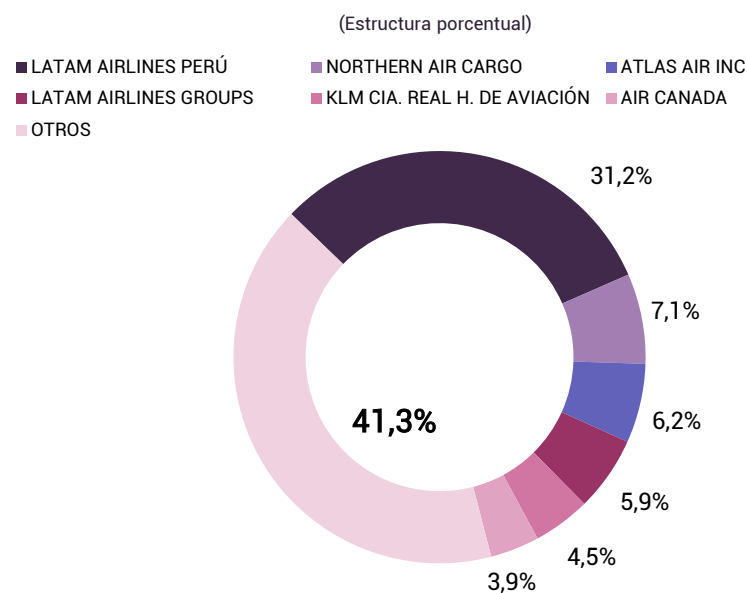
| SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 289 510 | 305 621 | 307 842 | 289 167 | 278 124 | 270 709 | 258 414 | 176 283 | 216 776 | 202 431 |
| No regular | 12 | 82 | 45 | 46 | 22 | 42 | 92 | 44 016 | 19 856 | 734 |
| No regular de carga exclusiva | 88 643 | 93 269 | 107 797 | 101 283 | 91 224 | 87 382 | 75 760 | 74 324 | 81 661 | 35 111 |
| Regular | 175 067 | 186 060 | 178 052 | 175 948 | 177 812 | 177 521 | 177 702 | 47 375 | 107 411 | 123 251 |
| Regular de carga exclusiva | 25 788 | 26 210 | 21 949 | 11 890 | 9 065 | 5 764 | 4 859 | 10 569 | 7 848 | 43 335 |

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.5. Compañías aéreas de carga en rutas internacionales

Durante el periodo 2013 - 2022, la compañía aérea LATAM AIRLINES PERÚ ha liderado el movimiento de carga en rutas internacionales, con una participación promedio anual de 21,1%. Para el año 2022, las compañías aéreas que brindaron servicio de carga en rutas internacionales ascendieron a 56. LATAM AIRLINES PERÚ transportó 63 202 toneladas métricas. Asimismo, LATAM AIRLINES PERÚ y ATLAS AIR INC fueron las compañías que registraron crecimiento de 17,5% y 10,3% respectivamente. Es preciso señalar que la compañía KLM CIA. REAL H. DE AVIACIÓN fue la que experimentó la mayor reducción de 40,5%.

Gráfico 6.22: Participación del movimiento de carga, según compañía 2022



Nota: la categoría OTROS incluye las 50 compañías restantes.

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.14: Movimiento de carga internacional, según compañía aérea, 2013 – 2022

(Toneladas métricas)

| COMPAÑÍAS | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TOTAL | 289 510 | 305 621 | 307 842 | 289 167 | 278 124 | 270 709 | 258 414 | 176 283 | 216 776 | 202 431 |
| LATAM AIRLINES PERÚ | 66 391 | 64 807 | 54 897 | 49 768 | 47 391 | 47 418 | 53 088 | 36 909 | 53 766 | 63 202 |
| NORTHERN AIR CARGO | - | - | - | - | - | - | 8 817 | 13 447 | 15 362 | 14 321 |
| ATLAS AIR INC | 23 318 | 25 552 | 33 426 | 27 984 | 23 228 | 22 451 | 17 883 | 13 537 | 11 411 | 12 581 |
| LATAM AIRLINES GROUPS | 27 049 | 40 298 | 37 730 | 35 797 | 28 933 | 18 863 | 18 585 | 7 836 | 13 439 | 11 873 |
| KLM CIA. REAL H. DE AVIACIÓN | 10 382 | 9 792 | 10 588 | 10 740 | 11 220 | 12 327 | 11 770 | 13 286 | 15 340 | 9 127 |
| AIR CANADA | 3 480 | 3 332 | 2 956 | 2 700 | 2 748 | 4 663 | 5 275 | 4 572 | 9 764 | 7 796 |
| OTROS | 158 890 | 161 839 | 168 245 | 162 178 | 164 604 | 164 987 | 142 996 | 86 696 | 97 693 | 83 531 |

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



TONELADAS MÉTRICAS

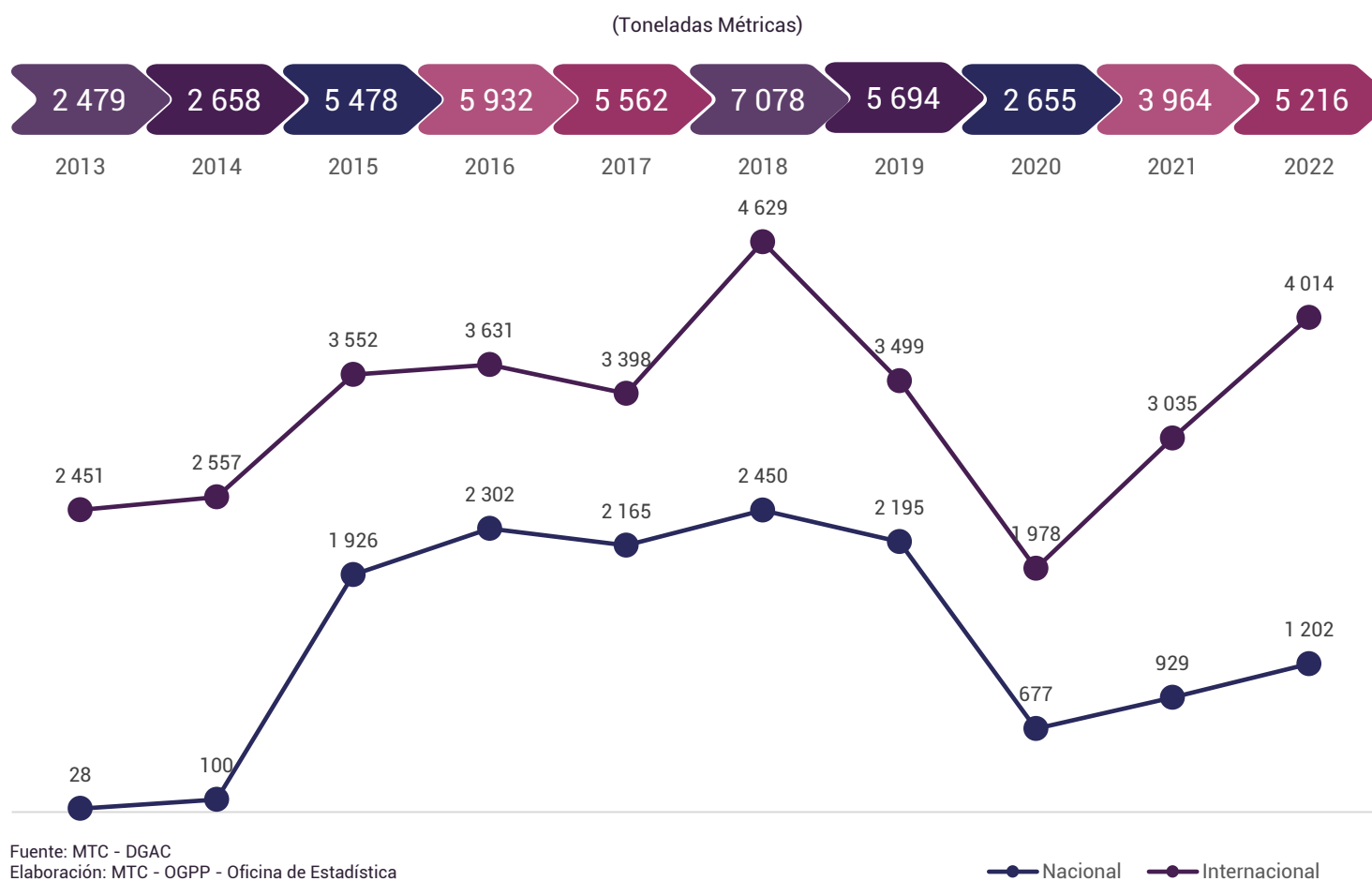
- 1 - 10
- 11 - 100 000
- 100 001 - 202 242

Fuente: MTC - DGAC- Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.6. Correo movilizado según ámbito de operación

El servicio de correo aéreo se realiza de manera independiente del servicio de carga. El Gráfico 6.22 muestra la evolución del tráfico del correo en los últimos diez años, donde se puede apreciar que, en el ámbito nacional, pasó de 28 toneladas métricas en el 2013 a 1 202 toneladas métricas para el año 2022, mientras que en el ámbito internacional alcanzó las 4 014 toneladas métricas. Finalmente, durante el año 2022 en total, se experimentó un crecimiento del 31,6% respecto al año anterior al movilizar 5 mil 216 toneladas métricas.

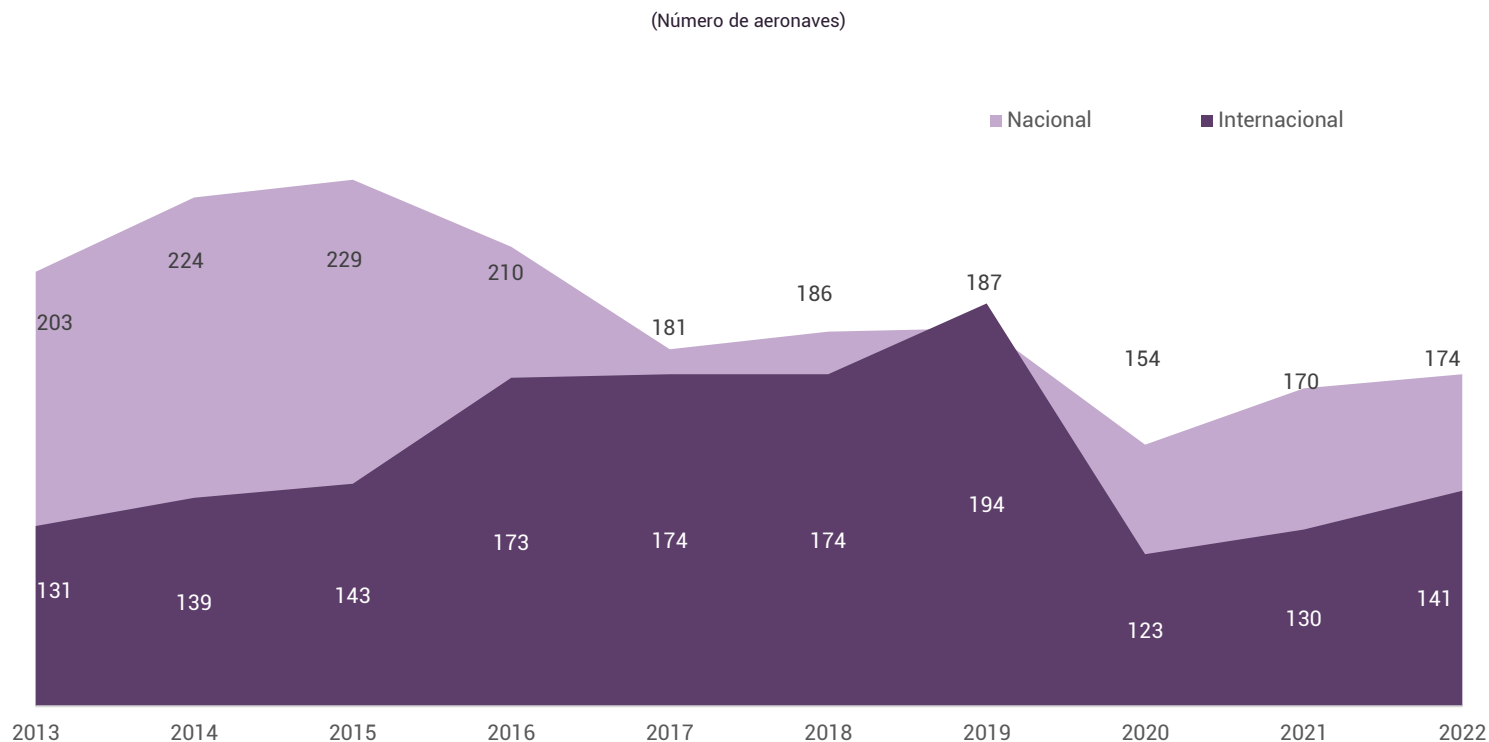
Gráfico 6.23: Evolución del movimiento de correo, según ámbito, 2013 – 2022



6.3. Parque Aéreo

El número de aeronaves al cierre del año 2022 ascendió a 315 unidades, lo cual significó un crecimiento de 5,0% en relación al año anterior. De acuerdo al ámbito, el parque aéreo nacional creció en 2,4% y el ámbito internacional creció en 8,5% respecto al año anterior.

Gráfico 6.24: Evolución del parque aéreo, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAC
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

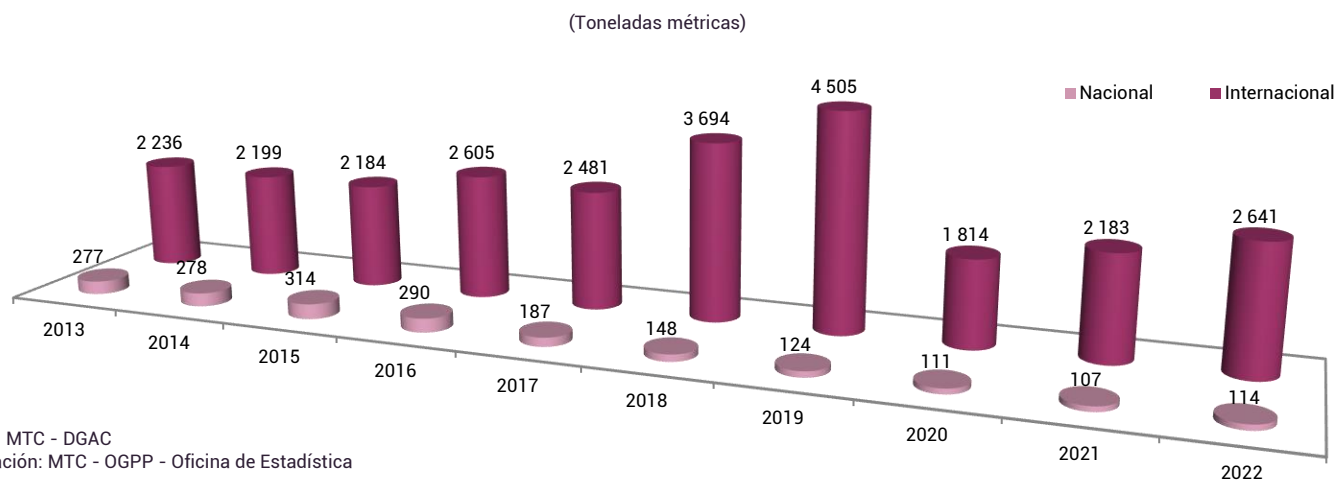
El Gráfico 6.24 muestra la oferta del parque aéreo en el transporte de pasajeros medida por el número de asientos disponibles. Para el año 2022, se experimentó un crecimiento de 21,9% respecto al año 2021. Según el ámbito de operación, la oferta internacional representó el 91,7% del total (26 295 asientos) y el 8,3% restante (2 388 asientos) es la oferta correspondiente al ámbito nacional.

Gráfico 6.25: Oferta del parque aéreo para pasajeros, por ámbito de operación, 2013 – 2022



Respecto a la oferta del parque aéreo en el transporte de carga, esta es representada mediante la capacidad de bodega disponible según el ámbito de operación. En el año 2022, se registró un crecimiento de 20,3% respecto al año anterior.

Gráfico 6.26: Oferta del parque aéreo para carga, por ámbito de operación, 2013 – 2022



6.4. Licencias Aeronáuticas

La formación adecuada del personal por parte de los centros de instrucción, escuelas de formación aeronáutica y el otorgamiento de licencias por parte de la DGAC, registró un crecimiento hasta el año 2020, en el año 2021 decreció en 18,4% y durante el año 2022 creció en 3,7%. (Ver Cuadro 6.15)

Cuadro 6.15: Número de licencias aeronáuticas, según tipo, 2018 – 2022

| LICENCIAS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTALES | 8 545 | 8 809 | 8 880 | 7 242 | 7 510 |
| Alumno Piloto | 513 | 592 | 590 | 491 | 500 |
| Piloto Privado | 345 | 367 | 363 | 314 | 318 |
| Piloto Comercial Avión | 1 102 | 1 109 | 1 140 | 932 | 953 |
| Piloto Comercial Helicóptero | 92 | 92 | 94 | 70 | 71 |
| Piloto TLA Avión | 667 | 687 | 708 | 569 | 603 |
| Piloto TLA Helicóptero | 18 | 16 | 17 | 8 | 10 |
| Mecánico a Bordo | 38 | 33 | 33 | 28 | 25 |
| Tripulante de Cabina | 2 341 | 2 404 | 2 417 | 1 617 | 1 589 |
| Navegante | 7 | 6 | 6 | 3 | 4 |
| Técnico de Mantenimiento de Aeronaves | 2 508 | 2 508 | 2 500 | 2 351 | 2 439 |
| Operador de Dependencia AFIS ²⁰ | 99 | 102 | 105 | 80 | 78 |
| Despachador de Vuelo | 228 | 219 | 214 | 151 | 143 |
| Controlador de Tránsito Aéreo | 242 | 261 | 248 | 255 | 252 |
| Operador de Estación Aeronáutica | 14 | 15 | 13 | 14 | 14 |
| Instructor en Vuelo | 126 | 148 | 184 | 126 | 151 |
| Paracaidistas | 205 | 250 | 248 | 233 | 360 |

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Adicionalmente, a diciembre de 2022, se encuentran autorizados 27 centros de instrucción aeronáutico civiles, 5 centros de entrenamiento aeronáutico y 3 centros de instrucción técnico de mantenimiento. Asimismo, se debe indicar que al 31 de diciembre del 2022 se tienen 52 explotadores aéreos.

²⁰ AFIS por sus siglas en inglés (Automated Fingerprint Identification System) es un sistema de identificación dactilar.



Capítulo 7

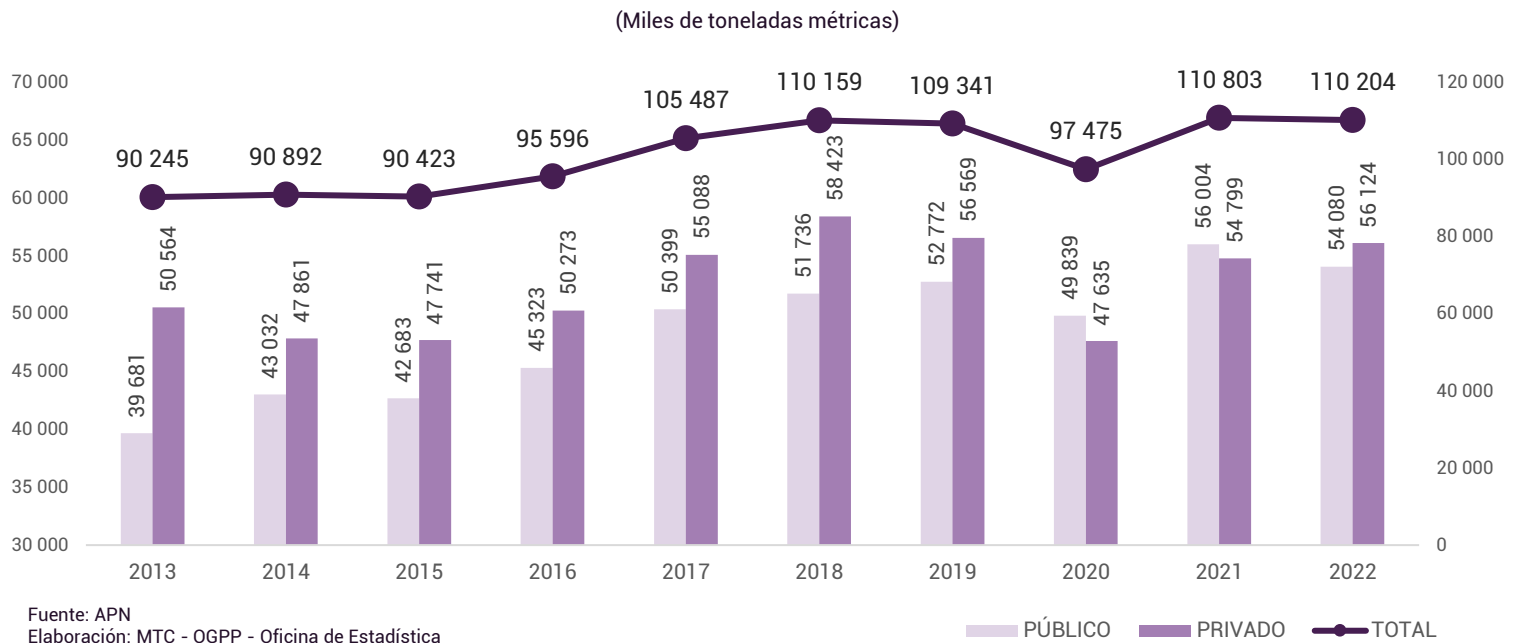
Transporte **Acuático**

7. Transporte Acuático

7.1. Servicio de Carga

En el año 2022, los TP de uso público y privado del SPN movilizaron en total 110 millones 204 mil toneladas métricas a nivel nacional, registró un decrecimiento del 0,5% respecto al 2021. Sin embargo, tomando como referencia los últimos cinco años (periodo 2018-2022), la tendencia se mantuvo positiva con un crecimiento de 0,04% (110 159 miles TM frente a 110 204 miles TM).

Gráfico 7.1: Tráfico de carga en TP de uso público y privado, 2013 – 2022



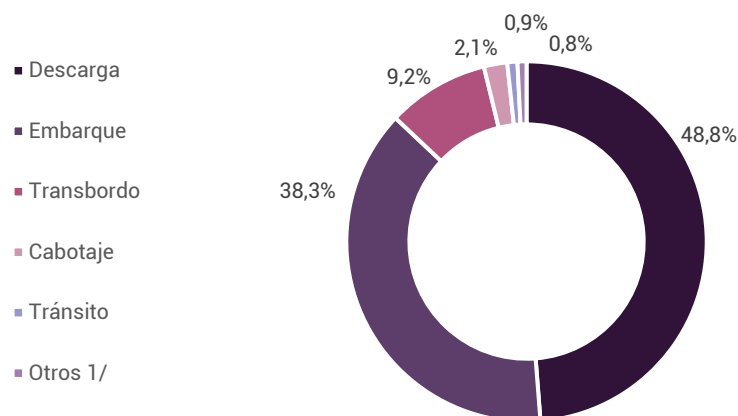
Cabe precisar que, del total de movimiento de carga portuaria del 2022 en el SPN, el 51,8% fue representado por la operación de embarque de mercancías (57 096 miles de toneladas métricas), el 33,9% por descarga (37 335 miles de toneladas métricas), el 7,7% por cabotaje (8 486 miles de toneladas métricas), el 4,5% por transbordo (4 954 miles de toneladas métricas), el 1,7% por tránsito (1 897 miles de toneladas métricas) y otros el 0,4% (437 miles de toneladas métricas).

7.1.1. Carga en terminales portuarios de uso público

En los TP de uso público, se movilizó 54 080 miles de toneladas métricas, lo cual equivale a un decrecimiento de 3,4% en comparación con al 2021, sin embargo, se registró un comportamiento positivo de 4,5% para el periodo 2013-2022. Cabe precisar que en el año 2022 los principales movimientos de carga a nivel TP de uso público fueron la descarga (48,8%) y el embarque (38,3%), los cuales en su conjunto conformaron el 87,0% del total movilizado. En menor medida fueron representativos los movimientos de

transbordo (9,2%), cabotaje (2,1%), tránsito (0,9%) y otros (0,8%).

Gráfico 7.2: Estructura porcentual del tráfico de carga en TP de uso público, 2022



1/ Incluye reestiba, actividad pesquera y vía terrestre

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.1: Tráfico de carga en TP de uso público, según tipo de operación, 2013 – 2022

(Miles de toneladas métricas)

| TIPO DE OPERACIÓN | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % 2022/21 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| TOTAL | 39 681 | 43 032 | 42 683 | 45 323 | 50 399 | 51 736 | 52 772 | 49 839 | 56 004 | 54 080 | -3,4% |
| Descarga | 21 563 | 22 667 | 22 850 | 23 363 | 25 523 | 26 267 | 26 829 | 25 867 | 28 237 | 26 372 | -6,6% |
| Embarque | 12 472 | 13 952 | 15 000 | 17 142 | 19 417 | 19 383 | 19 547 | 17 183 | 19 946 | 20 694 | 3,8% |
| Cabotaje | 826 | 764 | 710 | 605 | 829 | 869 | 656 | 537 | 1 093 | 1 133 | 3,7% |
| Transbordo | 4 059 | 4 996 | 3 752 | 3 845 | 4 337 | 4 914 | 5 096 | 5 466 | 5 851 | 4 954 | -15,3% |
| Tránsito | 514 | 401 | 141 | 202 | 69 | 113 | 272 | 420 | 442 | 490 | 10,8% |
| Otros ¹ | 247 | 252 | 229 | 167 | 225 | 189 | 372 | 366 | 434 | 437 | 0,5% |

1/ Incluye reestiba, actividad pesquera y vía terrestre

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.2: Carga embarcada en TP de uso público, según ámbito geográfico, 2013 – 2022

(Miles de toneladas métricas)

| TERMINAL PORTUARIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % 2022/21 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| TOTAL | 12 472 | 13 952 | 15 000 | 17 142 | 19 417 | 19 383 | 19 547 | 17 183 | 19 946 | 20 694 | 3,8% |
| Marítimo | 12 454 | 13 934 | 14 972 | 17 027 | 19 260 | 19 229 | 19 356 | 17 100 | 19 872 | 20 624 | 3,8% |
| TP Paita | 1 104 | 1 175 | 1 311 | 1 313 | 1 283 | 1 616 | 1 822 | 1 863 | 2 000 | 2 064 | 3,2% |
| TP Chicama | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Salaverry | 363 | 453 | 476 | 478 | 590 | 807 | 893 | 403 | 910 | 1 317 | 44,8% |
| TP Chimbote | 76 | 106 | 60 | 59 | 26 | 31 | 71 | 46 | 77 | 80 | 3,8% |
| TP Supe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Huacho | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Callao | 8 711 | 9 856 | 10 267 | 10 136 | 11 752 | 11 179 | 11 300 | 10 271 | 11 961 | 11 778 | -1,5% |
| TP General San Martín | 407 | 573 | 497 | 356 | 551 | 577 | 539 | 406 | 691 | 1 065 | 54,2% |
| TP Matarani | 1 460 | 1 452 | 2 162 | 4 626 | 4 977 | 4 957 | 4 557 | 3 908 | 4 131 | 3 983 | -3,6% |
| TP Ilo | 332 | 320 | 199 | 59 | 82 | 62 | 175 | 203 | 102 | 336 | 228,6% |
| Fluvial | 18 | 18 | 29 | 114 | 157 | 155 | 191 | 83 | 74 | 70 | -5,6% |
| TP Yurimaguas | - | - | - | 0,1 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| TP Puerto Maldonado | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Iquitos | 18 | 18 | 29 | 0,2 | 0,1 | 5,6 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 0,3 | -73,1% |
| TP Pucallpa | - | - | - | 114 | 156 | 149 | 190 | 83 | 73 | 69 | -4,7% |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.3: Carga descargada en TP de uso público, según ámbito geográfico, 2013 – 2022

(Miles de toneladas métricas)

| TERMINAL PORTUARIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % 2022/21 |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| TOTAL | 21 563 | 22 667 | 22 850 | 23 363 | 25 523 | 26 267 | 26 829 | 25 867 | 28 237 | 26 372 | -6,6% |
| Marítimo | 21 513 | 22 620 | 22 822 | 23 308 | 25 472 | 26 216 | 26 810 | 25 842 | 28 202 | 26 339 | -6,6% |
| TP Paita | 398 | 443 | 911 | 813 | 775 | 865 | 920 | 971 | 949 | 793 | -16,4% |
| TP Salaverry | 1 931 | 2 198 | 1 637 | 1 639 | 2 012 | 1 743 | 1 903 | 2 208 | 2 727 | 2 189 | -19,7% |
| TP Chimbote | 13 | 36 | 17 | 10 | 28 | 6 | 36 | 5 | 56 | 17 | -69,2% |
| TP Callao | 17 110 | 17 503 | 17 568 | 18 096 | 19 660 | 20 444 | 20 746 | 19 489 | 20 834 | 19 547 | -6,2% |
| TP General San Martín | 747 | 971 | 1 093 | 1 063 | 1 090 | 1 105 | 1 036 | 1 114 | 1 450 | 1 781 | 22,9% |
| TP Matarani | 1 232 | 1 361 | 1 376 | 1 471 | 1 674 | 1 809 | 1 868 | 1 747 | 1 827 | 1 796 | -1,7% |
| TP Ilo | 81 | 109 | 218 | 215 | 233 | 243 | 300 | 309 | 360 | 216 | -40,0% |
| TP Supe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Huacho | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fluvial | 49 | 47 | 28 | 55 | 51 | 51 | 19 | 25 | 36 | 33 | -7,6% |
| TP Iquitos | 49 | 47 | 28 | 12 | 21 | 30 | 12 | 15 | 22 | 22 | 0,2% |
| TP Puerto Maldonado | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Yurimaguas | - | - | - | - | 0,02 | - | - | - | - | - | - |
| TP Pucallpa | - | - | - | 42 | 30 | 21 | 7 | 9 | 13 | 11 | -20,7% |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.1.2. Carga en terminales portuarios de uso privado

En los TP de uso privado, el movimiento de carga en el año 2022 superó las 56 124 mil toneladas métricas, registrando un crecimiento de 2,4% respecto al año 2021. Respecto al tipo de operación, se incrementaron las operaciones de descarga (3,2%), embarque (7,9%) y tránsito (1,8%). Caso contrario, en las operaciones de cabotaje, se registró un comportamiento decreciente de 18,8%.

Cuadro 7.4: Tráfico de carga en TP de uso privado, por tipo de operación, 2013 – 2022

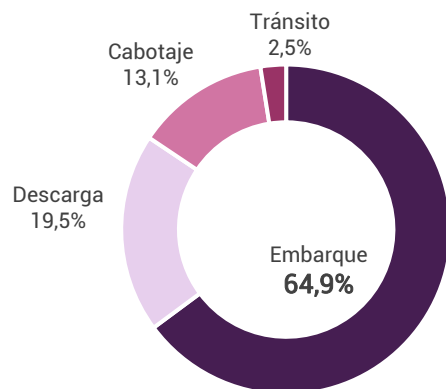
(Miles de toneladas métricas)

| OPERACIÓN | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % 2022/21 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| TOTAL | 50 564 | 47 861 | 47 741 | 50 273 | 55 088 | 58 423 | 56 569 | 47 635 | 54 799 | 56 124 | 2,4% |
| Descarga | 10 588 | 8 942 | 9 805 | 9 931 | 11 959 | 11 310 | 7 218 | 5 057 | 10 620 | 10 963 | 3,2% |
| Embarque | 27 628 | 27 053 | 26 318 | 27 624 | 28 601 | 31 458 | 36 203 | 31 813 | 33 745 | 36 402 | 7,9% |
| Cabotaje | 11 366 | 11 136 | 10 935 | 11 911 | 13 357 | 14 464 | 11 972 | 9 144 | 9 051 | 7 352 | -18,8% |
| Transbordo | - | - | - | 47 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| Tránsito | 983 | 730 | 683 | 759 | 1 159 | 1 191 | 1 174 | 1 621 | 1 383 | 1 407 | 1,8% |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 7.3: Estructura porcentual del tráfico de carga en TP de uso privado, 2022

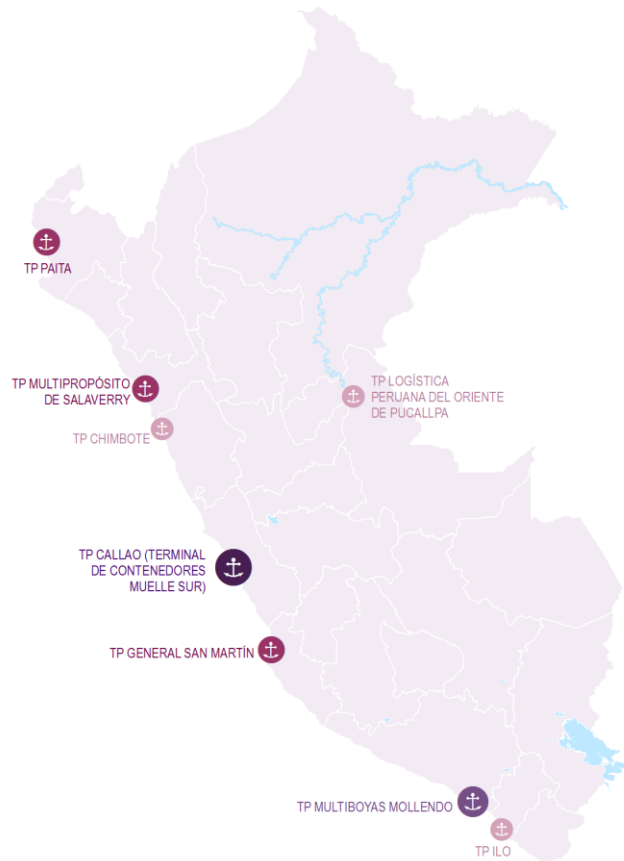


Por tipo de carga, se movilizó en mayor porcentaje, graneles sólidos (51,0%) y graneles líquidos (47,8%). En menor medida la mercancía no contenedorizada (0,9%) y contenedorizada (0,4%).

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

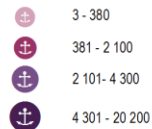
USO PÚBLICO



USO PRIVADO



TONELADAS MÉTRICAS
- Miles -



Fuente: APN - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.5: Carga descargada en TP de uso privado, según ámbito geográfico, 2013 – 2022

| | | (Miles de toneladas métricas) | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| TERMINAL PORTUARIO | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | | 10 588 | 8 942 | 9 805 | 9 931 | 11 959 | 11 310 | 7 218 | 5 057 | 10 620 | 10 963 |
| MARÍTIMO | | 10 555 | 8 857 | 9 780 | 9 917 | 11 829 | 11 295 | 7 209 | 5 031 | 10 591 | 10 949 |
| Talara | TP REFINERIA TALARA | 295 | 152 | 172 | 261 | 399 | 509 | 189 | 778 | 940 | 786 |
| Punta Arenas | TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS | 631 | 568 | 982 | 1044 | 834 | 825 | 768 | - | - | 125 |
| Bayóvar | TP PETROPERU - BAYOVAR | 165 | 9 | - | - | - | 9 | 35 | - | 281 | 622 |
| Bayóvar | TP MISKY MAYO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayóvar | TP PUERTO DE BAYOVAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eten | TP MULTIBOYAS ETEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Salaverry | TP MULTIBOYAS SALAVERRY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chimbote | TP MUELLE SIDERPERU | 415 | 388 | 416 | 460 | 330 | 269 | 336 | 283 | 489 | 479 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS CHIMBOTE | 158 | 121 | 133 | 55 | - | - | - | - | - | - |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Huarmey | TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paramonga | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Supe | TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Supe | TP MULTIBOYAS SUPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chancay | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Lima | TP Multiboyas Valero Perú S.A.C. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 051 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA | 4182 | 4042 | 4263 | 5094 | 6371 | 5526 | 2019 | 621 | 4802 | 4 387 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA | 444 | 0 | 31 | 9 | 117 | 222 | 174 | 123 | 61 | 249 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS | 175 | 331 | 478 | 500 | 642 | 705 | 815 | 604 | 973 | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO | - | 4 | 16 | 18 | 12 | 12 | 6 | 5 | 6 | 3 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO | 29 | 36 | 24 | 27 | 26 | 31 | 19 | 20 | 31 | 31 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lurín | TP MULTIBOYAS CONCHAN | 1145 | 1521 | 1761 | 1817 | 2112 | 2242 | 1981 | 1639 | 1824 | 1 810 |
| Lurín | TP CEMENTOS LIMA | 1657 | 622 | 656 | 242 | 431 | 602 | 407 | 463 | 575 | 434 |
| Cañete | TP PERU LNG MELCHORITA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pisco | TP MULTIBOYAS PISCO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pisco | TP PLUSPETROL - PISCO | - | - | 21 | - | - | 8 | 127 | 185 | 373 | 534 |
| Ica | TP Multiboyas Mina Justa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 |
| San Nicolas | TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ático | TP MUELLE TASA - ATICO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mollendo | TP MULTIBOYAS MOLLENDO | 859 | 840 | 767 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pacocha | TP TABLONES | 54 | 7 | - | 121 | 200 | 185 | 179 | 183 | 177 | 219 |
| Pacocha | TP Tablones Marine | 0 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ilo | TP MULTIBOYAS ILO | 13 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ilo | TP SOUTHERN PERU - ILO | 19 | 49 | 36 | 61 | 149 | 117 | 154 | 128 | 21 | 103 |
| Cata Cata | TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA | 0 | 0 | 23 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| Ilo | TP ENGIE | 288 | 151 | - | 194 | 206 | 33 | - | - | 33 | 40 |
| FLUVIAL | | 33 | 85 | 24 | 14 | 130 | 15 | 9 | 27 | 29 | 14 |
| Andoas | EMBARCADERO ESTACION ANDOAS PETROPERÚ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saramiriza | TP PETROPERU - SARAMIRIZA (ESTACION 5) | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Iquitos | TP PETROPERU - IQUITOS | - | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Iquitos | TP GLP AMAZONICO | 5 | 6 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Iquitos | Embarcadero Jíbaro - PLUSPETROL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | TP PETROPERU - YURIMAGUAS | 4 | 6 | 19 | 10 | 127 | 11 | 5 | 22 | 25 | 10 |
| Yurimaguas | TP YURIPORT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pucallpa | TP PETROPERU - PUCALLPA | 24 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

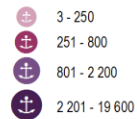
USO PÚBLICO



USO PRIVADO



TONELADAS MÉTRICAS
- Miles -



Fuente: APN - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGFP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.6: Carga embarcada en TP de uso privado, según ámbito geográfico, 2013 – 2022

| | | (Miles de toneladas métricas) | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TERMINAL PORTUARIO | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | | 27 628 | 27 053 | 26 318 | 27 624 | 28 601 | 31 458 | 36 203 | 31 813 | 33 745 | 36 402 |
| MARÍTIMO | | 27 584 | 27 000 | 26 265 | 27 578 | 28 555 | 31 390 | 36 134 | 31 785 | 33 736 | 36 392 |
| Talara | TP REFINERIA TALARA | 111 | 171 | 132 | 191 | 322,4 | 255,8 | 295 | 10 | 41 | 55 |
| Punta Arenas | TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS | 431 | 515 | 589 | 547 | 499,9 | 498,4 | 566 | 330 | 178 | 930 |
| Bayóvar | TP PETROPERU - BAYOVAR | 828 | 491 | 676 | - | 85,2 | 46,2 | - | 130 | 385 | 298 |
| Bayóvar | TP MISKY MAYO | 3 535 | 3 801 | 3902 | 3825 | 3 254,8 | 4 084,6 | 3 890 | 3 298 | 4 306 | 4 229 |
| Bayóvar | TP PUERTO DE BAYOVAR | - | 50 | 63 | 62 | 87,1 | 30,3 | 48 | 17 | - | - |
| Paíta | TP MAPLE ETANOL - PAITA | 49 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eten | TP MULTIBOYAS ETEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Salaverry | TP MULTIBOYAS SALAVERRY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chimbote | TP MUELLE SIDERPERU | 53 | 11 | - | 198 | 61,2 | 66 | - | 38 | - | 3 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS CHIMBOTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE | 21 | 38 | 19 | 13 | 40,9 | 126,3 | 62 | 41 | 72 | 26 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE | 17 | 14 | 12 | 22 | 19,0 | - | - | - | - | - |
| Huarmey | TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS | 2 271 | 1 835 | 2023 | 2036 | 2 439,3 | 2 657,3 | 2 494 | 2 434 | 2 725 | 2 710 |
| Paramonga | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA | 88 | 97 | 85 | 94 | 78,8 | 91,2 | 91 | 75 | 76 | 84 |
| Supe | TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Supe | TP MULTIBOYAS SUPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chancay | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY | 25 | 35 | 37 | 6 | 21,2 | 23,4 | 22 | 44 | 66 | 83 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA | 1 091 | 676 | - | - | - | - | 3 184 | 2 590 | 809 | 642 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA | 77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS | - | 52 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS TRALSA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS QUIMPAC | 27 | 78 | 159 | 157 | 144,3 | 134,5 | 146 | 118 | 113 | 142 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lurín | TP MULTIBOYAS CONCHAN | 465 | 448 | 647 | 677 | 569,7 | 632,6 | 476 | 552 | 441 | 472 |
| Lurín | TP CEMENTOS LIMA | - | 398 | 317 | 242 | 511,7 | 928,3 | 709 | 310 | 709 | 585 |
| Cañete | TP PERU LNG MELCHORITA | 4 236 | 4 159 | 3645 | 4371 | 4 211,8 | 3 851,3 | 4 045 | 3 973 | 2 580 | 3 474 |
| Pisco | TP MULTIBOYAS PISCO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pisco | TP PLUSPETROL - PISCO | 1 953 | 1 953 | 1396 | 1665 | 1 557,8 | 1 399,9 | 1 380 | 1 415 | 1 360 | 1 151 |
| San Nicolas | TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS | 11 463 | 11 087 | 11691 | 12409 | 13 631,1 | 15 480,1 | 17 329 | 14 960 | 18 620 | 20 135 |
| Ático | TP MUELLE TASA - ATICO | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mollendo | TP MULTIBOYAS MOLLENDO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pacocha | TP TABLONES | 601 | 102 | - | - | - | - | 12 | - | 15 | - |
| Ilo | TP MULTIBOYAS ILO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ilo | TP SOUTHERN PERU - ILO | 172 | 134 | 166 | 287 | 190,7 | 293,6 | 637 | 580 | 586 | 374 |
| Ilo | TP TABLONES MARINE - SOUTHERN PERÚ | 69 | 581 | 690 | 750 | 828 | 789,7 | 748 | 870 | 655 | 645 |
| Cata Cata | TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA | - | 243 | 9 | 23 | - | - | - | - | - | 79 |
| Ilo | TP ENGIE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 |
| FLUVIAL | | 44 | 53 | 53 | 46 | 46 | 68 | 69 | 28 | 9 | 10 |
| Iquitos | TP PETROPERU - IQUITOS | 3 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | TP PETROPERU - YURIMAGUAS | 22 | 40 | 53 | 46 | 46 | 68 | 69 | 28 | 9 | 10 |
| Yurimaguas | TP YURIPORT | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | TP PETROPERU - PUCALLPA | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: APN

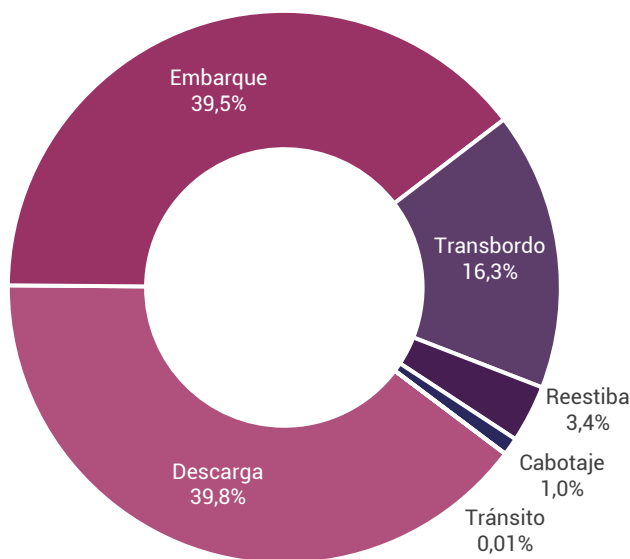
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.2. Servicio de Contenedores

7.2.1. Contenedores en terminales de uso público

El movimiento de contenedores en los TP de uso público para el año 2022 fue de 2 847 044 TEU, registrando un decrecimiento de 0,6% con respecto al año 2021. Dicho movimiento está compuesto por los siguientes tipos de operación: descarga (39,8%), embarque (39,5%), transbordo (16,3%), reestiba (3,4%), cabotaje (1,0%) y finalmente tránsito (0,01%). Cabe precisar, que los dos primeros tipos de operación antes mencionados representaron en su conjunto el 79,3% del total movilizado.

Gráfico 7.4: Estructura porcentual del tráfico de TEU en TP de uso público, según tipo de operación, 2022



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el periodo 2013 - 2022, el movimiento de contenedores registró un crecimiento de 39,1%, al pasar de 2 047 264 a 2 847 044 TEU. Respecto al tipo de operación, se registró un comportamiento positivo en descarga (43,8%), embarque (40,5%), cabotaje (30,4%), transbordo (30,2%) y reestiba (21,9%). Caso contrario se dio en tránsito (-78,3%) para el mismo periodo.

Cuadro 7.7: Tráfico de contenedores en TP de uso público, según tipo de operación, 2013 – 2022

(TEU)

| OPERACIÓN | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 2 047 264 | 2 222 122 | 2 140 367 | 2 299 290 | 2 519 026 | 2 646 597 | 2 668 812 | 2 643 693 | 2 863 235 | 2 847 044 |
| Descarga | 788 958 | 821 824 | 859 018 | 890 182 | 965 737 | 1 031 671 | 1 076 205 | 1 056 655 | 1 140 451 | 1 134 402 |
| Embarque | 800 222 | 835 020 | 863 376 | 903 238 | 973 528 | 1 040 454 | 1 086 564 | 1 060 780 | 1 159 120 | 1 124 166 |
| Cabotaje | 22 336 | 25 422 | 22 899 | 25 254 | 15 746 | 14 818 | 11 040 | 16 281 | 24 090 | 29 126 |
| Transbordo | 355 899 | 451 965 | 317 332 | 401 519 | 470 596 | 483 133 | 422 898 | 434 207 | 461 101 | 463 424 |
| Tránsito | 1 427 | 838 | 574 | 750 | 956 | 1 199 | 1 159 | 692 | 88 | 310 |
| Otros ^{1/} | 78 422 | 87 053 | 77 168 | 78 347 | 92 463 | 75 322 | 70 946 | 75 078 | 78 385 | 95 616 |

1/ Hasta el año 2021 se registraron movimientos de reestiba y vía terrestre. En el año 2022, se registró solo movimientos de reestiba.

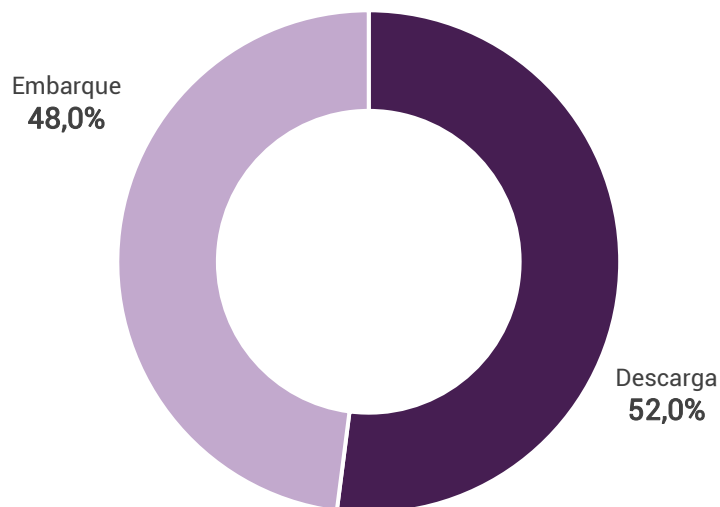
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.2.2. Contenedores en Terminales de uso Privado

Los TP de uso privado movilizaron un total de 26 428 TEU en el año 2022, se registró un crecimiento al 36,9% en relación al año 2021 (19 307 TEU). Por tipo de operación, se observa que el 52,0% del total movilizado fueron operaciones de descarga (13 751 TEU) y el 48,0% restante embarque (12 677 TEU).

Gráfico 7.5: Estructura porcentual del tráfico de TEU en TP de uso privado, 2022



Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.8: Tráfico mensual de contenedores en TP de uso público y privado, 2022

| TERMINAL PORTUARIO | TEU | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Ene - Dic | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
| TOTAL | 2 873 472 | 235 032 | 217 536 | 232 296 | 202 643 | 221 061 | 210 827 | 251 878 | 257 297 | 250 133 | 255 296 | 267 553 | 271 920 |
| CALLAO | 2 461 193 | 197 238 | 188 946 | 209 417 | 180 750 | 196 637 | 185 098 | 221 579 | 223 414 | 215 739 | 213 287 | 214 410 | 214 678 |
| T Zona Sur Callao - DPWC | 1 463 498 | 118 518 | 114 099 | 126 869 | 109 485 | 118 823 | 102 950 | 137 152 | 124 947 | 129 009 | 123 870 | 126 826 | 130 950 |
| TNM Callao - APMTC | 997 695 | 78 720 | 74 847 | 82 548 | 71 265 | 77 814 | 82 148 | 84 427 | 98 467 | 86 730 | 89 417 | 87 584 | 83 728 |
| ILO | 29 799 | 1 838 | 1 783 | 1 348 | 2 750 | 1 492 | 3 498 | 1 438 | 3 402 | 2 615 | 3 995 | 3 338 | 2 302 |
| TP Ilo – ENAPU | 3 371 | - | - | - | 1 685 | - | 1 686 | - | - | - | - | - | - |
| TP SOUTHERN PERÚ - Ilo | 26 428 | 1 838 | 1 783 | 1 348 | 1 065 | 1 492 | 1 812 | 1 438 | 3 402 | 2 615 | 3 995 | 3 338 | 2 302 |
| IQUITOS | 4 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TP Iquitos - ENAPU | 4 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MATARANI | 5 209 | 502 | 241 | 601 | 835 | 400 | 592 | 435 | 235 | 410 | 370 | 294 | 294 |
| TP Matarani - TISUR | 5 209 | 502 | 241 | 601 | 835 | 400 | 592 | 435 | 235 | 410 | 370 | 294 | 294 |
| PAITA | 355 459 | 33 318 | 24 033 | 19 773 | 17 915 | 21 804 | 20 821 | 26 560 | 27 786 | 29 053 | 35 021 | 46 499 | 52 876 |
| TP Paita – TPE | 355 459 | 33 318 | 24 033 | 19 773 | 17 915 | 21 804 | 20 821 | 26 560 | 27 786 | 29 053 | 35 021 | 46 499 | 52 876 |
| PISCO | 13 575 | 1 604 | 1 733 | 504 | - | - | 20 | 1 016 | 1 574 | 1 452 | 1 926 | 2 288 | 1 458 |
| TP General San Martin - PARACAS | 13 575 | 1 604 | 1 733 | 504 | - | - | 20 | 1 016 | 1 574 | 1 452 | 1 926 | 2 288 | 1 458 |
| PUCALLPA | 7 162 | 446 | 748 | 582 | 318 | 626 | 716 | 790 | 802 | 776 | 588 | 602 | 168 |
| TP Pucallpa - LPO | 7 162 | 446 | 748 | 582 | 318 | 626 | 716 | 790 | 802 | 776 | 588 | 602 | 168 |
| YURIMAGUAS | 1 071 | 86 | 52 | 68 | 74 | 102 | 82 | 60 | 84 | 88 | 109 | 122 | 144 |
| TP Yurimaguas Nueva Reforma - COPAM | 1 071 | 86 | 52 | 68 | 74 | 102 | 82 | 60 | 84 | 88 | 109 | 122 | 144 |

Fuente: APN

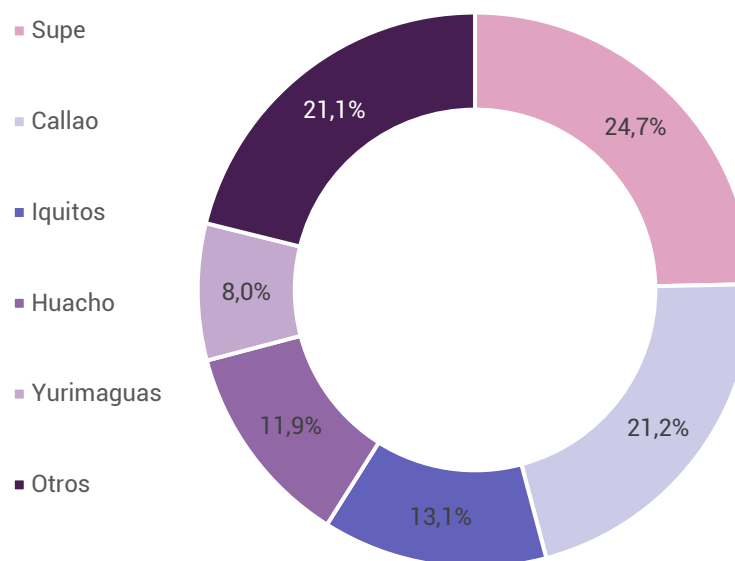
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.3. Buques atendidos

7.3.1. Terminales de uso público

En el año 2022, los TP de uso público recibieron un total de 10 573 naves, siendo los TP de Supe (24,7%), Callao (21,2%), Iquitos (13,1%), Huacho (11,9%) y Yurimaguas (8,0%) donde atracaron el 78,9% del total de naves. Cabe precisar, que las embarcaciones recibidas en los puertos fluviales, básicamente se caracterizaron por ser pequeñas y de menor movimiento de carga y pasajeros, en comparación con los buques recibidos en los puertos marítimos como por ejemplo los TP de Callao, Paita y Matarani. A continuación, se detalla en gráfico el porcentaje de naves recaladas según TP.

Gráfico 7.6: Estructura porcentual de buques atendidos en TP de uso público, 2022



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cabe precisar que, en el año 2022 se observó un crecimiento en la recepción de naves equivalente al 8,6% en comparación con el año 2021, en el cual se refleja la mayor cantidad de naves recibidas en el TP de Ilo (62,4%), Huacho (54,4%) y General San Martín (25,1%).

Cuadro 7.9: Número de buques atendidos, según TP de uso público, 2018 – 2022

| | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| TERMINAL PORTUARIO | 2 018 | 2 019 | 2 020 | 2 021 | 2 022 |
| TOTAL | 13 973 | 12 091 | 12 934 | 9 739 | 10 573 |
| TP Iquitos | 5 074 | 2 910 | 2 934 | 1 207 | 1 385 |
| TP Callao | 2 780 | 2 568 | 2 298 | 2 306 | 2 241 |
| TP Supe | 1 851 | 2 242 | 3 463 | 2 416 | 2 608 |
| TP Yurimaguas | 860 | 866 | 920 | 974 | 842 |
| TP Huacho | 992 | 891 | 1 196 | 818 | 1 263 |
| TP Paita | 473 | 504 | 549 | 476 | 540 |
| TP Matarani | 501 | 517 | 399 | 461 | 474 |
| TP Salaverry | 208 | 228 | 178 | 213 | 203 |
| TP General San Martín | 141 | 161 | 148 | 167 | 209 |
| TP Ilo | 148 | 134 | 193 | 117 | 190 |
| TP Puerto Maldonado | 6 | 3 | 36 | 70 | 83 |
| TP Chimbote | 23 | 33 | 31 | 41 | 32 |
| TP Pucallpa | 916 | 1 034 | 589 | 473 | 503 |

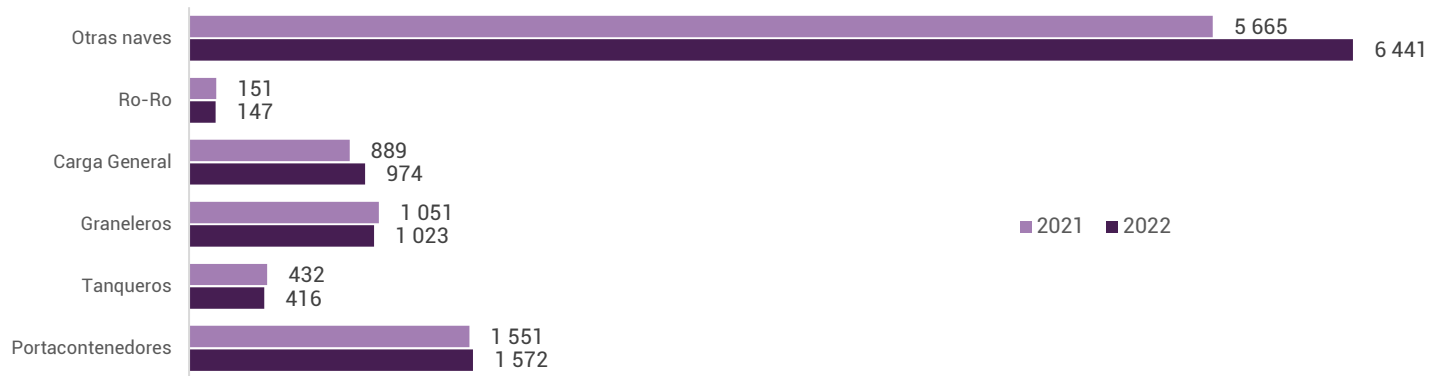
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por tipo de buque, se atendió los siguientes tipos de naves: Portacontenedores (14,9%), graneleros (9,7%), carga general (9,2%), tanqueros (3,9%) y Ro-Ro²¹ (1,4%).

²¹ Llamado Roll on -Roll off, es tipo de buque que transporta carga rodante (automóviles, camiones, tractores, etc.)

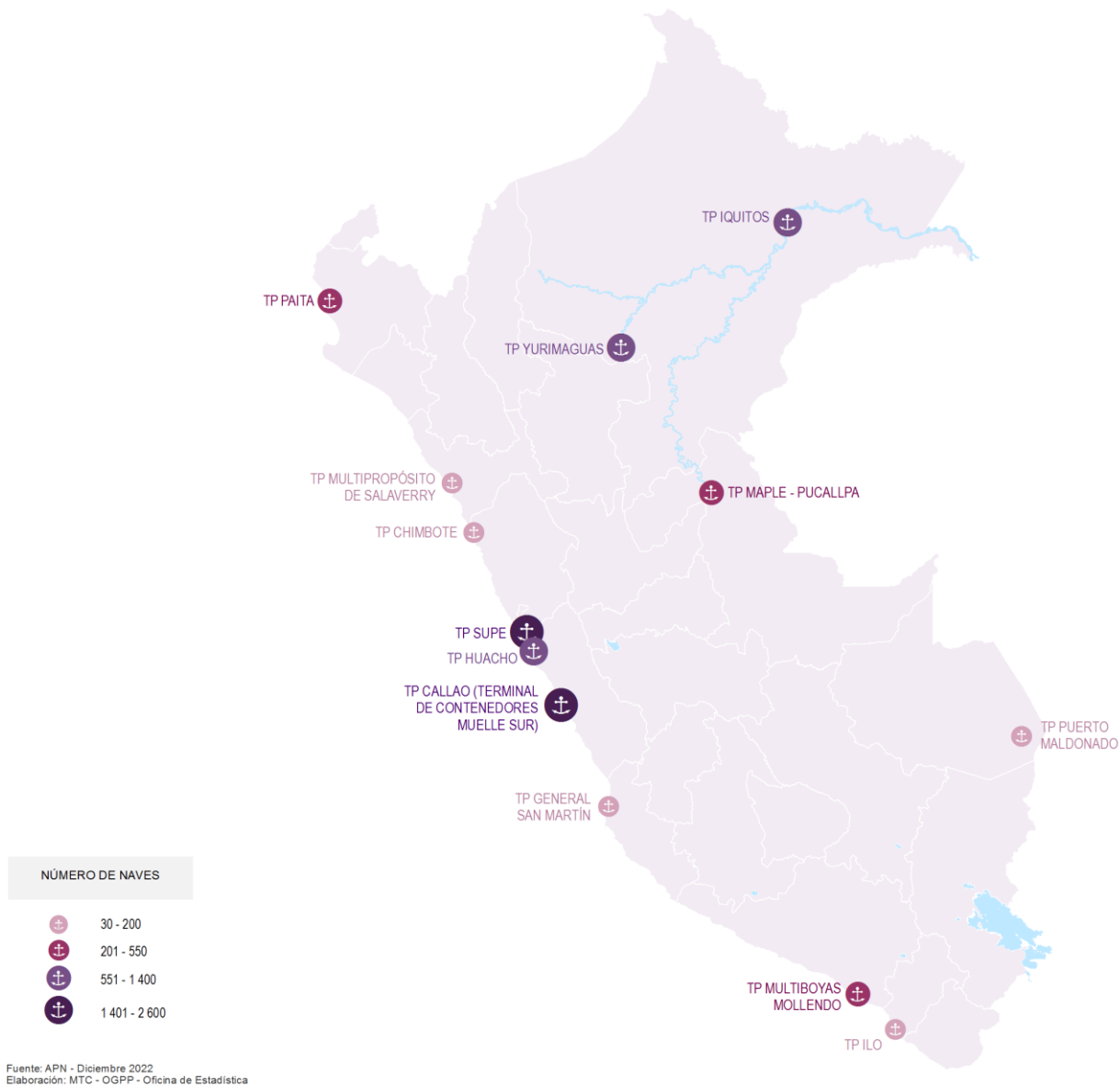
Gráfico 7.7: Buques atendidos en TP de uso público, por tipo de nave, 2021 – 2022



Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

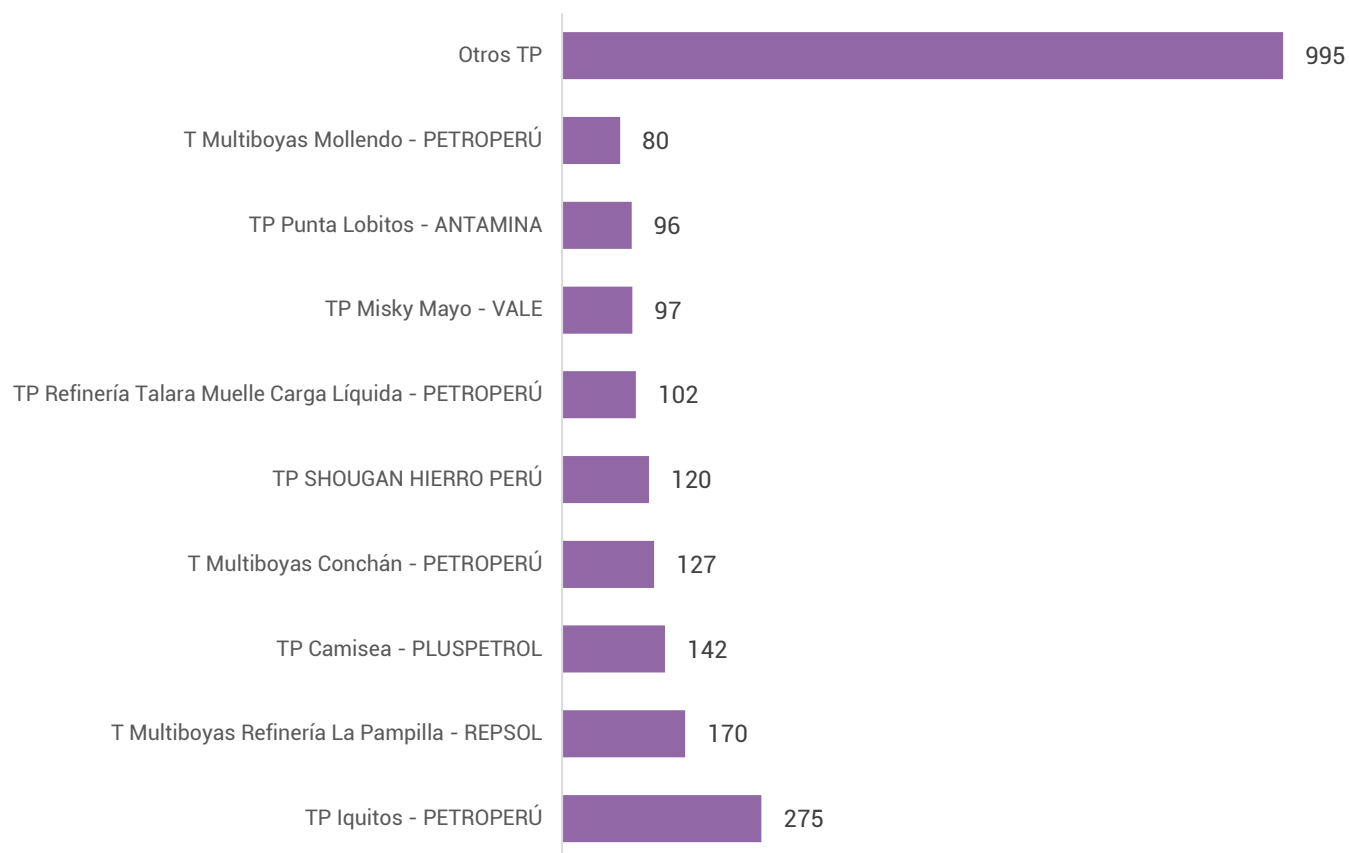
BUQUES ATENDIDOS POR TERMINAL PORTUARIO DE USO PÚBLICO



7.3.2. Terminales portuarios de uso privado

Los TP de uso privado atendieron 2 204 naves en el año 2022, lo cual equivale a un decrecimiento del 5,1% con respecto al año 2021. Precisar que los principales TP fueron: Petroperú Iquitos (12,5%), Multiboyas Refinería La Pampilla-Repsol (7,7%), Camisea – Pluspetrol (6,4%), Multiboyas Conchán – Petroperu (5,8%), Shougan Hierro Perú (5,4%), Refinería Talara Muelle Carga Líquida – Petroperú (4,6%), Misky Mayo – VALE (4,4%), Punta Lobitos – ANTAMINA (4,4%) y Multiboyas Mollendo – Petroperú (3,6%).

Gráfico 7.8: Buques atendidos en TP de uso privado, 2022



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por tipo de buque, las principales naves fueron: los tanqueros (64,3%), seguido por carga general (17,0%), graneleros (12,4%), mineraleros (5,4%) y portacontenedores (0,9%).

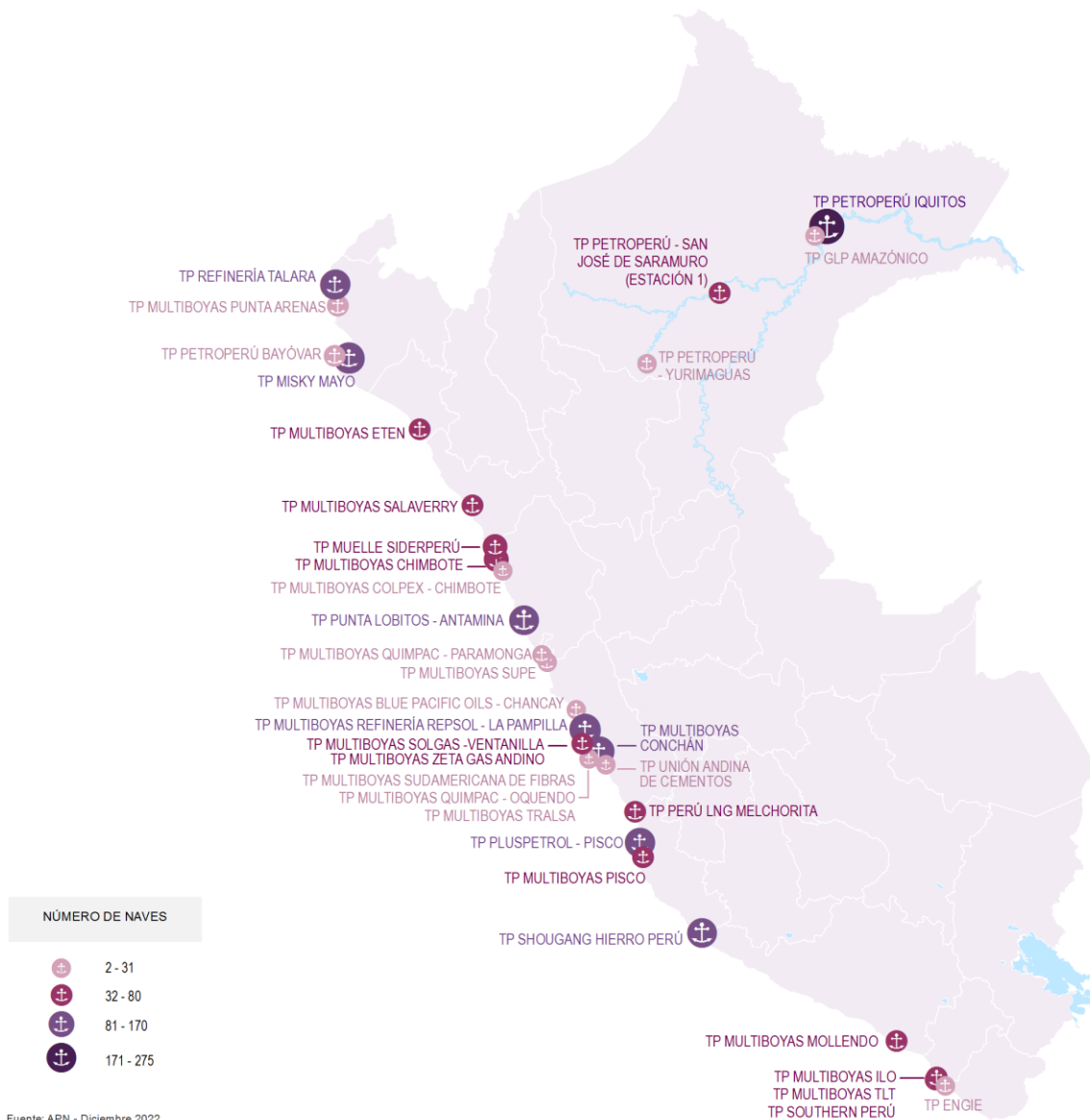
Cuadro 7.10: Número de buques atendidos por mes, según TP de uso público y privado, 2022

| TERMINAL PORTUARIO | TOTAL | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|---------------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| TOTAL | 12 777 | 892 | 973 | 1 002 | 931 | 2531 | 888 | 1052 | 985 | 724 | 859 | 913 | 1 027 |
| PRIVADO | 2 204 | 232 | 203 | 173 | 155 | 158 | 178 | 157 | 201 | 160 | 196 | 181 | 210 |
| Bayóvar | 136 | 10 | 9 | 9 | 10 | 7 | 13 | 11 | 12 | 9 | 15 | 14 | 17 |
| Callao | 585 | 48 | 43 | 43 | 53 | 44 | 56 | 38 | 54 | 43 | 57 | 54 | 52 |
| Chimbote | 88 | 7 | 9 | 7 | 6 | 7 | 9 | 8 | 9 | 6 | 5 | 7 | 8 |
| Eten | 41 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 |
| Huarmey | 96 | 7 | 8 | 8 | 7 | 9 | 9 | 6 | 10 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ilo | 252 | 22 | 20 | 25 | 13 | 16 | 23 | 17 | 26 | 22 | 22 | 17 | 29 |
| Iquitos | 351 | 70 | 59 | 18 | 20 | 16 | 13 | 24 | 32 | 25 | 29 | 20 | 25 |
| Matarani | 80 | 6 | 4 | 8 | 5 | 5 | 9 | 7 | 10 | 5 | 8 | 6 | 7 |
| Pisco | 177 | 16 | 10 | 16 | 14 | 16 | 15 | 17 | 15 | 14 | 16 | 13 | 15 |
| Salaverry | 38 | 5 | 3 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| San Juan de Marcona | 14 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| San Nicolás | 120 | 10 | 13 | 10 | 8 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 |
| Supe | 48 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Talara | 154 | 17 | 12 | 13 | 8 | 13 | 8 | 11 | 12 | 11 | 14 | 16 | 19 |
| Yurimaguas | 24 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | - | - | 3 |
| PÚBLICO | 10 573 | 660 | 770 | 829 | 776 | 2373 | 710 | 895 | 784 | 564 | 663 | 732 | 817 |
| Callao | 2241 | 187 | 187 | 188 | 181 | 177 | 170 | 192 | 193 | 186 | 189 | 179 | 212 |
| Chimbote | 32 | 3 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | - | - | 3 | 4 |
| Huacho | 1263 | 109 | 134 | 116 | 137 | 519 | 82 | 63 | 25 | 12 | 21 | 23 | 22 |
| Ilo | 190 | 9 | 8 | 19 | 9 | 54 | 13 | 4 | 13 | 13 | 17 | 18 | 13 |
| Iquitos | 1385 | 54 | 108 | 104 | 79 | 423 | 101 | 77 | 96 | 85 | 82 | 93 | 83 |
| Matarani | 474 | 31 | 36 | 32 | 36 | 42 | 38 | 33 | 47 | 54 | 43 | 36 | 46 |
| Paita | 540 | 42 | 34 | 40 | 36 | 37 | 42 | 48 | 47 | 46 | 47 | 57 | 64 |
| Pisco | 209 | 14 | 21 | 21 | 10 | 21 | 14 | 11 | 20 | 20 | 23 | 16 | 18 |
| Pucallpa | 503 | 26 | 29 | 28 | 25 | 39 | 39 | 49 | 70 | 65 | 70 | 31 | 32 |
| Puerto Maldonado | 83 | 19 | 5 | - | - | 30 | 13 | 16 | - | - | - | - | - |
| Salaverry | 203 | 11 | 17 | 14 | 16 | 16 | 15 | 18 | 19 | 15 | 22 | 16 | 24 |
| Supe | 2 608 | 84 | 126 | 189 | 195 | 833 | 113 | 319 | 181 | 12 | 108 | 206 | 242 |
| Yurimaguas | 842 | 71 | 63 | 77 | 48 | 176 | 66 | 63 | 70 | 56 | 41 | 54 | 57 |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

BUQUES ATENDIDOS POR TERMINAL PORTUARIO DE USO PRIVADO



Fuente: APN - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.11: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de operación en TP marítimos de uso público y privado, 2022

| | | (Miles de Toneladas Métricas) | | | | | | | |
|---------------|---|-------------------------------|----------|----------|------------|----------|---------------------|--------|--|
| Localidad | Puertos y Terminales Marítimo | Descarga | Embarque | Cabotaje | Transbordo | Tránsito | Otros ^{1/} | TOTAL | |
| Talara | TP REFINERIA TALARA | 786 | 55 | 402 | - | - | - | 1 242 | |
| Punta Arenas | TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS | 125 | 930 | 321 | - | - | - | 1 376 | |
| Paíta | TP PAITA | 793 | 2 064 | 3 | 11 | 0,2 | 6 | 2 877 | |
| Bayóvar | TP MAPLE ETANOL – PAITA | - | - | - | - | - | - | - | |
| | TP PETROPERU – BAYOVAR | 622 | 298 | 444 | - | - | - | 1 364 | |
| | TP MISKY MAYO | - | 4 229 | - | - | - | - | 4 229 | |
| Eten | TP PUERTO DE BAYOVAR | - | - | - | - | - | - | - | |
| | TP MULTIBOYAS ETEN | - | - | 354 | - | - | - | 354 | |
| Andrés Razuri | TP CHICAMA (MALABRIGO) | - | - | - | - | - | - | - | |
| Salaverry | TP MULTIBOYAS SALAVERRY | - | - | 197 | - | - | - | 197 | |
| | TP SALAVERRY | 2 189 | 1 317 | 14 | - | - | - | 3 521 | |
| Chimbote | TP CHIMBOTE | 17 | 80 | 16 | 0,1 | - | - | 113 | |
| | TP MUELLE SIDERPERU | 479 | 3 | 34 | - | - | - | 516 | |
| | TP MULTIBOYAS CHIMBOTE | - | - | 188 | - | - | - | 188 | |
| | TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE | - | 26 | - | - | - | - | 26 | |
| | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE | - | - | - | - | - | - | - | |
| Huarmey | TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS | - | 2 710 | - | - | - | - | 2 710 | |
| Paramonga | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA | - | 84 | - | - | - | - | 84 | |
| Supe | TP SUPE | - | - | - | - | - | 5 | 5 | |
| | TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE | - | - | - | - | - | - | - | |
| | TP MULTIBOYAS SUPE | - | - | 181 | - | - | - | 181 | |
| Huacho | TP HUACHO | - | - | - | - | - | 14 | 14 | |
| Chancay | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY | - | 83 | - | - | - | - | 83 | |
| Lima | TP Multiboyas Valero Perú S.A.C. | 1 051 | - | - | - | 239 | - | 1 290 | |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA | 4 387 | 642 | 943 | - | 167 | - | 6 140 | |
| | TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA | 249 | - | 147 | - | 13 | - | 410 | |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS | - | - | - | - | - | - | - | |
| | TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO | 3 | - | - | - | - | - | 3 | |
| | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO | - | 142 | - | - | - | - | 142 | |
| | TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO | 31 | - | - | - | - | - | 31 | |
| | TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO | - | - | 526 | - | - | - | 526 | |
| Callao | TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO) | 13 045 | 2 932 | 585 | 1 757 | - | 256 | 18 575 | |
| | TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES - MUELLE SUR) | 6 502 | 5 694 | - | 3 186 | - | 147 | 15 530 | |
| | TERMINAL DE EMBARQUE Y FAJA TRANSPORTADORA TUBULAR PARA CONCENTRADOS DE MINERALES EN EL PUERTO DEL CALLAO | - | 3 152 | - | - | - | - | 3 152 | |
| Lurín | TP MULTIBOYAS CONCHAN | 1 810 | 472 | - | - | - | - | 2 282 | |
| | TP CEMENTOS LIMA | 434 | 585 | - | - | - | - | 1 019 | |
| Cañete | TP PERU LNG MELCHORITA | - | 3 474 | - | - | - | - | 3 474 | |
| Pisco | TP MULTIBOYAS PISCO | - | - | 111 | - | - | - | 111 | |
| | TP PLUSPETROL – PISCO | 534 | 1 151 | 1 345 | - | - | - | 3 030 | |
| Ica | TP Multiboyas Mina Justa | 76 | - | 118 | - | - | - | 194 | |
| Paracas | TP PARACAS | 1 781 | 1 065 | - | - | - | 6 | 2 852 | |
| San Nicolás | TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS | - | 20 135 | 9 | - | - | - | 20 144 | |
| Ático | TP MUELLE TASA - ATICO 2/ | - | - | - | - | - | - | - | |
| Matarani | TP MATARANI | 1 796 | 3 983 | 257 | - | 395 | - | 6 431 | |
| Mollendo | TP MULTIBOYAS MOLLENDO | - | - | 1 138 | - | 484 | - | 1 622 | |
| Pacocha | TP TABLONES | 219 | - | - | - | - | - | 219 | |
| Ilo | TP MULTIBOYAS ILO | - | - | 185 | - | 167 | - | 352 | |
| | TP ILO | 216 | 336 | - | - | 94 | 2 | 648 | |
| | TP SOUTHERN PERU – ILO | 103 | 374 | - | - | - | - | 476 | |
| | TP TABLONES MARINE - SOUTHERN PERÚ | - | 645 | 308 | - | - | - | 953 | |
| Cata Cata | TP ENERSUR | 40 | 277 | - | - | - | - | 317 | |
| | TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA | - | 79 | 31 | - | 337 | - | 447 | |

1/ Incluye reestiba, actividad pesquera y vía terrestre

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.12: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de cargamento en TP marítimos de uso público y privado, 2022

(Miles de toneladas métricas)

| PUERTOS Y TERMINALES | | CONTENEDORES | | | MERCANCÍA NO CONTENERIZADA | GRANEL SÓLIDO | GRANEL LÍQUIDO | CARGA RODANTE | TOTAL |
|----------------------|---|------------------|----------------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------|
| | | Miles de TEUs | Miles de Unidades | Miles de TM | | | | | |
| Localidad | Marítimo | 2 865 | 1 633 | 25 984 | 4 708 | 49 052 | 29 302 | 402 | 109 448 |
| Talara | TP REFINERIA TALARA | - | - | - | - | - | 1 242 | - | 1 242 |
| Punta Arenas | TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS | - | - | - | - | - | 1 376 | - | 1 376 |
| Paíta | TP EUROANDINOS – PAITA | 355 | 190 | 2 146 | 81 | 529 | 121 | - | 2 877 |
| Paíta | TP MAPLE ETANOL – PAITA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayóvar | TP PETROPERU – BAYOVAR | - | - | - | - | - | 1 364 | - | 1 364 |
| Bayóvar | TP MISKY MAYO | - | - | - | - | 4 229 | - | - | 4 229 |
| Bayóvar | TP PUERTO DE BAYOVAR | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eten | TP MULTIBOYAS ETEN | - | - | - | - | - | 354 | - | 354 |
| Andrés Razuri | TP CHICAMA (MALABRIGO) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Salaverry | TP MULTIBOYAS SALAVERRY | - | - | - | - | - | 197 | - | 197 |
| Salaverry | TP SALAVERRY | - | - | - | 126 | 3 377 | 18 | - | 3 521 |
| Chimbote | TP CHIMBOTE | - | - | - | 93 | 2 | 18 | - | 113 |
| Chimbote | TP MUELLE SIDERPERU | - | - | - | 488 | 28 | - | - | 516 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS CHIMBOTE | - | - | - | - | - | 188 | - | 188 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE | - | - | - | - | - | 26 | - | 26 |
| Chimbote | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Huarmey | TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS | - | - | - | - | 2 710 | - | - | 2 710 |
| Paramonga | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA | - | - | - | - | - | 84 | - | 84 |
| Supe | TP SUPE | - | - | - | 5 | - | - | - | 5 |
| Supe | TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Supe | TP MULTIBOYAS SUPE | - | - | - | - | - | 181 | - | 181 |
| Huacho | TP HUACHO | - | - | - | 11 | - | 2 | - | 14 |
| Chancay | TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY | - | - | - | - | - | 83 | - | 83 |
| Lima | TP Multiboyas Valero Perú S.A.C. | - | - | - | - | - | 1 290 | - | 1 290 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA | - | - | - | - | - | 6 140 | - | 6 140 |
| Ventanilla | TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA | - | - | - | - | - | 410 | - | 410 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO | - | - | - | - | - | 142 | - | 142 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO | - | - | - | - | - | 31 | - | 31 |
| Oquendo | TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO | - | - | - | - | - | 526 | - | 526 |
| Callao | TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO) | 998 | 564 | 7 901 | 2 479 | 5 323 | 2 471 | 401 | 18 575 |
| Callao | TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES - MUELLE SUR) | 1 463 | 848 | 15 530 | - | - | - | - | 15 530 |
| Callao | TERMINAL CONCENTRADOS DE MINERALES | - | - | - | - | 3 152 | - | - | 3 152 |
| Lurín | TP MULTIBOYAS CONCHAN | - | - | - | - | - | 2 282 | - | 2 282 |
| Lurín | TP CEMENTOS LIMA | - | - | - | - | 1 019 | - | - | 1 019 |
| Cañete | TP PERU LNG MELCHORITA | - | - | - | - | - | 3 474 | - | 3 474 |
| Pisco | TP MULTIBOYAS PISCO | - | - | - | - | - | 111 | - | 111 |
| Pisco | TP PLUSPETROL – PISCO | - | - | - | - | - | 3 030 | - | 3 030 |
| Ica | TP Multiboyas Mina Justa | - | - | - | - | - | 194 | - | 194 |
| Paracas | TP PARACAS | 14 | 7 | 97 | 688 | 2 066 | - | 1 | 2 852 |
| San Nicolas | TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS | - | - | - | - | 20 135 | 9 | - | 20 144 |
| Ático | TP MUELLE TASA – ATICO | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matarani | TP MATARANI | 5 | 3 | 66 | 592 | 5 508 | 265 | - | 6 431 |
| Mollendo | TP MULTIBOYAS MOLLENDO | - | - | - | - | - | 1 622 | - | 1 622 |
| Pacocha | TP TABLONES | - | - | - | - | - | 219 | - | 219 |
| Ilo | TP TABLONES MARINE | - | - | - | - | - | 953 | - | 953 |
| Ilo | TP MULTIBOYAS ILO | - | - | - | - | - | 352 | - | 352 |
| Ilo | TP ILO | 3 | 2 | 32 | 123 | 491 | 1 | - | 648 |
| Ilo | TP SOUTHERN PERU – ILO | 26 | 18 | 211 | 21 | 205 | 38 | - | 476 |
| Cata Cata | TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA | - | - | - | - | 0 | 447 | - | 447 |
| Ilo | TP ENGIE | - | - | - | - | 277 | 40 | - | 317 |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.13: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de operación en TP fluviales de uso público y privado, 2022

(Miles de toneladas métricas)

| LOCALIDAD | PUERTOS Y TERMINALES | DESCARGA | EMBARQUE | CABOTAJE | TRANSBORDO | TRÁNSITO | OTROS ^{1/} | TOTAL |
|----------------------|--|----------|----------|----------|------------|----------|---------------------|-------|
| | | FLUVIAL | | | | | | |
| | | 47 | 79 | 630 | - | - | - | 756 |
| Andoas | EMBARCADERO ESTACION ANDOAS | - | - | - | - | - | - | - |
| | EMBARCADERO JIBARO | - | - | - | - | - | - | - |
| | EMBARCADERO - ANDOAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Iquitos | TP PETROPERU - IQUITOS | - | - | 262 | - | - | - | 262 |
| | TP IQUITOS | 22 | - | 131 | - | - | - | 153 |
| | TP GLP AMAZONICO | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Villa Trompeteros | EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS | - | - | - | - | - | - | - |
| Malvinas | TP PLUSPETROL - MALVINAS | - | - | - | - | - | - | - |
| Saramiriza | TP PETROPERU - SARAMIRIZA (ESTACION 5) | - | - | - | - | - | - | - |
| Borja | TP PETROPERU - MORONA | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| San Jose de Saramuro | TP PETROPERU - SAN JOSE DE SARAMURO (ESTACION 1) | - | - | 109 | - | - | - | 109 |
| 12 de octubre | TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB) | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | TP PETROPERU - YURIMAGUAS | 10 | 10 | - | - | - | - | 20 |
| | TP YURIMAGUAS | - | - | 100 | - | - | - | 100 |
| | TP YURIMAGUAS NUEVA REFORMA | - | - | 27 | - | - | - | 27 |
| | TP YURIPORT | - | - | - | - | - | - | - |
| Pucallpa | TP PETROPERU - PUCALLPA | - | - | - | - | - | - | - |
| | TP LPO | 11 | 69 | - | - | - | - | 80 |
| Puerto Maldonado | TP PUERTO MALDONADO | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

1/ Incluye reestiba, actividad pesquera y vía terrestre

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.14: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de cargamento en TP fluviales de uso público y privado, 2022

(Miles de toneladas métricas)

| LOCALIDAD | PUERTOS Y TERMINALES | CONTENEDORES | | | MERCANCÍA NO CONTENERIZADA | GRANEL SÓLIDO | GRANEL LÍQUIDO | CARGA RODANTE | TOTAL |
|----------------------|--|------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------|
| | | Miles de TEUs | Miles de Unidades | Miles de TM | | | | | |
| | FLUVIAL | 8 | 4 | 68 | 283 | - | 403 | 3 | 756 |
| Andoas | EMBARCADERO - ANDOAS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andoas | EMBARCADERO JIBARO | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andoas | EMBARCADERO ESTACION ANDOAS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Jose de Saramuro | TP PETROPERU - SAN JOSE DE SARAMURO (ESTACION 1) | - | - | - | - | - | 109 | - | 109 |
| 12 de octubre | TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Iquitos | TP PETROPERU - IQUITOS | - | - | - | - | - | 262 | - | 262 |
| Iquitos | TP IQUITOS | 0,004 | 0,004 | 0,003 | 153 | - | - | 0,03 | 153 |
| Iquitos | TP GLP AMAZONICO | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 |
| Villa Trompeteros | EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malvinas | TP PLUSPETROL - MALVINAS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Borja | TP PETROPERU - MORONA | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Saramiriza | TP PETROPERU - SARAMIRIZA (ESTACION 5) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | TP PETROPERU - YURIMAGUAS | - | - | - | - | - | 20 | - | 20 |
| Yurimaguas | TP YURIMAGUAS | - | - | - | 97 | - | - | 2 | 100 |
| Yurimaguas | TP NUEVA REFORMA | 1 | 1 | 10 | 17 | - | - | - | 27 |
| Yurimaguas | TP YURIPORT | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pucallpa | TP PETROPERU - PUCALLPA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pucallpa | TP LPO | 7 | 4 | 58 | 14 | - | 7 | 0,1 | 80 |
| Puerto Maldonado | TP PUERTO MALDONADO | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.4. Servicios Complementarios

7.4.1. Permisos de operación

Los permisos de operación²² para prestar el servicio de transporte acuático comercial en tráfico nacional (cabotaje) y tráfico internacional, son otorgados por la Dirección de Autorizaciones de Transporte Acuático del MTC. Si este servicio es dado exclusivamente en el ámbito de una región, entonces el permiso de operación es otorgado por la DRTC de los Gobiernos Regionales según corresponda.

Al cierre del año 2022, las empresas navieras con permisos de operación fueron 227. La modalidad de transporte de carga registra la mayor participación respecto al total con el 56,8% y un aumento de 3,2% respecto al año anterior, como se aprecia en el Cuadro 7.15.

Cuadro 7.15: Número de empresas con permiso de operación, según modalidad, 2018 – 2022

| MODALIDAD | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % 2022/2021 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|
| TOTAL | 184 | 190 | 197 | 215 | 227 | 5,6 |
| Transporte de carga | 98 | 105 | 113 | 125 | 129 | 3,2 |
| Transporte de pasajeros | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 33,3 |
| Transporte mixto | 48 | 48 | 45 | 52 | 56 | 7,7 |
| Transporte turístico | 29 | 28 | 28 | 28 | 28 | 0,0 |
| Transporte de apoyo logístico | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0,0 |
| Transporte de apoyo social | 2 | 1 | - | - | 2 | - |

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales. El número de empresas consignado son las que se mantuvieron autorizadas al 31.12.2022.

Fuente: MTC - DTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las empresas navieras con permiso de operación registrado por departamento son en su mayoría de Loreto y Ucayali, que representan en conjunto el 83,7% del total como se muestra en el Cuadro 7.16.

²² Permiso de Operación: Es la autorización administrativa para prestar servicios de transporte en la vía marítima, fluvial o lacustre

Cuadro 7.16: Número de empresas con permiso de operación por región, según modalidad, 2022

| MODALIDAD | TOTAL | REGIÓN | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| | | Loreto | Ucayali | Ica | Lima | Callao | Piura |
| TOTAL | 227 | 96 | 94 | 17 | 13 | 6 | 1 |
| Transporte de carga | 129 | 53 | 67 | - | 7 | 2 | - |
| Transporte de pasajeros | 8 | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Transporte mixto | 56 | 31 | 21 | - | 4 | - | - |
| Transporte turístico | 28 | 4 | - | 17 | 2 | 4 | 1 |
| Transporte de apoyo logístico | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Transporte de apoyo social | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales

Fuente: MTC - DTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.4.2. Agencias generales y agentes de carga internacional

La Dirección de Autorizaciones de Transporte Acuático es la unidad encargada de autorizar los permisos para las empresas conexas que se detallan en el Cuadro 7.17.

Cuadro 7.17: Número de licencias vigentes, 2018 – 2022

| EMPRESAS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 541 | 813 | 467 | 503 | 552 |
| Agentes de carga internacional ^{1/} | 509 | 782 | 428 | 457 | 504 |
| Agencias generales | 21 | 20 | 24 | 28 | 30 |
| Operadores de transporte multimodal - OTM ^{2/} | - | - | 1 | 2 | 2 |
| Empresas de trabajo de mantenimiento de naves ^{3/} | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Servicios de consultoría en actividades navieras ^{4/} | 7 | 7 | 9 | 11 | 11 |

1/ Regida según modificación del Art. 72 del DS 014-2011-MTC aprobado por el Art. 1 del DS 025-2019-MTC.

2/ Los datos corresponden a la entrada de vigencia del DS 039-2019-MTC.

3/ Regulado por el Art. 75 del DS 014-2011-MTC aprobado por el Reglamento de Ley N° 28583.

4/ Regulado por el Art. 71 del DS 014-2011-MTC aprobado por el Reglamento de Ley N° 28583.

Fuente: MTC - DTA

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

7.4.3. Otros permisos de operación

En el año 2022, la APN registró 1 022 licencias para la prestación de servicios portuarios, de los cuales 203 corresponden a Agencias, 42 para empresas de estiba y desestiba, y 777 para empresas de servicios portuarios como abastecimiento de combustible, almacenamiento, avituallamiento, entre otros.

Cuadro 7.18: Número de licencias vigentes, 2018 – 2022

| SERVICIOS PORTUARIOS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Var. % (2022/21) |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------|
| TOTAL | 871 | 917 | 962 | 990 | 1 022 | 3,2% |
| Agencia | 204 | 204 | 200 | 197 | 203 | 3,0% |
| Estiba / Desestiba | 55 | 48 | 46 | 42 | 42 | 0,0% |
| Abastecimiento de Combustible | 38 | 42 | 43 | 43 | 47 | 9,3% |
| Almacenamiento | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | -16,7% |
| Amarre / Desamarre | 55 | 62 | 64 | 65 | 75 | 15,4% |
| Avituallamiento | 200 | 211 | 234 | 247 | 256 | 3,6% |
| Buceo | 38 | 43 | 44 | 46 | 53 | 15,2% |
| Practicaje | 45 | 56 | 63 | 66 | 58 | -12,1% |
| Recojo de Residuos | 67 | 72 | 77 | 83 | 91 | 9,6% |
| Remolcaje | 43 | 45 | 49 | 57 | 51 | -10,5% |
| Transporte de Personas | 88 | 88 | 92 | 97 | 94 | -3,1% |
| Mantenimiento de naves | 33 | 40 | 44 | 41 | 47 | 14,6% |

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.19: Número de licencias de Servicios Portuarios vigentes a nivel nacional, 2022

| Puerto | TOTAL | % | Agencia | Estiba / Desestiba | OTROS SERVICIOS PORTUARIOS | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|------------|--------------------|-------------------------------|----------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------|--------------------|-----------|------------------------|---------------|
| | | | | | Abastecimiento de Combustible | Almacenamiento | Amarre / Desamarre | Avituallamiento | Buceo ^{1/} | Practicaje | Recojo de Residuos | Remolcaje | Transporte de Personas | Mantenimiento |
| TOTAL | 1022 | 100% | 203 | 42 | 47 | 5 | 75 | 256 | 53 | 58 | 91 | 51 | 94 | 47 |
| Zorritos | 1 | 0,1% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Talara | 47 | 4,6% | 7 | - | 3 | - | 3 | 13 | - | 2 | 8 | 6 | 5 | - |
| Paita | 99 | 9,7% | 22 | 2 | 4 | - | 9 | 26 | - | 4 | 13 | 9 | 8 | 2 |
| Bayóvar | 10 | 1,0% | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Salaverry | 68 | 6,7% | 11 | 4 | 4 | - | 3 | 17 | - | 7 | 12 | 5 | 5 | - |
| Eten | 1 | 0,1% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Supe | 5 | 0,5% | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Conchán | 20 | 2,0% | 17 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Callao | 351 | 34,3% | 41 | 1 | 17 | 5 | 37 | 126 | - | 25 | 32 | 13 | 53 | 1 |
| Pisco | 94 | 9,2% | 16 | - | 2 | - | 8 | 32 | - | 7 | 11 | 8 | 10 | - |
| San Nicolás | 4 | 0,4% | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| San Juan de Marcona | 4 | 0,4% | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Matarani | 86 | 8,4% | 20 | 9 | 3 | - | 8 | 21 | - | 6 | 7 | 6 | 6 | - |
| Ilo | 72 | 7,0% | 13 | 7 | 2 | - | 6 | 20 | - | 7 | 7 | 4 | 6 | - |
| Iquitos | 27 | 2,6% | 12 | 6 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pucallpa | 22 | 2,2% | 13 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Santa Rosa | 2 | 0,2% | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yurimaguas | 11 | 1,1% | 6 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Puno | 1 | 0,1% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nivel Nacional | 97 | 9,5% | - | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | 44 |

1/ La expedición de la licencia de buceo es de carácter nacional.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.5. Parque Acuático

El parque acuático registra 931 naves al cierre del año 2022, mayormente compuesto por naves del parque fluvial que representan el 87,8% del total, complementándolo con el 12,2% de naves del parque marítimo. Asimismo, el parque lacustre no registra naves desde el 2015.

En el Cuadro 7.19 se observa que el parque acuático del 2022 creció en 0,9% respecto del año anterior, manteniéndose constante en el parque fluvial y con un aumento de 7,5% en el parque marítimo en comparación al año 2021. En la vía marítima, no existen naves de propiedad del Estado, las 114 que se registran son de propiedad privada. Respecto a la vía fluvial, predomina la propiedad privada con 801 naves.

Cuadro 7.20: Parque acuático, según vía, propiedad y tipo de nave, 2013 – 2022

| (Número de naves) | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| VÍA, PROPIEDAD Y TIPO DE NAVE | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 921 | 980 | 886 | 882 | 719 | 810 | 848 | 865 | 923 | 931 |
| MARÍTIMO | 135 | 144 | 98 | 169 | 106 | 121 | 109 | 102 | 106 | 114 |
| Estatal | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Tanquero | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Carga general | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Privado | 132 | 141 | 95 | 166 | 106 | 121 | 109 | 102 | 106 | 114 |
| Carga general | 23 | 23 | 11 | 25 | 12 | 58 | 53 | 4 | 5 | 5 |
| Turístico privado ^{1/} | 29 | 33 | 35 | 45 | 51 | 62 | 56 | 52 | 54 | 62 |
| Pasajeros | 15 | 17 | 3 | 16 | 4 | 1 | - | 3 | 3 | 3 |
| Remolcador | 50 | 50 | 24 | 56 | 22 | - | - | 29 | 30 | 30 |
| Tanquero ^{2/} | 13 | 16 | 20 | 22 | 15 | - | - | 13 | 14 | 14 |
| Portacontenedor | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| FLUVIAL | 779 | 834 | 788 | 713 | 613 | 689 | 739 | 763 | 817 | 817 |
| Estatal ^{3/} | 39 | 33 | 37 | 30 | 24 | 26 | 13 | 15 | 17 | 16 |
| Privado | 740 | 801 | 751 | 683 | 589 | 663 | 726 | 748 | 800 | 801 |
| Carga y pasajeros | 700 | 776 | 743 | 676 | 582 | 636 | 703 | 725 | 777 | 785 |
| Turístico privado ^{1/} | 40 | 25 | 8 | 7 | 7 | 27 | 23 | 23 | 23 | 16 |
| LACUSTRE | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Estatal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Privado | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Turístico privado ^{1/} | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Nota: Incluye hasta el 2017 en la vía marítima, las naves privadas que realizan actividades y operaciones offshore.

1/ Considera la prestación del servicio turístico autorizado solo por la Dirección de Autorizaciones de Transporte Acuático del MTC, según DS N° 006-2011-MTC.

2/ Incluye Gasero, Químico y Petrolero.

3/ Comprende naves de Petroperú y Servicio Naviero de la Marina de Guerra del Perú a partir del 2013.

Fuente: MTC - DTA

Capítulo 8

Concesiones en Comunicaciones

8. Concesiones en Comunicaciones

8.1. Concesión de los Servicios de Comunicaciones

8.1.1. Concesión de los Servicios Públicos

Durante el periodo 2013 – 2022, las concesiones vigentes de los servicios públicos de comunicaciones registraron un crecimiento, con un incremento promedio anual del 9,0%. En el Cuadro 8.2 se puede observar que fue el servicio de radiodifusión por cable fue el de mayor demanda, seguido por el servicio de portador local y los servicios de portador de larga distancia tanto internacional como nacional; en cambio, los de menor demanda fueron el servicio móvil de datos marítimos por satélite, el portador, el operador móvil virtual, el operador de infraestructura móvil rural y el público de buscapersonas. es preciso señalar que, mediante Decreto Supremo N° 004-2015-MTC, se incluyó el servicio de operador móvil virtual, el cual permite a las empresas registradas brindar este tipo de servicio público, sin la necesidad de tener una infraestructura o red propia para operar, al rentar el uso de la red de un tercero, es decir, un operador móvil con red.

Cuadro 8.1: Número de concesiones vigentes según tipo de servicio, 2013 – 2022

| TIPO DE SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 753 | 803 | 865 | 919 | 1 009 | 1 096 | 1 183 | 1 251 | 1 350 | 1 652 |
| Telefonía fija | 44 | 43 | 45 | 45 | 46 | 46 | 50 | 50 | 42 | 42 |
| Telefonía móvil | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Comunicaciones Personales (PCS) | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 13 | 13 | 14 | 14 |
| Portador larga distancia nacional | 56 | 57 | 59 | 64 | 66 | 68 | 72 | 72 | 61 | 59 |
| Portador larga distancia internacional | 63 | 64 | 66 | 68 | 69 | 71 | 72 | 72 | 56 | 62 |
| Portador local | 70 | 82 | 101 | 112 | 135 | 171 | 211 | 247 | 378 | 571 |
| Portador ^{1/} | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Radiodifusión por cable | 476 | 511 | 546 | 574 | 632 | 675 | 707 | 735 | 738 | 836 |
| Troncalizado | 16 | 16 | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 |
| Móvil por satélite | 11 | 12 | 12 | 14 | 15 | 18 | 20 | 21 | 21 | 23 |
| Móvil de datos marítimos por satélite | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Operador móvil virtual | - | - | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 11 |
| Operador de infraestructura móvil rural | - | - | - | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Público de buscapersonas | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

Nota: Incluye concesiones antiguas, concesiones únicas e inscripciones de servicios.

1/ Azteca Comunicaciones Perú S.A.C. (RDNFO)

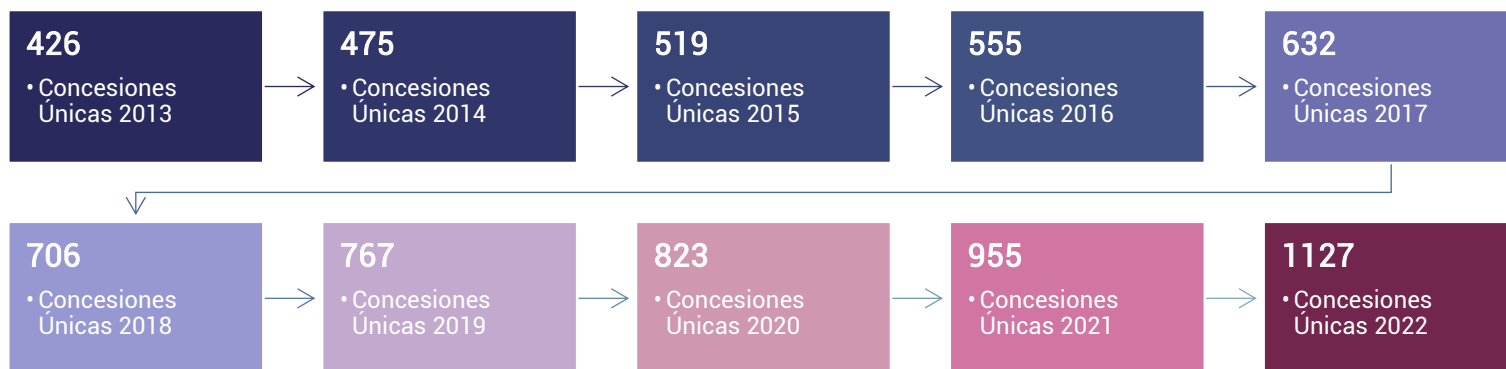
Fuente: MTC - DGPPC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.1.2. Concesión Única

El régimen de Concesión Única autoriza la prestación de todos los servicios públicos de telecomunicaciones por un plazo de veinte (20) años. Como se muestra en el Gráfico 8.1, en el periodo 2013 – 2022, la demanda de este tipo de concesión se incrementó en 164,6%, al pasar de 426 a 1 127 concesiones.

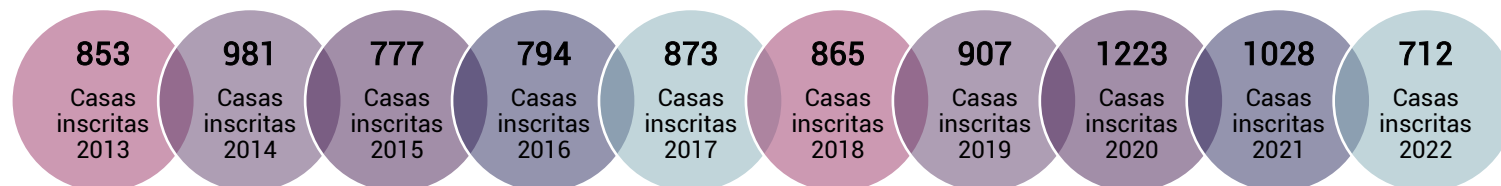
Gráfico 8.1: Número de concesiones únicas vigentes, 2013 - 2022



8.1.3. Casas Comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones

La inscripción faculta a la Casa Comercializadora a solicitar el correspondiente permiso de internamiento de los equipos y aparatos de telecomunicaciones. El procedimiento es de evaluación previa sujeto a silencio administrativo positivo con un plazo de atención de diez (10) días hábiles y la solicitud se realiza en línea a través de la VUCE.

Gráfico 8.2: Número de registro de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones, 2013 – 2022

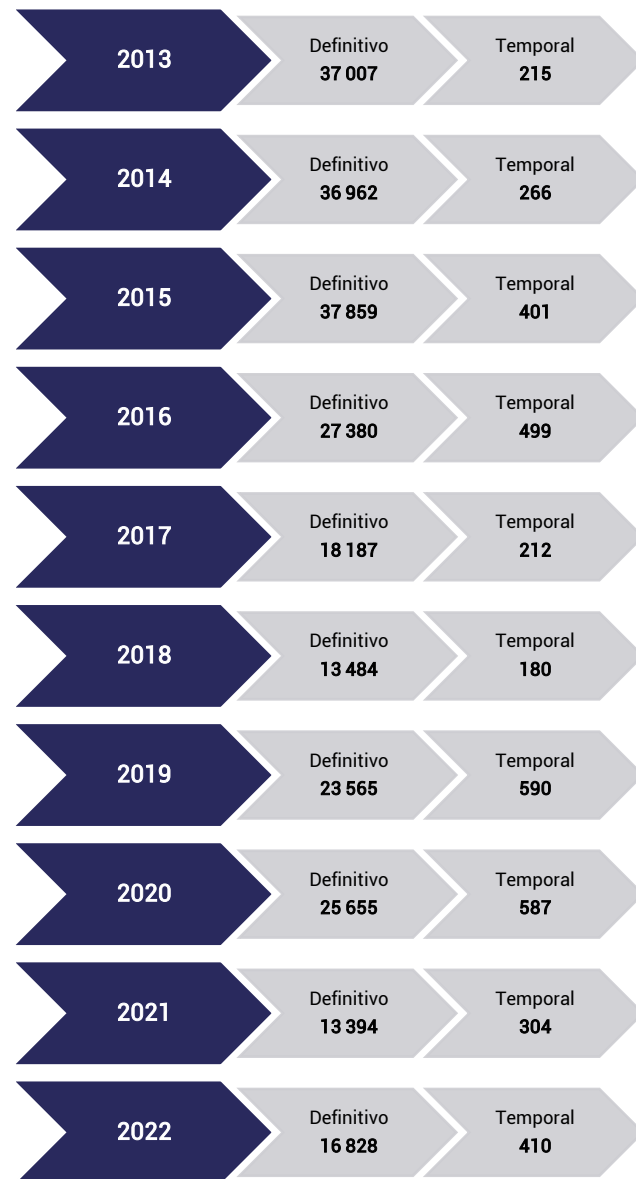


8.1.4. Internamiento de equipos y aparatos de telecomunicaciones

El permiso de internamiento autoriza a una persona natural o jurídica el ingreso al país de un equipo o aparato de telecomunicaciones. Se ejecuta la evaluación previa sujeto a silencio administrativo positivo con un plazo de atención de cinco (5) días hábiles, cuya solicitud se realiza en línea a través de la VUCE.

El permiso puede ser definitivo o temporal. En el caso de solicitar un permiso definitivo, el equipo deberá contar con un Certificado de Homologación, a través del cual se certifique el cumplimiento de las características técnicas requeridas para su uso; adicionalmente, se adjuntar a la solicitud una copia de la factura del proveedor del equipo. El permiso de internamiento temporal tiene una vigencia de hasta seis (6) meses, improrrogables sin la necesidad de que el equipo de telecomunicaciones cuente con un certificado de homologación. Este último permiso sirve para realizar pruebas, exhibiciones, muestras y demostraciones de operatividad. Al cumplir dicho plazo debe devolverse el equipo y/o solicitar su internamiento definitivo.

Gráfico 8.3: Número de permisos de internamientos de equipos y aparatos, 2013 - 2022



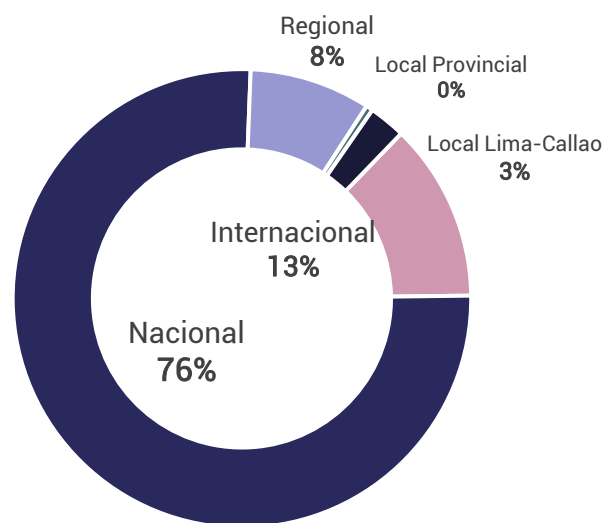
8.1.5. Concesiones Postales

El servicio postal es un conjunto de actividades reguladas para garantizar a las empresas y público en general, la prestación y buen funcionamiento del mercado postal, brindando las condiciones necesarias para el envío y recepción de documentos escritos, encomiendas y tarjetas postales; asimismo la posibilidad de realizar micro o pequeñas exportaciones e importaciones de hasta cincuenta (50) kg.

El concesionario postal es la persona natural o jurídica, nacional o extranjera, facultada con arreglo a Ley, para prestar un servicio postal; el órgano competente para el otorgamiento de concesiones para la prestación de servicios postales es la DGPPC.

Respecto al número total de concesiones postales, el año 2022 registró un decrecimiento de 23% respecto al año anterior y de 11% respecto al año 2013.

Gráfico 8.4: Participación de las concesiones postales, 2022



Fuente: DGPPC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 8.2: Número de concesiones vigentes según tipo de servicio, 2013 – 2022

| ÁMBITO DE CONCESIÓN | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 693 | 737 | 799 | 734 | 784 | 756 | 749 | 767 | 805 | 620 |
| Internacional | 92 | 93 | 111 | 104 | 99 | 94 | 85 | 88 | 92 | 78 |
| Nacional | 496 | 527 | 565 | 519 | 571 | 545 | 562 | 581 | 609 | 470 |
| Regional | 67 | 79 | 82 | 74 | 72 | 77 | 73 | 71 | 73 | 53 |
| Local Provincial | 5 | 6 | 4 | 6 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 3 |
| Local Lima-Callao | 33 | 32 | 37 | 31 | 33 | 30 | 20 | 18 | 22 | 16 |

Fuente: MTC - DGPPC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.2. Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica

El 17 de junio de 2014, el MTC y la empresa Azteca Comunicaciones Perú S.A.C. suscribieron el contrato de concesión para el diseño, financiamiento, despliegue, operación y mantenimiento del proyecto “Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO): Cobertura Universal Norte, Cobertura Universal Sur y Cobertura Universal Centro”, iniciando las operaciones a partir del 13 setiembre de 2016, brindando el servicio portador, solo a los operadores de los servicios públicos de telecomunicaciones, los cuales a su vez pueden brindar servicios a usuarios finales, tales como: empresas privadas, entidades públicas o personas naturales de acuerdo a sus planes de cobertura y tarifas vigentes. La concesionaria desplegó una red de transporte de fibra óptica (13 500 km), conectando 22 capitales de región, 181 capitales de provincia y 136 localidades.

El 14 de julio de 2021, a través de la Resolución Ministerial N° 689-2021-MTC/01, se declaró la resolución del contrato de

concesión, asumiendo PRONATEL a partir del 15 de enero de 2022 la operación provisional de la RDNFO. Al cierre del 2022, se tuvo 423 enlaces conectados a la RDNFO, como se observa en el Cuadro 8.3.

Cuadro 8.3: Empresas conectadas a la RDNFO al 2022

| Nº | EMPRESAS CONECTADAS | ENLACES | CAPACIDAD (MBPS) |
|--------------|--|------------|------------------|
| TOTAL | | 423 | 36 816 |
| 1 | ADN TELECOM S.A.C. | - | 22 |
| 2 | AMERICA MOVIL PERU S.A.C. | 88 | 10 708 |
| 3 | ENTEL PERU S.A. | 28 | 5 942 |
| 4 | FIBERLUX SAC. | 22 | 372 |
| 5 | GILAT NETWORKS PERU S.A. | 48 | 5 247 |
| 6 | GTD PERU S.A. | 2 | 6 |
| 7 | INFINITE SPEED TELECOMUNICACIONES S.A.C. | 6 | 102 |
| 8 | INGENYO S.A.C. | 7 | 259 |
| 9 | LATINCABLE S.R.L. | 1 | 80 |
| 10 | METADATOS S.A.C. | 5 | 221 |
| 11 | NEXNET S.A.C. | 7 | 102 |
| 12 | OPTICAL TECHNOLOGIES S.A.C. | 22 | 248 |
| 13 | OROCOM S.A.C. | 28 | 656 |
| 14 | P Y D TELECOM S.R.L. | 1 | 170 |
| 15 | PLASMATRONICS CORPORATIONS S.A.C. | 23 | 805 |
| 16 | TELEFONICA DEL PERU S.A.A. | 93 | 9 083 |
| 17 | VIETTEL PERU S.A.C. | 24 | 1 322 |
| 18 | WIRELESS COMMUNICATIONS SAC | 17 | 1 213 |
| 19 | YOFC PERÚ SAC | S/D | 97 |
| 20 | BANDTEL S.A.C. | S/D | 3 |
| 21 | GLOBAL FIBER PERÚ SAC | S/D | 158 |

Fuente: MTC – PRONATEL

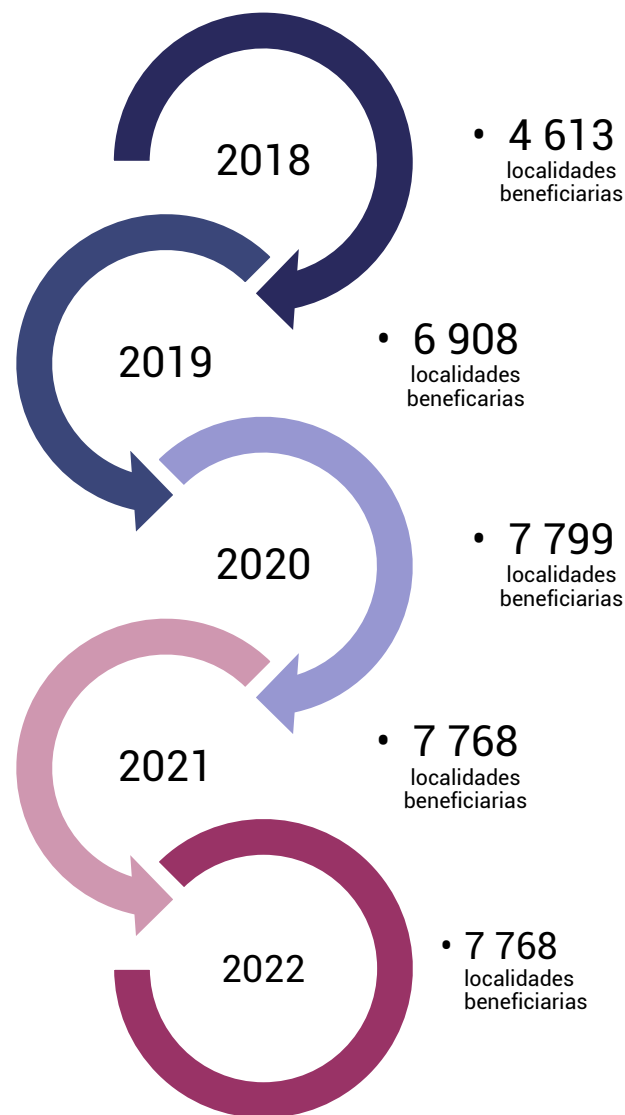
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3. Proyectos de banda ancha e Intervenciones

Gráfico 8.5: Evolución del número de localidades beneficiarias, 2018 – 2022

PRONATEL, es un programa destinado a la provisión del acceso universal a los servicios de telecomunicaciones, el desarrollo de la banda ancha en su ámbito de intervención, la promoción de servicios, contenidos, aplicaciones y habilidades digitales y la reducción de la brecha de infraestructura de comunicaciones a nivel nacional y en coordinación con las entidades públicas, en el marco de sus competencias y bajo los lineamientos que apliquen.

Asimismo, desarrolla proyectos y otras intervenciones con el objetivo de masificar el uso de los servicios de telecomunicaciones en áreas rurales y lugares de preferente interés social, y desarrollar competencias digitales en la población, a fin de promover el uso y apropiación de las Tecnologías de Información y Comunicación (TIC), contribuyendo así a la reducción de la brecha digital.



8.3.1. Proyectos de banda ancha a nivel regional

PRONATEL viene implementando los proyectos para la instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social, con alcance nivel nacional. Estos proyectos comprenden el diseño, construcción e instalación de una red de transporte, así como el diseño, adquisición de equipos, transporte, instalación, puesta en servicio, operación y mantenimiento de una red de acceso que permita prestar los servicios públicos de telecomunicaciones de acceso a internet e intranet en las localidades e instituciones públicas beneficiarias.

Al 2022, PRONATEL gestionó veinticuatro (24) proyectos de banda ancha, de los cuales nueve (9) proyectos se encuentran en operación y mantenimiento, diez (10) proyectos se encuentran en ejecución e implementación y cinco (5) proyectos en fase de reformulación.

8.3.1.1. Proyectos regionales de banda ancha en operación y mantenimiento

Al año 2022, se cuenta con nueve (09) proyectos en fase de funcionamiento: Proyectos Regionales de Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Lambayeque, Lima, Moquegua, Tacna y el Proyecto Integración Amazónica de la Región Loreto.

Estos proyectos se encuentran brindando los servicios de internet e Intranet a sus respectivas localidades beneficiarias e instituciones públicas, con ello se atiende a 2 223 localidades, de los cuales se encuentran 4 031 instituciones públicas y 486 plazas con acceso libre a Internet vía wifi. Ver Cuadro 8.4.

Cuadro 8.4: Número de localidades e instituciones beneficiarias con servicios de internet y telefonía pública, según regiones, 2022

| PROYECTO REGIONAL | LOCALIDADES BENEFICIARIAS | INSTITUCIONES PÚBLICAS BENEFICIARIAS | | | | | TELEFONÍA PÚBLICA | ACCESO LIBRE - INTERNET PLAZA | ADJUDICATARIO |
|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | Instituciones beneficiarias | Locales Escolares | Establecimientos de Salud | Dependencias Policiales | Municipalidades | | | |
| TOTAL | 2 223 | 4 031 | 2 599 | 1 239 | 187 | 6 | 26 | 486 | |
| Apurímac | 285 | 668 | 409 | 225 | 34 | - | - | - | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Ayacucho | 350 | 731 | 478 | 232 | 21 | - | - | - | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Cusco | 371 | 615 | 424 | 147 | 44 | - | - | 71 | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Huancavelica | 354 | 710 | 443 | 244 | 23 | - | - | - | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Lambayeque | 360 | 505 | 379 | 108 | 18 | - | - | - | TELEFÓNICA DEL PERÚ S.A.A. |
| Lima | 291 | 477 | 256 | 201 | 20 | - | - | 291 | AMÉRICA MOVIL PERÚ S.A.C |
| Integración Amazónica ^{1/} | 94 | 115 | 73 | 29 | 7 | 6 | 26 | 6 | GILAT TO HOME PERÚ S.A |
| Moquegua | 66 | 107 | 69 | 29 | 9 | - | - | 66 | OROCOM S.A.C. |
| Tacna | 52 | 103 | 68 | 24 | 11 | - | - | 52 | OROCOM S.A.C. |

1/ El Proyecto Integración Amazónica beneficia a 26 localidades con el servicio de telefonía pública y 79 con de servicio de internet.

Fuente: PRONATEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3.1.2. Proyectos regionales de banda ancha en ejecución

Al año 2022, se cuenta con diez (10) proyectos en fase de ejecución física, estos son Amazonas, Ancash, Arequipa, Huánuco, Ica, Junín, La Libertad, Pasco, Puno y San Martín. Estos proyectos atienden a 3 468 localidades beneficiarias, de los cuales se encuentran 5,798 instituciones públicas; asimismo, incluye 3 063 plazas con Internet wifi y 448 Centros de Acceso Digital (CAD). Ver Cuadro 8.5.

Cuadro 8.5: Número de localidades e instituciones beneficiarias con servicios de internet, según regiones, 2022

| PROYECTO REGIONAL | LOCALIDADES BENEFICIARIAS | INSTITUCIONES PÚBLICAS BENEFICIARIAS | | | | | ACCESO LIBRE - INTERNET PLAZA | CAD | ADJUDICATARIO |
|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|------------|--------------------------|
| | | Instituciones beneficiarias | Locales Escolares | Establecimientos de Salud | Dependencias Policiales | Municipalidades | | | |
| TOTAL | 3 468 | 5 798 | 3 731 | 1 811 | 256 | - | 3 063 | 448 | |
| Amazonas | 268 | 516 | 256 | 218 | 42 | - | 110 | - | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Ancash | 481 | 817 | 520 | 269 | 28 | - | 460 | 118 | YOFC Perú S.A.C. |
| Arequipa | 252 | 442 | 268 | 121 | 53 | - | 226 | 92 | YOFC Perú S.A.C. |
| Huánuco | 348 | 516 | 343 | 159 | 14 | - | 315 | 59 | BANDEL S.A.C |
| Ica | 81 | 116 | 50 | 58 | 8 | - | 30 | - | GILAT NETWORKS PERÚ S.A. |
| Junín | 353 | 558 | 325 | 221 | 12 | - | 353 | - | OROCOM S.A.C. |
| La Libertad | 730 | 959 | 743 | 186 | 30 | - | 694 | 71 | YOFC Perú S.A.C. |
| Pasco | 264 | 545 | 376 | 155 | 14 | - | 235 | 40 | BANDEL S.A.C |
| Puno | 471 | 958 | 635 | 285 | 38 | - | 471 | - | OROCOM S.A.C. |
| San Martín | 220 | 371 | 215 | 139 | 17 | - | 169 | 68 | YOFC Perú S.A.C. |

Fuente: PRONATEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3.1.3. Proyectos regionales de banda ancha en reformulación

En el año 2022, se gestionó cinco (5) proyectos modificados en fase de ejecución, a través de los cuales se estimó atender a 2 077 localidades rurales, de las cuales se encuentran comprendidas 3 364 instituciones públicas. Ver Cuadro 8.6.

Cuadro 8.6: Número de localidades e Instituciones beneficiarias, según regiones, 2022

| PROYECTO REGIONAL | LOCALIDADES BENEFICIARIAS | INSTITUCIONES PÚBLICAS BENEFICIARIAS | | | | ACCESO LIBRE - INTERNET PLAZA | CAD |
|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------|
| | | Instituciones beneficiarias | Locales Escolares | Establecimientos de Salud | Dependencias Policiales | | |
| TOTAL | 2 077 | 3 364 | 2 393 | 852 | 119 | 43 | 7 |
| Cajamarca | 1 181 | 2 106 | 1 472 | 558 | 76 | - | - |
| Manseriche | 43 | 66 | 52 | 14 | 0 | 43 | 1 |
| Napo Putumayo | 271 | 326 | 278 | 37 | 11 | - | 6 |
| Piura | 528 | 785 | 539 | 219 | 27 | - | - |
| Tumbes | 54 | 81 | 52 | 24 | 5 | - | - |

Fuente: PRONATEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.4. Otras Intervenciones en Telecomunicaciones

8.4.1. Centros de Acceso Digital (CAD) y Espacios Públicos de Acceso Digital (EPAD)

Al 2022, se tiene ocho (8) proyectos de Centros de Acceso Digital (CAD)²³ en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Lambayeque y Lima, en operación; y los CAD de las regiones Cajamarca y Piura Tumbes, se encuentran próximos a su ejecución. Así también, se cuenta con iniciativas de Espacios Públicos de Acceso Digital (EPAD)²⁴ en las regiones Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, los cuales se encuentran en operación; mientras que los EPAD para la región Cajamarca se encuentra en ejecución, pero los EPAD para las regiones de Piura - Tumbes, se encuentran próximo a su ejecución. Ver Cuadro 8.7.

8.4.2. Conecta Selva

Mediante Conecta Selva, se brindará el servicio de internet satelital a 1 316 instituciones públicas de las regiones de Amazonas, Loreto, Madre de Dios y Ucayali, a cierre del 2022, se logró un avance en la implementación de 99% de instituciones beneficiarias, a la fecha la implementación se encuentra al 100%, en operación. Es importante precisar que la ejecución de las iniciativas Conecta Selva y EPAD no implica la implementación de proyectos de inversión pública de parte del PRONATEL, sino que se trata de la

Cuadro 8.7: Número de localidades beneficiarias de los proyectos CAD e Iniciativas EPAD, 2022

| REGIONES | CAD | | EPAD | |
|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| | Localidades beneficiarias | Estado | Localidades beneficiarias | Estado |
| TOTAL | 104 | | 311 | |
| Apurímac | 21 | En Operación | 65 | En Operación |
| Ayacucho | 20 | En Operación | 64 | En Operación |
| Cusco | 22 | En Operación | 34 | En Operación |
| Huancavelica | 15 | En Operación | 60 | En Operación |
| Lambayeque | 14 | En Operación | - | - |
| Lima | 12 | En Operación | - | - |
| Cajamarca | - | - | 88 | En ejecución |

Fuente: PRONATEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

contratación del servicio de internet a los operadores de servicios de telecomunicaciones, por un periodo de 02 años.

Cuadro 8.8: Número de localidades beneficiarias del conecta selva, 2022

| REGIONES | CONECTA SELVA | | |
|---------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | Localidades beneficiarias | Instituciones Educativas | Establecimientos de Salud |
| TOTAL | 1 034 | 1 212 | 104 |
| Amazonas | 21 | 34 | 1 |
| Loreto | 703 | 789 | 35 |
| Madre de Dios | 63 | 68 | 40 |
| Ucayali | 247 | 321 | 28 |

Fuente: PRONATEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

²⁴ Los EPAD corresponden a puntos inalámbricos ubicados en plazas o espacios públicos de localidades, que permiten el acceso a internet de forma equitativa y gratuita a través de sus propios terminales (smartphones, tabletas, entre otros).

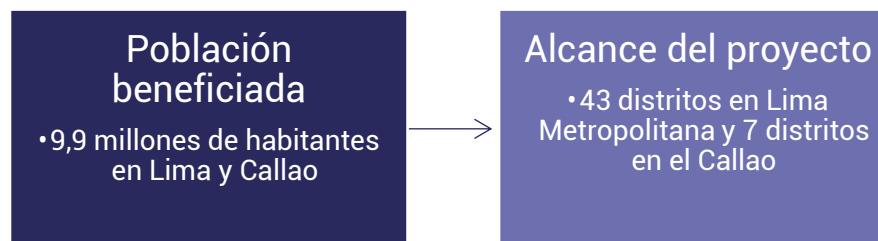
²³ Los CAD constituyen ambientes habilitados con equipos terminales (computadoras, laptops, tabletas u otros), los cuales permiten el acceso al servicio de internet y se contribuye al desarrollo de habilidades digitales para el público.

8.4.3. Proyecto “Creación de un Sistema de Atención de Emergencias, Urgencias e Información mediante un Número Único 911 en Lima Metropolitana y el Callao”

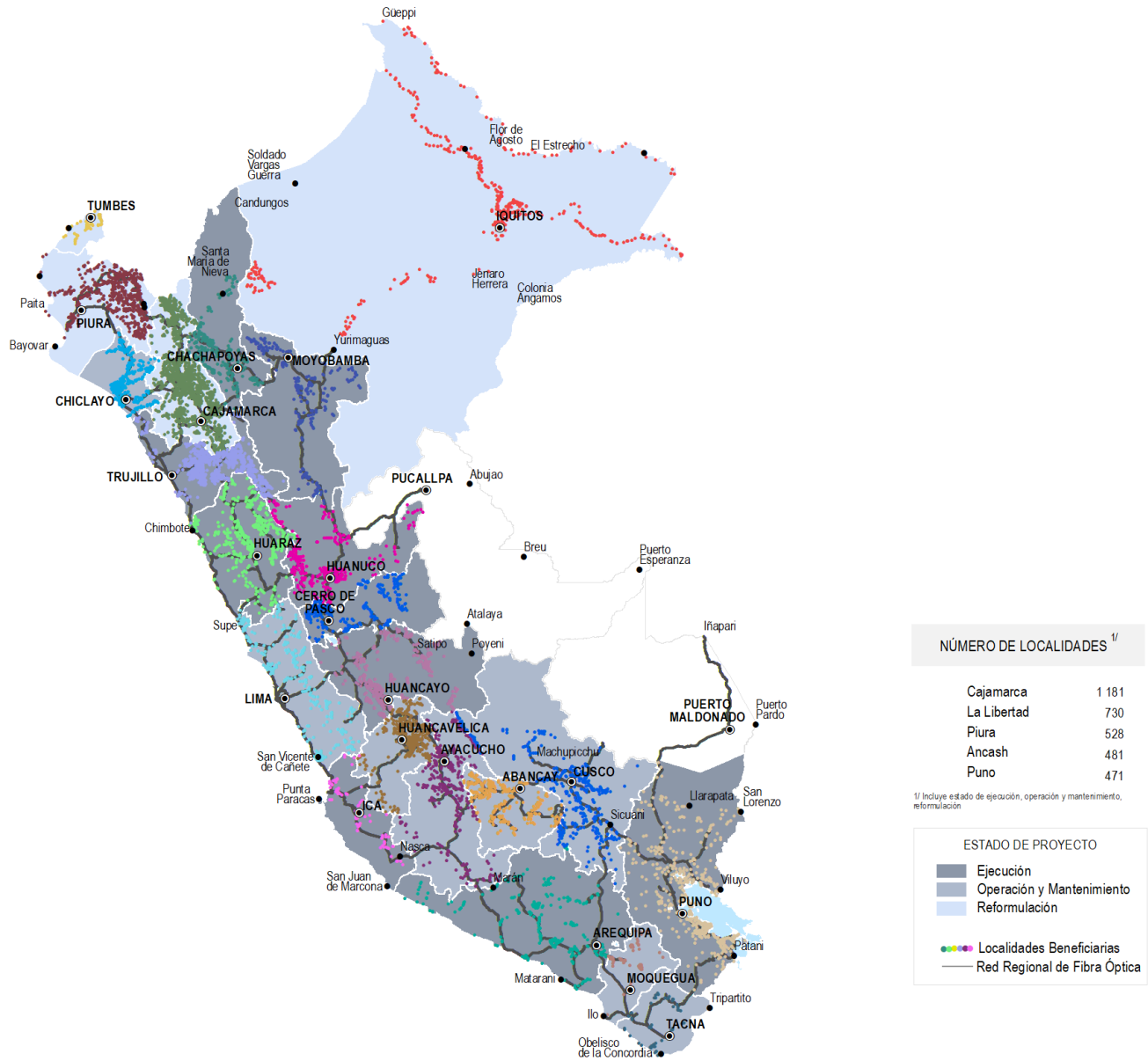
PRONATEL viene ejecutando el Proyecto: Creación de un Sistema de Atención de Emergencias, Urgencias e Información mediante un número único 911 en Lima Metropolitana y el Callao, con el objetivo de atender las situaciones de emergencias y urgencias de la población de los distritos de Lima Metropolitana y Callao, mediante un número único 911, que permita mejorar la articulación entre entidades de primera

respuesta como es el 105,106,116 y línea 100, filtrar las llamadas malintencionadas, reducir el tiempo de respuesta de la atención de las emergencias y urgencias.

Gráfico 8.6: Población beneficiaria y alcance del proyecto, 2022



PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA REGIONAL
- Localidades beneficiarias -





Capítulo 9

Autorizaciones en **Telecomunicaciones**

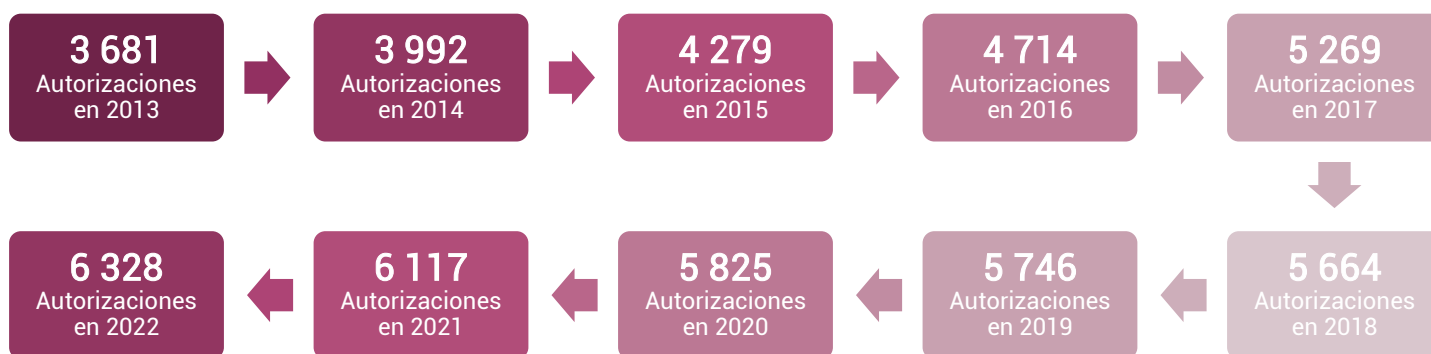
9. Autorizaciones en Telecomunicaciones

9.1. Servicios de Radiodifusión

9.1.1. Sonora

Al cierre del año 2022, las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora ascendieron a 6 328, registrando así un crecimiento de 3,4% respecto al año anterior. En los últimos diez años, el número de autorizaciones ha crecido en 71,9% al pasar de 3 681 en el año 2013 a 6 328 en el año 2022.

Gráfico 9.1: Evolución de autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora, 2013 - 2022



Respecto a su modalidad de operación, la señal de audio con mayor número de autorizaciones es la Frecuencia Modulada que en el año 2022 representó el 90%, seguido por la señal de audio de Onda Media con el 9%.

Cuadro 9.1: Autorizaciones de Radiodifusión Sonora vigente, según señal de audio, 2013 – 2022

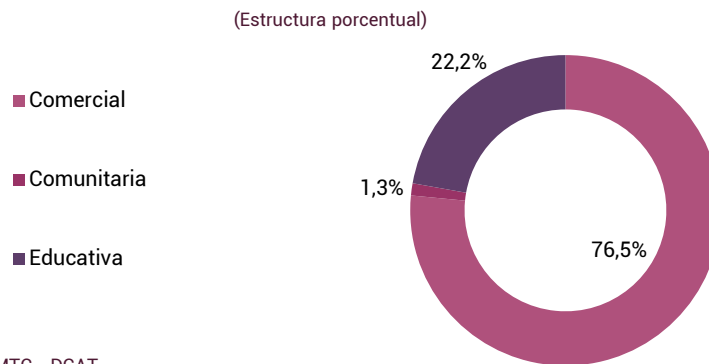
| SEÑAL DE AUDIO | (Número de autorizaciones) | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 3 681 | 3 992 | 4 279 | 4 714 | 5 269 | 5 664 | 5 746 | 5 825 | 6 117 | 6 328 |
| Frecuencia modulada | 3 050 | 3 331 | 3 606 | 4 040 | 4 588 | 4 995 | 5 092 | 5 180 | 5 479 | 5 707 |
| Onda corta internacional | 21 | 21 | 21 | 21 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 17 |
| Onda corta tropical | 53 | 54 | 52 | 51 | 52 | 49 | 48 | 47 | 47 | 43 |
| Onda media | 557 | 586 | 600 | 602 | 610 | 601 | 587 | 579 | 572 | 561 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

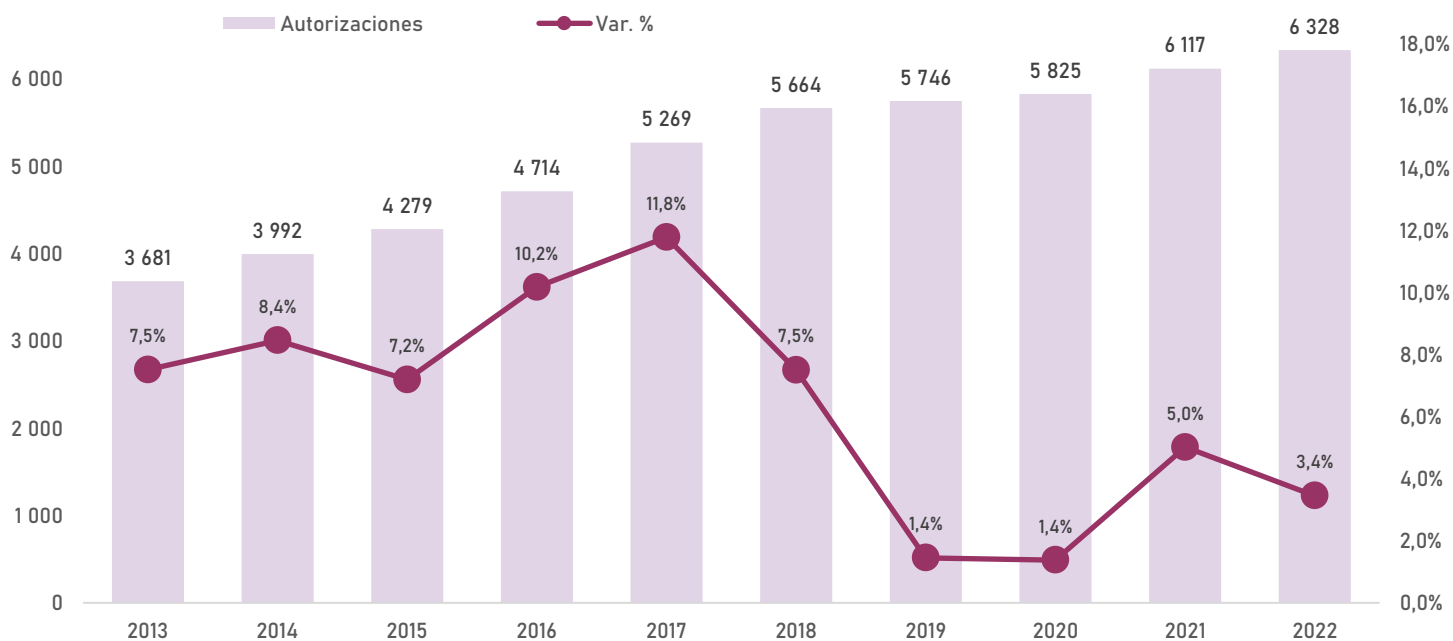
En relación a su finalidad, se tiene que el 76,5% (4 843) de las autorizaciones son comerciales, 22,2% (1 405) son educativas y el 1,3% (80) restante son comunitarias. Se debe destacar el incremento de las autorizaciones con finalidad comunitaria, las cuales pasaron de 1 en el 2014 a 80 en el año 2022.

Gráfico 9.2: Autorizaciones de radiodifusión sonora, según finalidad, 2022



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Gráfico 9.3: Autorizaciones de radiodifusión sonora vigente y variación porcentual, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Durante el año 2022, se otorgaron 341 autorizaciones, registrando un decrecimiento del 24,9% respecto a las autorizaciones otorgadas en el año anterior. Cabe señalar que, del total de autorizaciones otorgadas en el año 2022, el 98,5% fueron de frecuencia modulada.

Cuadro 9.2: Número de autorizaciones de radiodifusión sonora otorgadas, 2013 – 2022

| SEÑAL DE AUDIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| TOTAL | 223 | 309 | 292 | 475 | 597 | 454 | 230 | 150 | 364 | 341 |
| Frecuencia modulada | 189 | 279 | 276 | 467 | 578 | 442 | 222 | 145 | 352 | 336 |
| Onda corta internacional | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Onda corta tropical | - | 1 | 15 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | - |
| Onda media | 34 | 29 | - | 8 | 16 | 11 | 5 | 5 | 10 | 5 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Asimismo, las autorizaciones de radiodifusión sonora otorgadas durante el año 2022, clasificadas según su finalidad, mostraron que el 77,4% tuvieron una finalidad comercial, seguido por el 20,5% con finalidad educativa y 2,1% restante una finalidad comunitaria.

Cuadro 9.3: Número de autorizaciones de radiodifusión sonora otorgadas, según banda y finalidad, 2022

| SEÑAL DE AUDIO | FINALIDAD | | | TOTAL |
|--------------------------|------------|-------------|-----------|------------|
| | Comercial | Comunitaria | Educativa | |
| TOTAL | 264 | 7 | 70 | 341 |
| Frecuencia modulada | 260 | 7 | 69 | 336 |
| Onda corta internacional | - | - | - | - |
| Onda corta tropical | - | - | - | - |
| Onda media | 4 | - | 1 | 5 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 9.4 muestra que los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes acumuladas al 2022 fueron Cusco con 558 autorizaciones (483 frecuencia modulada, 61 onda media, 14 onda corta), Cajamarca con 491 autorizaciones (435 frecuencia modulada, 54 onda media, 2 onda corta), Puno con 466 autorizaciones (423 frecuencia modulada, 41 onda media, 2 onda corta) y Áncash con 445 autorizaciones (425 frecuencia modulada, 18 onda media, 2 onda corta). En los últimos cinco años, el departamento que incrementó más autorizaciones fue Apurímac al pasar de 229 en el 2018 a 324 en el año 2022. Asimismo, el 1% de las autorizaciones corresponde a empresas estatales y el 99% restante a empresas privadas.

Cuadro 9.4: Autorizaciones de radiodifusión sonora vigente por departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | TOTAL | BANDA DE FRECUENCIAS | | | TOTAL | FINALIDAD | | |
|---------------|--------------|----------------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| | | Frecuencia modulada | Onda corta | Onda media | | Comercial | Comunitaria | Educativa |
| TOTAL | 6 328 | 5 707 | 60 | 561 | 6 328 | 4 843 | 80 | 1 405 |
| Amazonas | 182 | 179 | 1 | 2 | 182 | 128 | 4 | 50 |
| Áncash | 445 | 425 | 2 | 18 | 445 | 326 | 20 | 99 |
| Apurímac | 324 | 311 | 3 | 10 | 324 | 232 | 6 | 86 |
| Arequipa | 344 | 293 | 1 | 50 | 344 | 276 | 1 | 67 |
| Ayacucho | 287 | 269 | 4 | 14 | 287 | 206 | 9 | 72 |
| Cajamarca | 491 | 435 | 2 | 54 | 491 | 379 | 5 | 107 |
| Callao | 9 | 4 | 5 | - | 9 | 6 | - | 3 |
| Cusco | 558 | 483 | 14 | 61 | 558 | 434 | - | 124 |
| Huancavelica | 181 | 173 | 2 | 6 | 181 | 129 | 1 | 51 |
| Huánuco | 229 | 222 | - | 7 | 229 | 176 | 7 | 46 |
| Ica | 163 | 142 | 1 | 20 | 163 | 141 | - | 22 |
| Junín | 370 | 326 | 6 | 38 | 370 | 290 | 1 | 79 |
| La Libertad | 243 | 212 | - | 31 | 243 | 186 | - | 57 |
| Lambayeque | 137 | 105 | - | 32 | 137 | 109 | 2 | 26 |
| Lima | 422 | 358 | 9 | 55 | 422 | 318 | 7 | 97 |
| Loreto | 172 | 163 | 4 | 5 | 172 | 124 | 2 | 46 |
| Madre de Dios | 85 | 71 | - | 14 | 85 | 52 | - | 33 |
| Moquegua | 119 | 105 | - | 14 | 119 | 85 | - | 34 |
| Pasco | 199 | 186 | 2 | 11 | 199 | 164 | - | 35 |
| Piura | 409 | 374 | - | 35 | 409 | 323 | 5 | 81 |
| Puno | 466 | 423 | 2 | 41 | 466 | 377 | 4 | 85 |
| San Martín | 221 | 209 | 1 | 11 | 221 | 171 | 3 | 47 |
| Tacna | 116 | 92 | - | 24 | 116 | 95 | 1 | 20 |
| Tumbes | 55 | 49 | - | 6 | 55 | 42 | - | 13 |
| Ucayali | 101 | 98 | 1 | 2 | 101 | 74 | 2 | 25 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

9.1.2. Televisión

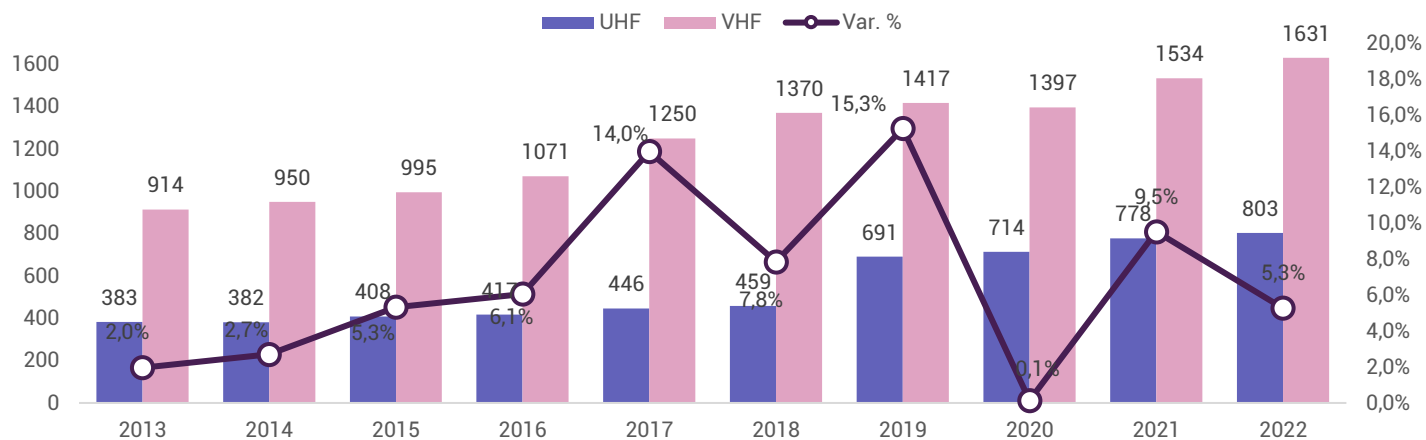
Las autorizaciones vigentes en el año 2022 en Radiodifusión por televisión ascienden a 2 434. En los últimos diez años, creció 87,7% al pasar de 1 297 autorizaciones en el año 2013 a 2 434 en el año 2022. El promedio anual de crecimiento fue de 6,8%.

Gráfico 9.4: Evolución de autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, 2013 – 2022



El Gráfico 9.5 muestra las autorizaciones vigentes de acuerdo al tipo de banda, UHF (Ultra Alta Frecuencia) y VHF (Muy Alta Frecuencia).

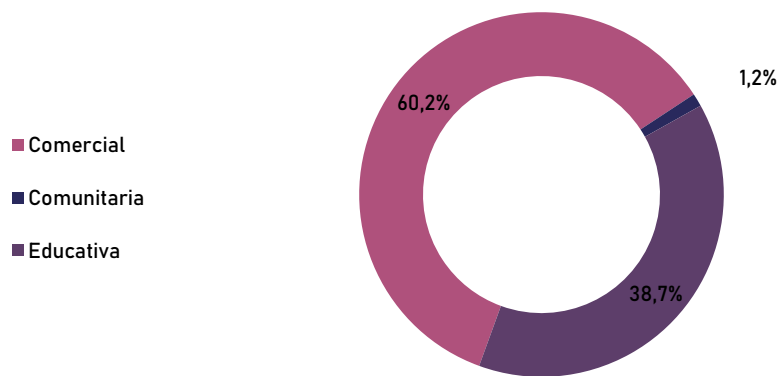
Gráfico 9.5: Autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión y su variación porcentual, 2013 - 2022



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Gráfico 9.6: Participación de las autorizaciones de radiodifusión por televisión, según finalidad, 2022

Respecto a la finalidad de las autorizaciones por televisión, se debe mencionar que el 60,2% corresponde a un fin comercial, el 38,7% una finalidad educativa y el 1,2% restante una finalidad comunitaria.



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

En el año 2022, se otorgó 140 autorizaciones de las cuales 14 fueron UHF y 126 VHF. Respecto a su finalidad, 85 autorizaciones fueron comerciales, 51 educativa y 4 comunitarias.

Cuadro 9.5: Número de autorizaciones otorgadas de radiodifusión por televisión, 2013 – 2022

| SEÑAL DE AUDIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTAL | 25 | 39 | 63 | 94 | 209 | 145 | 297 | 45 | 197 | 140 |
| UHF | 11 | 1 | 18 | 8 | 25 | 12 | 205 | 7 | 6 | 14 |
| VHF | 14 | 38 | 45 | 86 | 184 | 133 | 92 | 38 | 191 | 126 |

Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes al 2022, Cusco con 266 estaciones (45 UHF y 221 VHF), Puno con 249 estaciones (71 UHF y 178 VHF) y Áncash con 206 estaciones (54 UHF y 152 VHF). En los últimos cinco años, el mayor incremento de autorizaciones se registró en el departamento de Puno, pasando de 161 autorizaciones en el año 2018 a 249 autorizaciones en el año 2022. Cabe señalar que el 86,3% de las autorizaciones de radiodifusión por televisión fueron del sector privado y el 13,7% restante del Estado.

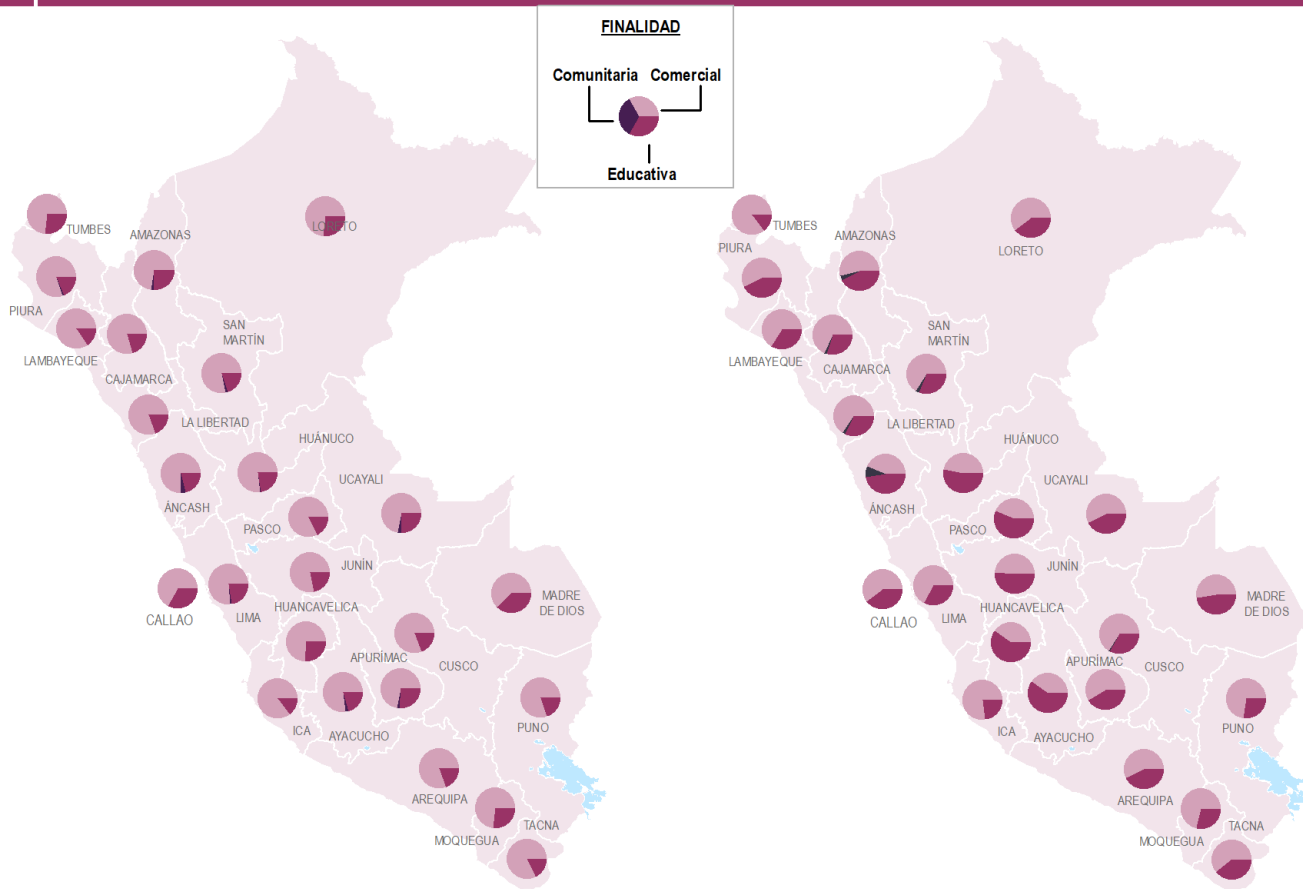
Cuadro 9.6: Número de autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, según departamento, 2022

| DEPARTAMENTO | TOTAL | BANDA DE FRECUENCIA | | TOTAL | FINALIDAD | | |
|---------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| | | UHF | VHF | | Comercial | Comunitaria | Educativa |
| TOTAL | 2 434 | 803 | 1 631 | 2 434 | 1 465 | 28 | 941 |
| Amazonas | 35 | 8 | 27 | 35 | 18 | 2 | 15 |
| Áncash | 206 | 54 | 152 | 206 | 82 | 15 | 109 |
| Apurímac | 117 | 16 | 101 | 117 | 50 | 2 | 65 |
| Arequipa | 120 | 54 | 66 | 120 | 75 | - | 45 |
| Ayacucho | 99 | 23 | 76 | 99 | 45 | - | 54 |
| Cajamarca | 180 | 37 | 143 | 180 | 113 | 2 | 65 |
| Callao | 5 | - | 5 | 5 | 3 | - | 2 |
| Cusco | 266 | 45 | 221 | 266 | 174 | 4 | 88 |
| Huancavelica | 75 | 9 | 66 | 75 | 39 | - | 36 |
| Huánuco | 64 | 23 | 41 | 64 | 34 | - | 30 |
| Ica | 95 | 60 | 35 | 95 | 76 | - | 19 |
| Junín | 129 | 44 | 85 | 129 | 72 | - | 57 |
| La Libertad | 115 | 49 | 66 | 115 | 74 | - | 41 |
| Lambayeque | 55 | 37 | 18 | 55 | 38 | - | 17 |
| Lima | 149 | 73 | 76 | 149 | 101 | 1 | 47 |
| Loreto | 68 | 30 | 38 | 68 | 45 | - | 23 |
| Madre de Dios | 41 | 11 | 30 | 41 | 19 | - | 22 |
| Moquegua | 53 | 22 | 31 | 53 | 40 | - | 13 |
| Pasco | 48 | 11 | 37 | 48 | 24 | 2 | 22 |
| Piura | 109 | 49 | 60 | 109 | 67 | - | 42 |
| Puno | 249 | 71 | 178 | 249 | 172 | - | 77 |
| San Martín | 45 | 15 | 30 | 45 | 30 | - | 15 |
| Tacna | 63 | 40 | 23 | 63 | 42 | - | 21 |
| Tumbes | 19 | 11 | 8 | 19 | 17 | - | 2 |
| Ucayali | 29 | 11 | 18 | 29 | 15 | - | 14 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA Y TELEVISIÓN POR FINALIDAD



RADIODIFUSIÓN SONORA POR FINALIDAD

Comercial: 4 465
Comunitaria: 62
Educativa: 1 219

1/ Totalidad por finalidad: Comercial, Comunitaria y Educativa

Fuente: MTC - DGAT - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN POR FINALIDAD

Comercial: 1 093
Comunitaria: 21
Educativa: 715

1/ Totalidad por finalidad: Comercial, Comunitaria y Educativa

Fuente: MTC - DGAT - Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

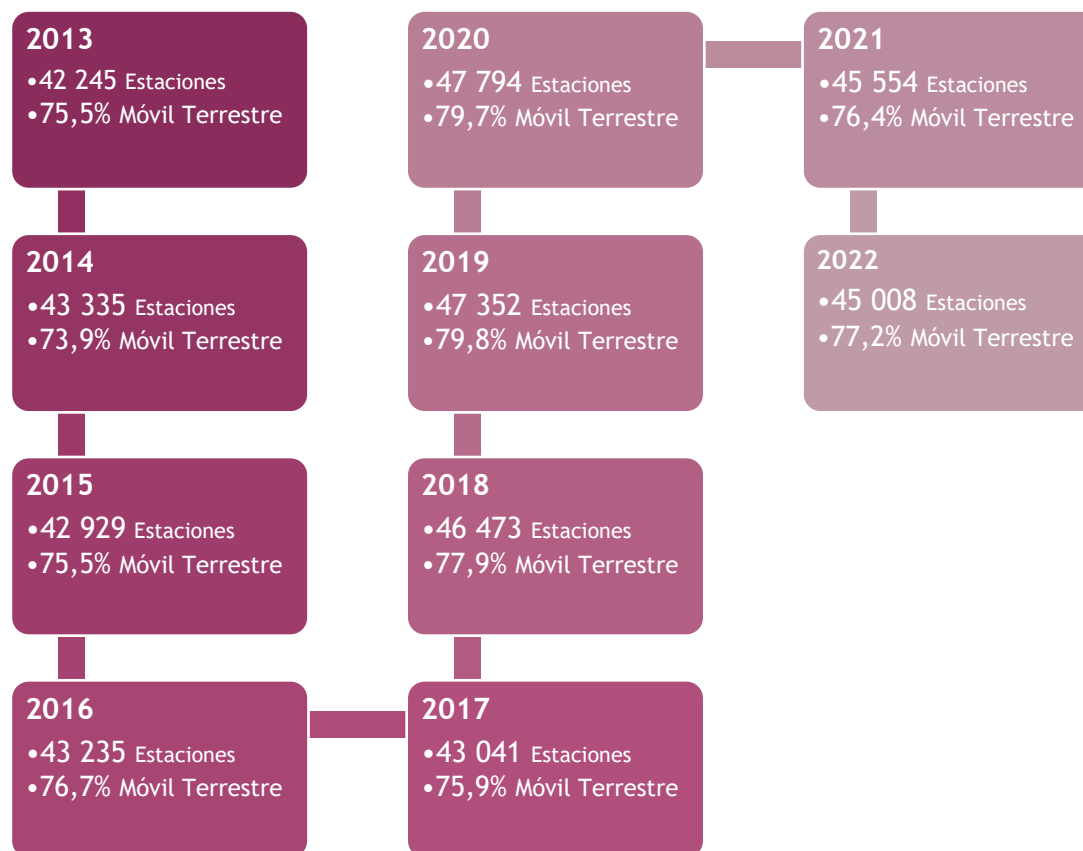
9.2. Servicios Privados

Los servicios privados comprenden los servicios de radiocomunicación, establecidos por una persona natural o jurídica para satisfacer sus propias necesidades de comunicación dentro del territorio nacional, y los servicios de radioaficionados, cuyas transmisiones y actividades no tienen fines de lucro son ejercidos a título personal por aficionados con diversas finalidades, como las de intercomunicación, entretenimiento, experimentación, entrenamiento tecnológico, investigación, y apoyo social.

9.2.1. Radiocomunicación

Gráfico 9.7: Evolución de Estaciones vigentes de radiocomunicación, 2013 - 2022

El Gráfico 9.7 muestra la evolución de las estaciones vigentes de los servicios de radiocomunicación de los últimos 10 años, donde se muestra un crecimiento de 6,5% al pasar de 42 245 estaciones en el año 2013 a 45 008 estaciones en el año 2022. Esto significó un crecimiento promedio anual de 1,5%. Asimismo, se puede apreciar el porcentaje del servicio Móvil Terrestre, siendo este el servicio de mayor demanda, que pasó de representar el 75,5% en el 2013 a 77,2% en el año 2022.



El Cuadro 9.7 muestra las estaciones vigentes de los servicios de radiocomunicación, según el tipo de servicio, se aprecia los 25 servicios brindados durante el año 2022. Cabe precisar que, los servicios de mayor demanda fueron móvil terrestre y fijo terrestre, los que representaron el 77,2% y 7,4% respectivamente.

Cuadro 9.7: Número de estaciones vigentes de servicios privados de radiocomunicación, 2013 – 2022

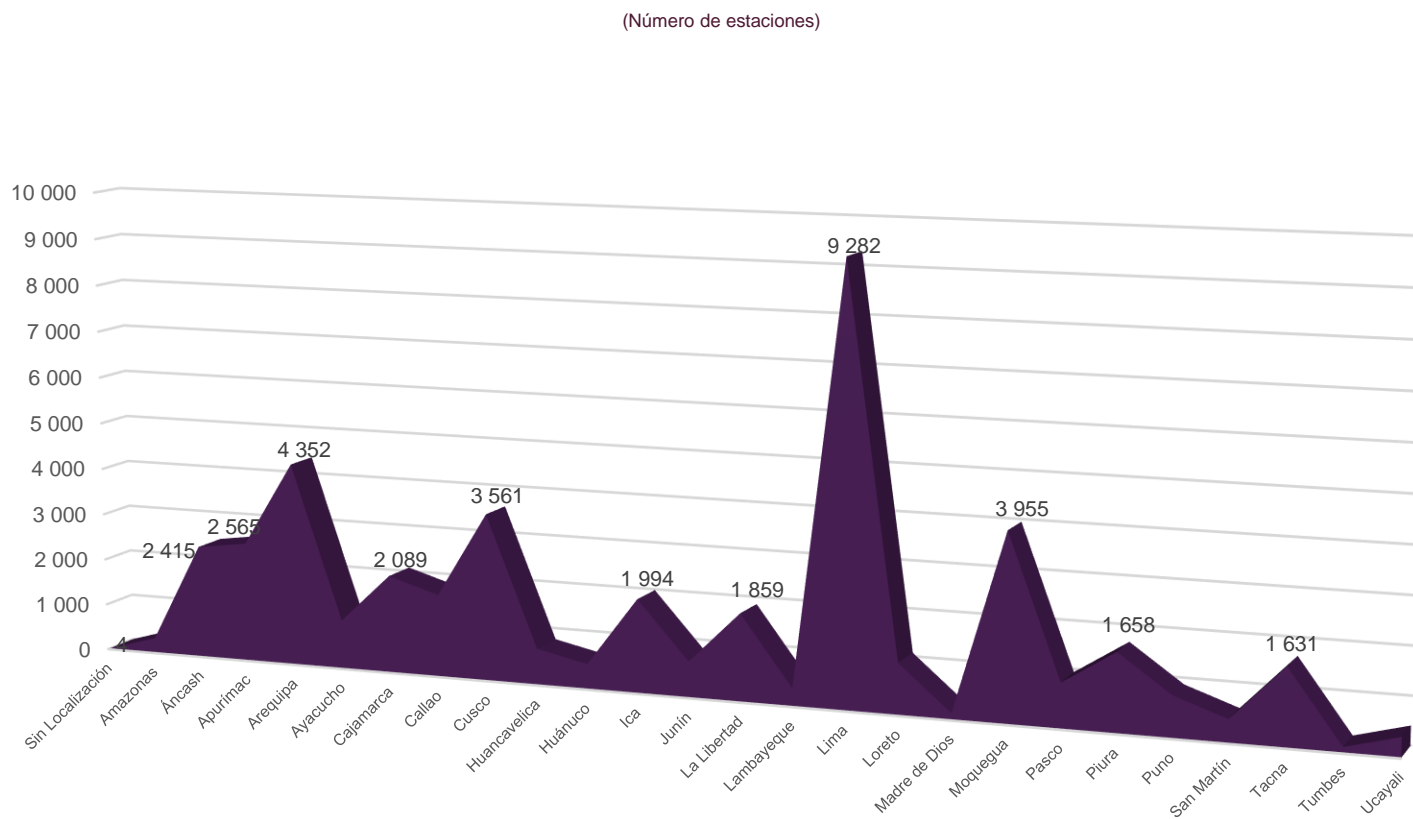
| SERVICIO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 42 245 | 43 335 | 42 929 | 43 235 | 43 041 | 46 473 | 47 352 | 47 794 | 45 554 | 45 008 |
| Ayudas a la Meteorología | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Banda Ciudadana | 12 | 12 | 12 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| Circuito Cerrado de Televisión | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enlace Fijo por Microondas (Analógico) | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Enlace Fijo por Microondas (Digital) | 348 | 328 | 410 | 396 | 426 | 458 | 524 | 558 | 474 | 528 |
| Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Analógico) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 |
| Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Digital) | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Enlace Móvil por Microondas Unidireccional (Analógico) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 2 |
| Espectro Ensanchado Punto a Punto | - | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| Espectro Ensanchado Red Lan | - | - | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Fijo Aeronáutico | 51 | 55 | 49 | 49 | 51 | 50 | 34 | 34 | 3 | 3 |
| Fijo por Satélite | 472 | 551 | 567 | 566 | 564 | 604 | 608 | 782 | 2 061 | 2 091 |
| Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | 36 | 37 | 38 | 38 | 37 | 38 | 38 | 39 | 38 | 39 |
| Fijo Terrestre | 4 064 | 4 006 | 3 976 | 3 805 | 3 721 | 3 670 | 3 553 | 3 475 | 3 404 | 3 328 |
| Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | 282 | 315 | 322 | 332 | 338 | 361 | 344 | 335 | 312 | 291 |
| Meteorología por Satélite | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | - | - | - | 147 | 37 |
| Móvil Aeronáutico | 327 | 376 | 425 | 461 | 580 | 600 | 519 | 528 | 301 | 320 |
| Móvil Marítimo | 1 874 | 1 612 | 1 454 | 1 399 | 1 269 | 1 279 | 1 175 | 1 231 | 1 203 | 1 115 |
| Móvil por Satélite | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| Móvil por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 |
| Móvil Terrestre | 31 884 | 32 014 | 32 424 | 33 142 | 32 665 | 36 209 | 37 774 | 38 077 | 34 804 | 34 751 |
| Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | 30 | 31 | 30 | 29 | 28 | 28 | 26 | 26 | 22 | 21 |
| Móvil Troncalizado Privado | 2 352 | 3 300 | 2 390 | 2 058 | 2 388 | 2 072 | 1 599 | 1 574 | 1 565 | 1 445 |
| Radiolocalización | 16 | 17 | 20 | 22 | 24 | 17 | 17 | 17 | 18 | 20 |
| Radionavegación Aeronáutica | 99 | 109 | 107 | 106 | 104 | 102 | 100 | 100 | 100 | 11 |
| Radionavegación Marítima | 24 | 21 | 24 | 24 | 21 | 9 | 9 | 9 | 11 | 9 |
| Valor Añadido (Servicios Privados) | 351 | 524 | 655 | 766 | 787 | 947 | 1 011 | 985 | 1 073 | 974 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Los departamentos que concentraron el mayor número de estaciones vigentes fueron Lima con el 20,6%, Arequipa con el 9,7%, Moquegua con el 8,8% y Cusco con el 7,9%. Estos cuatro (4) departamentos en conjunto representaron el 47,0% del total de las autorizaciones vigentes en Servicios de Radiocomunicación en el año 2022.

Gráfico 9.8: Número de estaciones vigentes de servicios privados de radiocomunicación, según departamento, 2022



Fuente: MTC - DGAT
 Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Cuadro 9.8: Número de estaciones vigentes de servicios privados de radiocomunicación, 2018 - 2022

| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 46 473 | 47 352 | 47 794 | 45 554 | 45 008 |
| Amazonas | 376 | 301 | 307 | 306 | 320 |
| Áncash | 2 978 | 2 341 | 1 868 | 2 366 | 2 415 |
| Apurímac | 2 558 | 2 778 | 4 598 | 2 804 | 2 565 |
| Arequipa | 4 893 | 5 033 | 4 549 | 4 371 | 4 352 |
| Ayacucho | 1 260 | 1 202 | 1 322 | 1 155 | 1 046 |
| Cajamarca | 2 432 | 2 082 | 1 961 | 2 201 | 2 089 |
| Cusco | 3 648 | 3 693 | 3 897 | 3 814 | 3 561 |
| Huancavelica | 627 | 583 | 540 | 780 | 773 |
| Huánuco | 376 | 418 | 439 | 461 | 533 |
| Ica | 1 900 | 2 049 | 2 000 | 2 035 | 1 994 |
| Junín | 1 039 | 935 | 872 | 909 | 764 |
| La Libertad | 2 388 | 2 366 | 1 786 | 1 871 | 1 859 |
| Lambayeque | 504 | 417 | 394 | 391 | 384 |
| Lima | 11 878 | 11 810 | 12 203 | 11 586 | 11 042 |
| Loreto | 1 222 | 1 169 | 1 079 | 1 000 | 1 085 |
| Madre de Dios | 207 | 170 | 170 | 150 | 138 |
| Moquegua | 1 972 | 4 296 | 4 337 | 3 855 | 3 955 |
| Pasco | 810 | 726 | 709 | 828 | 950 |
| Piura | 1 567 | 1 560 | 1 272 | 1 246 | 1 658 |
| Puno | 878 | 780 | 773 | 913 | 875 |
| San Martín | 435 | 348 | 382 | 427 | 485 |
| Tacna | 1 812 | 1 688 | 1 726 | 1 626 | 1 631 |
| Tumbes | 158 | 146 | 149 | 121 | 117 |
| Ucayali | 551 | 457 | 457 | 334 | 413 |
| Sin localización | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las estaciones otorgadas entre los años 2018 - 2022, el Cuadro 9.9 muestra que en el año 2018 alcanzó el máximo número de estaciones llegando a 13 062. Así en el año 2022, el número de estaciones otorgadas ascendió a 7 831.

Cuadro 9.9: Número de estaciones otorgadas de servicios privados, 2018 – 2022

| SERVICIO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 13 062 | 9 951 | 7 123 | 8 721 | 7 837 |
| Ayudas a la Meteorología | - | - | - | - | - |
| Enlace Fijo por Microondas (Digital) | 84 | 108 | 78 | 8 | 194 |
| Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Analógico) | - | - | - | - | 2 |
| Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Digital) | - | - | 1 | - | 2 |
| Fijo Aeronáutico | - | 2 | - | - | 1 |
| Fijo por Satélite | 42 | 3 | 269 | 1 772 | 31 |
| Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | 1 | - | 1 | - | - |
| Fijo Terrestre | 185 | 21 | 16 | 31 | 427 |
| Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | 36 | 18 | 7 | 8 | 11 |
| Meteorología por Satélite | | | | 147 | - |
| Móvil Aeronáutico | 81 | 125 | 88 | 60 | 80 |
| Móvil Marítimo | 176 | 161 | 127 | 135 | 64 |
| Móvil por Satélite | 2 | - | 2 | - | 6 |
| Móvil por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | - | - | 2 | - | - |
| Móvil Terrestre | 12 228 | 9 162 | 6 376 | 6 443 | 6 867 |
| Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión) | - | - | - | - | - |
| Móvil Troncalizado Privado | 60 | 214 | 68 | 14 | 80 |
| Radiolocalización | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 |
| Radionavegación Aeronáutica | 2 | - | 5 | - | - |
| Radionavegación Marítima | 1 | - | - | 4 | 2 |
| Valor Añadido (Servicios Privados) | 163 | 133 | 82 | 96 | 68 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las estaciones otorgadas en el 2022 a nivel departamental, el mayor número de ellas se registró en Lima con 2 274 estaciones (ver Cuadro 9.10).

Cuadro 9.10: Número de estaciones otorgadas de Servicios Privados, 2018 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| TOTAL | 13 062 | 9 951 | 7 123 | 8 721 | 7 837 |

| | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Amazonas | 75 | 17 | 20 | 56 | 49 |
| Ancash | 372 | 553 | 54 | 825 | 294 |
| Apurímac | 254 | 551 | 2 088 | 133 | 16 |
| Arequipa | 1 624 | 367 | 193 | 581 | 555 |
| Ayacucho | 302 | 52 | 578 | 268 | 43 |
| Cajamarca | 364 | 97 | 76 | 638 | 441 |
| Cusco | 949 | 1 590 | 355 | 505 | 662 |
| Huancavelica | 58 | 41 | 13 | 380 | 75 |
| Huánuco | 157 | 154 | 81 | 157 | 136 |
| Ica | 466 | 262 | 175 | 300 | 118 |
| Junín | 280 | 92 | 128 | 207 | 74 |
| Lambayeque | 963 | 284 | 100 | 303 | 280 |
| La Libertad | 224 | 12 | 98 | 35 | 126 |
| Lima | 4 011 | 2 467 | 1 628 | 2 182 | 2 274 |
| Loreto | 446 | 191 | 158 | 225 | 220 |
| Madre de Dios | 60 | 20 | 14 | 11 | 21 |
| Moquegua | 981 | 2 585 | 523 | 774 | 1 046 |
| Pasco | 68 | 6 | 406 | 175 | 242 |
| Piura | 481 | 316 | 98 | 207 | 636 |
| Puno | 300 | 62 | 25 | 327 | 28 |
| San Martín | 140 | 34 | 83 | 146 | 127 |
| Tacna | 343 | 131 | 148 | 139 | 126 |
| Tumbes | 35 | 8 | 13 | 8 | 17 |
| Ucayali | 109 | 59 | 68 | 139 | 231 |

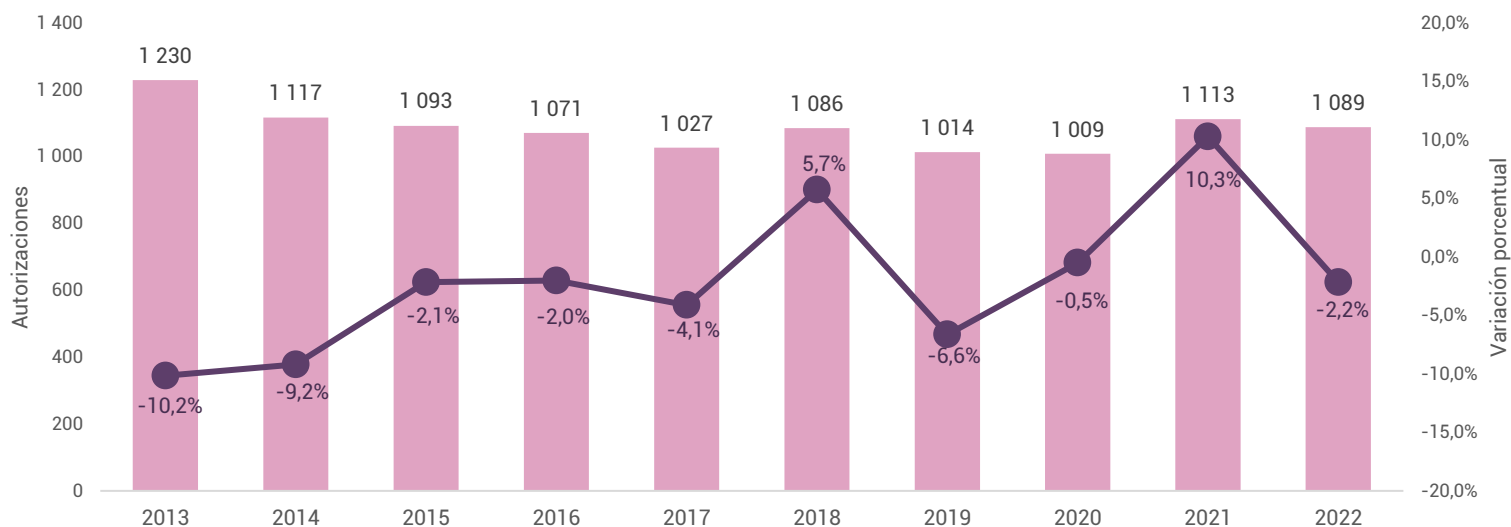
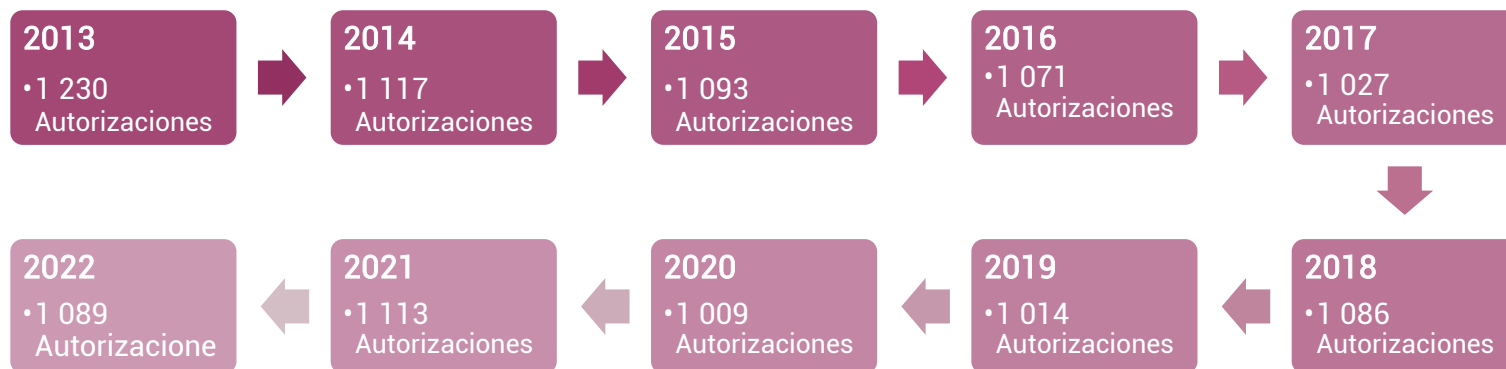
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

9.2.2. Radioaficionados

El número de autorizaciones del servicio de radioaficionados en el periodo 2013 - 2022 presentó un decrecimiento promedio de 2,1%. Al finalizar el año 2022, el número de autorizaciones de radioaficionados fue de 1 089, cifra 2,2% menor a la registrada en el año anterior y 11,5% menor a la del año 2013.

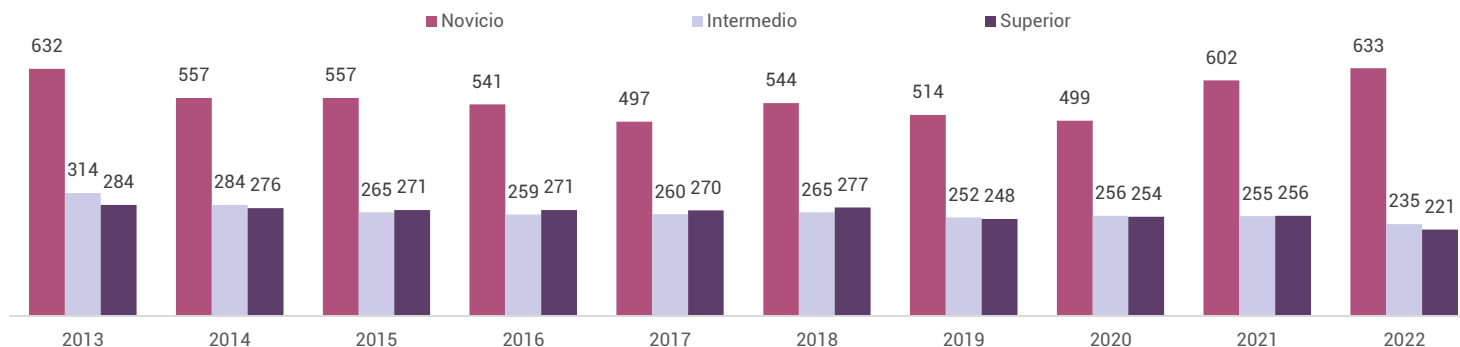
Gráfico 9.9: Evolución de autorizaciones vigentes de radioaficionados, 2013 – 2022



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 9.10 muestra la distribución de las autorizaciones vigentes según su categoría para los años 2013 – 2022. La categoría intermedia decreció en promedio anual de 3,5%.

Gráfico 9.10: Número de autorizaciones vigentes de radioaficionados, según categoría, 2013 - 2022

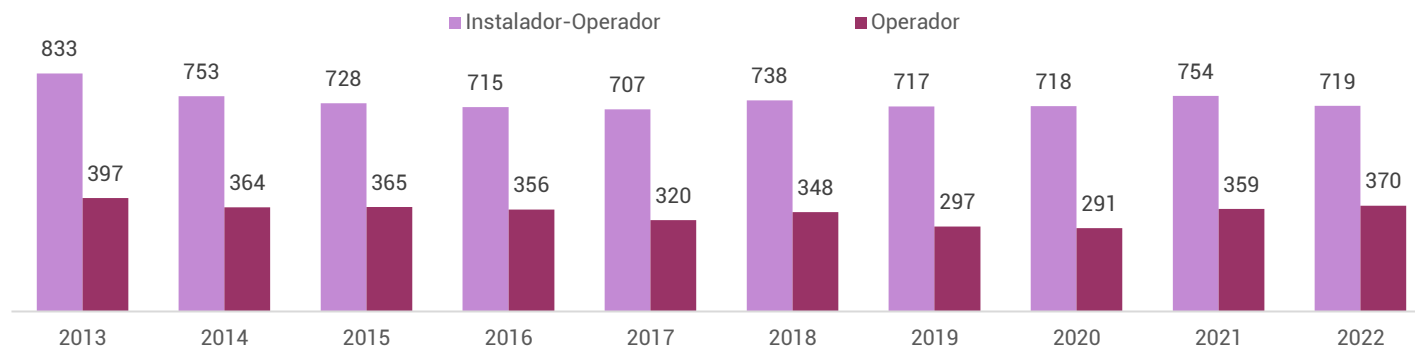


Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 9.11 muestra la distribución de las autorizaciones vigentes según su condición para los años 2013 -2022. Durante este periodo, se registró decrecimiento promedio de 2,5% y 1,0% para las clases instalador-operador y operador, respectivamente.

Gráfico 9.11: Número de autorizaciones vigentes de radioaficionados, según condición, 2013 - 2022



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El departamento de Lima concentró el 71,9% de las autorizaciones vigentes de servicios de radioaficionados. El Cuadro 9.11 muestra que además de Lima los departamentos que demandaron dicho servicio fueron Arequipa con el 4,2% y La Libertad con el 3,9%.

Cuadro 9.11: Número de autorizaciones vigentes de radioaficionados, 2022

| DEPARTAMENTO | TOTAL | CATEGORÍA | | | TOTAL | CONDICIÓN | |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|---------------------|------------|
| | | Novicio | Intermedio | Superior | | Instalador/Operador | Operador |
| TOTAL | 1 089 | 633 | 235 | 221 | 1 089 | 719 | 370 |
| Amazonas | 3 | 1 | - | 2 | 3 | 3 | - |
| Áncash | 26 | 18 | 2 | 6 | 26 | 15 | 11 |
| Arequipa | 46 | 29 | 9 | 8 | 46 | 39 | 7 |
| Ayacucho | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Cajamarca | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 |
| Callao | 32 | 26 | 5 | 1 | 32 | 14 | 18 |
| Cusco | 12 | 5 | 3 | 4 | 12 | 5 | 7 |
| Huancavelica | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Huánuco | 17 | 14 | 2 | 1 | 17 | 12 | 5 |
| Ica | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 4 | 2 |
| Junín | 10 | 3 | 6 | 1 | 10 | 9 | 1 |
| La Libertad | 42 | 26 | 12 | 4 | 42 | 34 | 8 |
| Lambayeque | 18 | 14 | 1 | 3 | 18 | 10 | 8 |
| Lima | 783 | 456 | 163 | 164 | 783 | 501 | 282 |
| Loreto | 15 | 7 | 2 | 6 | 15 | 13 | 2 |
| Madre de Dios | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| Moquegua | 20 | 6 | 9 | 5 | 20 | 15 | 5 |
| Pasco | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | - |
| Piura | 13 | 6 | 3 | 4 | 13 | 12 | 1 |
| Puno | 7 | 5 | 2 | - | 7 | 6 | 1 |
| San Martín | 4 | 2 | 2 | - | 4 | 3 | 1 |
| Tacna | 8 | 3 | 4 | 1 | 8 | 5 | 3 |
| Tumbes | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ucayali | 17 | 6 | 5 | 6 | 17 | 12 | 5 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las autorizaciones otorgadas en los últimos diez años, se debe mencionar que la cifra registrada en el año 2022 fue 76,8% mayor que la registrada en el año 2013, por otro lado, en el 2022 el decremento fue de 25,6% respecto del año anterior, donde se registraron 133 autorizaciones.

Cuadro 9 12: Número de autorizaciones otorgadas de radioaficionados, 2013 – 2022

| CATEGORÍA | (Número de autorizaciones) | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| TOTAL | 56 | 46 | 76 | 39 | 67 | 81 | 98 | 24 | 133 | 99 |
| Novicio | 33 | 23 | 58 | 23 | 49 | 60 | 68 | 18 | 132 | 97 |
| Intermedio | 7 | 12 | 6 | 8 | 13 | 10 | 17 | 1 | - | - |
| Superior | 16 | 11 | 12 | 8 | 5 | 11 | 13 | 5 | 1 | 2 |

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

9.3. Canalizaciones de los Servicios de Radiodifusión

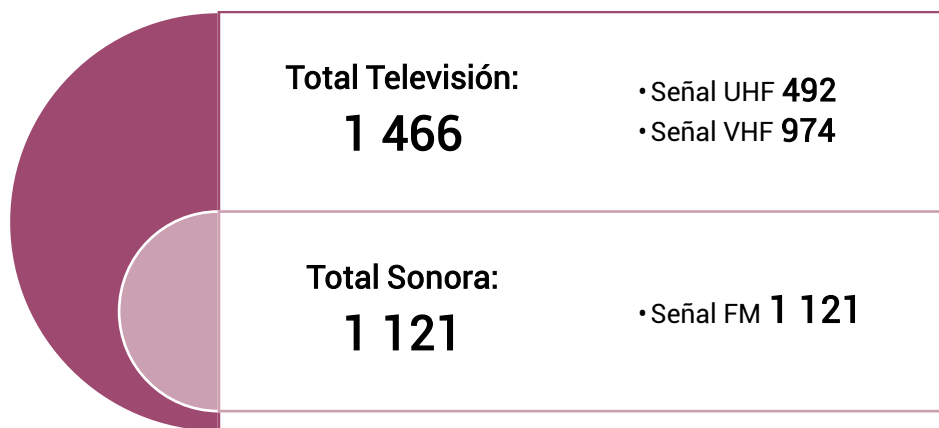
El MTC tiene entre sus competencias la administración, atribución, asignación, control y en general todo lo concerniente a la gestión del espectro radioeléctrico atribuido al servicio de radiodifusión. La DGAT es la dependencia responsable de la observancia de las condiciones técnicas previstas en los Planes de Asignación de Frecuencias aprobados.

La Canalización de una localidad de radiodifusión es la determinación de las frecuencias (en el caso de Sonora) o Canales (en el caso de Televisión) que podrán autorizarse en una determinada localidad y banda, de acuerdo a ciertos parámetros técnicos. Una localidad de radiodifusión es el área geográfica formada por uno o más distritos, o porciones de ellos con cobertura de una señal de radiodifusión.

A diciembre del año 2022, se aprobaron 1 466 canalizaciones en radiodifusión por televisión y 1 121 canalizaciones en radiodifusión sonora.

Asimismo, en el año 2022, se aprobaron 168 canalizaciones en radiodifusión por televisión (156 UHF y 12 VHF) y en canalizaciones de radiodifusión sonora 9 que corresponde a Frecuencia Modulada.

Gráfico 9.12: Canalizaciones de los Servicios de Radiodifusión, 2022





Capítulo 10

**Fiscalizaciones y Sanciones
en Comunicaciones**

10. Fiscalizaciones y Sanciones en los Servicios de Comunicaciones

Las actividades de fiscalización de los servicios de comunicaciones se realizan para garantizar el cumplimiento de las normas y regulaciones establecidas, así como proteger los derechos de los usuarios de los servicios de comunicaciones.

En el año 2022, se efectuaron un total de 15 238 actividades de fiscalización en los servicios de comunicaciones, en comparación con el año 2021, se registró una disminución de 2,3%. Las actividades de fiscalización fueron: mediciones de Límites Máximos Permisibles (LMP) de Radiaciones No Ionizantes (RNI) con 10 525 fiscalizaciones (69,1%), verificación en empresas con título habilitante con 2 254 fiscalizaciones (14,8%) y en empresas sin título habilitante con 1 119 (7,3%), verificación en los servicios postales con 538 fiscalizaciones (3,5%), monitoreo con 456 fiscalizaciones (3,0%) y finalmente 346 fiscalizaciones por interferencias (2,3%).

Cuadro 10.1: Actividades de fiscalización, 2018 – 2022

| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 15 640 | 14 484 | 7 879 | 15 590 | 15 238 |
| Con título habilitante | 3 129 | 3 526 | 2 188 | 2 739 | 2 254 |
| Sin título habilitante | 2 799 | 2 884 | 741 | 671 | 1 119 |
| Interferencia | 150 | 391 | 306 | 314 | 346 |
| Monitoreo | 2 094 | 823 | 314 | 346 | 456 |
| Mediciones de LMP de RNI | 6 352 | 5 802 | 3 463 | 10 766 | 10 525 |
| Postales | 1 116 | 1 058 | 867 | 754 | 538 |

Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el periodo 2018 – 2022, se registró un crecimiento en las actividades de fiscalización por interferencia (130,7%) y mediciones de LMP de RNI (65,7%). Caso contrario ocurrió con las actividades de fiscalización de monitoreo (-78,2%), sin título habilitante (-60,0%), postales (-51,8%) y con título habilitante (-28,0%).

10.1. Fiscalizaciones en los Servicios Públicos

En los servicios públicos de telecomunicaciones, en el año 2022 se efectuaron 628 fiscalizaciones, 571 de ellas corresponden a fiscalizaciones a empresas con título habilitante y los 51 restantes a empresas sin título habilitante. En comparación con el año 2021, se registró un decrecimiento de 8,9% del total de fiscalizaciones realizadas.

Asimismo, en relación al periodo quinquenal 2018 – 2022, el número de fiscalizaciones decreció en 23,8%.

Cuadro 10.2: Número de actividades de fiscalización en servicios públicos, 2018 – 2022

| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|------|-------|------|------|------|
| Con título habilitante | 754 | 1 049 | 696 | 659 | 571 |
| Sin título habilitante | 70 | 218 | 29 | 30 | 57 |

Fuente: MTC – DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.2. Fiscalización en los Servicios de Radiodifusión

10.2.1. Radiodifusión Sonora

En el año 2022, se realizaron 1 904 actividades de fiscalización en los servicios de radiodifusión sonora, en empresas con y sin título habilitante. Se priorizó la fiscalización a empresas sin título habilitante, realizándose 709 fiscalizaciones, cifra superior a las 491 fiscalizaciones del año 2021 en un 44,4%.

Cuadro 10.3: Número de actividades de fiscalización en radiodifusión sonora, 2018 – 2022

| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Con título habilitante | 1 867 | 1 995 | 1 061 | 1 629 | 1 195 |
| Sin título habilitante | 1603 | 1 516 | 417 | 491 | 709 |

Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.2.2. Radiodifusión Televisiva

En los servicios de radiodifusión televisiva, en el año 2022 se realizaron 710 fiscalizaciones, con un incremento del 40,1% respecto al año 2021. Las actividades de fiscalización sin título habilitante creciendo en 172%, al pasar de 93 a 253 fiscalizaciones en el 2022.

Cuadro 10.4: Número de actividades de fiscalización en radiodifusión televisiva, 2018 – 2022

| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Con título habilitante | 441 | 440 | 333 | 412 | 457 |
| Sin título habilitante | 831 | 941 | 214 | 93 | 253 |

Fuente: MTC – DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.3. Servicios Privados de Telecomunicaciones

En los servicios privados de telecomunicaciones, se realizaron 131 fiscalizaciones en el año 2022, representando un incremento de 36,5% en relación a las fiscalizaciones efectuadas en el año 2021 (96 fiscalizaciones). Este comportamiento positivo se observó en las fiscalizaciones sin título habilitante con el 75,4% (57 frente a 100), situación contraria en las fiscalizaciones a empresas con título habilitante donde decrecieron en 20,5% (39 frente a 31).

Cabe precisar que, las 131 fiscalizaciones efectuadas en los servicios privados representaron 1,4 veces lo ejecutado en el año 2021 (96 fiscalizaciones).

Cuadro 10.5: Número de actividades de fiscalización en servicios privados, 2018 – 2022

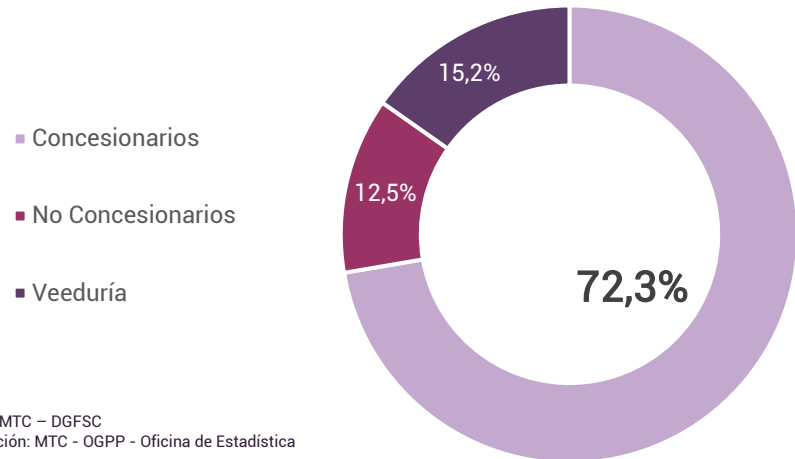
| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------------------------|------|------|------|------|------|
| Con título habilitante | 67 | 42 | 98 | 39 | 31 |
| Sin título habilitante | 295 | 209 | 81 | 57 | 100 |

Fuente: MTC – DGFSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.4. Fiscalización en los Servicios Postales

En los servicios postales, en el año 2022 se realizaron 538 actividades de fiscalización, lo cual representó una disminución de 28,6% en relación al año 2021 (754 fiscalizaciones). A nivel desagregado, se observó que el 72,3% fueron fiscalizaciones postales a concesionarios de servicios postales, 15,2% por veeduría de envíos postales que no fueron distribuidos y el restante 12,5% a fiscalizaciones de no concesionarios.

Gráfico 10.1: Participación de las actividades de fiscalización en servicios privados, 2018 – 2022



Cuadro 10.6: Número de actividades de fiscalización en los servicios postales, 2018 – 2022

| ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|------|------|------|------|------|
| Fiscalización postal a concesionarios | 924 | 920 | 827 | 609 | 389 |
| Fiscalización postal a no concesionarios | 172 | 121 | 22 | 25 | 67 |
| Veeduría de envíos postales no distribuibles | 20 | 17 | 18 | 120 | 82 |

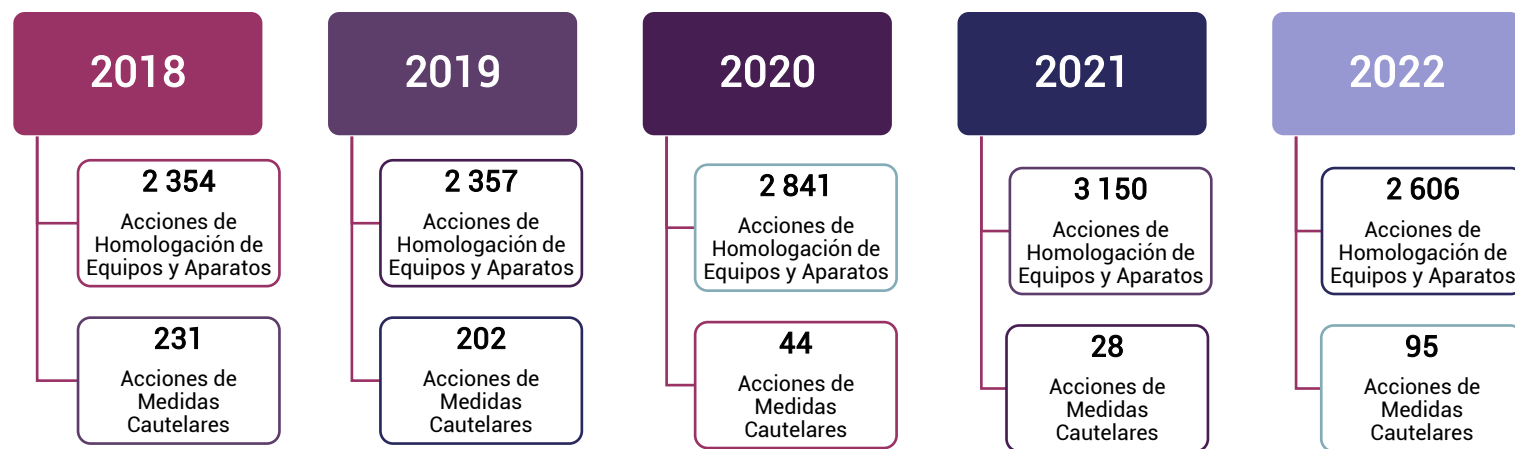
Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.5. Homologación de equipos y medidas cautelares

En el año 2022, se emitieron 2 606 certificados de homologación de equipos y aparatos de telecomunicaciones, así como se ejecutaron 95 medidas cautelares de incautación. En el último quinquenio 2018-2022 se registró un crecimiento de 10,7% respecto a la emisión de certificados de homologación, diferente situación ocurrió en las medidas cautelares que decrecieron en 58,9%.

Gráfico 10.2: Homologación de equipos y medidas cautelares, 2018 – 2022





Capítulo 11

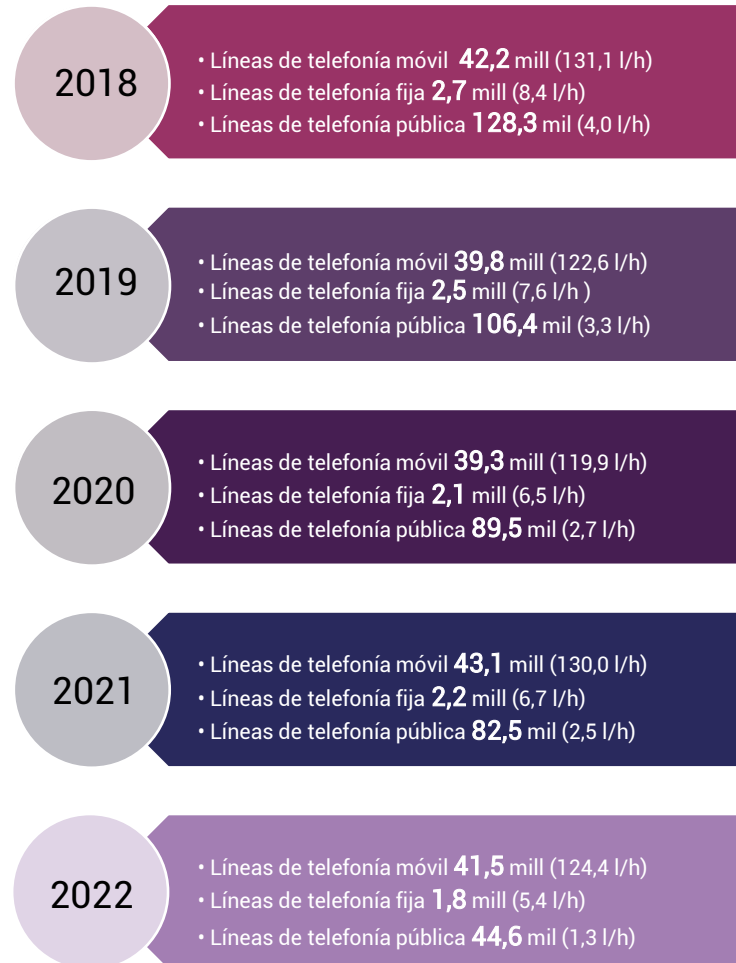
Operadores de los Servicios de **Comunicaciones**

11. Operadores de los Servicios de Comunicaciones

11.1. Líneas y densidad en servicios de telefonía

Gráfico 11.1: Evolución de las líneas de telefonía, 2018 – 2022

En el año 2022, el número de líneas de telefonía móvil registró una disminución de 3,6% respecto al año 2021. Los servicios de telefonía fija y pública registraron un decrecimiento del 15,8% y 46,0%, respectivamente. A nivel de densidad, las líneas de telefonía móvil registraron 124,4 líneas por cada 100 habitantes; las líneas de telefonía fija registraron 5,4 líneas por cada 100 habitantes, y la telefonía pública se situó en 1,3 líneas por cada 1 000 habitantes. Dicha información se detalla en el Gráfico 11.1.

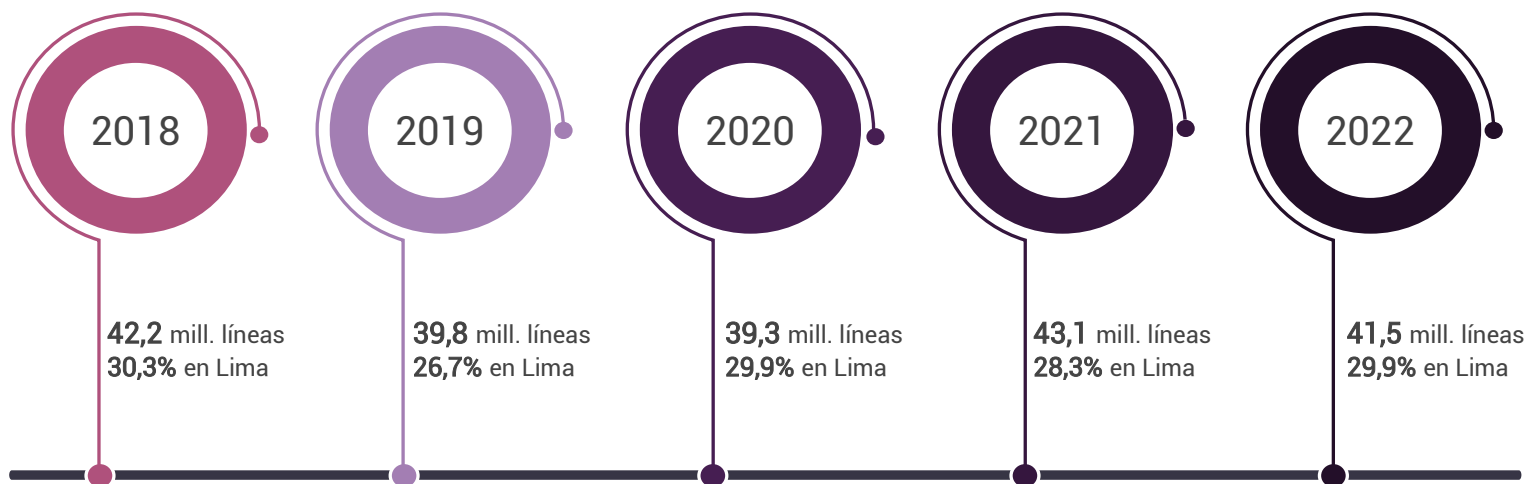


l/h: líneas por cada 100 habitante (telefonía móvil y fija) y por cada 1000 habitantes (telefonía pública).
Fuente: MTC - DGPRC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.2. Telefonía Móvil

El número de líneas de telefonía móvil registró un decrecimiento de 3,6%, al pasar de 43,1 millones de líneas en el año 2021 a 41,5 millones de líneas en el año 2022. Cabe indicar que, el departamento de Lima fue el principal lugar de concentración de líneas móviles a nivel nacional, con el 29,9% de participación durante el ejercicio 2022.

Gráfico 11.2: Evolución de las líneas de telefonía móvil, 2018 – 2022



Nota: Lima incluye la Provincia Constitucional del Callao
Fuente: MTC - DGPRC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Asimismo, se observó que el departamento de Pasco (0,5%), Madre de Dios (0,6%), Moquegua (0,6%) y Tumbes (0,6%) registraron una menor participación de líneas de telefonía móvil.

Cuadro 11.1: Número de líneas de telefonía móvil en servicio, por departamento, 2018 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Participación (%) |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| TOTAL | 42 154 771 | 39 842 983 | 39 346 565 | 43 100 570 | 41 549 487 | 100,0 |
| Amazonas | 268 558 | 265 426 | 300 351 | 328 788 | 306 367 | 0,7 |
| Áncash | 1 072 949 | 1 060 238 | 1 119 692 | 1 176 406 | 1 137 373 | 2,7 |
| Apurímac | 302 806 | 345 448 | 384 202 | 416 296 | 399 957 | 1,0 |
| Arequipa | 1 571 567 | 1 556 152 | 1 599 247 | 1 675 109 | 1 666 429 | 4,0 |
| Ayacucho | 602 293 | 580 857 | 631 158 | 662 473 | 608 930 | 1,5 |
| Cajamarca | 1 122 147 | 1 074 118 | 1 188 483 | 1 285 490 | 1 204 012 | 2,9 |
| Cusco | 970 959 | 1 159 546 | 1 226 578 | 1 325 365 | 1 280 774 | 3,1 |
| Huancavelica | 240 868 | 255 092 | 292 419 | 310 416 | 287 653 | 0,7 |
| Huánuco | 567 432 | 618 579 | 665 898 | 726 231 | 691 379 | 1,7 |
| Ica | 958 440 | 942 528 | 933 253 | 1 015 397 | 1 011 940 | 2,4 |
| Junín | 1 168 729 | 1 182 637 | 1 274 038 | 1 350 019 | 1 304 918 | 3,1 |
| La Libertad | 1 778 280 | 1 781 788 | 1 866 336 | 2 023 359 | 1 990 256 | 4,8 |
| Lambayeque | 1 053 616 | 1 145 203 | 1 177 687 | 1 333 135 | 1 312 535 | 3,2 |
| Lima y Callao | 12 784 934 | 10 629 813 | 11 754 456 | 12 214 513 | 12 442 467 | 29,9 |
| Loreto | 518 731 | 541 878 | 617 961 | 675 252 | 609 731 | 1,5 |
| Madre de Dios | 155 288 | 194 113 | 226 378 | 250 944 | 239 407 | 0,6 |
| Moquegua | 208 159 | 218 838 | 216 661 | 233 887 | 234 344 | 0,6 |
| Pasco | 204 816 | 217 077 | 232 035 | 241 072 | 227 270 | 0,5 |
| Piura | 1 442 872 | 1 526 040 | 1 630 824 | 1 801 984 | 1 713 086 | 4,1 |
| Puno | 1 175 604 | 1 160 690 | 1 261 273 | 1 328 853 | 1 283 833 | 3,1 |
| San Martín | 629 530 | 639 878 | 703 918 | 777 778 | 736 824 | 1,8 |
| Tacna | 417 627 | 404 402 | 391 298 | 406 173 | 422 499 | 1,0 |
| Tumbes | 199 067 | 243 658 | 239 825 | 255 429 | 260 977 | 0,6 |
| Ucayali | 388 511 | 416 023 | 459 725 | 501 782 | 479 740 | 1,2 |
| Sin LAC ^{1/} | 12 350 988 | 11 682 961 | 8 952 869 | 10 784 419 | 9 696 786 | 23,3 |

1/. Sin LAC (Localization Area Code): Es un indicador que captura la cantidad de dispositivos móviles a las que no se les haya podido asignar un Código de Área de Localización por razones tales como falta de cobertura geográfica del servicio, terminales móviles apagados, desactivados u otras causas similares.

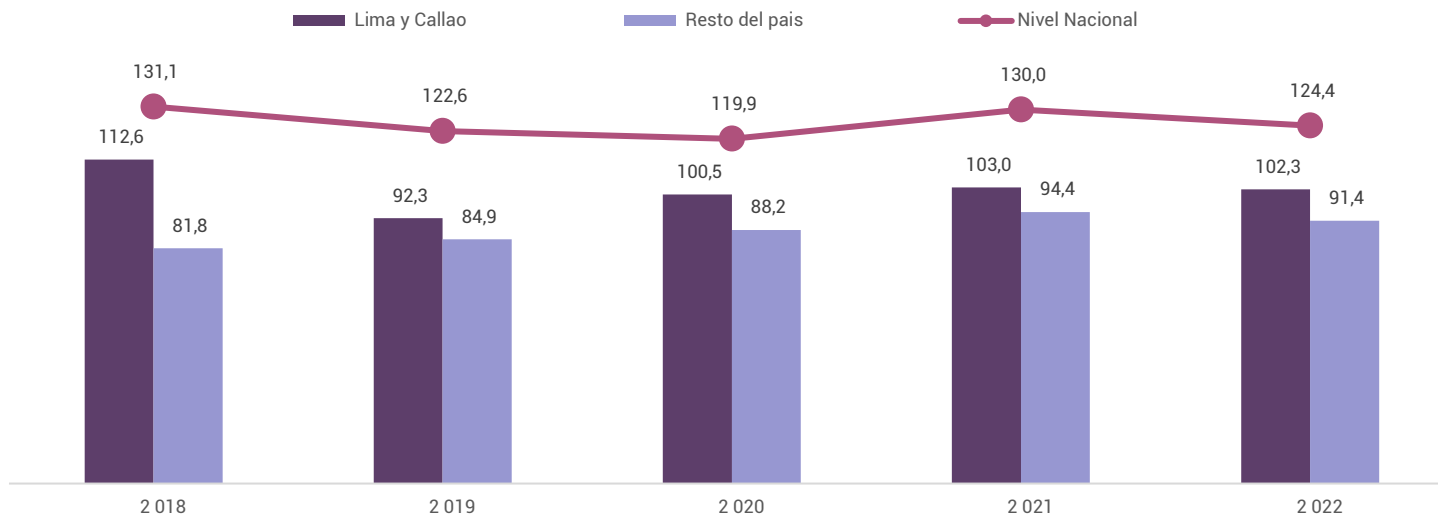
Fuente: MTC - DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Para el año 2022, la densidad de líneas de telefonía móvil se situó en 124,4 líneas por cada 100 habitantes a nivel nacional, valor inferior a los 130,0 que se situó en el año 2021. Lima y Callao representaron 102,3 líneas por cada 100 habitantes y en el resto del país fue 91,4 líneas por cada 100 habitantes.

Cabe precisar que, la mayor densidad de telefonía móvil se registró en el departamento de Madre de Dios (129,1), el cual fue el único departamento con un comportamiento cuyo valor fue superior al promedio nacional (124,4 líneas móviles por cada 100 habitantes).

Gráfico 11.3: Densidad de líneas de telefonía móvil, 2018 – 2022



Nota: La densidad se mide por el número de líneas por cada 100 habitantes.

Fuente: MTC - DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 11.2: Número de líneas de telefonía móvil en servicio, por empresa, 2018 – 2022

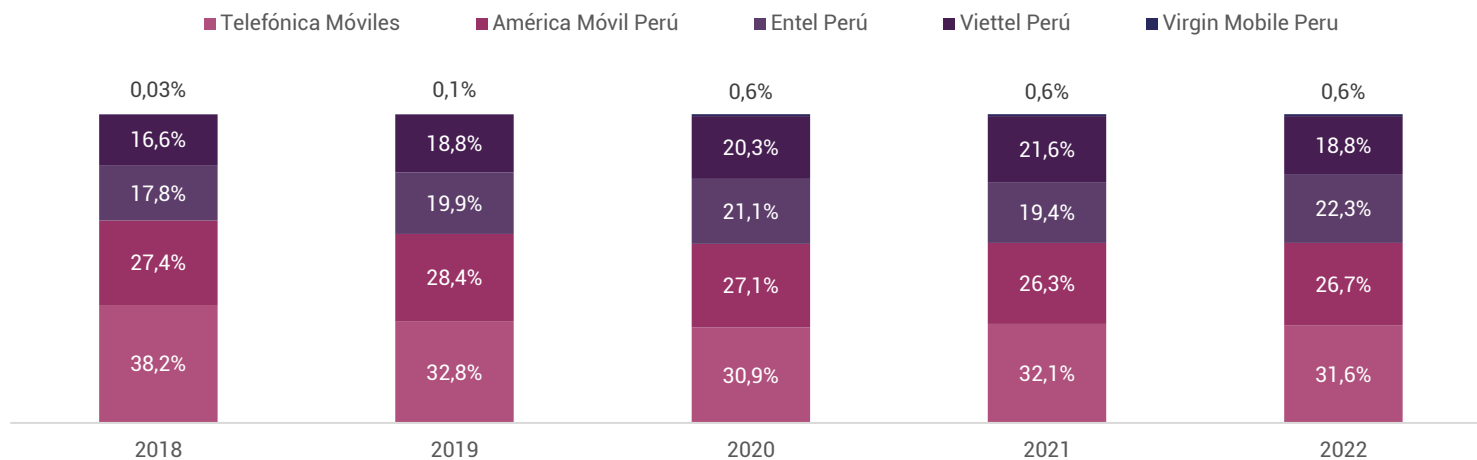
| Empresas | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Participación (%) |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Total | 42 154 771 | 39 842 983 | 39 346 565 | 43 100 570 | 41 549 5487 | 100,0 |
| Telefónica del Perú | 15 674 299 | 13 323 375 | 12 097 678 | 13 220 050 | 12 499 021 | 30,1 |
| América Móvil Perú | 12 209 473 | 11 757 315 | 11 168 555 | 12 228 210 | 12 369 744 | 29,8 |
| Entel Perú | 7 807 045 | 8 065 743 | 8 867 066 | 9 177 726 | 9 583 752 | 23,1 |
| Viettel Perú | 6 455 613 | 6 679 798 | 7 077 139 | 8 321 481 | 6 946 714 | 16,7 |
| Virgin Mobile Perú | 8 341 | 16 752 | 136 127 | 153 103 | 150 256 | 0,4 |

Fuente: MTC - DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En relación a las líneas móviles en modalidad prepago, la mayor participación corresponde a Telefónica Móviles con el 31,6%, seguido por América Móvil con el 26,7%, Entel Perú con el 22,3% y Viettel Perú con el 18,8%. La menor participación correspondió a Virgin Mobile Perú, con el 0,6%.

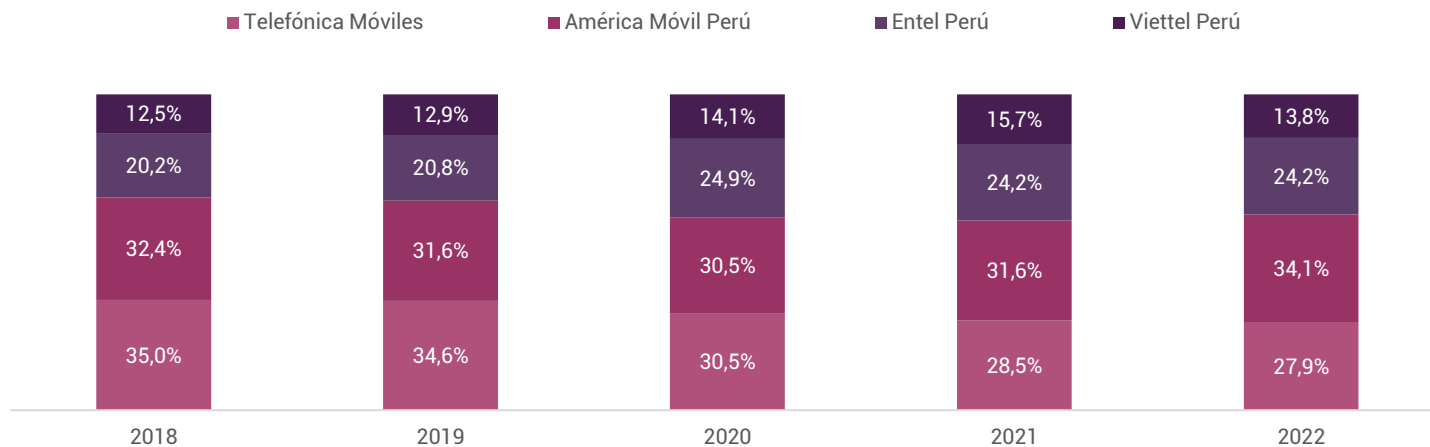
Gráfico 11.4: Participación en telefonía móvil en servicio, modalidad de pre pago, 2018 – 2022



Fuente: MTC - DGPRC
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las líneas móviles en modalidad contrato, la mayor participación se registró en América Móvil Perú con el 34,1%, superando por primera vez a Telefónica Móviles con el 27,9%, seguido por Entel Perú con el 24,2% y Viettel Perú, con 13,8%.

Gráfico 11.5: Participación en telefonía móvil en servicio, modalidad de contrato, 2018 – 2022



Fuente: MTC-. DGPRC
Elaboracion: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.3. Telefonía Fija

El número de líneas de telefonía fija registró una disminución de 15,8% en el año 2022 en comparación con el año 2021, al pasar de 2,14 a 1,80 millones de líneas, comportamiento similar en el quinquenio 2018-2022, con -33,7%. Cabe indicar que, el departamento de Lima registró la mayor proporción de líneas de telefonía fija con el 64,0% de participación. Los departamentos con menor proporción de líneas de telefonía fija fueron: Pasco (0,1%), Huancavelica (0,1%) y Amazonas (0,1%). Respecto a la densidad de las líneas de telefonía fija a nivel nacional se situó en 5,4 líneas por cada 100 habitantes, y para el caso de Lima ésta se situó en 9,5 líneas por cada 100 habitantes y en el resto del país fue de 3,0 líneas por cada 100 habitantes.

Gráfico 11.6: Evolución de las líneas de telefonía fija, 2018 – 2022

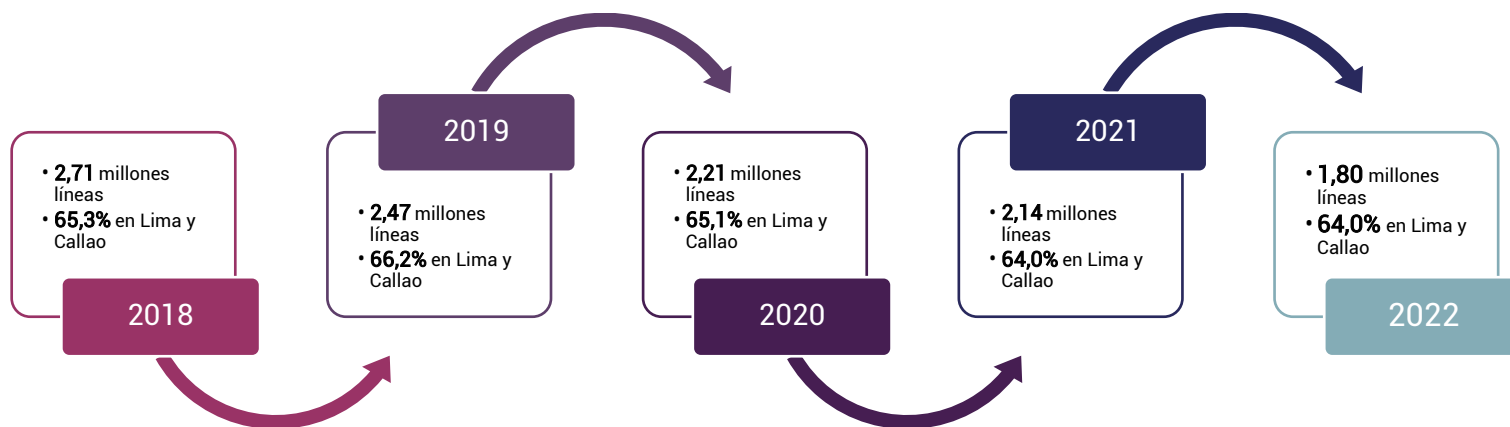


Gráfico 11.7: Densidad de líneas de telefonía fija en servicio, 2018 – 2022



Fuente: MTC - DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 11.3: Número de líneas de telefonía fija en servicio, por departamento, 2018 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Participación (%) |
|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| TOTAL | 2 709 781 | 2 466 512 | 2 208 884 | 2 135 170 | 1 797 709 | 100,0 |
| Amazonas | 2 114 | 2 456 | 2 202 | 2 796 | 2 525 | 0,1 |
| Áncash | 64 465 | 55 882 | 53 143 | 53 561 | 45 031 | 2,5 |
| Apurímac | 6 633 | 5 959 | 4 973 | 4 744 | 3 588 | 0,2 |
| Arequipa | 133 224 | 123 233 | 113 600 | 109 298 | 97 988 | 5,5 |
| Ayacucho | 17 091 | 15 901 | 15 644 | 18 860 | 16 289 | 0,9 |

| | | | | | | |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| Cajamarca | 32 078 | 29 954 | 27 951 | 28 358 | 25 737 | 1,4 |
| Callao | 134 658 | 126 626 | 113 502 | 109 303 | 89 102 | 5,0 |
| Cusco | 62 132 | 54 419 | 48 641 | 48 473 | 40 690 | 2,3 |
| Huancavelica | 3 735 | 3 141 | 2 562 | 2 670 | 1 777 | 0,1 |
| Huánuco | 20 156 | 19 763 | 20 052 | 22 135 | 20 170 | 1,1 |
| Ica | 62 154 | 51 664 | 46 076 | 43 068 | 37 882 | 2,1 |
| Junín | 64 000 | 53 138 | 46 813 | 45 635 | 37 303 | 2,1 |
| La Libertad | 141 438 | 123 161 | 112 976 | 111 140 | 93 297 | 5,2 |
| Lambayeque | 88 798 | 78 277 | 72 552 | 69 962 | 54 261 | 3,0 |
| Lima | 1 634 185 | 1 506 022 | 1 323 746 | 1 257 330 | 1 062 067 | 59,1 |
| Loreto | 25 334 | 19 846 | 16 803 | 14 629 | 10 713 | 0,6 |
| Madre de Dios | 6 803 | 6 736 | 5 987 | 5 914 | 5 060 | 0,3 |
| Moquegua | 14 295 | 12 110 | 11 516 | 11 822 | 9 738 | 0,5 |
| Pasco | 4 036 | 3 720 | 3 073 | 3 049 | 2 167 | 0,1 |
| Piura | 83 561 | 73 913 | 71 820 | 73 593 | 60 059 | 3,3 |
| Puno | 28 737 | 25 861 | 23 942 | 23 491 | 19 764 | 1,1 |
| San Martín | 21 490 | 18 511 | 17 765 | 19 532 | 16 958 | 0,9 |
| Tacna | 31 361 | 30 389 | 28 992 | 28 602 | 22 735 | 1,3 |
| Tumbes | 11 151 | 9 721 | 9 580 | 10 031 | 7 930 | 0,4 |
| Ucayali | 16 152 | 16 109 | 14 973 | 17 174 | 14 878 | 0,8 |

Fuente: MTC – DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

A nivel de empresa operadora, en el año 2022, Telefónica del Perú concentró 1 073 071 líneas de telefonía fija a nivel nacional, seguido por América Móvil con 600 125 líneas, y en conjunto, ambos operadores concentraron el 93,1%.

Cuadro 11.4: Número de líneas de telefonía fija en servicio, según empresa operadora, 2018 – 2022

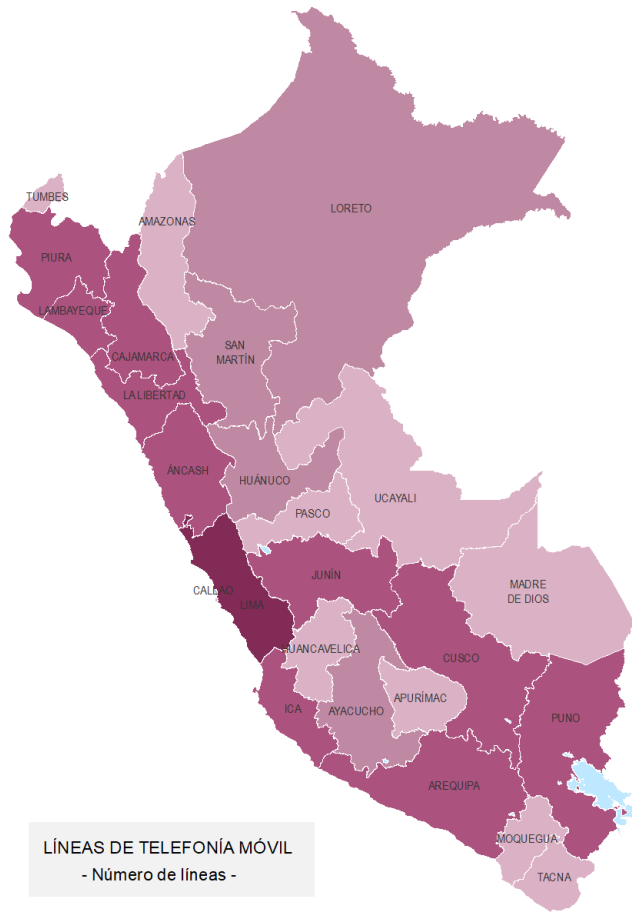
| EMPRESA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| TOTAL | 2 709 781 | 2 466 512 | 2 208 884 | 2 135 170 | 1 797 709 |
| TELEFONICA DEL PERU S.A.A. | 2 011 308 | 1 783 270 | 1 517 863 | 1 398 375 | 1 073 071 |
| AMERICA MOVIL S.A.C. | 582 214 | 575 376 | 580 751 | 617 124 | 600 125 |
| AMERICATEL PERU S.A. | 36 551 | 37 171 | 22 624 | 32 467 | 30 404 |
| GILAT TO HOME PERU S.A. | 2 758 | 247 | 365 | 365 | 320 |
| CONVERGIA PERU S.A. | 6 012 | 7996 | 11638 | 18219 | 18630 |
| INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERU S.A. | 445 | - | 407 | 406 | 436 |

| | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| ENTEL PERÚ (ANTES NEXTEL DEL PERU S.A.) | 59 791 | 56 052 | 51 988 | 42 310 | 34 146 |
| COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A. | 236 | - | - | - | - |
| WINNER SYSTEMS S.A.C. | 5 632 | 4 412 | 2 284 | 2 288 | - |
| INGENIERIA EN GESTION - INGENYO | - | - | - | 55 | 46 |
| ANURA PERÚ S.A.C. | 886 | 1131 | 1106 | 855 | 857 |
| OLO DEL PERÚ S.A.C. | 2158 | - | - | - | - |
| OPTICAL TECHNOLOGIES S.A.C. | - | - | 1255 | - | - |
| CONSORCIO OPTICAL S.A.C. | 8 | - | - | - | - |
| COMPAÑÍA DE COMERCIO GLOBAL S.A.C. | 1 | - | - | - | - |
| Centurylink Perú S.A. | - | - | 11222 | 15423 | 17532 |
| GTD Perú S.A. (antes WIGO) | - | - | 5604 | 6984 | 7373 |
| Axesat Peru S.A.C. | - | - | 14 | 14 | - |
| Wi-net Telecom S.A.C. | - | - | 1255 | - | - |
| INTERMAX S.A.C. | - | - | - | - | 6096 |
| AXESS NETWORKS SOLUTIONS PERU S.A.C. | - | - | - | - | 14 |
| WOW TEL S.A.C. | - | - | - | - | 8521 |
| VIETTEL PERÚ S.A.C | 1781 | 857 | 508 | 285 | 138 |

Fuente: MTC - DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL Y FIJA



Fuente: MTC - DGPRC / Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

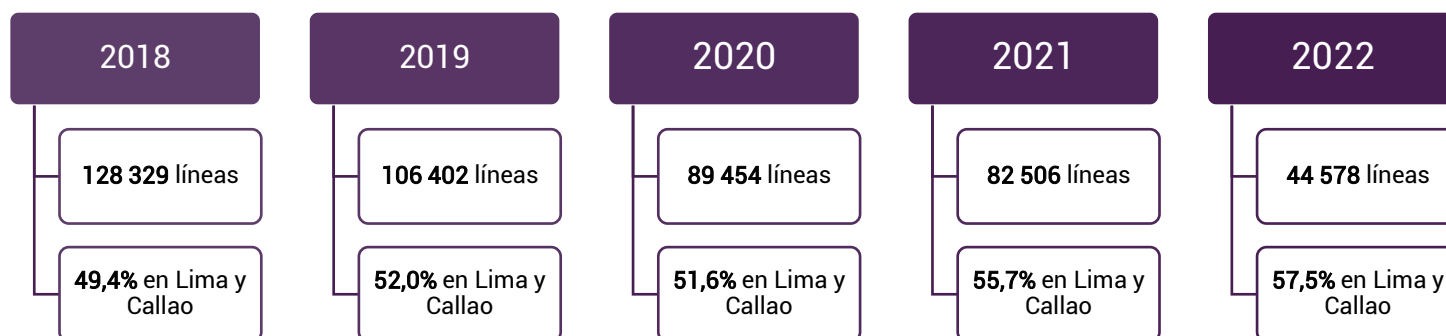


Fuente: MTC - DGPRC / Diciembre 2022
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.4. Telefonía Pública

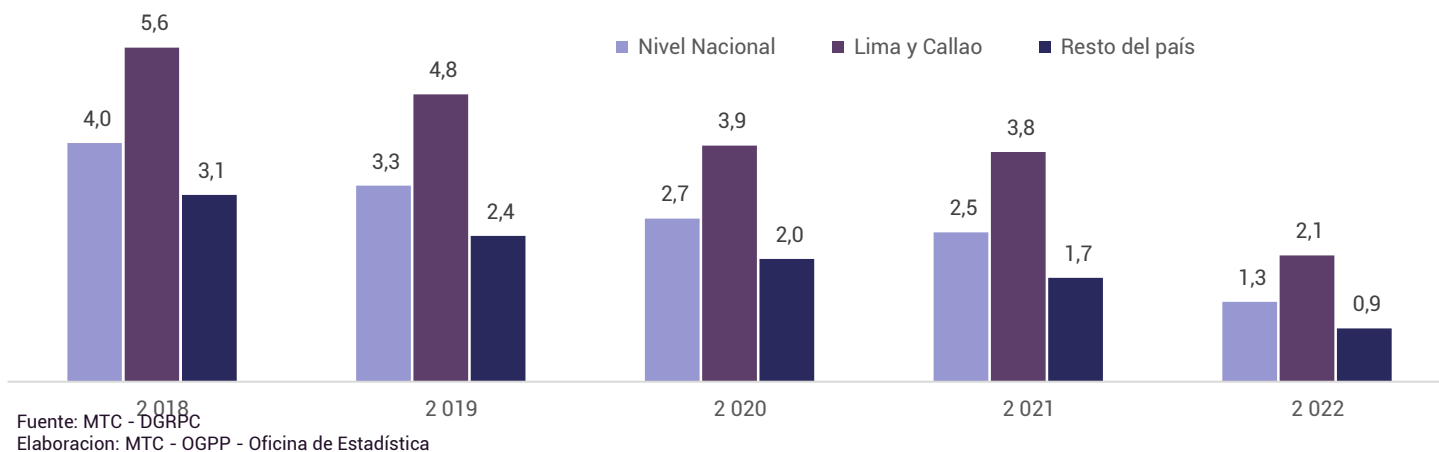
En el año 2022, las líneas de telefonía pública decrecieron 46,0% respecto al año 2021, al pasar de 82 506 a 44 578 líneas. En ese sentido, se precisa que para el periodo comparativo 2018-2022 se registró un decrecimiento equivalente a 65,3%.

Gráfico 11.8: Evolución de las líneas de telefonía pública en servicio, 2018 – 2022



De acuerdo a su densidad, la telefonía pública registró en promedio 1,3 líneas por cada 1 000 habitantes a nivel nacional. Se precisa que, Lima y Callao registraron una densidad de 2,1 y resto del país 0,9 líneas por cada 1 000 habitantes.

Gráfico 11.9: Densidad de telefonía pública en servicio, 2018 – 2022



Cuadro 11 5: Número de líneas de telefonía pública en servicio, según departamento, 2018 – 2022

| DEPARTAMENTO | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | PORCENTAJE |
|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| TOTAL | 128 329 | 106 402 | 89 454 | 82 506 | 44 578 | 100,0 |
| Amazonas | 682 | 202 | 172 | 43 | 127 | 0,3 |
| Áncash | 4 503 | 3 830 | 3 178 | 2 685 | 1 411 | 3,2 |
| Apurímac | 1 060 | 699 | 601 | 333 | 277 | 0,6 |
| Arequipa | 8 054 | 6 905 | 5 666 | 5 439 | 2 857 | 6,4 |
| Ayacucho | 1 798 | 1 287 | 1 096 | 695 | 354 | 0,8 |
| Cajamarca | 2 574 | 1 478 | 1 235 | 975 | 651 | 1,5 |
| Callao | 6 331 | 5 682 | 4 441 | 4 689 | 2 821 | 6,3 |
| Cusco | 3 421 | 2 454 | 2 065 | 1 488 | 985 | 2,2 |
| Huancavelica | 805 | 416 | 377 | 121 | 243 | 0,5 |
| Huánuco | 1 492 | 932 | 846 | 621 | 423 | 0,9 |
| Ica | 4 394 | 3 705 | 3 063 | 2 807 | 1 203 | 2,7 |
| Junín | 7 068 | 5 930 | 4 889 | 4 249 | 1 947 | 4,4 |
| La Libertad | 7 462 | 6 223 | 5 386 | 4 780 | 2 233 | 5,0 |
| Lambayeque | 4 328 | 3 902 | 3 021 | 2 735 | 1 109 | 2,5 |
| Lima | 57 024 | 49 639 | 41 709 | 41 250 | 22 817 | 51,2 |
| Loreto | 3 620 | 2 370 | 2 054 | 1 780 | 540 | 1,2 |
| Madre de Dios | 356 | 262 | 261 | 165 | 169 | 0,4 |
| Moquegua | 651 | 519 | 445 | 396 | 209 | 0,5 |
| Pasco | 359 | 194 | 179 | 101 | 101 | 0,2 |
| Piura | 5 377 | 4 565 | 4 069 | 3 120 | 1 523 | 3,4 |
| Puno | 1 779 | 1 192 | 1 063 | 639 | 948 | 2,1 |
| San Martín | 1 519 | 955 | 884 | 793 | 293 | 0,7 |
| Tacna | 1 893 | 1 642 | 1 478 | 1 377 | 924 | 2,1 |
| Tumbes | 313 | 287 | 267 | 222 | 147 | 0,3 |
| Ucayali | 1 466 | 1 132 | 1 009 | 1 003 | 266 | 0,6 |

Fuente: MTC – DGRPC

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística

Los principales departamentos con mayor participación de telefonía pública fueron: Lima 51,2% (22 817 líneas), Arequipa 6,4% (2 857 líneas), Callao 6,3% (2 821 líneas) y La Libertad 5,0% (2 233 líneas).

Cuadro 11.6: Número de líneas de telefonía pública en servicio, según empresa operadora, 2018 – 2022

| EMPRESA | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| TOTAL | 128 329 | 106 402 | 89 454 | 82 506 | 44 578 |
| TELEFONICA DEL PERU S.A.A. | 104 229 | 92 023 | 38 288 | 40 015 | 33 236 |
| TELEFONICA MOVILES | - | - | - | - | - |
| GILAT TO HOME PERU S.A. | 7 170 | 718 | 718 | 2 | 276 |
| AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/ | 15 947 | 12 677 | 12 267 | 10 976 | 10 736 |
| GAMACOM S.A.C | - | - | - | - | - |
| RURAL TELECOM S.A.C | - | - | - | - | - |
| AMERICATEL PERU S.A. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| GLOBAL CROSSING | - | - | - | - | - |
| ETELIX COM PERÚ | - | - | - | - | 8 |
| ENTEL (Antes NEXTEL) | 8 | 8 | 8 | 8 | - |
| IDT PERÚ S.R.L. | - | - | - | - | - |
| AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C. | - | - | - | - | - |
| WINNER SYSTEMS S.A.C. | 544 | 544 | 544 | - | 147 |
| CONSORCIO OPTICAL S.A.C. | - | - | - | - | - |
| SERVICIOS GLOBALES DE TELECOMUNICACIONES S.A.C. | - | - | 37 197 | 31 073 | - |
| ANURA PERÚ S.A.C. | 256 | 257 | 257 | 257 | - |

Fuente: MTC – DGPRC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

11.5. Radiodifusión por Cable

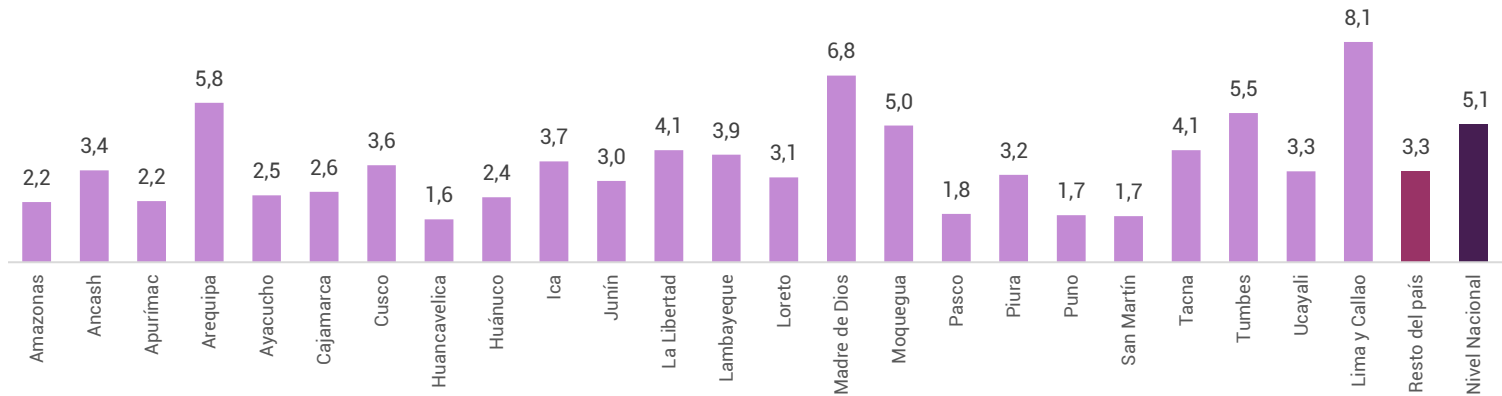
En el año 2022, el servicio de radiodifusión por cable se situó en 1 690 354 suscriptores a nivel nacional, al registrar una reducción de 9,2% con respecto al año 2021, y en esa misma línea, en una disminución de 17,2% con respecto al periodo 2018 - 2022. Del total de suscriptores, Lima y Callao registró una participación del 58,1% (982 378 suscriptores) y resto del país el 41,9% (707 976 suscriptores).

Gráfico 11.10: Evolución del número de suscriptores de radiodifusión por cable, 2018 – 2022



A nivel de densidad, el departamento de Lima y Callao registró 8,1 suscriptores por cada 100 habitantes, valor superior al promedio nacional equivalente a 5,1, y así también, al resto del país con 3,3. Precisar que la menor densidad se registró en Huancavelica con 1,6 suscriptores por cada 100 habitantes.

Gráfico 11.11: Densidad de radiodifusión por cable, según departamento, 2022



Densidad: Número de líneas por cada 100 habitantes.

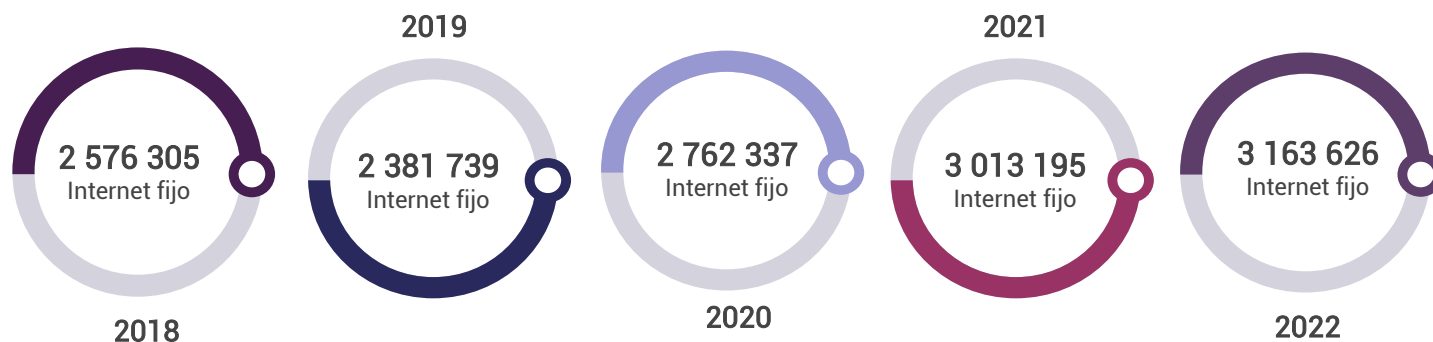
Fuente: MTC - DGRPC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.6. Internet Fijo y Móvil

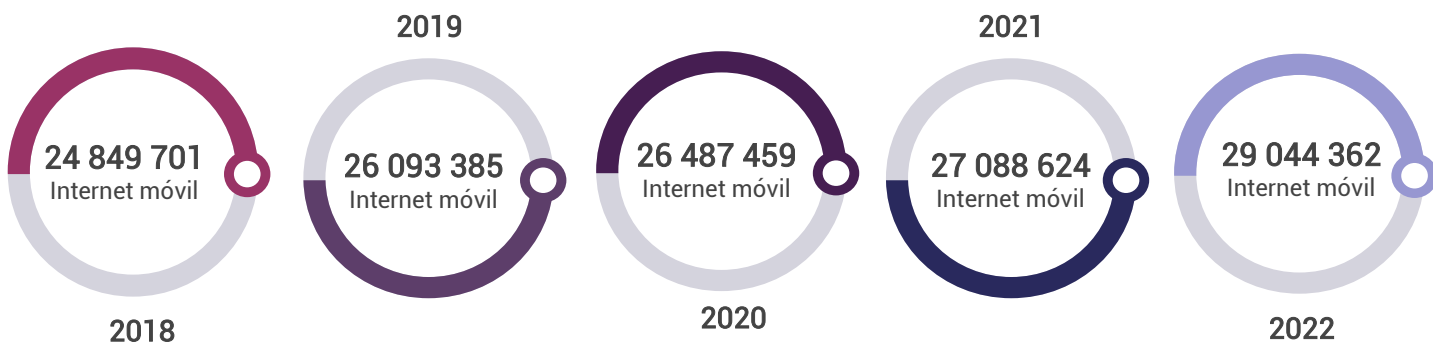
En el año 2022, el internet fijo registró 3 163 626 suscriptores a nivel nacional, con un crecimiento del 5,0% respecto al periodo 2021 y un incremento del 22,8% respecto al periodo 2018-2022.

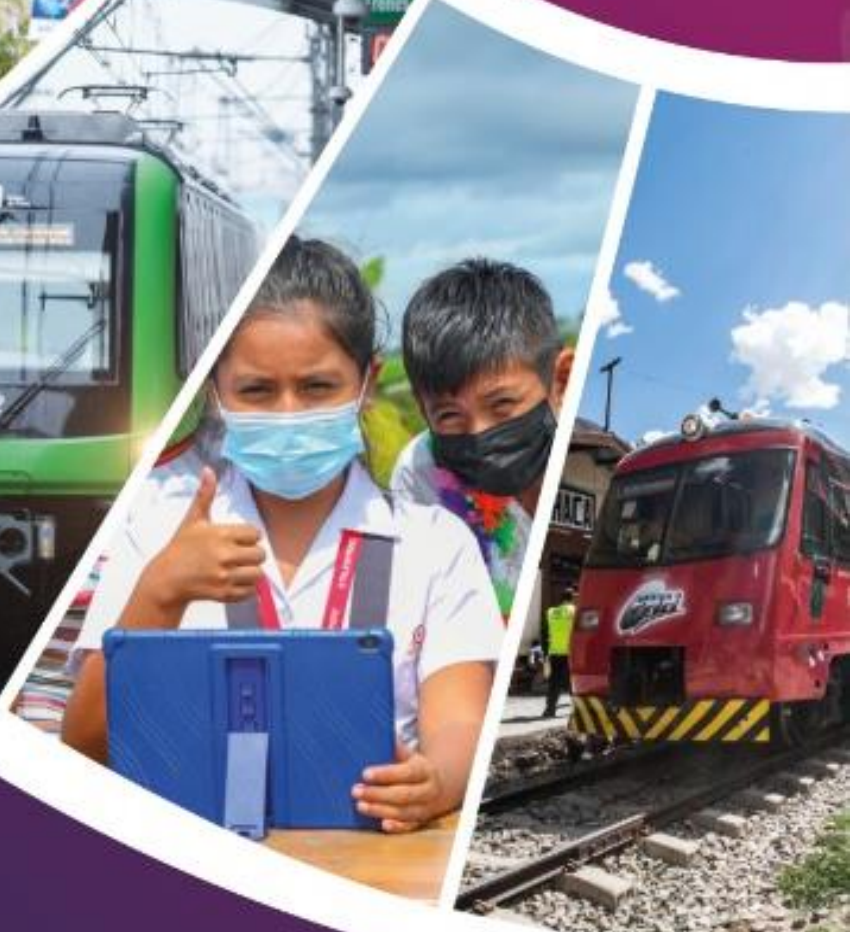
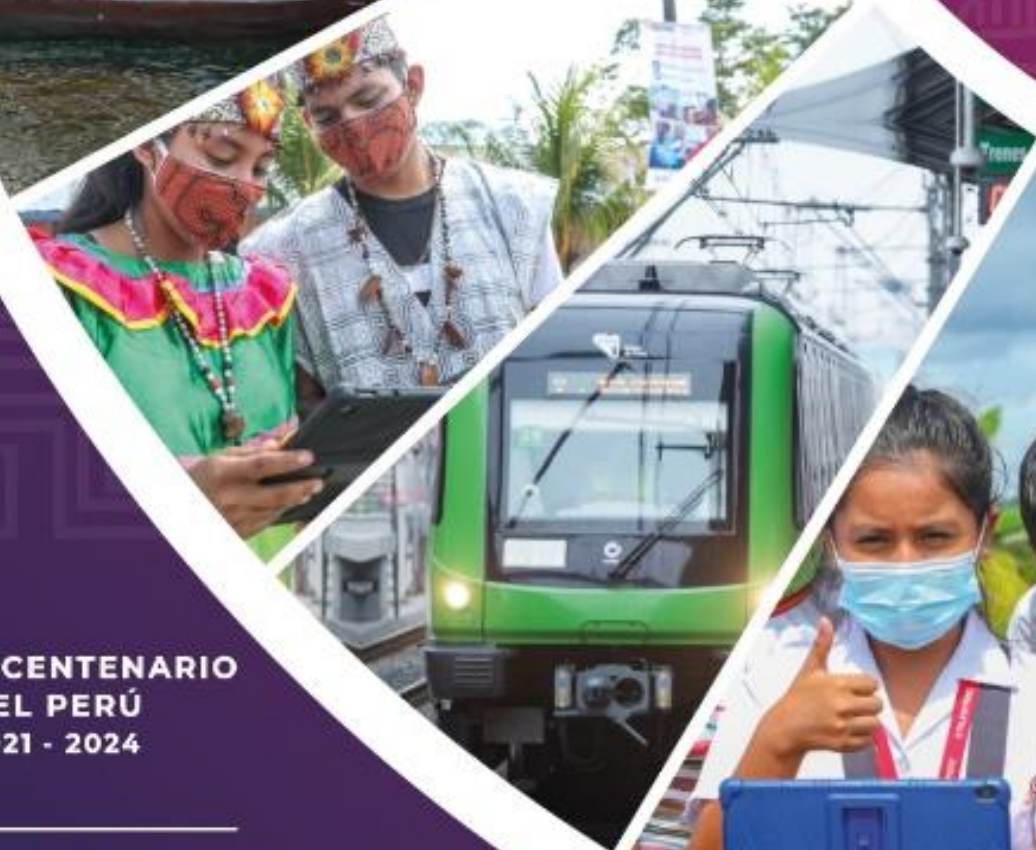
Gráfico 11.12: Evolución del número de suscriptores con conexión a internet fijo, 2018 – 2022



En relación a los suscriptores de internet móvil, el año 2022 registró un incremento del 7,2%, respecto al año 2021, y del 16,9% respecto al periodo 2018-2022.

Gráfico 11.13: Evolución del número de suscriptores con conexión a internet móvil, 2018 – 2022





**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos 1203 C.P. 15082 - Lima - Perú
Central Telefónica: (+511) 615 - 7800

www.gob.pe/mtc